



- LEGENDA**
Distanze dall'asse del tracciato
- ASSE DEL TRACCIATO
 - 100 M DALL'ASSE DEL TRACCIATO
 - 200 M DALL'ASSE DEL TRACCIATO
 - 500 M DALL'ASSE DEL TRACCIATO
 - 1000 M DALL'ASSE DEL TRACCIATO
 - 1500 M DALL'ASSE DEL TRACCIATO
 - 2000 M DALL'ASSE DEL TRACCIATO

- GRADO DI VISIBILITÀ DEL TRATTO AUTOSTRADALE
- ALTA VISIBILITÀ
 - MEDIA VISIBILITÀ
 - BASSA VISIBILITÀ
 - VISIBILITÀ NULLA

N.B.: LA PERCEZIONE DEL TRACCIATO NELL'AREA DI INFLUENZA VISIVA, SI INTENDE MAGGIORE (ALTA VISIBILITÀ) QUANDO SI HA UNA VISIONE AMPIA E D'INSIEME DEL TRACCIATO STESSO; DEGRADANDO FINO AD UNA BASSA VISIBILITÀ, NELLE PARTI IN CUI IL TRACCIATO RISULTA SOLO PARZIALMENTE VISIBILE.

		Anas SpA <small>Direzione Centrale Progettazione</small>																						
PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST-OVEST (CIVITAVECCHIA-ANCONA) 2012-IT-91060-P																								
TRATTA: MONTE ROMANO EST - CIVITAVECCHIA																								
PROGETTO PRELIMINARE																								
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE																								
PROGETTISTA: <small>Ing. Maurizio Mancinetti Ordine Ing. di Roma n° 19506</small>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS <table style="width: 100%; font-size: small;"> <tr> <td>Ing. F. Bario</td> <td>Geom. R. Izzo</td> </tr> <tr> <td>Ing. F. Bezzi</td> <td>Ing. E. Luzziatelli</td> </tr> <tr> <td>Geol. C. Cardillo</td> <td>Geom. D. Maggi</td> </tr> <tr> <td>Ing. L. Cedrone</td> <td>Geom. M. Maggi</td> </tr> <tr> <td>Ing. P. G. D'Armini</td> <td>Ing. E. Mittiga</td> </tr> <tr> <td>Sig.ra A. M. D'Aversa</td> <td>Ing. M. Ponebianco</td> </tr> <tr> <td>Ing. A. De Leo</td> <td>Dott.ssa D. Perfetti</td> </tr> <tr> <td>Geom. E. De Masi</td> <td>Ing. A. Petrillo</td> </tr> <tr> <td>Geom. M. Diomante</td> <td>Ing. F. Pisani</td> </tr> <tr> <td>Ing. P. Fabbro</td> <td>Arch. R. Roggi</td> </tr> <tr> <td>Ing. G. Giovannini</td> <td></td> </tr> </table>		Ing. F. Bario	Geom. R. Izzo	Ing. F. Bezzi	Ing. E. Luzziatelli	Geol. C. Cardillo	Geom. D. Maggi	Ing. L. Cedrone	Geom. M. Maggi	Ing. P. G. D'Armini	Ing. E. Mittiga	Sig.ra A. M. D'Aversa	Ing. M. Ponebianco	Ing. A. De Leo	Dott.ssa D. Perfetti	Geom. E. De Masi	Ing. A. Petrillo	Geom. M. Diomante	Ing. F. Pisani	Ing. P. Fabbro	Arch. R. Roggi	Ing. G. Giovannini	
Ing. F. Bario	Geom. R. Izzo																							
Ing. F. Bezzi	Ing. E. Luzziatelli																							
Geol. C. Cardillo	Geom. D. Maggi																							
Ing. L. Cedrone	Geom. M. Maggi																							
Ing. P. G. D'Armini	Ing. E. Mittiga																							
Sig.ra A. M. D'Aversa	Ing. M. Ponebianco																							
Ing. A. De Leo	Dott.ssa D. Perfetti																							
Geom. E. De Masi	Ing. A. Petrillo																							
Geom. M. Diomante	Ing. F. Pisani																							
Ing. P. Fabbro	Arch. R. Roggi																							
Ing. G. Giovannini																								
IL GEOLOGO <small>Dott. Geol. Stefano Serangeli Ordine Geol. Lazio n. 659</small>																								
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. <small>Dott. Geol. Serena Mojette</small>																								
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <small>Arch. Roberto Roggi</small>																								
IL RESP. DEL PROCEDIMENTO <small>Ing. Maria COPPA</small>	SERVIZI SUPPORTO ESTERNO <small>Studio Green Design Studio Dryas</small>																							
PROTOCOLLO	DATA	VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE <small>Ing. Ugo DIBENNARDO</small>																						
RELAZIONE PAESAGGISTICA (DPCM 12/12/2005) PERCEZIONE DEL TRACCIATO NELL'AREA DI INFLUENZA VISIVA																								
CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PRD. N. PRG.	NOME FILE L04020_P1301_100_L060_AMB_C03A.DWG	REVISIONE	TAVOLA	SCALA:																				
L04020 P 1301	CODICE ELAB. T001A60AMBCT03	A	1 di 1	1:25000																				
C																								
B																								
A	EMISSIONE	DATA	TECNICO/RESP.TECN.	MANIPOLATI																				
REV.	DESCRIZIONE		REDDATTO	VERIFICATO APPROVATO																				