



- LEGENDA**
- INTERVISIBILITA ALTA
 - INTERVISIBILITA MEDIA
 - INTERVISIBILITA BASSA

Km 0+000 - 0+500 - 1+000
 Visibilità parziale carreggiata nord - presenza di intervento di landmark con vegetazione arborea ed arbustiva
 Visibilità parziale carreggiata sud - presenza di intervento di landmark con vegetazione arborea ed arbustiva

Km 2+000 - 2+500
 Visibilità bassa carreggiata nord - imbocco nord della galleria Calistro

Km 5+000
 Visibilità bassa carreggiata nord - tratti in trincea in uscita dalla galleria Calistro
 Visibilità bassa carreggiata sud - ingresso sud della galleria Calistro

Km 5+500 - 6+000
 Visibilità quasi nulla carreggiata nord - intervento di mitigazione con aree boscate (patch forestali con funzione di connessione e deframmentazione)
 Visibilità bassa carreggiata sud - intervento di mitigazione con aree boscate tra l'autostrada e la strada secondaria

Km 6+500 - 7+000
 Visibilità quasi nulla carreggiata sud - presenza di tratto in trincea
 Visibilità bassa carreggiata sud - presenza di tratto in trincea

Km 8+000
 Visibilità parziale carreggiata nord - presenza di barriera antirumore
 Visibilità parziale carreggiata sud - intervento di mitigazione con formazione di area tampone con bosco di frassini

Km 8+500
 Visibilità quasi nulla carreggiata nord - intervento di protezione delle abitazioni esistenti con fascia arborea ed arbustiva per schematura visiva ed abbattimento polveri;
 Visibilità bassa carreggiata sud - presenza di barriera antirumore ed intervento di mitigazione con formazione di area tampone con bosco di frassini

Km 9+500 - 10+000 - 10+500
 Visibilità parziale carreggiata sud - presenza di filare alberato lungo la strada podereale

Km 9+500
 Visibilità parziale carreggiata nord - presenza di breve tratto con barriere antirumore

Km 12+000
 Visibilità parziale carreggiata nord - presenza di filare di protezione verso le abitazioni esistenti

Km 12+500 - 13+000 - 13+500
 Visibilità bassa carreggiata nord - presenza di intervento di landmark e filare di protezione verso C.le Luzi;
 presenza di tratto con barriere antirumore

Km 17+500
 Visibilità parziale - presenza di intervento di landmark con componenti arboree ed arbustive

Km 15+000
 Visibilità bassa carreggiata nord - presenza di intervento di landmark e tratto in trincea
 Visibilità parziale sulla carreggiata sud - presenza di tratto in trincea

Km 15+500
 Visibilità parziale carreggiata nord - presenza di barriera antirumore
 Visibilità quasi nulla sulla carreggiata sud - presenza di tratto in trincea

ANAS SpA
 Direzione Centrale Progettazione

PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST-OVEST (CIVITAVECCHIA-ANCONA) 2012-IT-91060-P

TRATTA: MONTE ROMANO EST - CIVITAVECCHIA

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

<p>PROGETTISTA: Ing. Maurizio Mancinelli Ordine Ing. di Roma n° 19506</p> <p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Stefano Serangeli Ordine Geol. Lazio n. 659</p> <p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Geol. Serena Majetta</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Roberto Roggi</p> <p>IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Ilario COPPA</p> <p>PROTOCOLLO</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;">Ing. F. Bario</td> <td style="width: 33%;">Geom. R. Izzo</td> </tr> <tr> <td>Ing. F. Bezzi</td> <td>Ing. E. Luziotelli</td> </tr> <tr> <td>Geol. G. Cardillo</td> <td>Geom. D. Maggi</td> </tr> <tr> <td>Ing. L. Cedrone</td> <td>Geom. M. Maggi</td> </tr> <tr> <td>Ing. P. G. D'Armini</td> <td>Ing. E. Mittiga</td> </tr> <tr> <td>Sig.ra A. M. D'Averso</td> <td>Ing. M. Panebianco</td> </tr> <tr> <td>Ing. A. De Leo</td> <td>Dott.ssa D. Perletti</td> </tr> <tr> <td>Geom. E. De Masi</td> <td>Ing. A. Pettilio</td> </tr> <tr> <td>Geom. M. Diamente</td> <td>Ing. F. Pisani</td> </tr> <tr> <td>Ing. P. Fabbro</td> <td>Arch. R. Roggi</td> </tr> <tr> <td>Ing. G. Giovannini</td> <td></td> </tr> </table> <p>SERVIZI SUPPORTO ESTERNO</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;">Studio Green Design</td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> <tr> <td>Studio Dryos</td> <td></td> </tr> </table> <p>VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE Ing. Ugo DIBENARDINO</p>	Ing. F. Bario	Geom. R. Izzo	Ing. F. Bezzi	Ing. E. Luziotelli	Geol. G. Cardillo	Geom. D. Maggi	Ing. L. Cedrone	Geom. M. Maggi	Ing. P. G. D'Armini	Ing. E. Mittiga	Sig.ra A. M. D'Averso	Ing. M. Panebianco	Ing. A. De Leo	Dott.ssa D. Perletti	Geom. E. De Masi	Ing. A. Pettilio	Geom. M. Diamente	Ing. F. Pisani	Ing. P. Fabbro	Arch. R. Roggi	Ing. G. Giovannini		Studio Green Design		Studio Dryos	
Ing. F. Bario	Geom. R. Izzo																										
Ing. F. Bezzi	Ing. E. Luziotelli																										
Geol. G. Cardillo	Geom. D. Maggi																										
Ing. L. Cedrone	Geom. M. Maggi																										
Ing. P. G. D'Armini	Ing. E. Mittiga																										
Sig.ra A. M. D'Averso	Ing. M. Panebianco																										
Ing. A. De Leo	Dott.ssa D. Perletti																										
Geom. E. De Masi	Ing. A. Pettilio																										
Geom. M. Diamente	Ing. F. Pisani																										
Ing. P. Fabbro	Arch. R. Roggi																										
Ing. G. Giovannini																											
Studio Green Design																											
Studio Dryos																											

**RELAZIONE PAESAGGISTICA (DCPM 12/12/2005)
 PERCAZIONE DEL CONTESTO DI PAESAGGIO NELL'AREA
 DI INFLUENZA VISIVA DEL TRACCIATO**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	TAVOLA	SCALA:
LD4020_P1301_T00_1460_AMB_C104.DWG				
PROGETTO LIV. PRG. N. PRG.	CODICE ELAB.			
L04020D P 1301	T001A60AMBCT04	A	1 di 1	1:25000

C		DATA	TECNICO/RESP.TECN.	MANIPOLATI	COPPIA
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	