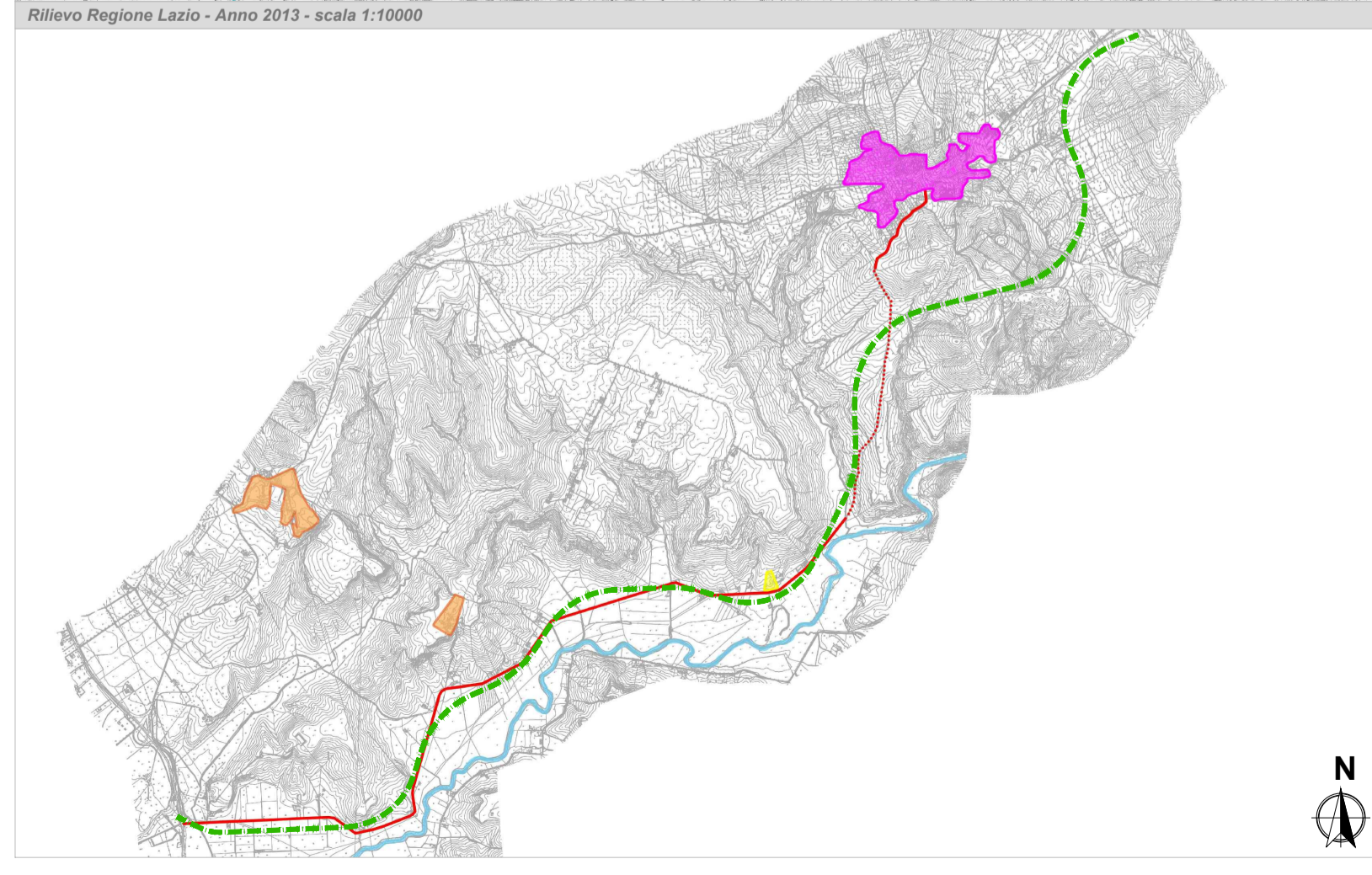
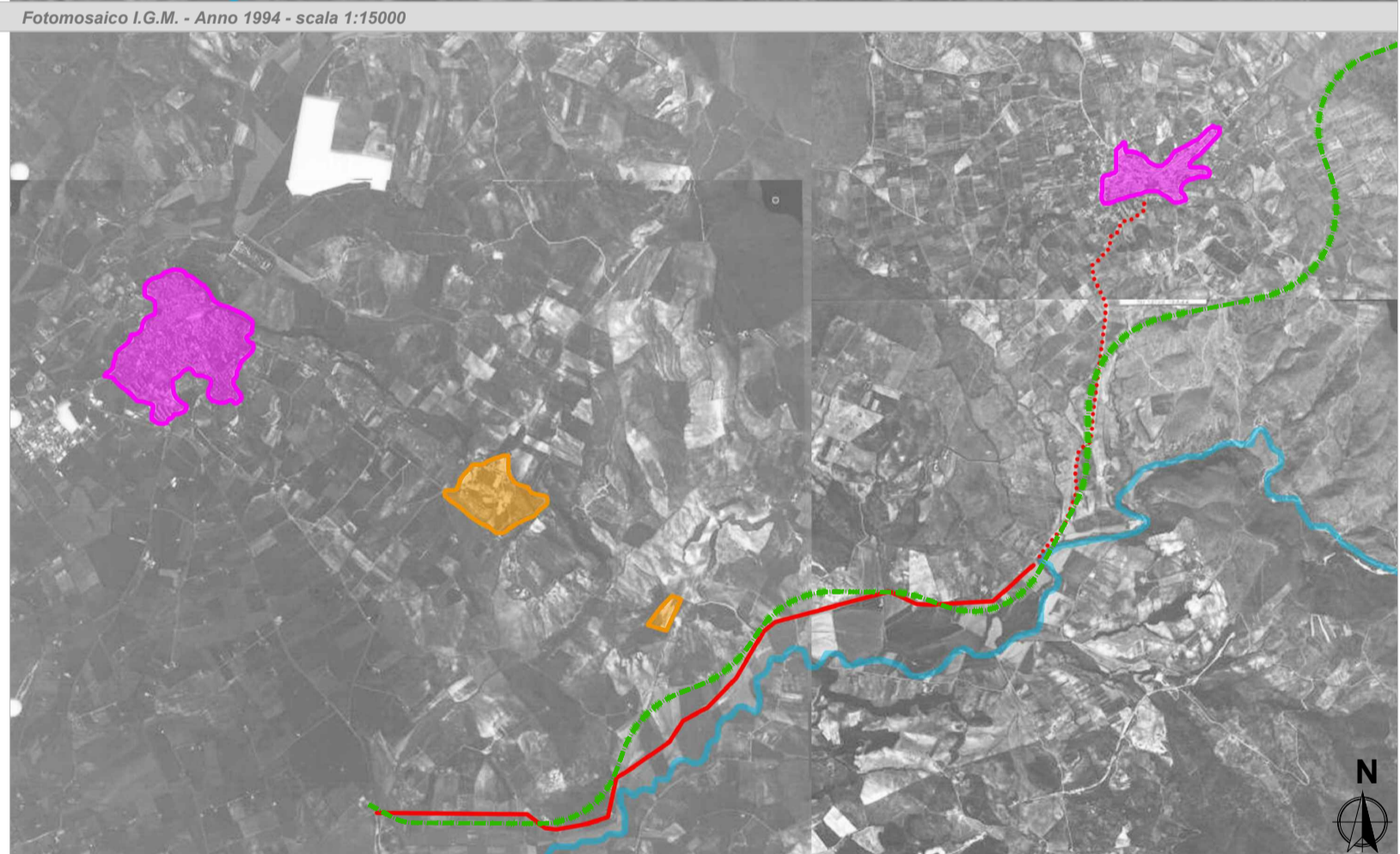
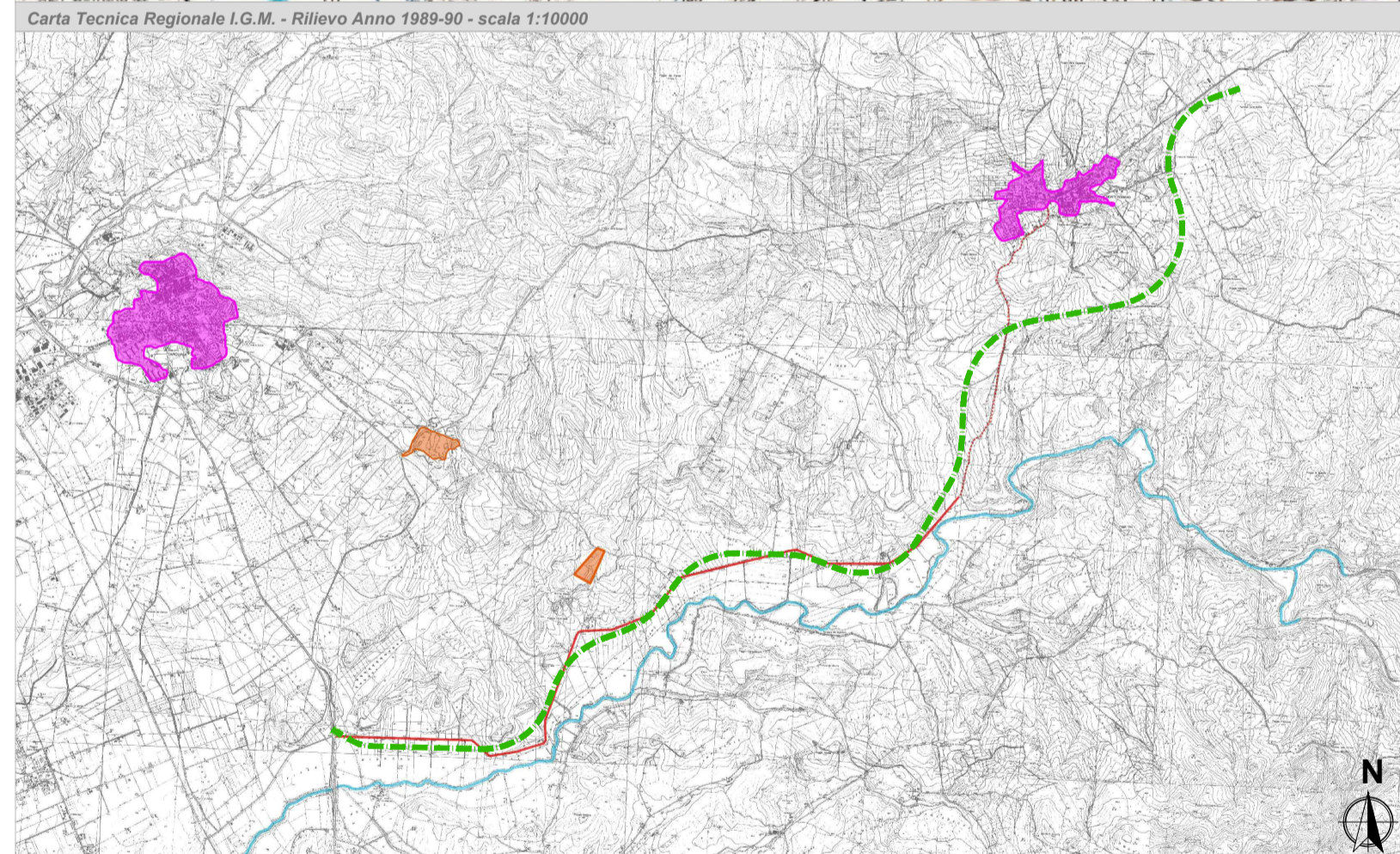
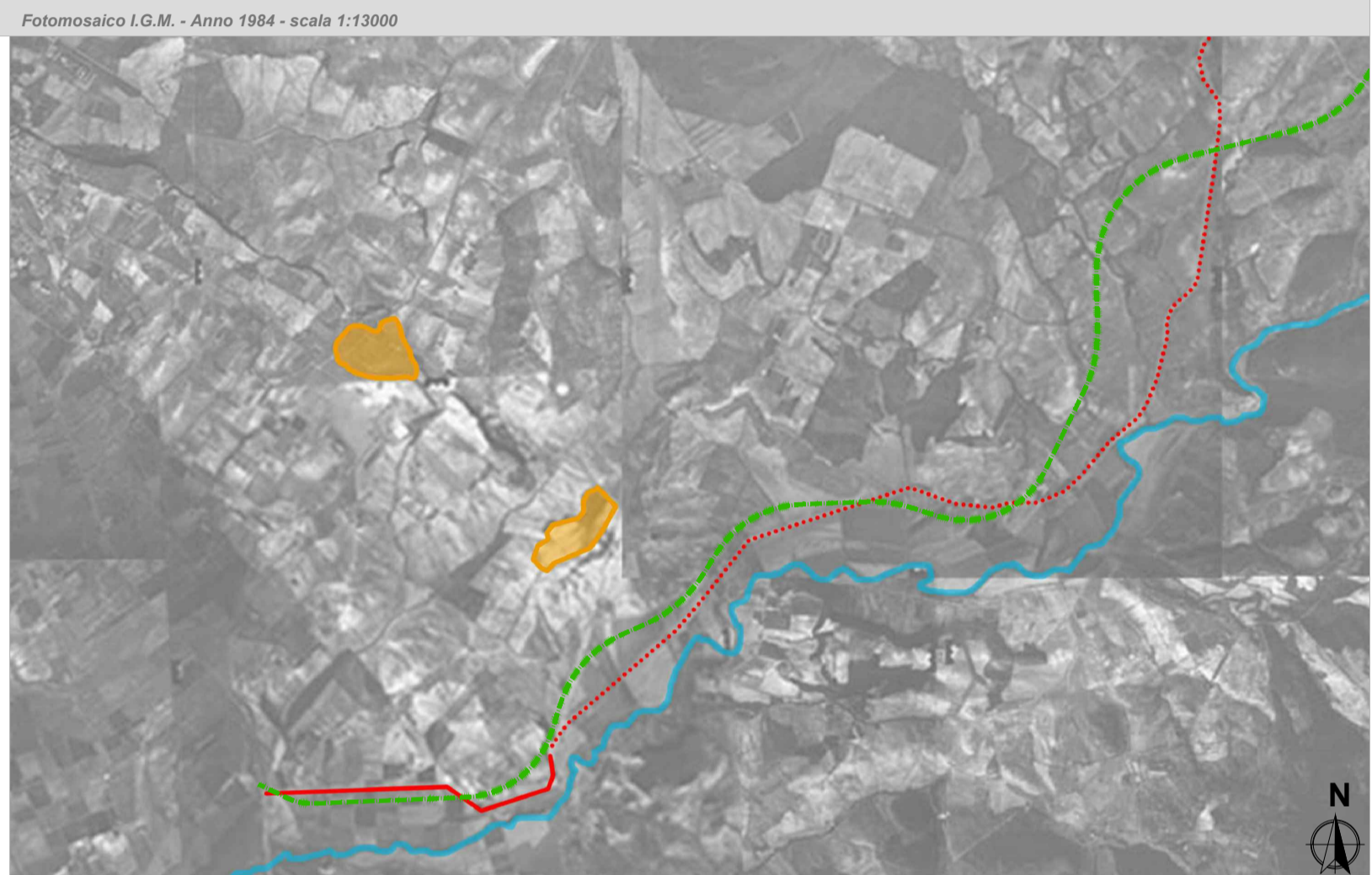
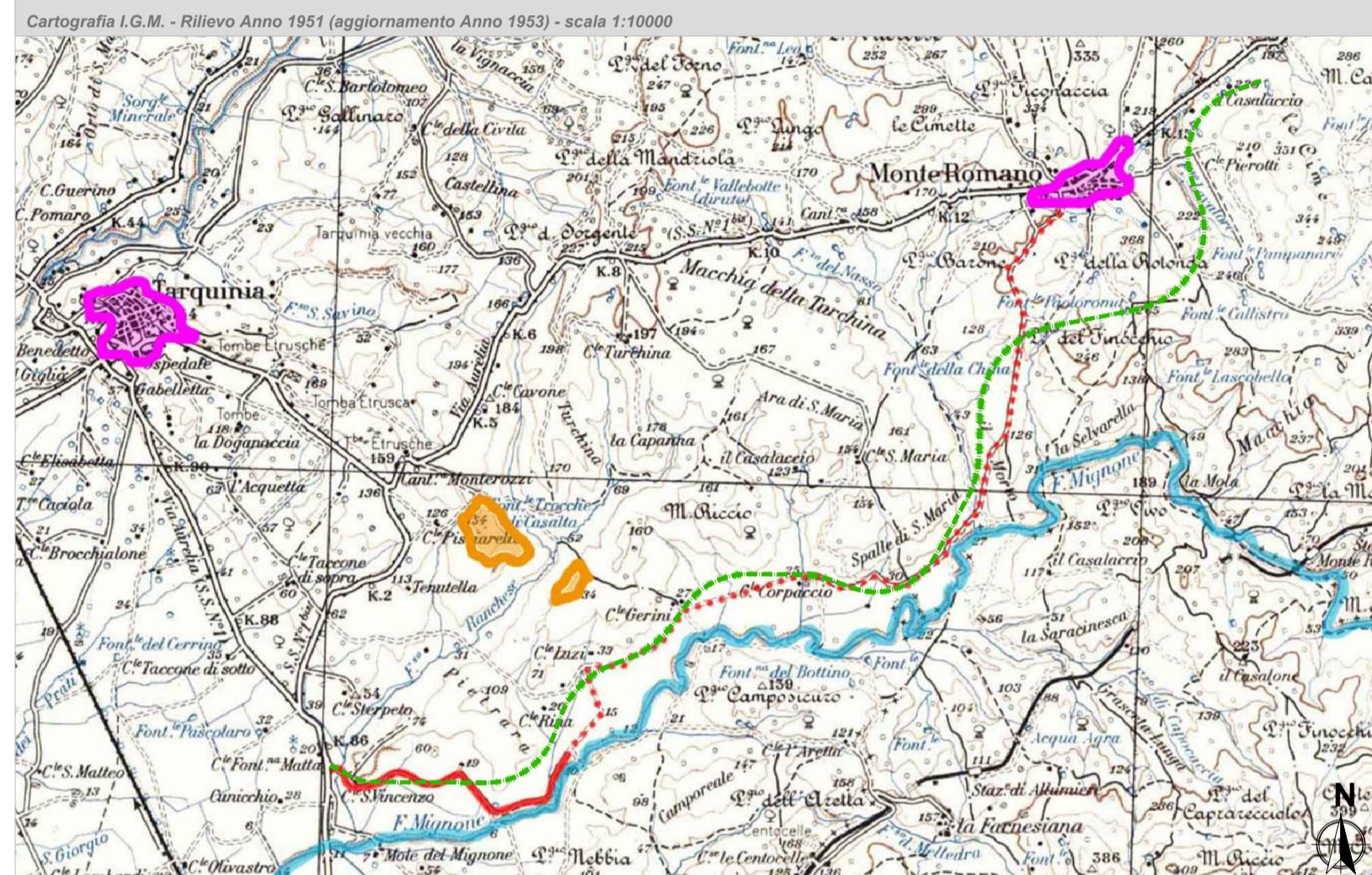
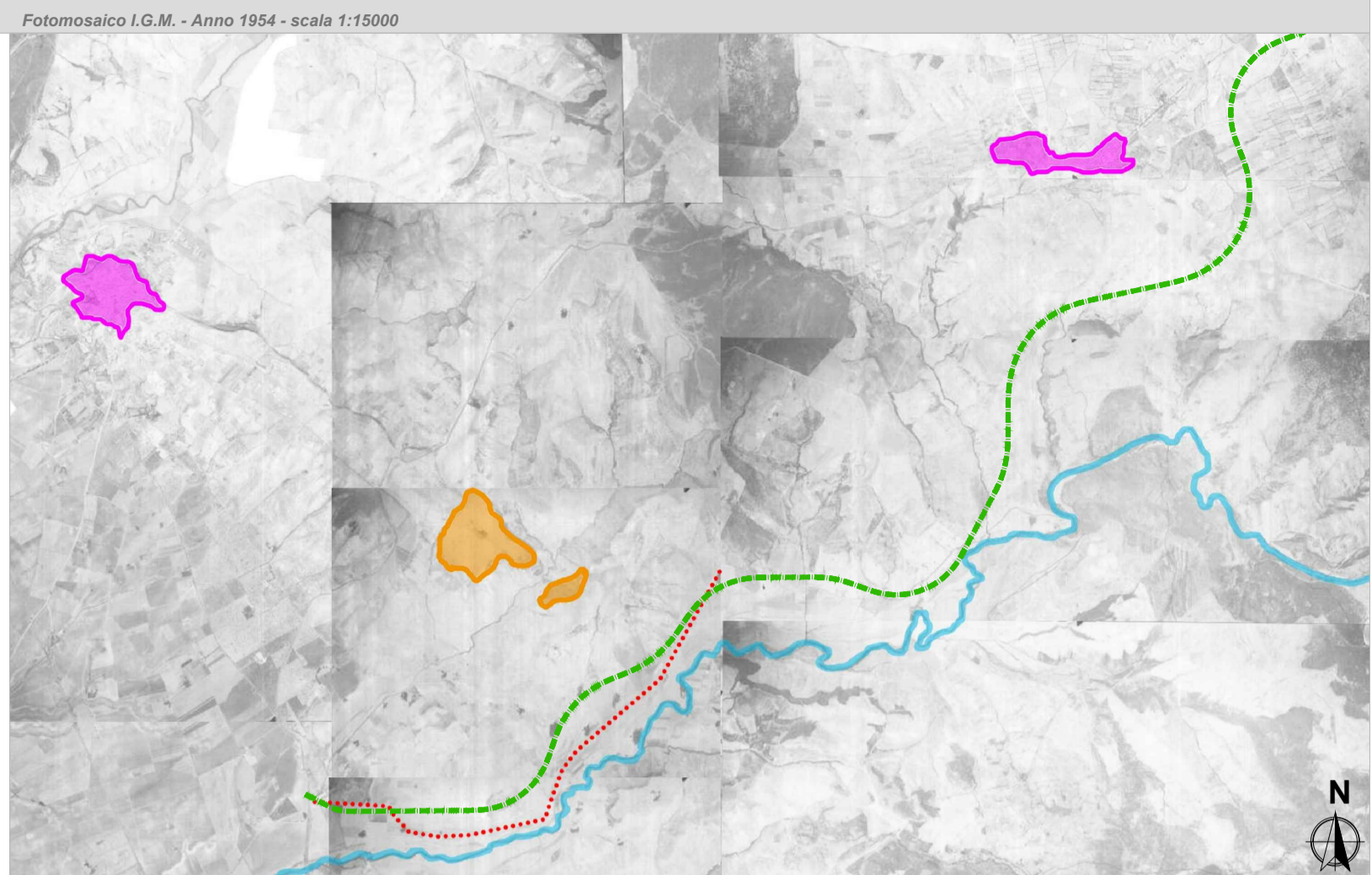
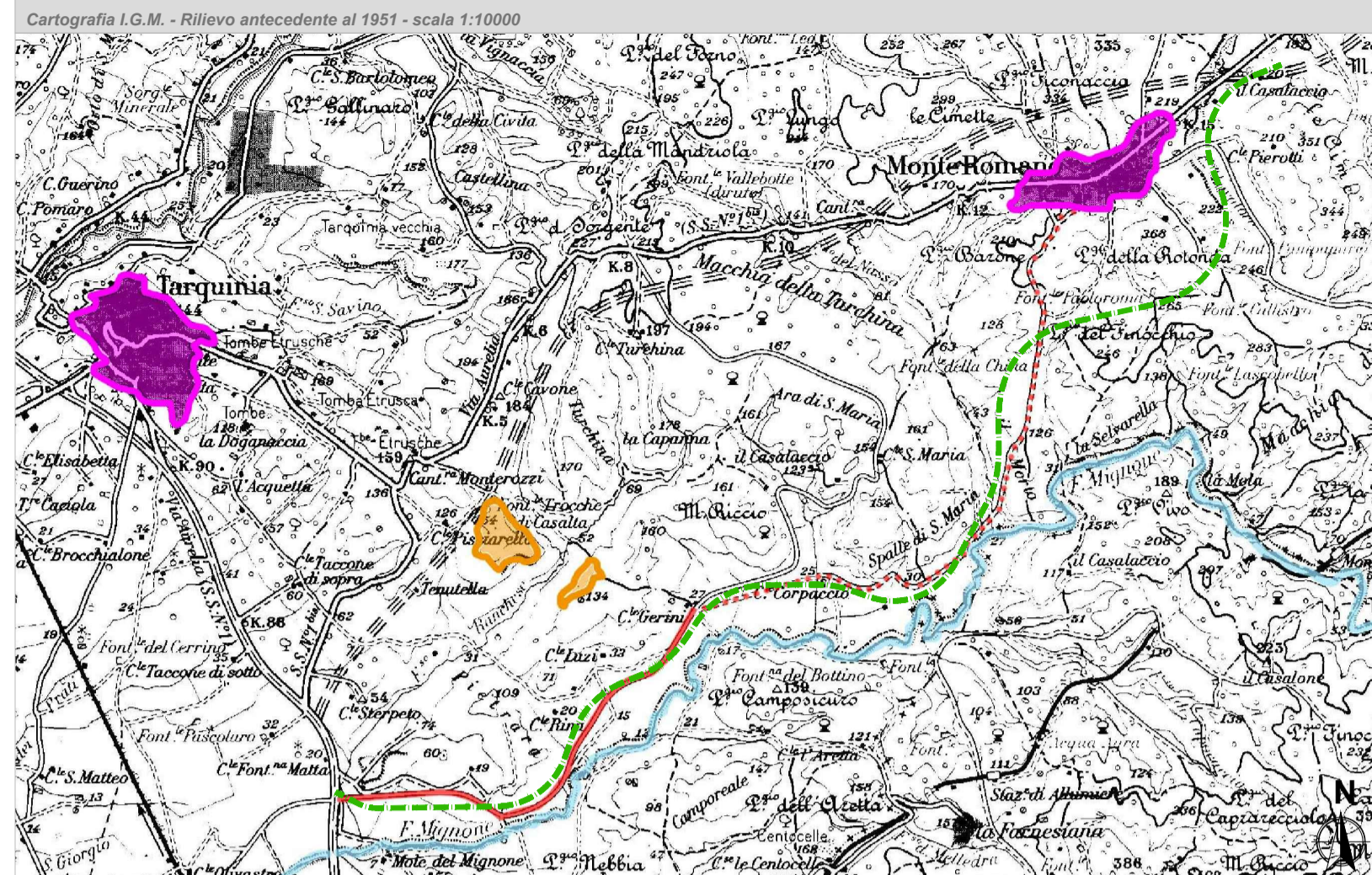


CARTOGRAFIA

FOTO AEREE



- LEGENDA**
- Fiume Mignone
  - Viabilità con fondo asfaltato
  - Viabilità con fondo sterrato
  - Aree urbanizzate
  - Cave
  - Attività di tipo agricolo-produttivo
  - Nuovo tratto S.S. 675 'Umbro - Laziale'
  - Tratta Monte Romano Est - Civitavecchia (progettazione preliminare)

**DIACRONIA STORICA - ASPETTI GENERALI**

**ANNI '50 - '80**  
L'area interessata dal tracciato risulta essere interclusa tra la attuale S.S.1 Aurelia Bis e l'asta fluviale del Mignone; negli Anni '50, in questo enclave, sono presenti tracciati viari non facilmente identificabili, probabilmente sorti per un collegamento interno dei centri di Tarquinia e Monte Romano con la valle del Mignone. Non si riscontrano significative azioni antropiche, fatta eccezione per i centri abitati di Tarquinia e Monte Romano. Il paesaggio permane nel suo aspetto naturale, legato alle attività silvo-pastorali ed alla coltivazione, limitata a piccoli lotti.

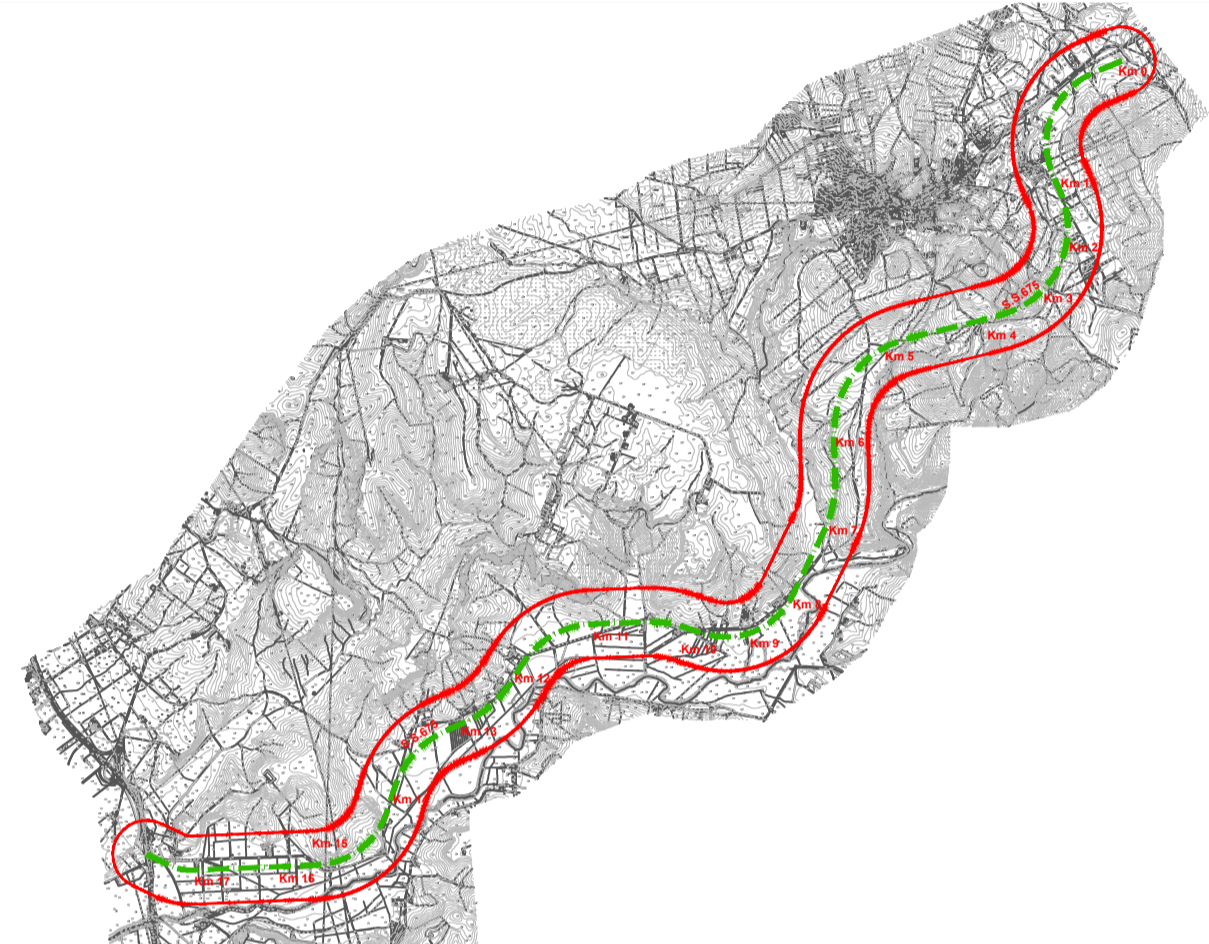
**ANNI '80 - '90**  
Negli Anni '80, l'azione antropica è ancora legata all'attività agricola e silvo-pastorale. Il paesaggio naturale risulta maggiormente modificato nel disegno a terra, derivante dall'attività agricola. L'unica attività antropica notevole, si riscontra nella coltivazione delle cave in località Cinelli, comunque distanti dall'area di progetto. L'attuale S.P.97 ha accesso dalla via Aurelia e sembra essere asfaltata sino località Casale di Rina. Successivamente, la S.P.97 prosegue con un andamento pari all'attuale, ma con fondo stradale non asfaltato. Lungo questo tracciato viario sembra permanere un alto grado di naturalità.

**ANNI '90 - '00**  
Negli Anni '90, l'azione antropica è ancora legata all'attività agricola e silvo-pastorale. Il paesaggio naturale risulta maggiormente modificato nel disegno a terra, derivante dall'attività agricola. L'unica attività antropica notevole, si riscontra nella coltivazione delle cave in località Cinelli, comunque distanti dall'area di progetto. L'attuale S.P.97 ha accesso dalla via Aurelia e sembra essere asfaltata sino località Casale di Rina. Successivamente, la S.P.97 prosegue con un andamento pari all'attuale, ma con fondo stradale non asfaltato. Lungo questo tracciato viario sembra permanere un alto grado di naturalità.

**ANNI '00 AD OGGI**  
Dagli inizi del 2000 ad oggi, l'area interessata dal tracciato di progetto, si presenta pressoché priva di significative azioni antropiche. La S.P.97 si presenta asfaltata nel tratto fino alle pendici del Comune di Monte Romano, per poi proseguire con fondo sterrato. In prossimità del centro abitato, la strada torna ad avere manto asfaltato. Lungo la S.P.97 non si segnalano evidenti attività antropiche legate al settore industriale-artigianale, salvo per una azienda agricola in prossimità del km 9,000 e le cave in località Pisciarelli e Rancatese (comunque non insistenti nell'area del tracciato considerato). In linea generale, il paesaggio e gli usi del suolo dell'area percorsa dal nuovo tracciato di progetto, non sono mai state interessate da azioni antropiche significative e tali da compromettere la sua connotazione naturale, se non per le attività legate alla sua vocazione agricola legata alla presenza della valle del Mignone.

SOURCE: C.T.R. Carta Tecnica Regionale (vedi 1989-90) - scala 1:10000  
Rilievo Aerofotogrammetrico Regione Lazio (Anno 2013) - scala 1:2000  
ARCHIVIO STORICO I.G.M. (vedi 1910-1910) - scala 1:50000  
C.T.S. - Carta degli Usi del Suolo (Differenziale e Giuris Regionali n. 953 del 28 marzo 2000)

Fuso di studio e tracciato di progetto (fascia 400 mt) - Scala 1:10000



<b>PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST-OVEST (CIVITAVECCHIA-ANCONA) 2012-IT-91060-P</b> <b>TRATTA: MONTE ROMANO EST - CIVITAVECCHIA</b> <b>PROGETTO PRELIMINARE</b>	
<b>PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE</b>	
<b>PROGETTISTA:</b> Ing. Maurizio Mancinelli Ordine Ing. di Roma n° 19506	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</b> Geom. R. Izzo Ing. F. Bezzi Geol. G. Cardillo Ing. L. Cedrone Ing. P. G. D'Armini Ing. A. De Leo Geom. E. De Masi Geom. M. Diamante Ing. P. Fabbro Ing. G. Giovanni
<b>IL GEOLOGO</b> Dott. Geol. Stefano Serangeli Ordine Geol. Lazio n. 659	Geom. R. Izzo Ing. E. Luziatelli Geom. D. Maggi Geom. M. Maggi Ing. E. Mittiga Ing. M. Panebianco Dott.ssa D. Perfetti Ing. A. Petrillo Ing. F. Pisani Arch. R. Roggi
<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Dott. Geol. Serena Majetta	Arch. S. D'Amora
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Arch. Roberto Roggi	<b>SERVIZI SUPPORTO ESTERNO</b> PORTI DI ROMA E DEL LAZIO Ing. M. Battilocchio Arch. S. D'Amora
<b>IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Ilaria COPPA	<b>VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE</b> Ing. Ugo DIEBENWARD
<b>PROTOCOLLO</b>	<b>DATA</b>
<b>PIANO DI UTILIZZO EX ART.5 D.M. 161/2012</b> <b>DIACRONIA STORICA DELL'AREA INTERESSATA DAL TRACCIATO DI PROGETTO</b>	
<b>CODICE PROGETTO</b> PROGETTO LV. PROG. N. PROG. L0402D P 1301	<b>NOME FILE</b> L0402D_P_1301_T00_E010_AMB_C01_LAUNG
<b>REVISIONE</b> CODICE ELAB. T00EG10AMBCT01	<b>TAVOLA</b> A
<b>SCALA:</b> 1 di 1	varie
C	
B	
A EMISSIONE	SETTEMBRE_2014 D'AMORA CARDILLO MAJETTA
REV. DESCRIZIONE	REDATTO VERIFICATO APPROVATO