



TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK EXECUTIVE AGENCY  
TEN-T EA



Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti



PORTI  
di ROMA  
e del LAZIO



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO  
TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON  
IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE  
VIARIO EST-OVEST (CIVITAVECCHIA-ANCONA)

2012-IT-91060-P

TRATTA: MONTE ROMANO EST - CIVITAVECCHIA

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

|  |   |  |
|--|---|--|
| PROGETTISTA:<br><i>Ing. Maurizio Mancinetti</i><br><i>Ordine Ing. di Roma n° 19506</i> | GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS  |  |
| IL GEOLOGO<br><i>Dott. Geol. Stefano Serangeli</i><br><i>Ordine Geol. Lazio n. 659</i> | Ing. F. Bario<br>Ing. F. Bezzi<br>Geol. G. Cardillo<br>Ing. L. Cedrone<br>Ing. P. G. D'Armini<br>Sig.ra A. M. D'Aversa<br>Ing. A. De Leo<br>Geom. E. De Masi<br>Geom. M. Diamente<br>Ing. P. Fabbro<br>Ing. G. Giovannini | Geom. R. Izzo<br>Ing. E. Luziatelli<br>Geom. D. Maggi<br>Geom. M. Maggi<br>Ing. E. Mittiga<br>Ing. M. Panebianco<br>Dott.ssa D. Perfetti<br>Ing. A. Petrillo<br>Ing. F. Pisani<br>Arch. R. Roggi |
| IL RESPONSABILE DEL S.I.A.<br><i>Dott. Geol. Serena Majetta</i>                        |   |  |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE<br><i>Arch. Roberto Roggi</i>   |   |  |
| IL RESP. DEL PROCEDIMENTO<br><i>Ing. Ilaria COPPA</i>                                  | SERVIZI SUPPORTO ESTERNO<br><i>PORTI DI ROMA E DEL LAZIO</i><br><i>Ing. M. Battilocchio</i> <i>Arch. S. D'Amora</i>   |  |
| PROTOCOLLO   | DATA  | VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE<br><i>Ing. Ugo DIBENNARDO</i>   |

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
QUADRO RIFERIMENTO PROGETTUALE – IL TRACCIATO SELEZIONATO  
FASCICOLO: AREE DI CANTIERE

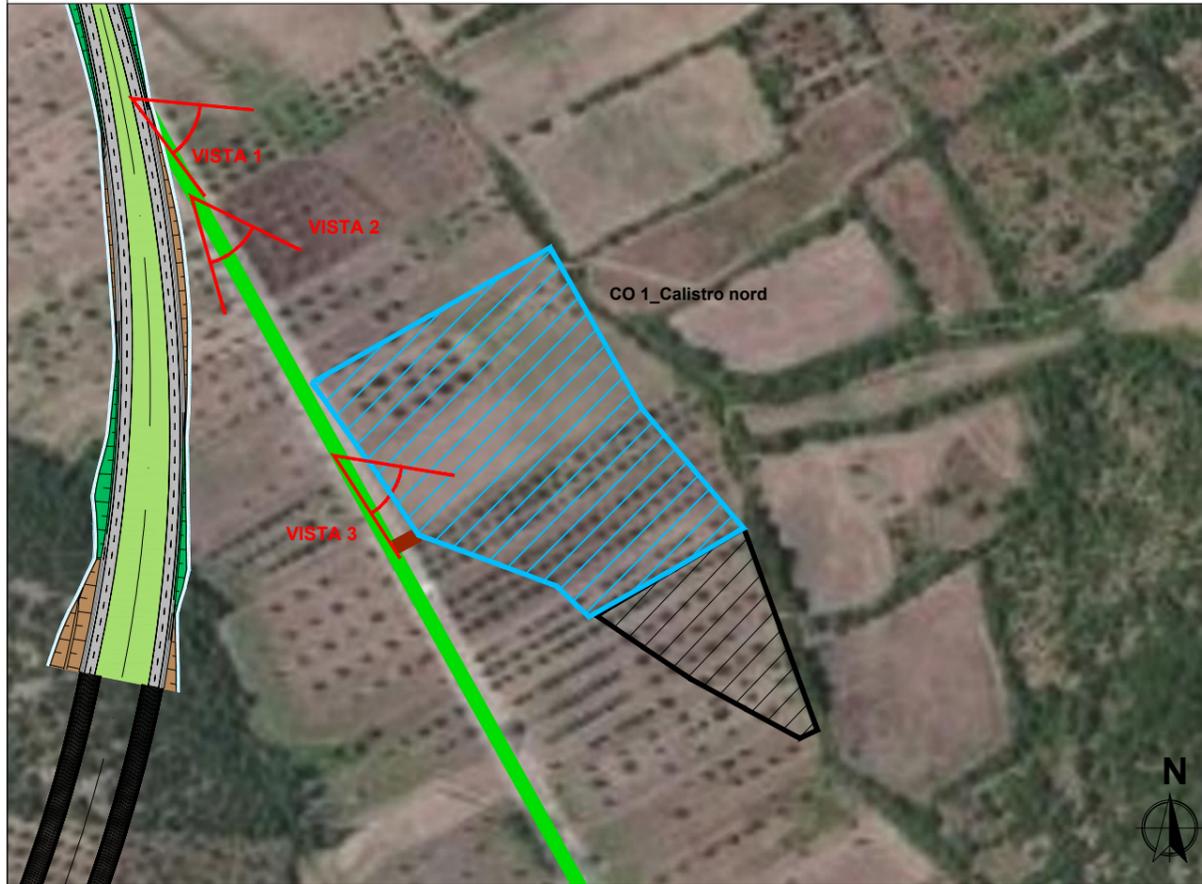
|                 |             |          |                                       |              |                      |
|-----------------|-------------|----------|---------------------------------------|--------------|----------------------|
| CODICE PROGETTO |             |          | NOME FILE                             | REVISIONE    | SCALA:               |
| PROGETTO        | LIV. PROG.  | N. PROG. | L0402D_P_1301_T00_IA23_CAN_SC01_A.DWG |              |                      |
| L0402D          | P           | 1301     | CODICE ELAB. T00IA23CANSC01           | A            | 1:5000               |
| C               |             |          |                                       |              |                      |
| B               |             |          |                                       |              |                      |
| A               | EMISSIONE   |          | GIUGNO_2014                           | BATTILOCCHIO | PERFETTI MAJETTA     |
| REV.            | DESCRIZIONE |          |                                       | REDATTO      | VERIFICATO APPROVATO |

**Progettazione Preliminare ed analisi economica del tratto terminale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte per il completamento dell'asse viario est-ovest (Civitavecchia-Ancona). 2012-IT-91060-P**  
**Tratta: Monte Romano Est - Civitavecchia**

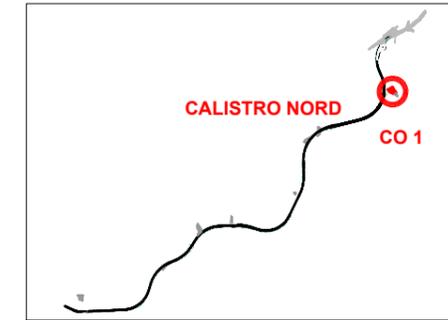
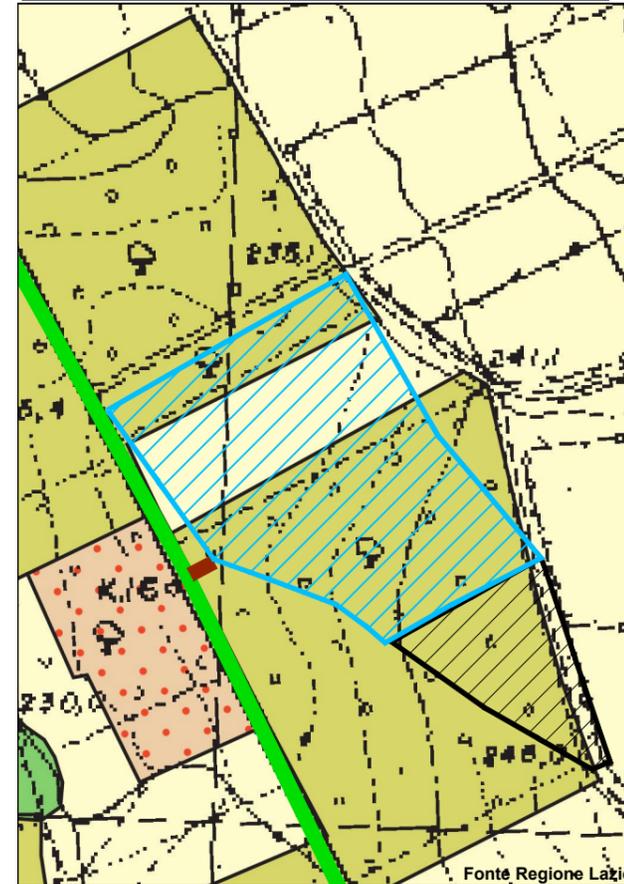


**PROGETTO PRELIMINARE**

Ubicazione Cantiere Operativo 1 (CO 1 Calistro nord) su ortofoto



Ubicazione Cantiere Operativo 1 (CO 1 Calistro nord) su uso del suolo



Vista 1



Vista 2



Vista 3



**Legenda**

Sistema di cantierizzazione

- Cantiere Operativo
- altro sito

Viabilità nuova

- Piste di cantiere

Viabilità esistente

- Viabilità principale

**Stralcio Legenda CUS Lazio**

- Oliveti
- Seminativi in aree non irrigue
- Colture temporanee associate a colture permanenti
- Boschi di latifoglie

**Elementi descrittivi dell'area di cantiere CO 1 CALISTRO NORD**

Comune: Monte Romano  
 Dati catastrali: Foglio 26, particelle 98,99,100,106,107,108  
 Dimensione area di cantiere operativo CO 1: 42.000,00 mq circa  
 Stato di fatto: L'area interessa una zona agricola ed è accessibile tramite viabilità esistente (SP 42) e pista di cantiere da realizzare.  
 Il cantiere è ubicato su terreno alluvionale prevalentemente a grana fine con rare intercalazioni sabbiose.  
 Il territorio circostante è caratterizzato da una matrice agricola con presenza di ulivi e alberi da frutto.

**In corso d'opera:**

All'interno del cantiere operativo 1 sono previste le seguenti dotazioni:  
 Un'area logistica comprensiva di locali spogliatoio, mensa e servizi igienici.  
 Un'area laboratori con officine prove e laboratori.  
 Un'area lavorazioni con officine lavorazioni e vasche e/o contenitori per materiali di scarto.  
 Un'area per il deposito materiali con magazzini per il deposito delle attrezzature, magazzini per lo stoccaggio materiali di consumo e ricambi per le macchine operative, un' area stoccaggio materiali da costruzione, un deposito carburante e liquidi infiammabili e un serbatoio per l'approvvigionamento dell' acqua.

Un'area centrale di betonaggio per la tramoggia e per lo stoccaggio ed il dosaggio degli aggregati, per il posizionamento dei Silos per lo stoccaggio ed il dosaggio del cemento, per i nastri trasportatori e il lavaggio delle autobetoniere.

**Ripristino:** Al termine delle attività di realizzazione dell'infrastruttura si prevede il completo ripristino dei luoghi occupati dal cantiere.

Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio temporaneo alla fine dei lavori verrà ripristinato lo stato dei luoghi originario.  
 Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio definitivo sono previsti interventi specifici finalizzati all'inserimento paesaggistico-ambientale.

**Utilizzo del sito di cantiere:** Il cantiere operativo 1 sarà il cantiere operativo principale, pertanto oltre ad accogliere un'area logistica, avrà al suo interno diverse aree operative e di deposito a supporto delle lavorazioni che interessano questo tratto del fuso stradale, ovvero la realizzazione del rilevato e della galleria Calistro.

**Motivazione della scelta del sito**

La selezione delle aree di cantiere ha tenuto conto di diversi aspetti quali:

- a) consultazione analisi multicriteri
- b) natura morfologica del territorio e studi geomorfologici associati
- c) ricognizione delle aree presenti nel territorio interessato dal progetto stradale
- d) vicinanza con le opere d'arte da realizzare
- e) vicinanza con la viabilità esistente
- f) selezione ulteriore dovuta alla raggiungibilità delle aree mediante strade bianche o strade poderali già esistenti

**Attività di monitoraggio ambientale previste nella fase di progettazione preliminare**

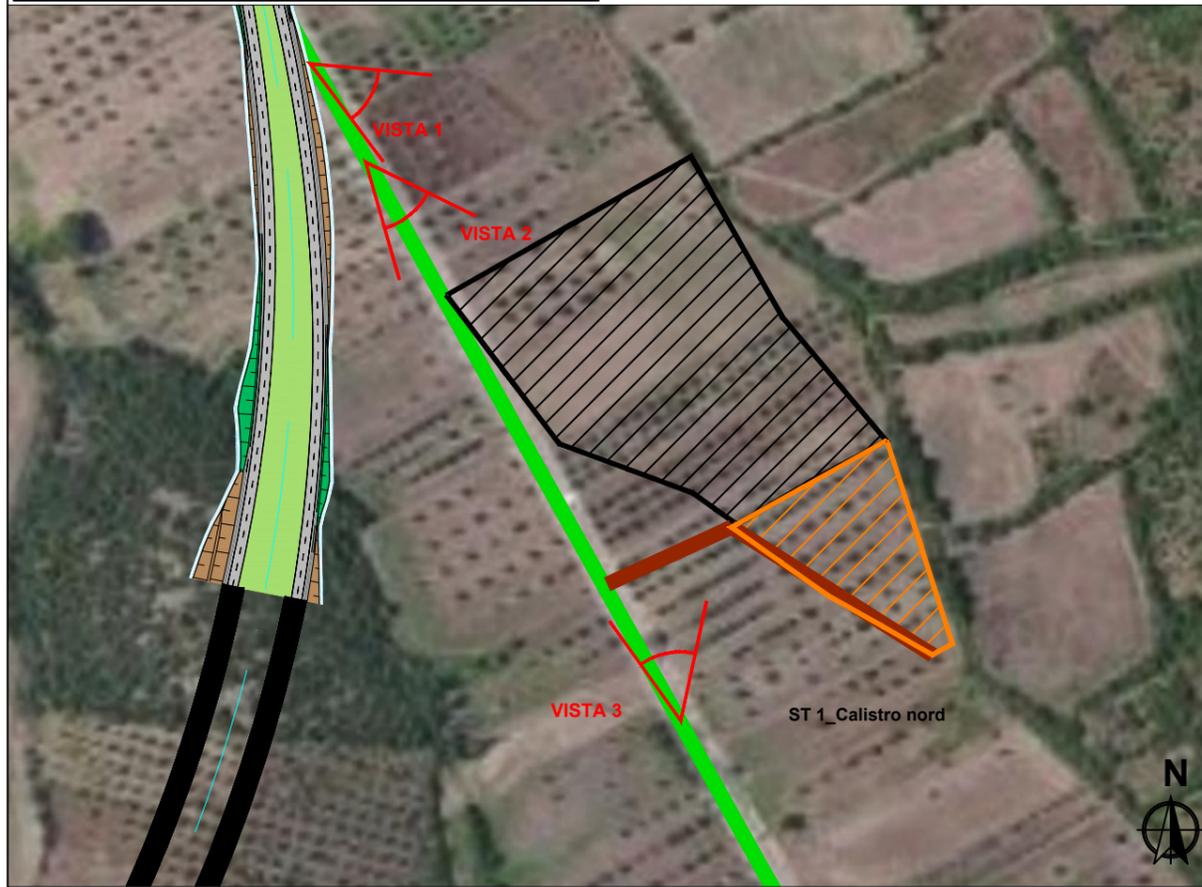
In questa fase sono previsti i seguenti monitoraggi: Atmosfera, Rumore, Vegetazione, Flora Fauna ed Ecosistemi.

**Progettazione Preliminare ed analisi economica del tratto terminale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte per il completamento dell'asse viario est-ovest (Civitavecchia-Ancona). 2012-IT-91060-P**  
**Tratta: Monte Romano Est - Civitavecchia**

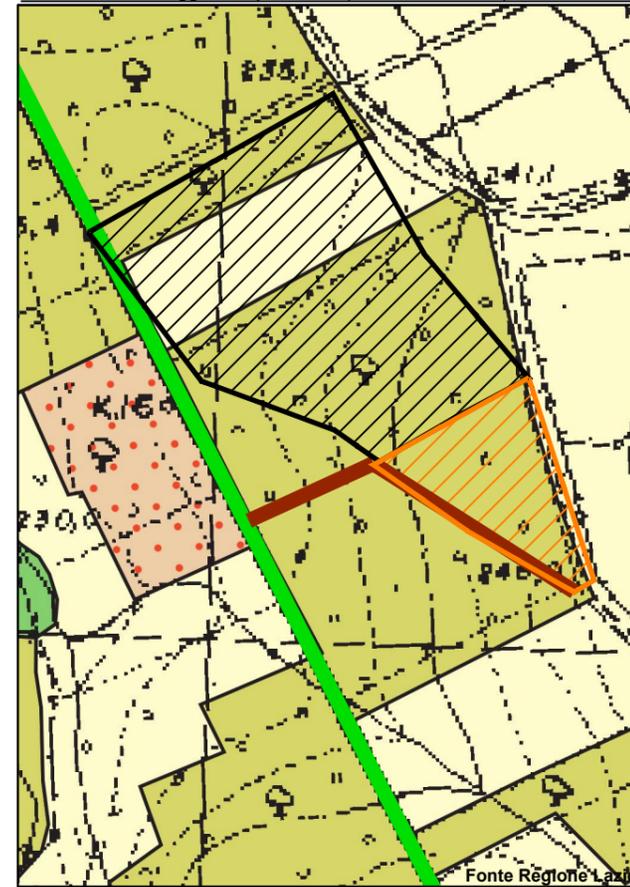


**PROGETTO PRELIMINARE**

Ubicazione Stoccaggio Temporaneo 1 (ST 1 Calistro nord) su ortofoto



Ubicazione Stoccaggio Temporaneo 1 (ST 1 Calistro nord) su uso del suolo



Vista 1



Vista 2



Vista 3



**Legenda**

Sistema di cantierizzazione

|  |                       |
|--|-----------------------|
|  | Stoccaggio temporaneo |
|  | altro sito            |
|  | Piste di cantiere     |
|  | Viabilità principale  |

Viabilità nuova

Viabilità esistente

**Stralcio Legenda CUS Lazio**

|  |   |
|--|---|
|  | Oliveti   |
|  | Seminativi in aree non irrigue                    |
|  | Colture temporanee associate a colture permanenti |
|  | Boschi di latifoglie                              |

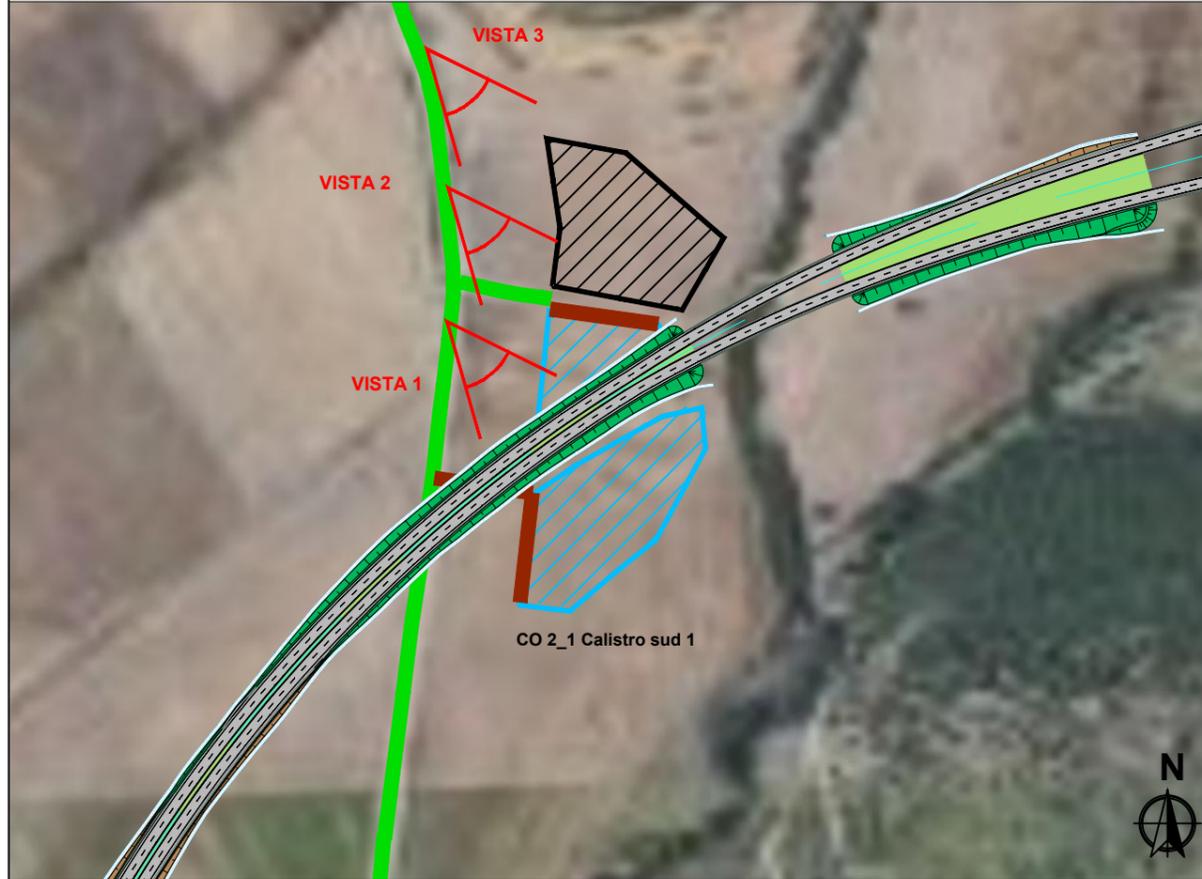
**Elementi descrittivi dell'area di stoccaggio temporaneo ST 1 CALISTRO NORD**  
 Comune: Monte Romano  
 Dati catastali: Foglio 26, particelle 113,114,122,123  
 Dimensione area di stoccaggio temporaneo ST 1: 11.000,00 mq circa  
 Stato di fatto: L'area interessa una zona agricola ed è accessibile tramite viabilità esistente (SP 42) e viabilità di cantiere da realizzare. Il cantiere è ubicato su terreno alluvionale prevalentemente a grana fine con rare intercalazioni sabbiose. Il territorio circostante è caratterizzato da una matrice agricola con presenza di ulivi.  
 In corso d'opera:  
 All'interno dell'area di stoccaggio temporaneo 5 sono previste le seguenti dotazioni:  
 Aree per il deposito materiali con al loro interno: magazzini per il deposito di attrezzature, magazzini per il deposito dei materiali da costruzione, magazzini per lo stoccaggio dei materiali di consumo e ricambi per le macchine operative, un'area per lo stoccaggio dei materiali da costruzione, un deposito carburante e liquidi infiammabili, un serbatoio per l'approvvigionamento dell'acqua.  
 Ripristino: Al termine delle attività di realizzazione dell'infrastruttura si prevede il completo ripristino dei luoghi occupati dal cantiere.  
 Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio temporaneo alla fine dei lavori verrà ripristinato lo stato dei luoghi originario.  
 Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio definitivo sono previsti interventi specifici finalizzati all'inserimento paesaggistico-ambientale.  
 Utilizzo del sito di cantiere: L'area di stoccaggio 1 verrà utilizzata per il deposito dei materiali prefabbricati e non, a supporto delle lavorazioni legate alla realizzazione del rilevato e della galleria Calistro.  
**Motivazione della scelta dell'ubicazione sito**  
 La selezione delle aree di cantiere ha tenuto conto di diversi aspetti quali:  
 a) consultazione analisi multicriteri  
 b) natura morfologica del territorio e studi geomorfologici associati  
 c) ricognizione delle aree presenti nel territorio interessato dal progetto stradale  
 d) vicinanza con le opere d'arte da realizzare  
 e) vicinanza con la viabilità esistente  
 f) selezione ulteriore dovuta alla raggiungibilità delle aree mediante strade bianche o strade poderali già esistenti  
**Attività di monitoraggio ambientale previsto nella fase di Progetto Preliminare**  
 In questa fase sono previsti i seguenti monitoraggi: Atmosfera, Rumore, Vegetazione, Flora Fauna ed Ecosistemi.

**Progettazione Preliminare ed analisi economica del tratto terminale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte per il completamento dell'asse viario est-ovest (Civitavecchia-Ancona). 2012-IT-91060-P**  
**Tratta: Monte Romano Est - Civitavecchia**

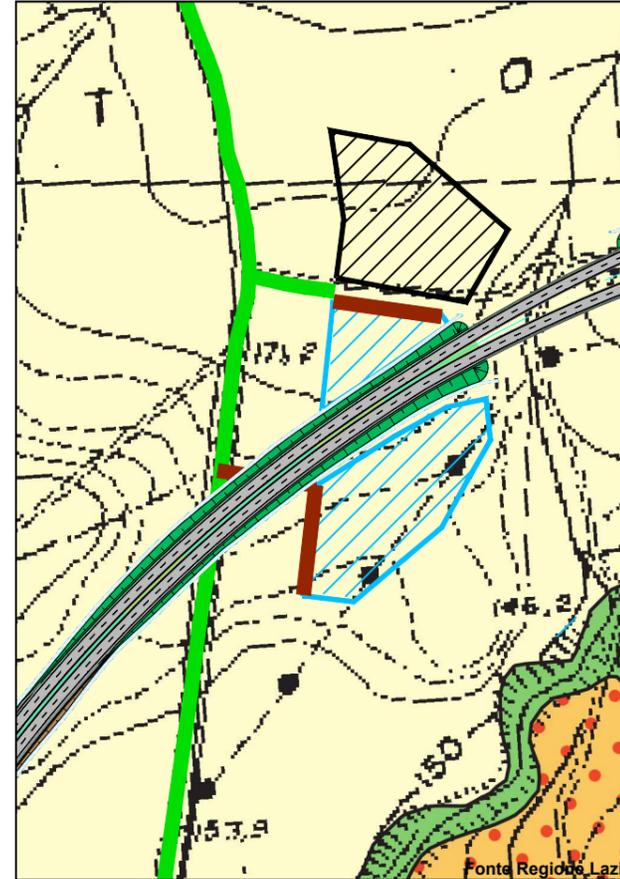
PROGETTO PRELIMINARE



Ubicazione Cantiere Operativo 2-1 (CO 2-1 Calistro sud 1) su ortofoto



Ubicazione Cantiere Operativo 2-1 (CO 2-1 Calistro sud 1) su uso del suolo



Vista 1



Vista 2



Vista 3



| Legenda                     |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| Sistema di cantierizzazione |                      |
|                             | Cantiere Operativo   |
|                             | altro sito           |
| Viabilità nuova             |                      |
|                             | Piste di cantiere    |
| Viabilità esistente         |                      |
|                             | Viabilità principale |

| Stralcio Legenda CUS Lazio |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
|                            | Seminativo in aree non irrigue |
|                            | Boschi di latifoglie           |
|                            | Cespuglieti ed arbusteti       |

**Elementi descrittivi dell'area di cantiere operativo CO 2-1 CALISTRO SUD 1**

Comune: Monte Romano

Dati catastali: Foglio 29, particella 20

Dimensione area di cantiere operativo CO 2 CALISTRO SUD 1: 14.100,00 mq circa

Stato di fatto: L'area interessa una zona agricola ed è accessibile tramite viabilità esistente (SP 97) e piste di cantiere da realizzare.

Il cantiere è ubicato su flysch a componente dominante calcareo marnosi a permeabilità e vulnerabilità molto bassa.

Il cantiere ricade su terreno agricolo ad uso seminativo ed il territorio circostante è caratterizzato prevalentemente da coperture boscate.

In corso d'opera:

All'interno del cantiere operativo 2-1 sono previste le seguenti dotazioni:

Un'area logistica comprensiva di locali spogliatoio e servizi igienici.

Un'area lavorazioni con officine lavorazioni e vasche e/o contenitori per materiali di scarto.

Un'area per il deposito materiali con magazzini per il deposito delle attrezzature, magazzini per il deposito dei materiali da costruzione, un' area stoccaggio materiali da costruzione, un deposito carburante e liquidi infiammabili.

Ripristino: Al termine delle attività di realizzazione dell'infrastruttura si prevede il completo ripristino dei luoghi occupati dal cantiere.

Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio temporaneo alla fine dei lavori verrà ripristinato lo stato dei luoghi originario.

Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio definitivo sono previsti interventi specifici finalizzati all'inserimento paesaggistico-ambientale.

Utilizzo del sito di cantiere: Il cantiere operativo 2-1 oltre ad accogliere un'area logistica, avrà al suo interno aree operative e di deposito a supporto delle lavorazioni che interessano questo tratto del fuso stradale, ovvero la realizzazione del rilevato e dei viadotti Fosso del Forcone 1 e Fosso del Forcone 2.

**Motivazione della scelta del sito**

La selezione delle aree di cantiere ha tenuto conto di diversi aspetti quali:

- consultazione analisi multicriteri
- natura morfologica del territorio e studi geomorfologici associati
- ricognizione delle aree presenti nel territorio interessato dal progetto stradale
- vicinanza con le opere d'arte da realizzare
- vicinanza con la viabilità esistente
- selezione ulteriore dovuta alla raggiungibilità delle aree mediante strade bianche o strade poderali già esistenti

**Attività di monitoraggio ambientale previste nella fase di progettazione preliminare**

In questa fase sono previsti i seguenti monitoraggi: Atmosfera, Rumore, Vegetazione, Flora Fauna ed Ecosistemi.

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**QUADRO RIFERIMENTO PROGETTUALE**  
**FASCICOLO: AREE DI CANTIERE**

cod. elaborato :  
T00\_IA23\_CAN\_SC01\_A  
file :  
LO402D\_P1301T00\_IA23\_CAN\_SC01A.DWG

tavola : **3/11**  
scala : **1:5000**

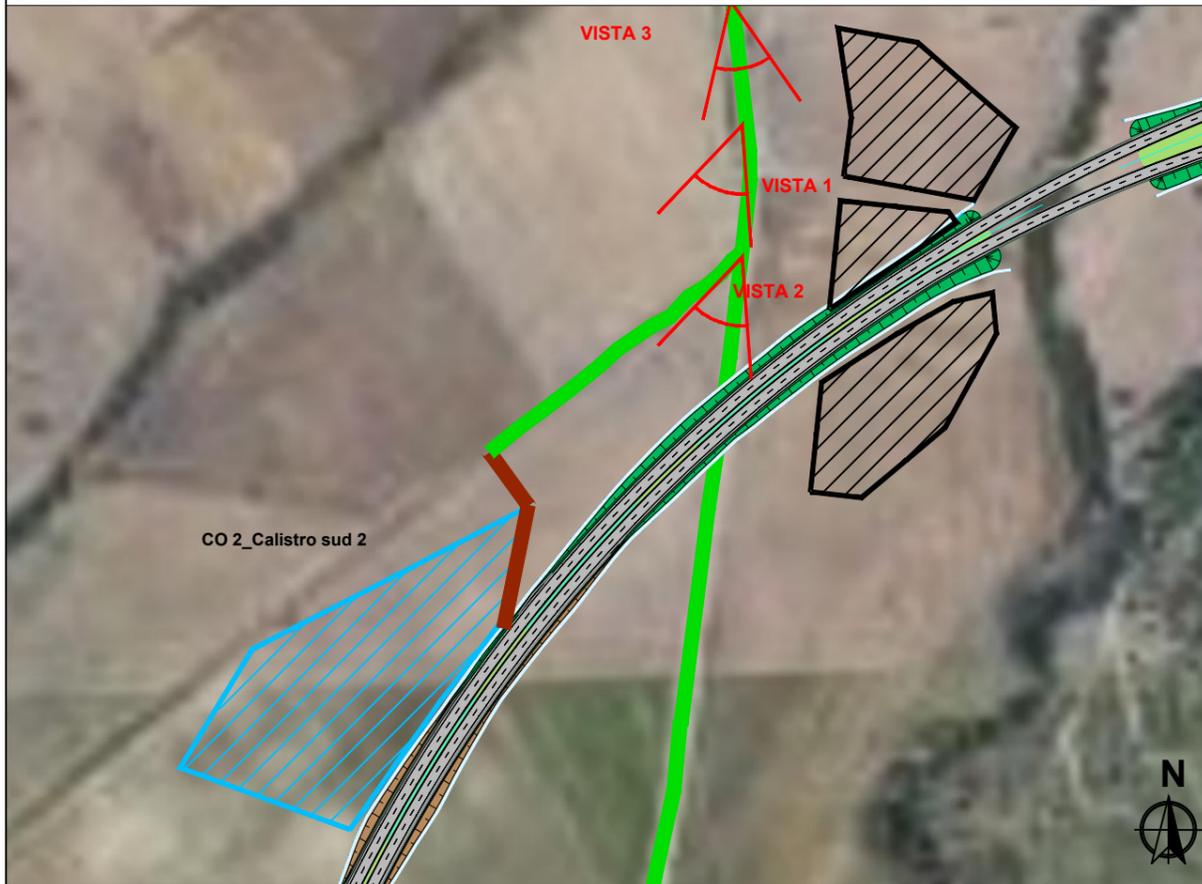
# Progettazione Preliminare ed analisi economica del tratto terminale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte per il completamento dell'asse viario est-ovest (Civitavecchia-Ancona). 2012-IT-91060-P

## Tratta: Monte Romano Est - Civitavecchia

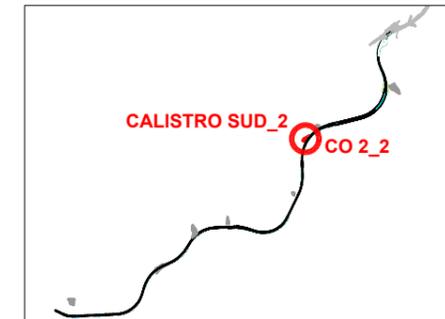
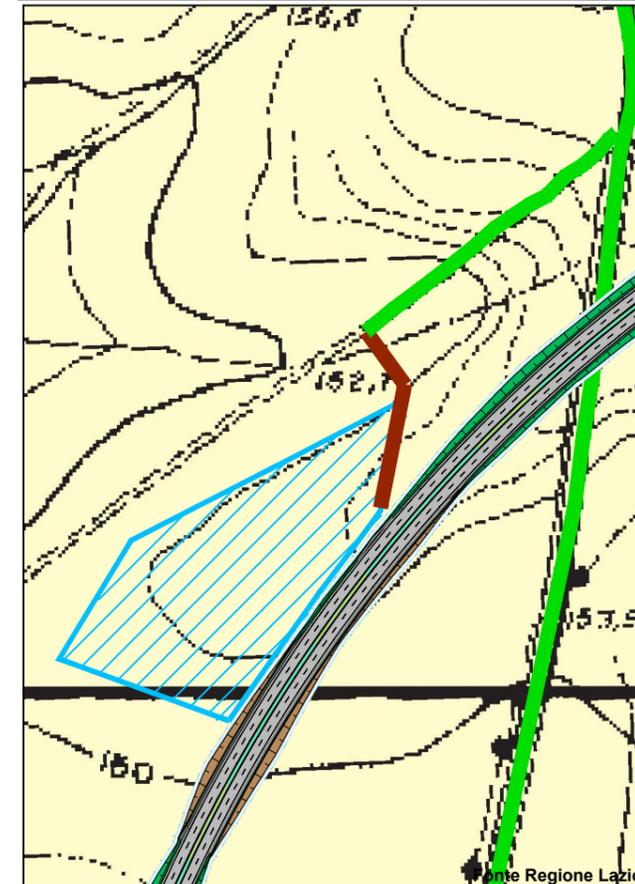


### PROGETTO PRELIMINARE

Ubicazione Cantiere Operativo 2-2 (CO 2-2 Calistro sud 2) su ortofoto



Ubicazione Cantiere Operativo 2-2 (CO 2-2 Calistro sud 2) su uso del suolo



Vista 1



Vista 2



Vista 3



#### Legenda

Sistema di cantierizzazione

Cantiere Operativo

altro sito

Viabilità nuova

Piste di cantiere

Viabilità esistente

Viabilità principale

#### Stralcio Legenda CUS Lazio

Seminativo in aree non irrigue

#### Elementi descrittivi dell'area di cantiere operativo CO 2 CALISTRO SUD 2

Comune: Monte Romano

Dati catastali: Foglio 29, particella 18

Dimensione area di stoccaggio temporaneo CO 2 CALISTRO SUD 2: 25.300,00 mq circa

#### Descrizione

Stato di fatto: L'area interessa una zona agricola ed è accessibile tramite viabilità esistente (SP 97) e pista di cantiere da realizzare.

Il cantiere è ubicato su terreno alluvionale prevalentemente a grana fine con rare intercalazioni sabbiose.

Il territorio circostante è caratterizzato da una matrice agricola destinata al pascolo.

#### In corso d'opera:

All'interno del cantiere operativo 2-2 sono previste le seguenti dotazioni:

Un'area logistica comprensiva di locali spogliatoio e servizi igienici.

Un'area lavorazioni con officine lavorazioni e vasche e/o contenitori per materiali di scarto.

Un'area per il deposito materiali con magazzini per il deposito delle attrezzature, magazzini per il deposito dei materiali da costruzione, un' area stoccaggio materiali da costruzione, un deposito carburante e liquidi infiammabili.

Ripristino: Al termine delle attività di realizzazione dell'infrastruttura si prevede il completo ripristino dei luoghi occupati dal cantiere.

Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio temporaneo alla fine dei lavori verrà ripristinato lo stato dei luoghi originario.

Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio definitivo sono previsti interventi specifici finalizzati all'inserimento paesaggistico-ambientale.

Utilizzo del sito di cantiere: Il cantiere operativo 2-2 oltre ad accogliere un'area logistica, avrà al suo interno aree operative e di deposito a supporto delle lavorazioni che interessano questo tratto del fuso stradale, ovvero la realizzazione del rilevato e dei viadotti Fosso del Forcone 1 e Fosso del Forcone 2.

#### Motivazione della scelta del sito

La selezione delle aree di cantiere ha tenuto conto di diversi aspetti quali:

- consultazione analisi multicriteri
- natura morfologica del territorio e studi geomorfologici associati
- ricognizione delle aree presenti nel territorio interessato dal progetto stradale
- vicinanza con le opere d'arte da realizzare
- vicinanza con la viabilità esistente
- selezione ulteriore dovuta alla raggiungibilità delle aree mediante strade bianche o strade poderali già esistenti

#### Attività di monitoraggio ambientale previste nella fase di progettazione preliminare

In questa fase sono previsti i seguenti monitoraggi: Atmosfera, Rumore, Vegetazione, Flora Fauna ed Ecosistemi.

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
QUADRO RIFERIMENTO PROGETTUALE  
FASCICOLO: AREE DI CANTIERE**

cod. elaborato :  
T00\_IA23\_CAN\_SC01\_A

file :  
LO402D\_P1301T00\_IA23\_CAN\_SC01A.DWG

tavola :

4/11

scala :

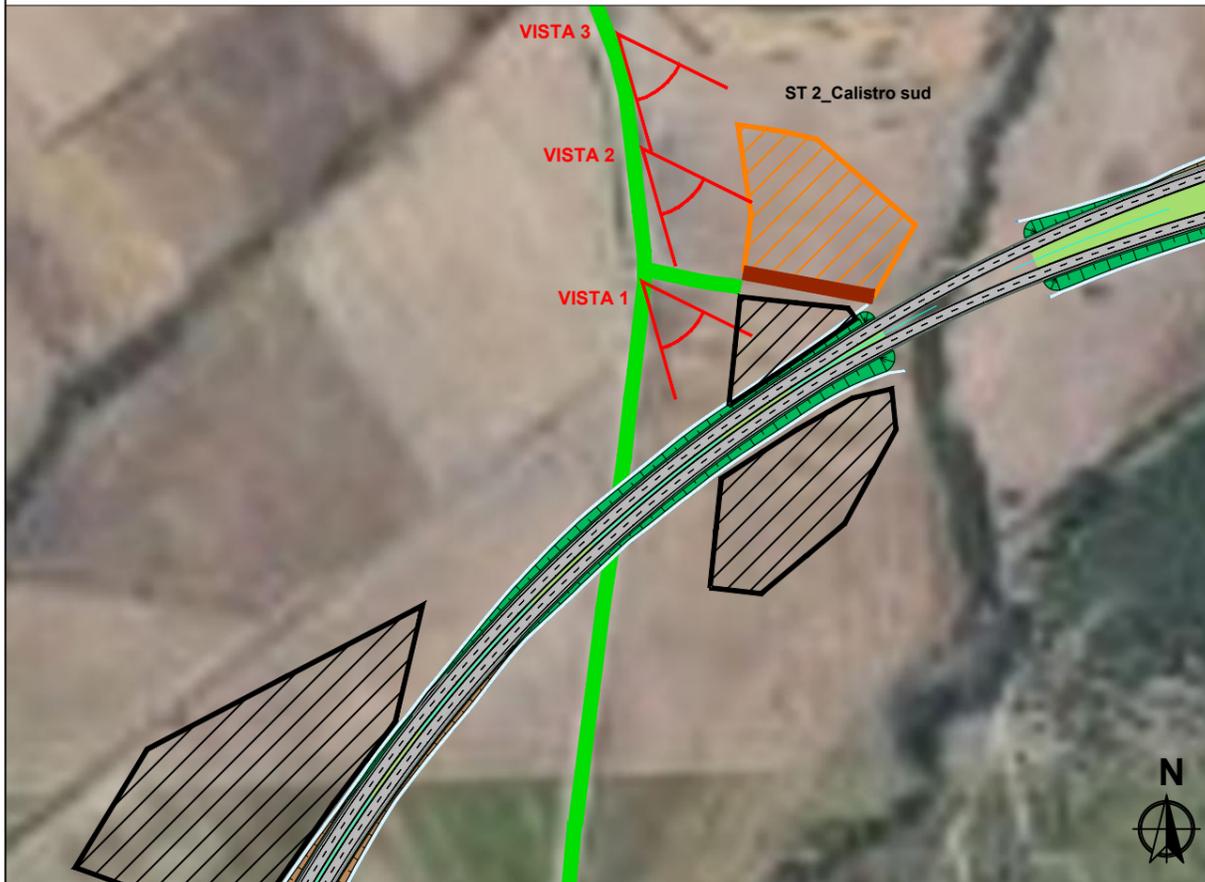
1:5000

**Progettazione Preliminare ed analisi economica del tratto terminale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte per il completamento dell'asse viario est-ovest (Civitavecchia-Ancona). 2012-IT-91060-P**  
**Tratta: Monte Romano Est - Civitavecchia**

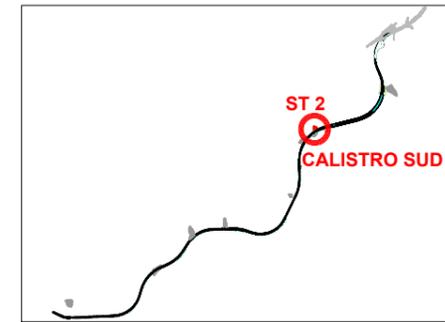
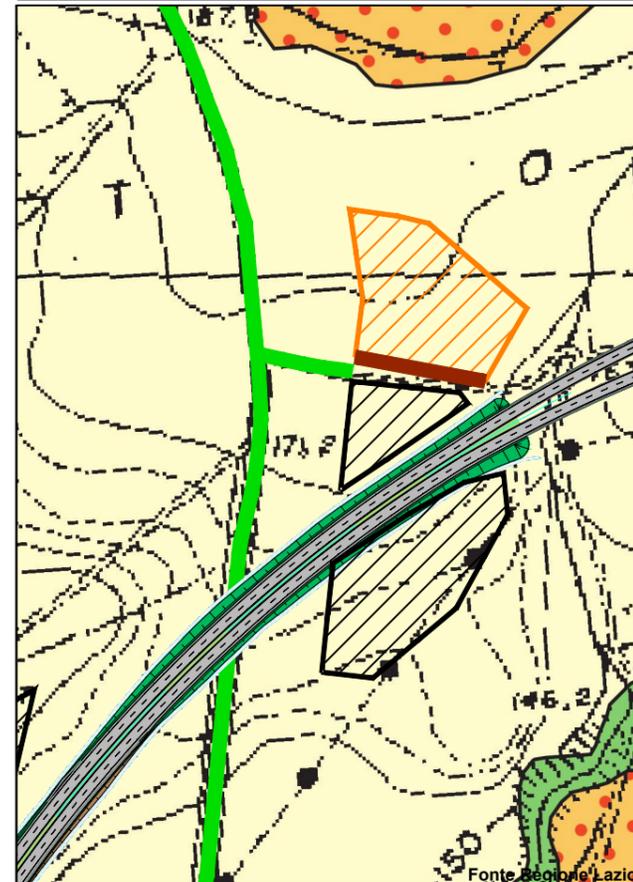


**PROGETTO PRELIMINARE**

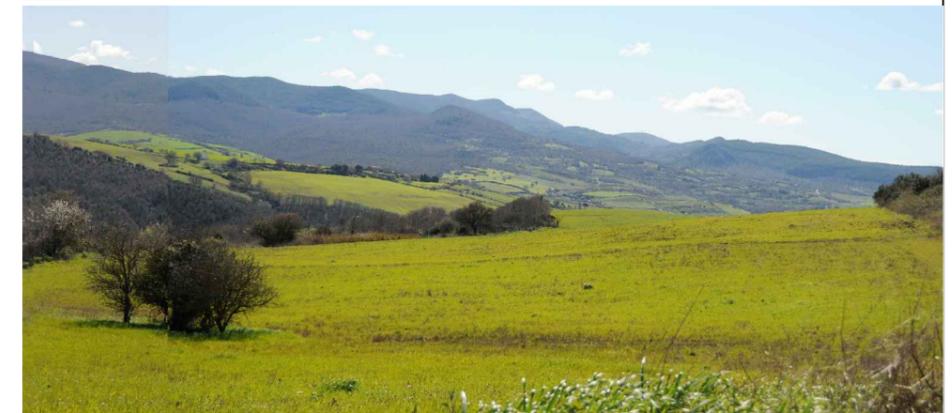
Ubicazione Stoccaggio Temporaneo 2 (ST 2 Calistro sud) su ortofoto



Ubicazione Stoccaggio Temporaneo 2 (ST 2 Calistro sud) su uso del suolo



Vista 1



Vista 2



Vista 3



**Legenda**

Sistema di cantierizzazione

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
|                     | Stoccaggio temporaneo |
|                     | altro sito            |
| Viabilità nuova     |                       |
|                     | Piste di cantiere     |
| Viabilità esistente |                       |
|                     | Viabilità principale  |

**Stralcio Legenda CUS Lazio**

|  |                                |
|--|--------------------------------|
|  | Seminativo in aree non irrigue |
|  | Boschi di latifoglie           |
|  | Cespuglieti ed arbusteti       |

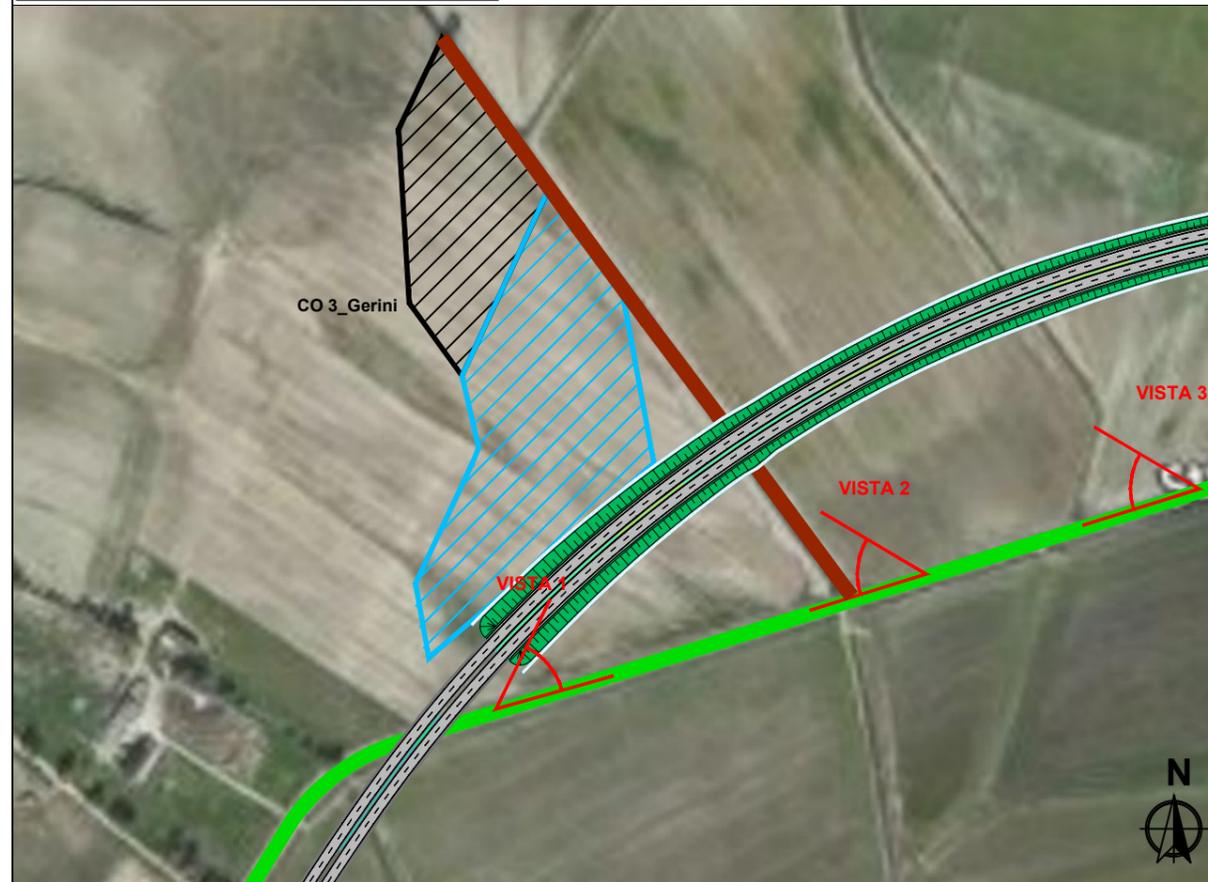
**Elementi descrittivi dell'area di stoccaggio temporaneo ST 2 CALISTRO SUD**  
 Comune: Monte Romano  
 Dati catastali: Foglio 29, particelle 20 e 29  
 Dimensione area di stoccaggio temporaneo ST 2: 10.200,00 mq circa  
 Stato di fatto: L'area interessa una zona agricola ed è accessibile tramite viabilità esistente (SP 97) e pista di cantiere da realizzare. Il cantiere è ubicato su flysch a componente dominante calcareo marnosi a permeabilità e vulnerabilità molto bassa. Il cantiere ricade su terreno agricolo ad uso seminativo ed il territorio circostante è caratterizzato prevalentemente da coperture boscate.  
 In corso d'opera:  
 All'interno dell'area di stoccaggio temporaneo 5 sono previste le seguenti dotazioni:  
 Aree per il deposito materiali con al loro interno: magazzini per il deposito di attrezzature, magazzini per il deposito dei materiali da costruzione, magazzini per lo stoccaggio dei materiali di consumo e ricambi per le macchine operative, un'area per lo stoccaggio dei materiali da costruzione, un deposito carburante e liquidi infiammabili, un serbatoio per l'approvvigionamento dell'acqua.  
 Ripristino: Al termine delle attività di realizzazione dell'infrastruttura si prevede il completo ripristino dei luoghi occupati dal cantiere. Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio temporaneo alla fine dei lavori verrà ripristinato lo stato dei luoghi originario. Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio definitivo sono previsti interventi specifici finalizzati all'inserimento paesaggistico-ambientale.  
 Utilizzo del sito di cantiere: L'area di stoccaggio 2 verrà utilizzata per il deposito dei materiali prefabbricati e non, a supporto delle lavorazioni legate alla realizzazione del rilevato e dei viadotti Fosso del Forcone 1 e Fosso del Forcone 2.  
**Motivazione della scelta del sito**  
 La selezione delle aree di cantiere ha tenuto conto di diversi aspetti quali:  
 a) consultazione analisi multicriteri  
 b) natura morfologica del territorio e studi geomorfologici associati  
 c) ricognizione delle aree presenti nel territorio interessato dal progetto stradale  
 d) vicinanza con le opere d'arte da realizzare  
 e) vicinanza con la viabilità esistente  
 f) selezione ulteriore dovuta alla raggiungibilità delle aree mediante strade bianche o strade poderali già esistenti  
**Attività di monitoraggio ambientale previste nella fase di progettazione preliminare**  
 In questa fase sono previsti i seguenti monitoraggi: Atmosfera, Rumore, Vegetazione, Flora Fauna ed Ecosistemi.

**Progettazione Preliminare ed analisi economica del tratto terminale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte per il completamento dell'asse viario est-ovest (Civitavecchia-Ancona). 2012-IT-91060-P**  
**Tratta: Monte Romano Est - Civitavecchia**

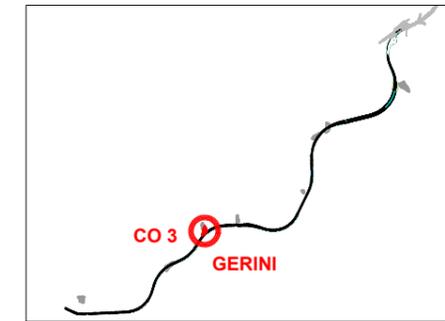
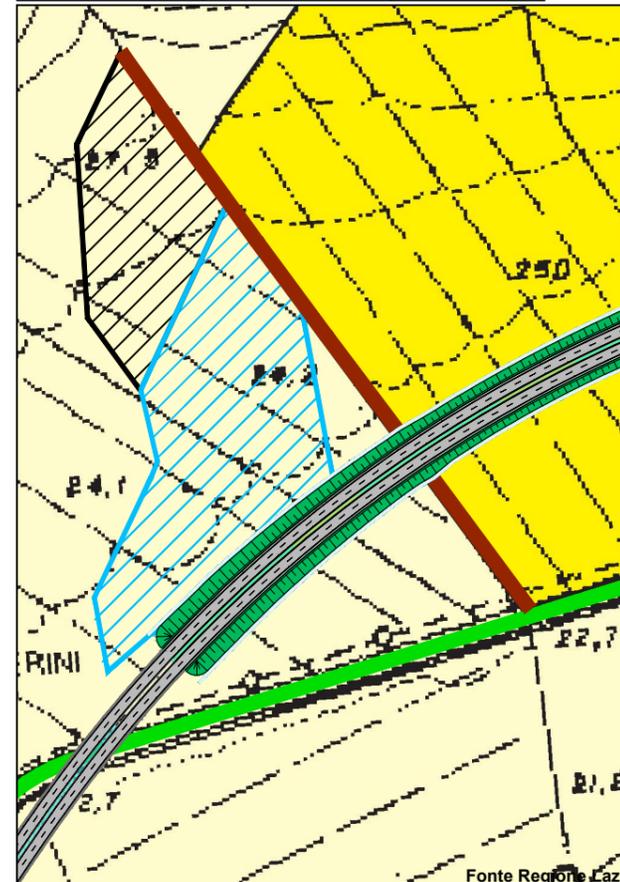


**PROGETTO PRELIMINARE**

Ubicazione Cantiere Operativo 3 (CO 3 Gerini) su ortofoto



Ubicazione Cantiere Operativo 3 (CO 3 Gerini) su uso del suolo



Vista 1



Vista 2



Vista 3



**Legenda**

Sistema di cantierizzazione

Cantiere Operativo

altro sito

Viabilità nuova

Piste di cantiere

Viabilità esistente

Viabilità principale

**Stralcio Legenda CUS Lazio**

Seminativo in aree non irrigue

Colture orticole in pieno campo, in serra e sotto plastica in aree non irrigue

**Elementi descrittivi dell'area di cantiere CO 3 Gerini**

Comune: Tarquinia

Dati catastali: Foglio 100, particelle 77 e 78

Dimensione Cantiere Operativo 3: 28.000,00 mq circa

**Stato di fatto:** L'area interessa una zona agricola pianeggiante ed è accessibile tramite viabilità esistente (SP 97) e pista di cantiere da realizzare. Il cantiere è ubicato su terreno con unità postorogene costituite da argille con limi omogenee, plastiche da molto consistenti a dure.

Il territorio circostante è caratterizzato da una scarsa antropizzazione e prevalenza di terreni coltivati a seminativo.

**In corso d'opera:**

All'interno del cantiere operativo 3 sono previste le seguenti dotazioni:

Un'area logistica comprensiva di locali spogliatoio e servizi igienici.

Un'area lavorazioni con officine lavorazioni e vasche e/o contenitori per materiali di scarto.

Un'area per il deposito materiali con magazzini per il deposito delle attrezzature, magazzini per il deposito dei materiali da costruzione, un' area stoccaggio materiali da costruzione, un deposito carburante e liquidi infiammabili.

**Ripristino:** Al termine delle attività di realizzazione dell'infrastruttura si prevede il completo ripristino dei luoghi occupati dal cantiere.

Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio temporaneo alla fine dei lavori verrà ripristinato lo stato dei luoghi originario.

Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio definitivo sono previsti interventi specifici finalizzati all'inserimento paesaggistico-ambientale.

**Utilizzo del sito di cantiere:** Il cantiere operativo 3 oltre ad accogliere un'area logistica, avrà al suo interno aree operative e di deposito a supporto delle lavorazioni che interessano questo tratto del fuso stradale, ovvero la realizzazione del rilevato e del viadotto Piane di Monte Riccio.

**Motivazione della scelta del sito**

La selezione delle aree di cantiere ha tenuto conto di diversi aspetti quali:

- consultazione analisi multicriteri
- natura morfologica del territorio e studi geomorfologici associati
- ricognizione delle aree presenti nel territorio interessato dal progetto stradale
- vicinanza con le opere d'arte da realizzare
- vicinanza con la viabilità esistente
- selezione ulteriore dovuta alla raggiungibilità delle aree mediante strade bianche o strade poderali già esistenti

**Attività di monitoraggio ambientale previste nella fase di progettazione preliminare**

In questa fase sono previsti i seguenti monitoraggi: Atmosfera, Rumore, Vegetazione, Flora Fauna ed Ecosistemi.

**Progettazione Preliminare ed analisi economica del tratto terminale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte per il completamento dell'asse viario est-ovest (Civitavecchia-Ancona). 2012-IT-91060-P**  
**Tratta: Monte Romano Est - Civitavecchia**

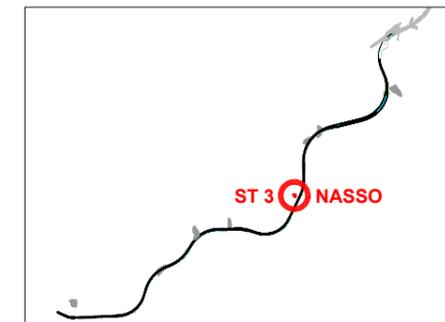
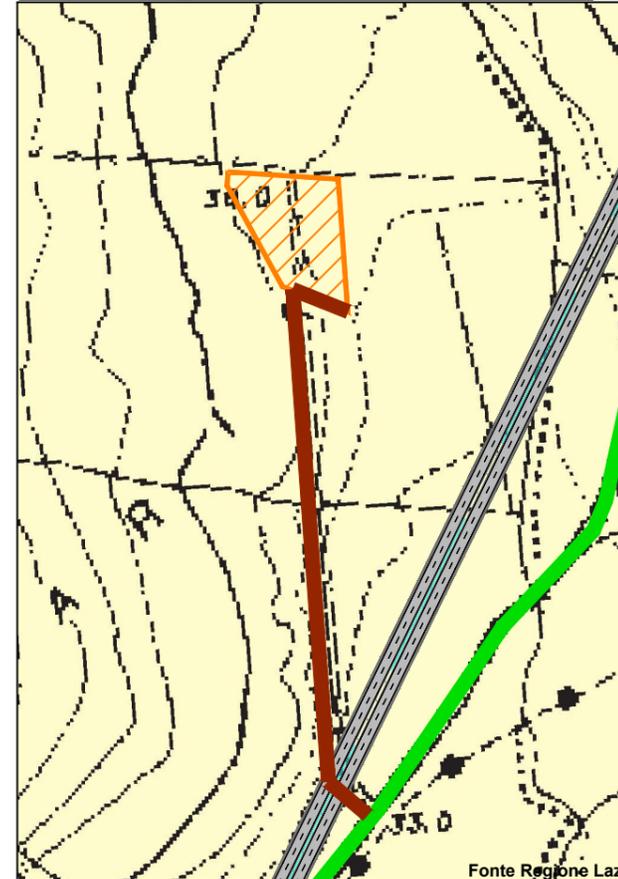
**PROGETTO PRELIMINARE**



Ubicazione Stoccaggio Temporaneo 3 (ST 3 Nasso) su ortofoto



Ubicazione Stoccaggio Temporaneo 3 (ST 3 Nasso) su uso del suolo



Vista 1



Vista 2



Vista 3



**Legenda**

Sistema di cantierizzazione



Viabilità nuova



Viabilità esistente



**Stralcio Legenda CUS Lazio**



**Elementi descrittivi dell'area di stoccaggio temporaneo ST 3 NASSO**

Comune: Monte Romano

Dati catastali: Foglio 29, particelle 81 e 113

Dimensione area di stoccaggio temporaneo ST 3: 5.500,00 mq circa

Stato di fatto: L'area interessa una zona agricola ed è accessibile tramite viabilità esistente (SP 97) e pista di cantiere da realizzare.

Il cantiere è ubicato su terreno con unità postorogene costituite da limi con argille plastiche di consistenza da media a medio-bassa.

Il territorio circostante è caratterizzato da una matrice agricola.

In corso d'opera:

All'interno dell'area di stoccaggio temporaneo 5 sono previste le seguenti dotazioni:

Aree per il deposito materiali con al loro interno: magazzini per il deposito di attrezzature, magazzini per il deposito dei materiali da costruzione, magazzini per lo stoccaggio dei materiali di consumo e ricambi per le macchine operative, un'area per lo stoccaggio dei materiali da costruzione, un deposito carburante e liquidi infiammabili, un serbatoio per l'approvvigionamento dell'acqua.

Ripristino: Al termine delle attività di realizzazione dell'infrastruttura si prevede il completo ripristino dei luoghi occupati dal cantiere.

Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio temporaneo alla fine dei lavori verrà ripristinato lo stato dei luoghi originario.

Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio definitivo sono previsti interventi specifici finalizzati all'inserimento paesaggistico-ambientale.

Utilizzo del sito di cantiere: L'area di stoccaggio 3 verrà utilizzata per il deposito dei materiali prefabbricati e non, a supporto delle lavorazioni legate alla realizzazione del rilevato e dei viadotti Fosso del Nasso e Selvarella.

**Motivazione della scelta del sito**

La selezione delle aree di cantiere ha tenuto conto di diversi aspetti quali:

- consultazione analisi multicriteri
- natura morfologica del territorio e studi geomorfologici associati
- ricognizione delle aree presenti nel territorio interessato dal progetto stradale
- vicinanza con le opere d'arte da realizzare
- vicinanza con la viabilità esistente
- selezione ulteriore dovuta alla raggiungibilità delle aree mediante strade bianche o strade poderali già esistenti

**Attività di monitoraggio ambientale previste nella fase di progettazione preliminare**

In questa fase sono previsti i seguenti monitoraggi: Atmosfera, Rumore, Vegetazione, Flora Fauna ed Ecosistemi.

**Progettazione Preliminare ed analisi economica del tratto terminale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte per il completamento dell'asse viario est-ovest (Civitavecchia-Ancona). 2012-IT-91060-P**  
**Tratta: Monte Romano Est - Civitavecchia**

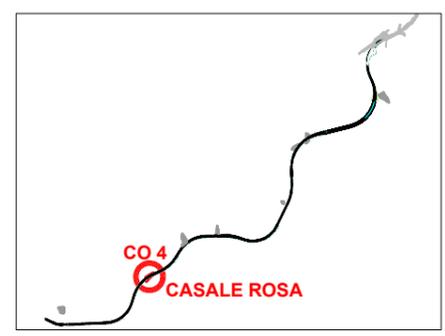
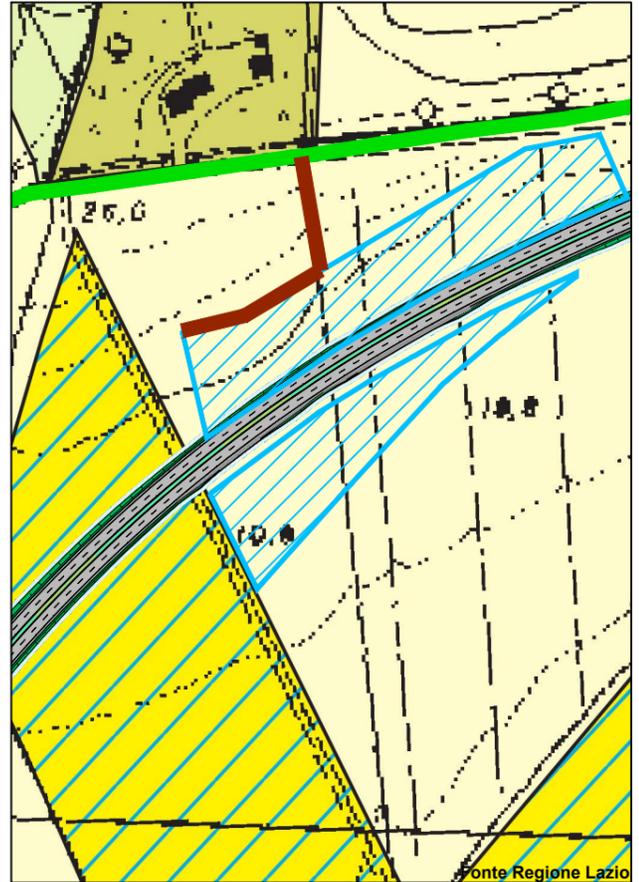


**PROGETTO PRELIMINARE**

Ubicazione Cantiere Operativo 4 (CO 4 Casale Rosa) su ortofoto



Ubicazione Cantiere Operativo 4 (CO 4 Casale Rosa) su uso del suolo



Vista 1



Vista 2



Vista 3



**Legenda**

Sistemi di cantierizzazione

- Cantiere operativo
- Piste di cantiere
- Viabilità principale

Viabilità nuova

Viabilità esistente

**Stralcio Legenda CUS Lazio**

- Oliveti
- Seminato in aree non irrigue
- Colture orticole in pieno campo, serra e sotto plastica in aree irrigue
- Prati stabili

**Elementi descrittivi dell'area di cantiere CO 4 CASALE ROSA**  
 Comune: Tarquinia  
 Dati catastali: Foglio 99, particella 149 e 152  
 Dimensione Cantiere Operativo: 31.300,00 mq circa  
 Descrizione

**Stato di fatto:** L'area interessa una zona agricola pianeggiante ed è accessibile tramite viabilità esistente (SP 97) e pista di cantiere da realizzare. Il cantiere ricade in zona alluvionale ed è ubicato su terreno a grana fine (limo-argillosa), con rare intercalazioni sabbiose. Il territorio circostante è caratterizzato da una scarsa antropizzazione ed il cantiere operativo interessa un'area coltivata a seminativo (grano).

**In corso d'opera:**  
 All'interno del cantiere operativo 4 sono previste le seguenti dotazioni:  
 Un'area logistica comprensiva di locali spogliatoio e servizi igienici.  
 Un'area lavorazioni con officine lavorazioni e vasche e/o contenitori per materiali di scarto.  
 Un'area per il deposito materiali con magazzini per il deposito delle attrezzature, magazzini per il deposito dei materiali da costruzione, un' area stoccaggio materiali da costruzione, un deposito carburante e liquidi infiammabili.

**Ripristino:** Al termine delle attività di realizzazione dell'infrastruttura si prevede il completo ripristino dei luoghi occupati dal cantiere.  
 Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio temporaneo alla fine dei lavori verrà ripristinato lo stato dei luoghi originario.  
 Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio definitivo sono previsti interventi specifici finalizzati all'inserimento paesaggistico-ambientale.

**Utilizzo del sito di cantiere:** Il cantiere operativo 4 oltre ad accogliere un'area logistica, avrà al suo interno aree operative e di deposito a supporto delle lavorazioni che interessano questo tratto del fuso stradale, ovvero la realizzazione del rilevato e dei viadotti Nefrara 1 e Nefrara 2.

**Motivazione della scelta del sito**  
 La selezione delle aree di cantiere ha tenuto conto di diversi aspetti quali:

- a) consultazione analisi multicriteri
- b) natura morfologica del territorio e studi geomorfologici associati
- c) ricognizione delle aree presenti nel territorio interessato dal progetto stradale
- d) vicinanza con le opere d'arte da realizzare
- e) vicinanza con la viabilità esistente
- f) selezione ulteriore dovuta alla raggiungibilità delle aree mediante strade bianche o strade poderali già esistenti

**Attività di monitoraggio ambientale previste nella fase di progettazione preliminare**  
 In questa fase sono previsti i seguenti monitoraggi: Atmosfera, Rumore, Vegetazione, Flora Fauna ed Ecosistemi.

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**QUADRO RIFERIMENTO PROGETTUALE**  
**FASCICOLO: AREE DI CANTIERE**

|  |                          |
|--|--------------------------|
| cod. elaborato :<br>T00_IA23_CAN_SC01_A      | tavola :<br><b>8/11</b>  |
| file :<br>L0402D_P1301T00_IA23_CAN_SC01A.DWG | scala :<br><b>1:5000</b> |

**Progettazione Preliminare ed analisi economica del tratto terminale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte per il completamento dell'asse viario est-ovest (Civitavecchia-Ancona). 2012-IT-91060-P**  
**Tratta: Monte Romano Est - Civitavecchia**

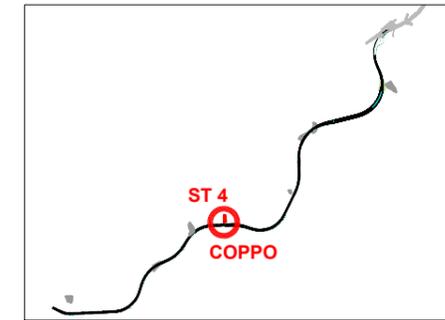
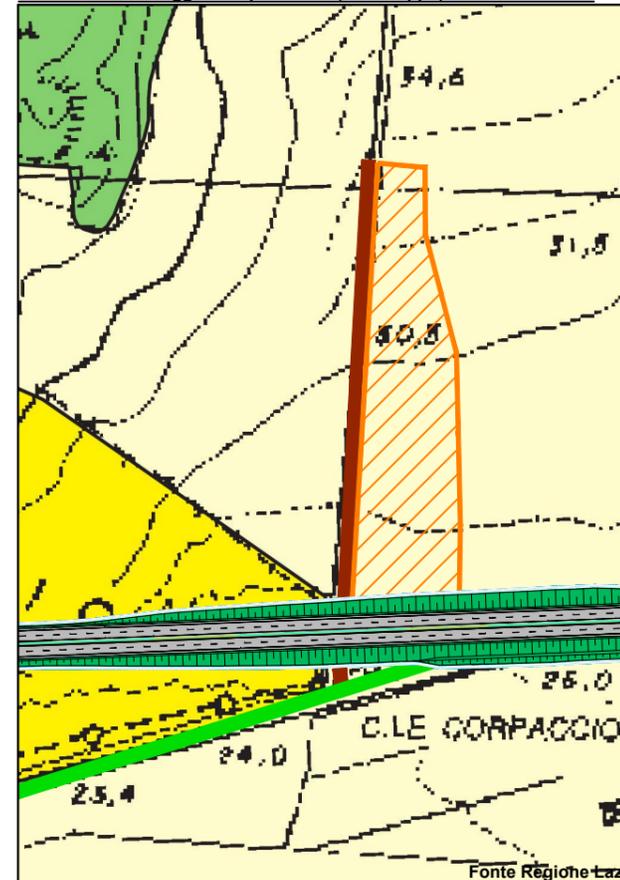
PROGETTO PRELIMINARE



Ubicazione Stoccaggio Temporaneo 4 (ST 4 Coppo) su ortofoto



Ubicazione Stoccaggio Temporaneo 4 (ST 4 Coppo) su uso del suolo



Vista 1



Vista 2



Vista 3



**Legenda**

Sistema di cantierizzazione

|  |                       |
|--|-----------------------|
|  | Stoccaggio temporaneo |
|  | Piste di cantiere     |
|  | Viabilità esistente   |
|  | Viabilità principale  |

**Stralcio Legenda CUS Lazio**

|  |  |
|--|--|
|  | Boschi di latifoglie   |
|  | Seminativo in aree non irrigue   |
|  | Culture orticole in pieno campo, in serra e sotto plastica in aree non irrigue |

**Elementi descrittivi dell'area di stoccaggio temporaneo ST 4 COPPO**  
 Comune: Tarquinia  
 Dati catastali: Foglio 100, particelle 13 e 14  
 Dimensione area di stoccaggio temporaneo ST 4: 19.000,00 mq circa  
 Stato di fatto: L'area interessa una zona agricola pianeggiante ed è accessibile tramite viabilità esistente (SP 97) e pista di cantiere da realizzare. Il cantiere è ubicato su terreno alluvionale prevalentemente a grana fine con rare intercalazioni sabbiose. Il territorio circostante è caratterizzato da una matrice agricola scarsamente antropizzata.  
 In corso d'opera:  
 All'interno dell'area di stoccaggio temporaneo 5 sono previste le seguenti dotazioni:  
 Aree per il deposito materiali con al loro interno: magazzini per il deposito di attrezzature, magazzini per il deposito dei materiali da costruzione, magazzini per lo stoccaggio dei materiali di consumo e ricambi per le macchine operative, un'area per lo stoccaggio dei materiali da costruzione, un deposito carburante e liquidi infiammabili, un serbatoio per l'approvvigionamento dell'acqua.  
 Ripristino: Al termine delle attività di realizzazione dell'infrastruttura si prevede il completo ripristino dei luoghi occupati dal cantiere.  
 Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio temporaneo alla fine dei lavori verrà ripristinato lo stato dei luoghi originario.  
 Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio definitivo sono previsti interventi specifici finalizzati all'inserimento paesaggistico-ambientale.  
 Utilizzo del sito di cantiere: L'area di stoccaggio 4 verrà utilizzata per il deposito dei materiali prefabbricati e non, a supporto delle lavorazioni legate alla realizzazione del rilevato e del viadotto Piane di Monte Riccio.  
**Motivazione della scelta del sito**  
 La selezione delle aree di cantiere ha tenuto conto di diversi aspetti quali:  
 a) consultazione analisi multicriteri  
 b) natura morfologica del territorio e studi geomorfologici associati  
 c) ricognizione delle aree presenti nel territorio interessato dal progetto stradale  
 d) vicinanza con le opere d'arte da realizzare  
 e) vicinanza con la viabilità esistente  
 f) selezione ulteriore dovuta alla raggiungibilità delle aree mediante strade bianche o strade poderali già esistenti  
**Attività di monitoraggio ambientale previste nella fase di progettazione preliminare**  
 In questa fase sono previsti i seguenti monitoraggi: Atmosfera, Rumore, Vegetazione, Flora Fauna ed Ecosistemi.

**Progettazione Preliminare ed analisi economica del tratto terminale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte per il completamento dell'asse viario est-ovest (Civitavecchia-Ancona). 2012-IT-91060-P**  
**Tratta: Monte Romano Est - Civitavecchia**

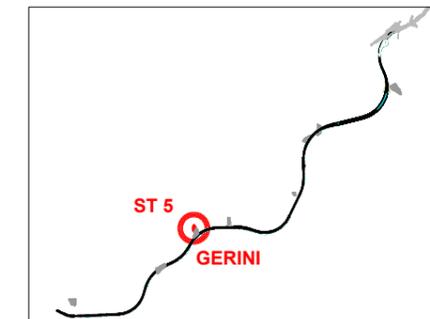
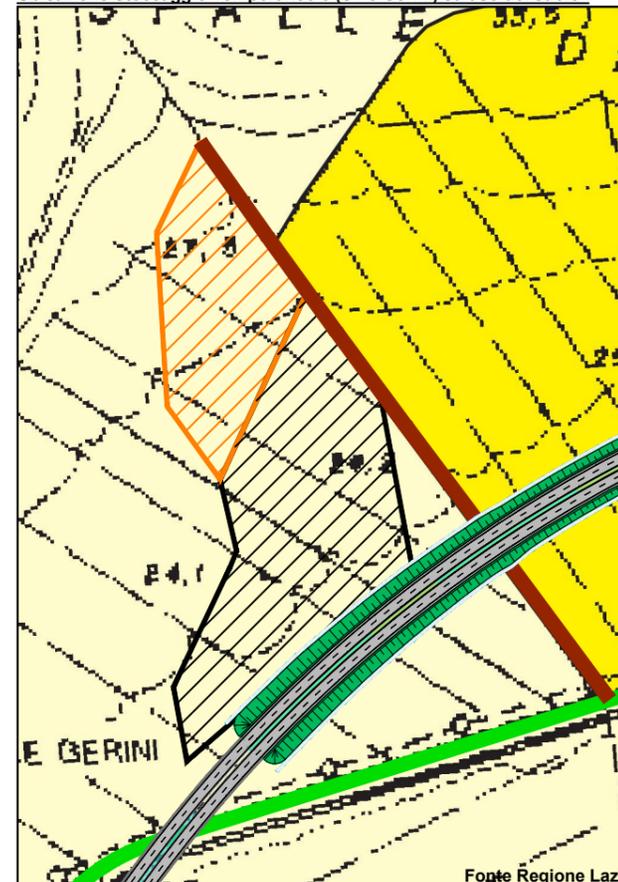
PROGETTO PRELIMINARE



Ubicazione Stoccaggio Temporaneo 5 (ST 5 Gerini) su ortofoto



Ubicazione Stoccaggio Temporaneo 5 (ST 5 Gerini) su uso del suolo



Vista 1



Vista 2



Vista 3



**Legenda**

Sistema di cantierizzazione

Stoccaggio temporaneo

altro sito

Viabilità nuova

Piste di cantiere

Viabilità esistente

Viabilità principale

**Stralcio Legenda CUS Lazio**

Colture orticole in pieno campo, in serra e sotto plastica in aree non irrigue

Seminativo in aree non irrigue

**Elementi descrittivi dell'area di stoccaggio temporaneo ST 5 GERINI**

Comune: Tarquinia

Dati catastali: Foglio 100, particella 77

Dimensione Area Stoccaggio Temporaneo 5: 14.700,00 mq circa

**Stato di fatto:** L'area interessa una zona agricola pianeggiante ed è accessibile tramite viabilità esistente (SP 97) e pista di cantiere da realizzare. Il cantiere è ubicato su terreno con unità postorogene costituite da argille con limi omogenee, plastiche da molto consistenti a dure.

Il territorio circostante è caratterizzato da una scarsa antropizzazione e prevalenza di terreni coltivati a seminativo.

**In corso d'opera:**

All'interno dell'area di stoccaggio temporaneo 5 sono previste le seguenti dotazioni:

Aree per il deposito materiali con al loro interno: magazzini per il deposito di attrezzature, magazzini per il deposito dei materiali da costruzione, magazzini per lo stoccaggio dei materiali di consumo e ricambi per le macchine operative, un'area per lo stoccaggio dei materiali da costruzione, un deposito carburante e liquidi infiammabili, un serbatoio per l'approvvigionamento dell'acqua.

**Ripristino:** Al termine delle attività di realizzazione dell'infrastruttura si prevede il completo ripristino dei luoghi occupati dal cantiere.

Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio temporaneo alla fine dei lavori verrà ripristinato lo stato dei luoghi originario.

Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio definitivo sono previsti interventi specifici finalizzati all'inserimento paesaggistico-ambientale.

**Utilizzo del sito di cantiere:** L'area di stoccaggio 5 verrà utilizzata per il deposito dei materiali prefabbricati e non a supporto delle lavorazioni legate alla realizzazione del rilevato e del viadotto Piane di Monte Riccio.

**Motivazione della scelta del sito**

La selezione delle aree di cantiere ha tenuto conto di diversi aspetti quali:

- consultazione analisi multicriteri
- natura morfologica del territorio e studi geomorfologici associati
- ricognizione delle aree presenti nel territorio interessato dal progetto stradale
- vicinanza con le opere d'arte da realizzare
- vicinanza con la viabilità esistente
- selezione ulteriore dovuta alla raggiungibilità delle aree mediante strade bianche o strade poderali già esistenti

**Attività di monitoraggio ambientale previste nella fase di progettazione preliminare**

In questa fase sono previsti i seguenti monitoraggi: Atmosfera, Rumore, Vegetazione, Flora Fauna ed Ecosistemi.

**Progettazione Preliminare ed analisi economica del tratto terminale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte per il completamento dell'asse viario est-ovest (Civitavecchia-Ancona). 2012-IT-91060-P**  
**Tratta: Monte Romano Est - Civitavecchia**

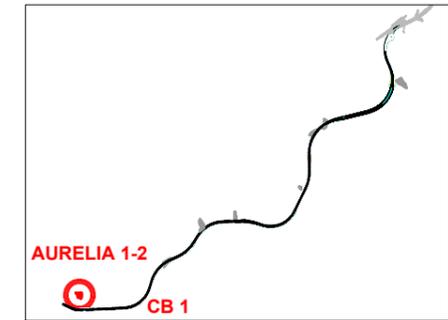
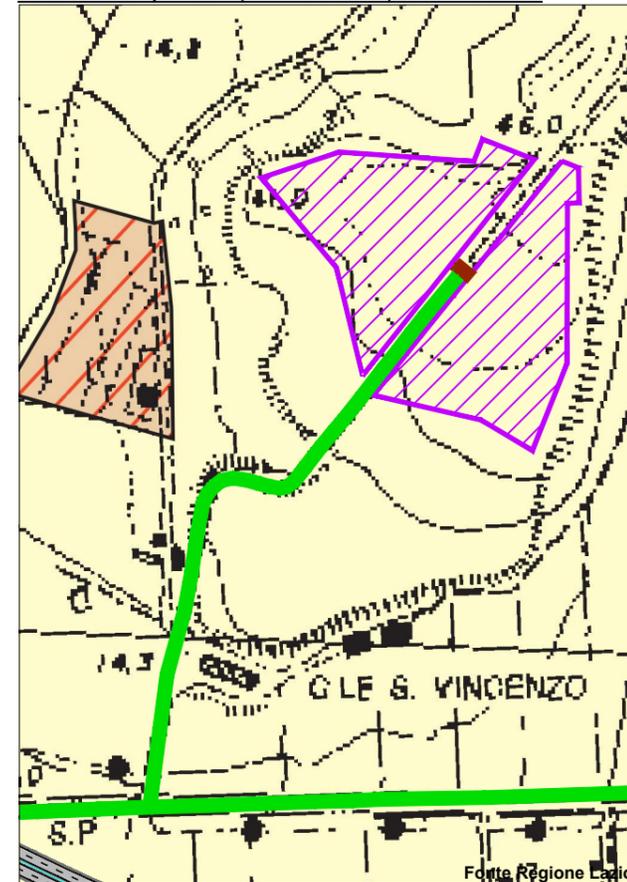


**PROGETTO PRELIMINARE**

Ubicazione Campo Base 1 (CB 1 Aurelia 1 - 2) su ortofoto



Ubicazione Campo Base 1 (CB 1 Aurelia 1 - 2) su uso del suolo



Vista 1



Vista 2



Vista 3



**Legenda**

Sistema di cantierizzazione

Campo Base

Piste di cantiere

Viabilità principale

Viabilità nuova

Viabilità esistente

**Stralcio Legenda CUS Lazio**

Seminativo in aree non irrigue

Sistemi colturali e particellari complessi

**Elementi descrittivi dell'area di cantiere CB 1**

Comune: Tarquinia  
 Dati catastali: Foglio 114 particelle 6 e 53  
 Dimensione Campo Base 1: 29.000,00 mq circa, di cui 14.300,00 mq nel Campo Base Aurelia 1 e 14.000,00 nel Campo Base Aurelia 2.  
 Stato di fatto: L'area interessa una zona agricola ed è accessibile tramite viabilità esistente. Poichè tale viabilità esistente ricade in zona di esondazioni, in fase di progettazione più avanzata si provvederà a trovare una soluzione alternativa al fine di sopperire a tale necessità.  
 Il cantiere è ubicato su unità postorogene, con depositi marini terrazzati, comprendenti sabbie, ghiaie, argille e limi.  
 Il cantiere ricade in una zona agricola. Il territorio circostante è caratterizzato da una matrice agricola, scarsamente antropizzata.  
 In corso d'opera:  
 All'interno del campo base 1 sono previste le seguenti dotazioni:  
 Un'area Logistica nella quale verranno localizzati gli spogliatoi, gli alloggi, la lavanderia, la mensa e i servizi igienici.  
 Un'area Direzionale con uffici per la Direzione Lavori e la Direzione del cantiere, uffici con sala riunioni, servizi igienici, una guardiana e l'infermeria.  
 Un'area laboratori con officine prove e laboratori.  
 Un'area lavorazioni con officine lavorazioni e vasche e/o contenitori per materiali di scarto.  
 Aree per il deposito materiali con al loro interno: magazzini per il deposito di attrezzature, magazzini per il deposito dei materiali da costruzione, magazzini per lo stoccaggio dei materiali di consumo e ricambi per le macchine operative, un'area per lo stoccaggio dei materiali da costruzione, un deposito carburante e liquidi infiammabili, un serbatoio per l'approvvigionamento dell'acqua.  
 Ripristino: Al termine delle attività di realizzazione dell'infrastruttura si prevede il completo ripristino dei luoghi occupati dal cantiere.  
 Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio temporaneo alla fine dei lavori verrà ripristinato lo stato dei luoghi originario.  
 Per le aree di cantiere incluse in zone di esproprio definitivo sono previsti interventi specifici finalizzati all'inserimento paesaggistico-ambientale.  
 Utilizzo del sito di cantiere: Il campo base oltre ad accogliere le strutture per il ristoro e il ricovero delle maestranze, nonché gli uffici per la direzione lavori, assolverà alla funzione di deposito temporaneo e officina a supporto delle lavorazioni che interessano questo tratto del fuso stradale, ovvero la realizzazione del rilevato e la realizzazione del viadotto Piana del Mignone sulla complanare con l'A12.  
**Motivazione della scelta del sito**  
 La selezione ha tenuto conto di diversi aspetti quali:  
 a) consultazione analisi multicriteri  
 b) natura morfologica del territorio e studi geomorfologici associati  
 c) ricognizione delle aree presenti nel territorio interessato dal progetto stradale  
 d) vicinanza con le opere d'arte da realizzare  
 e) vicinanza con la viabilità esistente  
 f) selezione ulteriore dovuta alla raggiungibilità delle aree mediante strade bianche o strade poderali già esistenti  
**Attività di monitoraggio ambientale previste nella fase di progettazione preliminare**  
 In questa fase sono previsti i seguenti monitoraggi: Atmosfera, Rumore, Vegetazione, Flora, Fauna ed Ecosistemi.

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**QUADRO RIFERIMENTO PROGETTUALE**  
**FASCICOLO: AREE DI CANTIERE**

|  |                   |
|--|-------------------|
| cod. elaborato :<br>T00_IA23_CAN_SC01_A      | tavola :<br>11/11 |
| file :<br>LO402D_P1301T00_IA23_CAN_SC01A.DWG | scala :<br>1:5000 |