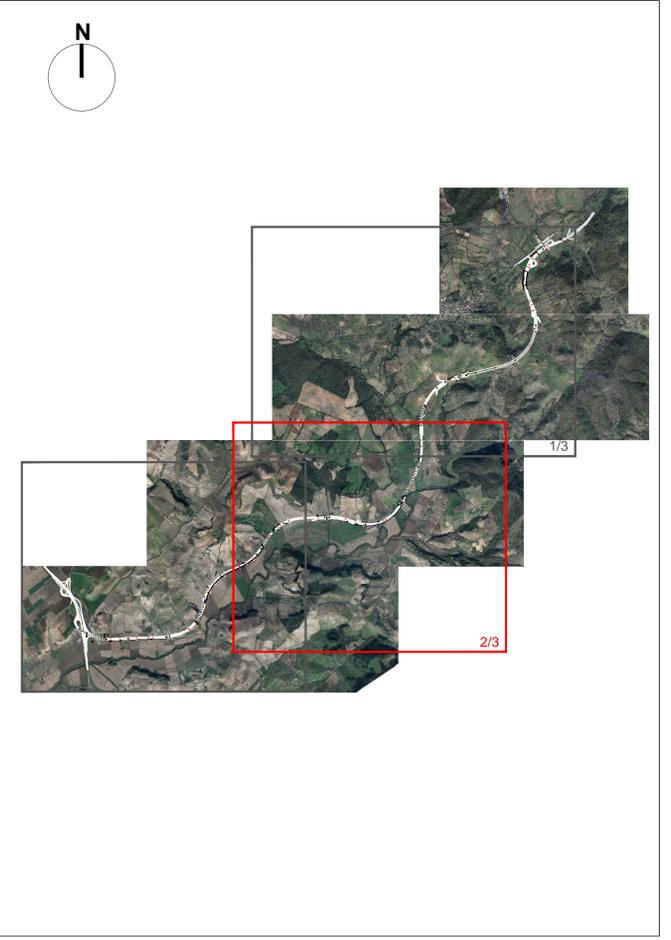
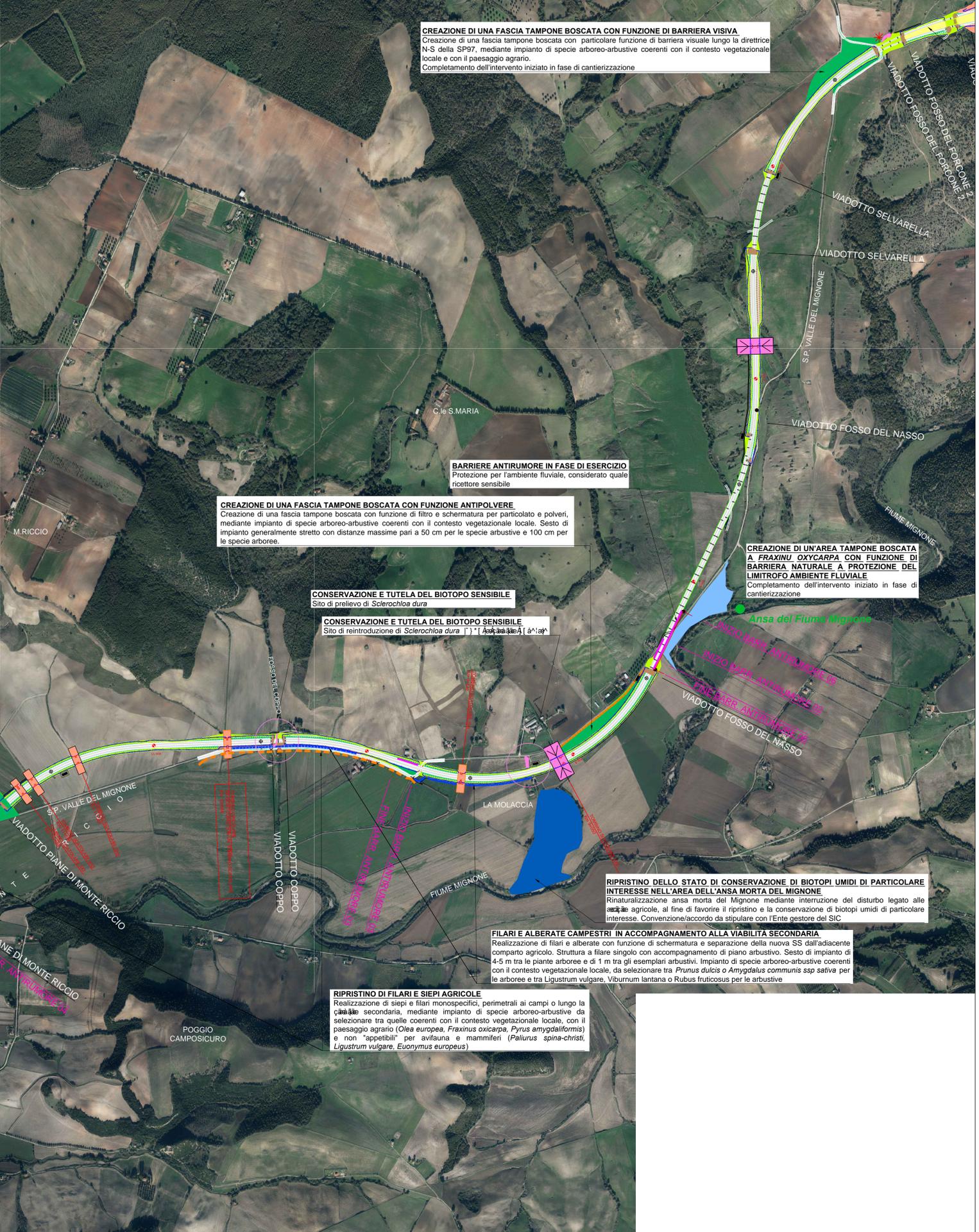


- INTERVENTI PER LA BIODIVERSITA'**
- Ricettori/biotopi sensibili
  - Interventi di ripristino degli habitat**
    - Ripristino di siepi e filari agricoli
    - Ripristino su duna con siepi e filari agricoli o con perazzeto
    - Ripristino di spazi aperti: prati a sfalcio
    - Ripristino di spazi aperti: prati a sfalcio
  - Interventi di protezione dei biotopi sensibili**
    - Recinzioni di protezione fisse
    - Creazione di un'area tampone boscata a *Fraxinu oxycarpa*
    - Segnalazione presenza biotopi sensibili per la loro conservazione e tutela
    - Recupero del bosco a *Quercus cerris*
  - Interventi di miglioramento/valorizzazione**
    - Rinaturalizzazione ansa morta del Mignone
  - Interventi di protezione della fauna**
    - Rete di sicurezza lungo la strada a maglia differenziata con funzione antintrusione
    - Barriera antirumore per ricettore ecologico
  - Passaggi faunistici**
    - Adeguamento dei tombini scatorali e ripristino dei fossi interferiti
    - Adeguamento dei sottopassi agricoli
    - Creazione passaggi "asciutti" ad uso faunistico
  - INTERVENTI PER LE ACQUE SUPERFICIALI**

**Opere idrauliche e dispositivi di captazione idraulica**

    - Vasche di prima pioggia
    - Vasche di sicurezza
    - Tombini
  - INTERVENTI PER IL RUMORE**
    - Barriere antirumore
  - INTERVENTI PER IL PAESAGGIO**
    - Intervento "conservativo" (ripristino dello stato dei luoghi)
    - Intervento "naturalistico" (coerenza con vegetazione e paesaggio agrario locale). Sulle scarpate autostradali previsti interventi mantenuti ad una distanza minima di 6 mt. dal ciglio autostradale
    - Intervento "architettonico" (precise connotazioni formali, funzione di "land-mark")
    - Intervento "di ripristino" (opere di ingegneria naturalistica) Sulle trincee autostradali previsti interventi mantenuti ad una distanza minima di 6 mt dal ciglio autostradale
    - Intervento "lineare" di nuova piantumazione a filare



**PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST-OVEST (CIVITAVECCHIA-ANCONA) 2012-IT-91060-P**

**TRATTA: MONTE ROMANO EST - CIVITAVECCHIA**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE**

<b>PROGETTISTA:</b> Ing. Maurizio Mancinelli Ordine Ing. di Roma n° 19506	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</b> Ing. F. Bario Ing. F. Bezzi Geom. G. Cardillo Ing. L. Cedrone Ing. P. G. D'Ammiri Sig.ra A. M. D'Aversa Ing. A. De Leo Geom. E. De Masi Geom. M. Diamante Ing. P. Fabbro Ing. G. Giannarini	Geom. M. Maggi Ing. E. Mittera Ing. M. Panebianco Dott.ssa D. Perrelli Ing. A. Restio Ing. F. Pisani Arch. R. Roggi
<b>IL GEOLOGO</b> Dott. Geol. Stefano Serangeli Ordine Geol. Lazio n. 659	<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Dott. Geol. Serena Majetta	Geom. R. Izzo Ing. E. Lucarelli Geom. D. Maggi
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Arch. Roberto Reggi		<b>SERVIZIO SUPPORTO ESTERNO</b> Studio Green Design Studio Dryos
<b>IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Ilario COPPA	<b>PROTOCOLLO</b> DATA VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE Ing. Ugo DIBENARDIO	

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**QUADRO RIFERIMENTO PROGETTUALE - IL TRACCIATO SELEZIONATO**  
**CARTA DI SINTESI INTERVENTI DI MITIGAZIONE/COMPENSAZIONE (FASE DI ESERCIZIO)**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	TAVOLA	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	LO402D_P_1301_T00_I03_GEN_PL03_A.DWG			
LO402D P 1301	CODICE ELAB. T00 I A 23 GEN PL 03	A	2 di 3	1:10000
C				
B				
A	EMISSIONE	GIUGNO_2014	TECNICO/RESP.TECN.	PERFETTI
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO