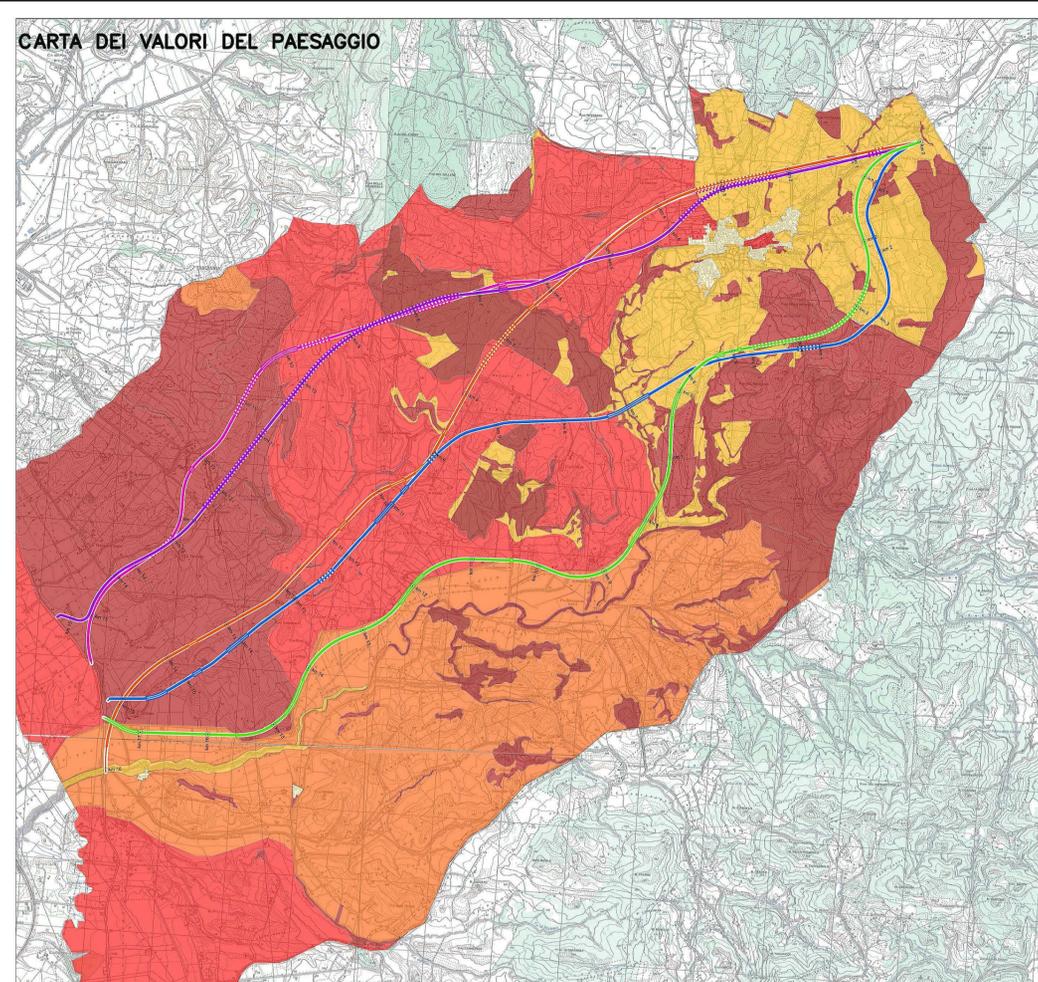


- ### LEGENDA
- green
 - violet
 - blue
 - orange
 - pink
 - Paesaggio agrario di continuità
 - Paesaggio agrario di rilevante valore
 - Paesaggio agrario di valore
 - Paesaggio degli insediamenti urbani
 - Paesaggio dei centri e nuclei storici
 - Paesaggio naturale
 - Paesaggio naturale agrario
 - Paesaggio naturale di continuità



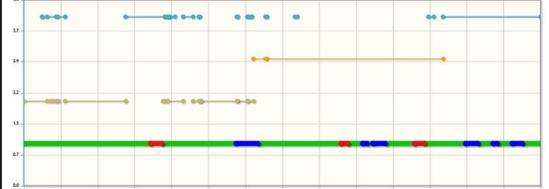
- ### LEGENDA
- green
 - violet
 - blue
 - orange
 - pink
 - Trascurabile
 - Basso
 - Medio
 - Alto
 - elevato

NOTA

Nella parte inferiore dell'elaborato sono riportati (da sinistra):

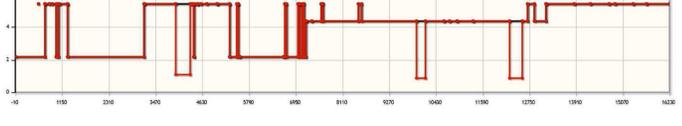
- Grafici delle interferenze, puntuali o areali, relative all'indicatore, per ogni tracciato, con evidenza della tipologia di sezione (rilevato, viadotto, galleria);
- Grafici per la valutazione dell'impatto assoluto (linea nera) e relativo (linea rossa);
- Grafici di riepilogo del quadro di appartenenza dell'indicatore (vedi struttura analisi multicriteri)
- Grafico Complessivo dell'Analisi Multicriteri.

GRAFICO DELLE INTERFERENZE - BLUE



- Paesaggio_5
- Paesaggio_4
- Paesaggio_2
- Sezione_Tipo_in_rilevato
- Sezione_Tipo_in_viadotto
- Sezione_Tipo_in_galleria

GRAFICO DI VALUTAZIONE - BLUE



Impatto sezioni tipo

Rilevato(%)	100
Viadotto(%)	100
Galleria(%)	20

QUADRO AMBIENTALE

GRAFICO DI RIEPILOGO

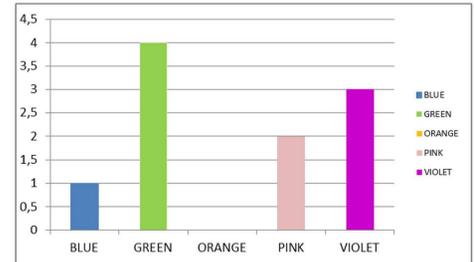
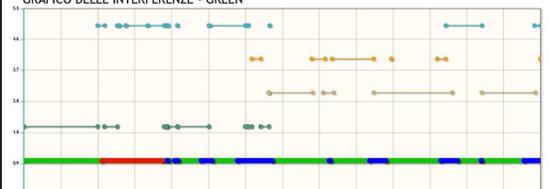


GRAFICO DELLE INTERFERENZE - GREEN



- Paesaggio_5
- Paesaggio_4
- Paesaggio_3
- Paesaggio_2
- Sezione_Tipo_in_rilevato
- Sezione_Tipo_in_viadotto
- Sezione_Tipo_in_galleria

GRAFICO DI VALUTAZIONE - GREEN



QUADRO COMPLESSIVO

GRAFICO DI RIEPILOGO

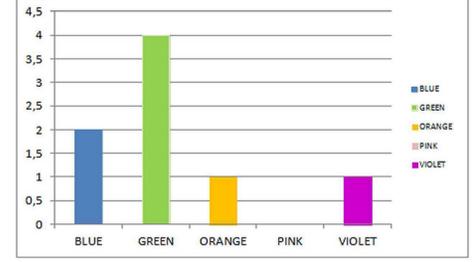
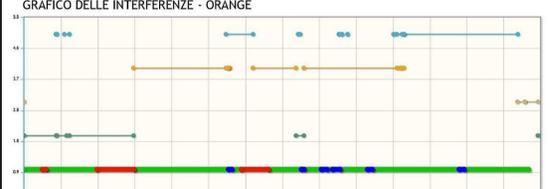


GRAFICO DELLE INTERFERENZE - ORANGE



- Paesaggio_5
- Paesaggio_4
- Paesaggio_3
- Paesaggio_2
- Sezione_Tipo_in_rilevato
- Sezione_Tipo_in_viadotto
- Sezione_Tipo_in_galleria

GRAFICO DI VALUTAZIONE - ORANGE

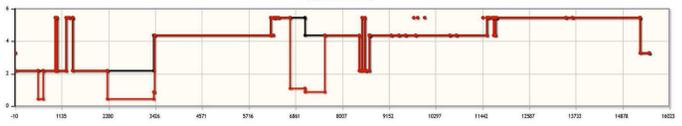


GRAFICO DELLE INTERFERENZE - PINK



- Paesaggio_5
- Paesaggio_4
- Paesaggio_2
- Sezione_Tipo_in_rilevato
- Sezione_Tipo_in_viadotto
- Sezione_Tipo_in_galleria

GRAFICO DI VALUTAZIONE - PINK

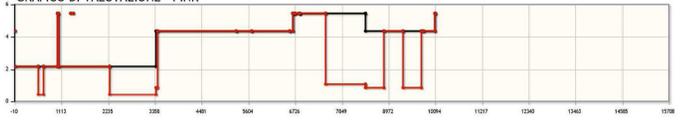
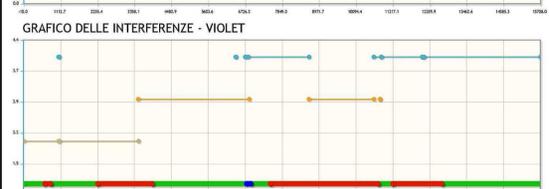
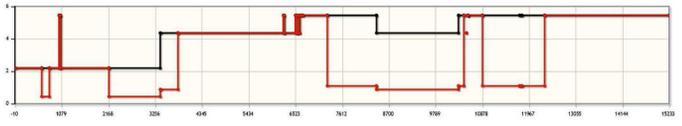


GRAFICO DELLE INTERFERENZE - VIOLET



- Paesaggio_5
- Paesaggio_4
- Paesaggio_2
- Sezione_Tipo_in_rilevato
- Sezione_Tipo_in_viadotto
- Sezione_Tipo_in_galleria

GRAFICO DI VALUTAZIONE - VIOLET



STRUTTURA ANALISI MULTICRITERI

SETTORI	COMPONENTI	CATEGORIE (indicatori)
Quadro Programmatico	PTPR A	PTPR A
	PTPR B	PTPR B
	PAI	Inondazioni Frane
Quadro Progettuale	Rete Nat 2000	Rete Natura 2000
	Progetto	Importo lavori Espropri Interferenze Cantierizzazione Gestione terre Complessità tecnica Tempi di costruzione Costi di esercizio
Quadro Ambientale	Sensibilità paesistica	Paesaggio Varietà paesistica Uso del suolo Naturalità
	Sensibilità ambiente	Corsi d'acqua Geomorfologico Biopermeabilità aree aperte Biopermeabilità aree boscate Atmosfera/Rumore
VIAR	Archeologia	Mapa del rischio relativo
	Unesco	Interferenza Sito archeologico UNESCO Necropoli Tarquinia

PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST-OVEST (CIVITAVECCHIA-ANCONA) 2012-IT-91060-P

TRATTA: MONTE ROMANO EST - CIVITAVECCHIA

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

<p>PROGETTISTA: Ing. Maurizio Mancinetti Ordine Ing. di Roma n° 19506</p> <p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Sarangelli Ordine Geol. Lazio n. 659</p> <p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Geol. Serena Mojetta</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td>Ing. F. Bario</td> <td>Geom. R. Izzo</td> </tr> <tr> <td>Ing. F. Bezzi</td> <td>Ing. E. Luziatelli</td> </tr> <tr> <td>Geol. G. Cardillo</td> <td>Geom. D. Maggi</td> </tr> <tr> <td>Ing. L. Cedrone</td> <td>Geom. M. Maggi</td> </tr> <tr> <td>Ing. P. G. D'Armini</td> <td>Ing. E. Mittiga</td> </tr> <tr> <td>Sig.ra A. M. D'Avverso</td> <td>Ing. M. Panabianco</td> </tr> <tr> <td>Ing. A. De Leo</td> <td>Dott.ssa D. Perfetti</td> </tr> <tr> <td>Geom. E. De Masi</td> <td>Ing. A. Petrillo</td> </tr> <tr> <td>Geom. M. Diarrente</td> <td>Ing. F. Pisanò</td> </tr> <tr> <td>Ing. P. Fabbro</td> <td>Arch. R. Roggi</td> </tr> <tr> <td>Ing. G. Giovannini</td> <td></td> </tr> </table>	Ing. F. Bario	Geom. R. Izzo	Ing. F. Bezzi	Ing. E. Luziatelli	Geol. G. Cardillo	Geom. D. Maggi	Ing. L. Cedrone	Geom. M. Maggi	Ing. P. G. D'Armini	Ing. E. Mittiga	Sig.ra A. M. D'Avverso	Ing. M. Panabianco	Ing. A. De Leo	Dott.ssa D. Perfetti	Geom. E. De Masi	Ing. A. Petrillo	Geom. M. Diarrente	Ing. F. Pisanò	Ing. P. Fabbro	Arch. R. Roggi	Ing. G. Giovannini	
Ing. F. Bario	Geom. R. Izzo																						
Ing. F. Bezzi	Ing. E. Luziatelli																						
Geol. G. Cardillo	Geom. D. Maggi																						
Ing. L. Cedrone	Geom. M. Maggi																						
Ing. P. G. D'Armini	Ing. E. Mittiga																						
Sig.ra A. M. D'Avverso	Ing. M. Panabianco																						
Ing. A. De Leo	Dott.ssa D. Perfetti																						
Geom. E. De Masi	Ing. A. Petrillo																						
Geom. M. Diarrente	Ing. F. Pisanò																						
Ing. P. Fabbro	Arch. R. Roggi																						
Ing. G. Giovannini																							
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Roberto Roggi</p>																							
<p>IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Maria COPPA</p>																							
<p>SERVIZI SUPPORTO ESTERNO</p>																							
<p>PROTOCOLLO</p>	<p>DATA</p>																						
<p>VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE Ing. Ugo DIBENARDINO</p>																							
<p>SIA - QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE ANALISI MULTICRITERI DI CONFRONTO CON I TRACCIATI STORICI Quadro Ambientale - Sensibilità Paesistica - Paesaggio</p>																							
<p>CODICE PROGETTO L0402D_P_1301_T00_A24_GEN_DG07_A.DWG</p>	<p>NOME FILE L0402D_P_1301_T00_A24_GEN_DG07_A.DWG</p>																						
<p>PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. L0402D P 1301</p>	<p>REVISIONE TAVOLA SCALA: CODICE ELAB. T00 A24 GEN DG07</p>																						
<p>C</p> <p>B</p> <p>A</p>	<p>EMMISSIONE</p> <p>GIUGNO_2014</p>																						
<p>REV. DESCRIZIONE</p>	<p>TECNOS/RESP/TECN MANCINETTI COPPA</p> <p>REDATTO VERIFICATO APPROVATO</p>																						