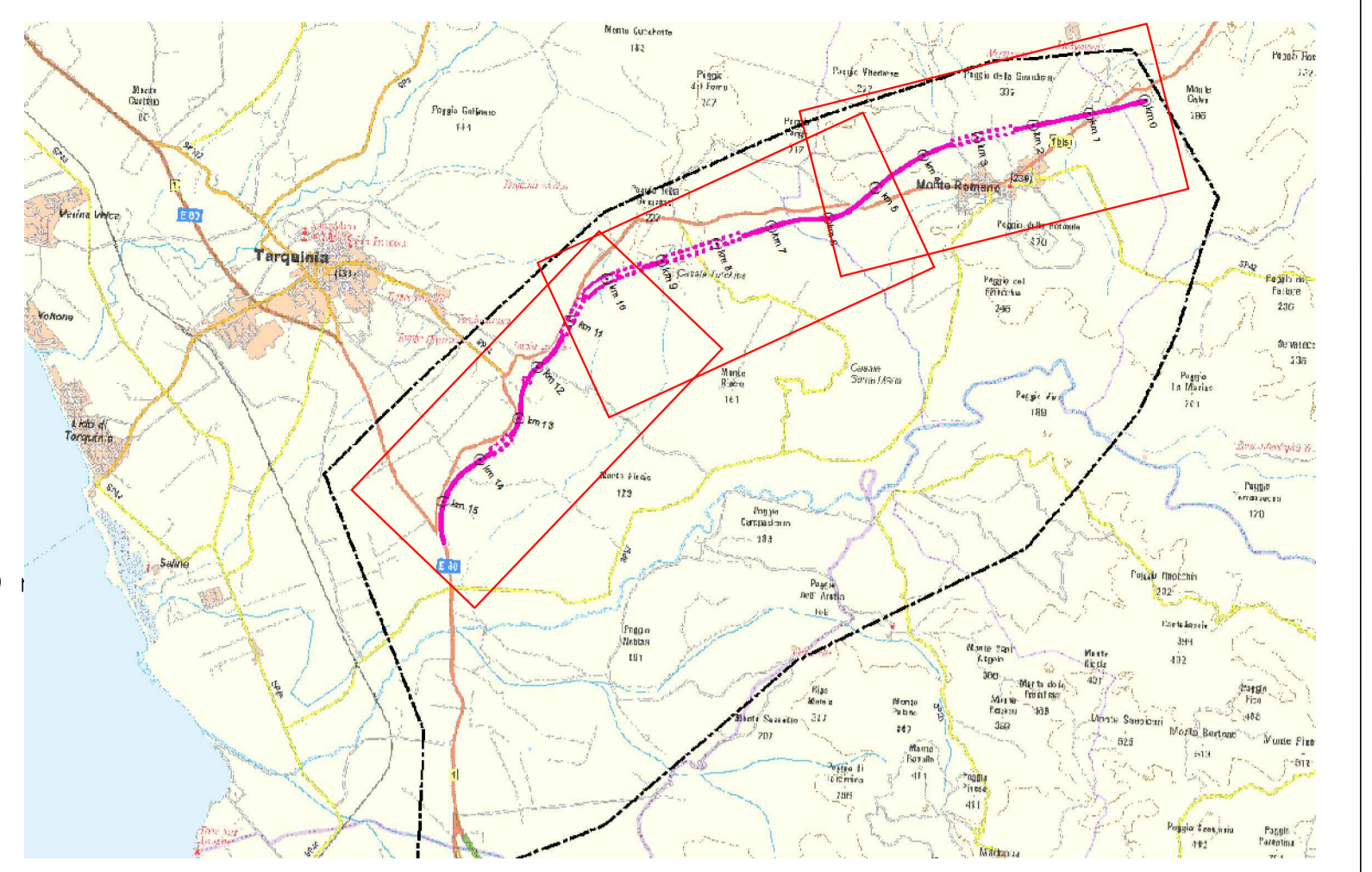


NUMERO SEZIONI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	CHILOMETRICHE	ANDAMENTO PLANIMETRICO
63	154,20	164,36	49,99	5300,00	6	$S_v = 393,381 \quad a = 25,0434 \quad A = 484,967 \quad S_m = 425,894 \quad S_r = 196,648 \quad S_{r2} = 203 \quad a = 9,2608 \quad a = 699,219 \quad S_m = 298,859$ $R = 1000,000 \quad T_{a1} = 7,4870 \quad D = 700041,3276 \quad D = 0,6848 \quad R = 15000,000 \quad T_{a2} = -6,5377 \quad D = 2,477$ $L = 2927,040$ $A = 333,333 \quad S_m = 115,111 \quad S_r = 663,433 \quad a = 42,2354 \quad R = 1000,000$ $T_{a3} = 5,5368 \quad D = 0,514 \quad A = 341,333 \quad S_m = 111,111 \quad T_{a4} = -3,5368 \quad D = 0,514$
64	155,39	162,26	50,00	5350,00	7	
66	155,34	160,30	100,00	5400,00	8	
67	151,92	156,88	100,00	5500,00	9	
68	149,40	154,13	100,00	5600,00	10	
69	148,22	152,04	100,00	5700,00	11	
70	147,32	150,62	100,00	5800,00	12	
71	144,99	149,56	100,00	5900,00	13	
72	149,09	148,53	100,00	6000,00	14	
73	145,32	147,45	100,00	6100,00	15	
74	145,12	147,39	64,99	6200,00	16	
75	141,84	143,69	74,98	6300,00	17	
76	141,70	143,56	26,00	6350,00	18	
77	141,70	143,56	100,00	6400,00	19	
78	146,78	150,64	100,00	6500,00	20	
81	146,78	150,64	100,00	6600,00	21	
82	144,49	152,87	100,00	6700,00	22	
83	151,54	155,14	100,00	6800,00	23	
84	154,54	157,37	100,00	6900,00	24	
85	161,71	159,30	100,00	7000,00	25	
86	168,87	160,90	100,00	7100,00	26	
87	174,96	162,49	20,99	7150,00	27	
88	174,96	162,49	100,00	7200,00	28	
89	177,49	165,11	100,00	7300,00	29	
90	177,49	165,11	100,00	7400,00	30	
91	180,73	163,71	100,00	7500,00	31	
92	184,32	164,06	100,00	7600,00	32	
93	187,49	164,39	100,00	7700,00	33	
94	190,30	164,71	100,00	7800,00	34	
95	194,31	165,04	100,00	7900,00	35	
96	196,43	165,37	100,00	8000,00	36	
97	202,38	165,69	100,00	8100,00	37	
98	204,77	166,02	100,00	8200,00	38	
99	207,13	166,35	100,00	8300,00	39	
100	208,05	166,68	100,00	8400,00	40	
101	205,17	167,00	100,00	8500,00	41	
102	203,03	167,33	100,00	8600,00	42	
103	188,13	167,66	20,99	8650,00	43	
104	187,76	167,76	70,99	8700,00	44	
105	177,03	167,89	100,00	8800,00	45	
106	187,36	168,31	100,00	8900,00	46	
107	193,18	168,64	100,00	9000,00	47	
108	185,79	168,97	100,00	9100,00	48	
109	177,56	169,26	89,99	9190,00	49	
110	177,56	169,26	110,00	9300,00	50	
111	198,10	169,60	100,00	9400,00	51	
112	205,54	169,74	100,00	9500,00	52	
113	197,01	169,72	100,00	9600,00	53	
114	183,32	169,68	100,00	9700,00	54	
115	176,74	169,66	40,99	9800,00	55	
116	166,40	169,64	20,00	9820,00	56	
117	166,40	169,64	100,00	9900,00	57	
118	166,40	169,64	100,00	10000,00	58	
119	150,00	169,60	100,00	10100,00	59	
120	141,52	169,56	100,00	10200,00	60	
121	151,62	169,52	100,00	10300,00	61	
122	162,01	169,48	100,00	10400,00	62	
123	154,48	169,44	100,00	10500,00	63	
124	166,17	169,40	99,99	10599,00	64	
125	176,71	169,36	99,99	10698,00	65	
126	175,12	169,32	100,00	10798,00	66	
127	175,12	169,32	100,00	10898,00	67	
128	175,12	169,32	100,00	10998,00	68	
129	175,12	169,32	100,00	11098,00	69	
130	175,12	169,32	100,00	11198,00	70	
131	175,12	169,32	100,00	11298,00	71	
132	175,12	169,32	100,00	11398,00	72	
133	175,12	169,32	100,00	11498,00	73	



PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST-OVEST (CIVITAVECCHIA-ANCONA) 2012-IT-91060-P

TRATTA: MONTE ROMANO EST - CIVITAVECCHIA

PROGETTO PRELIMINARE

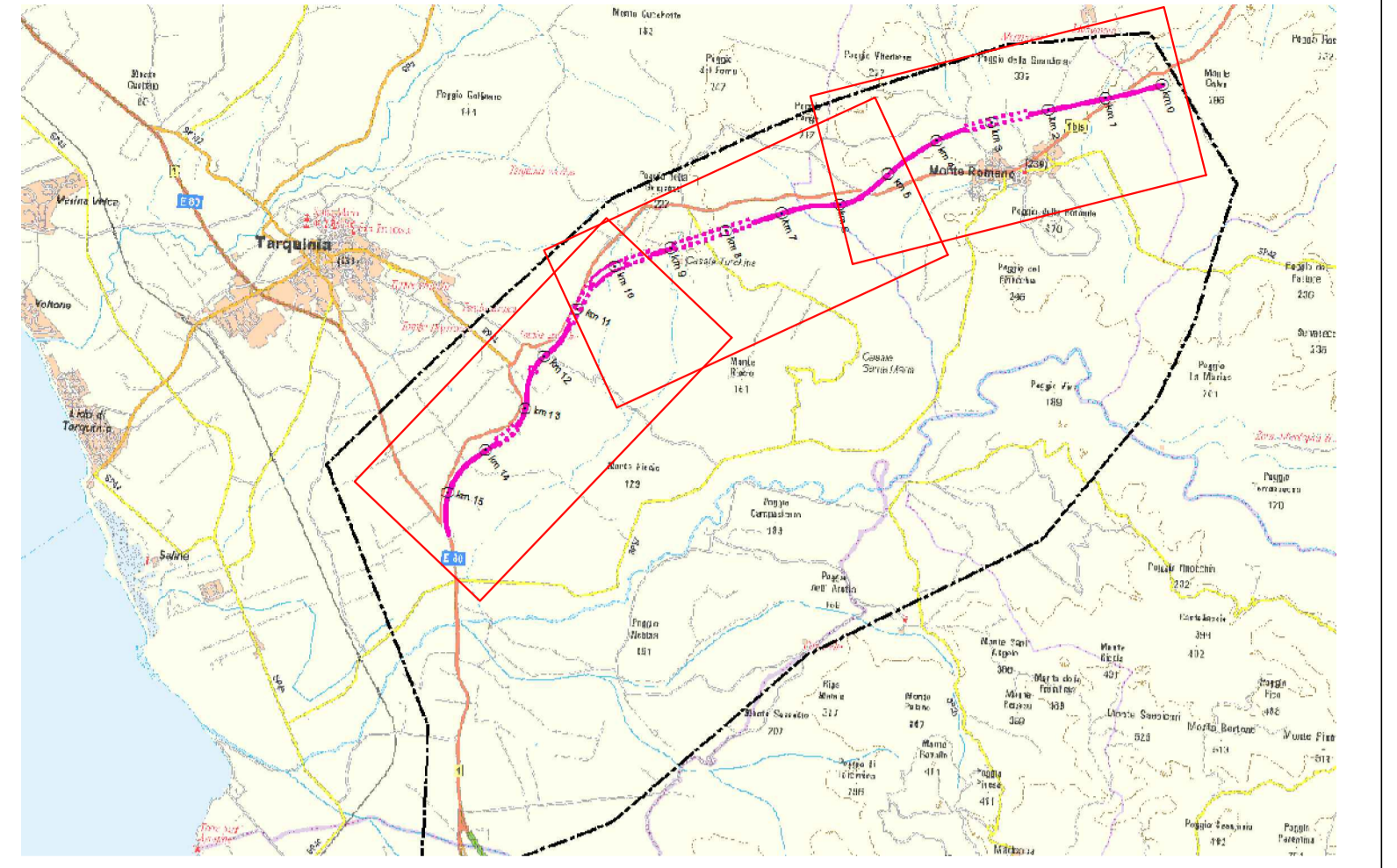
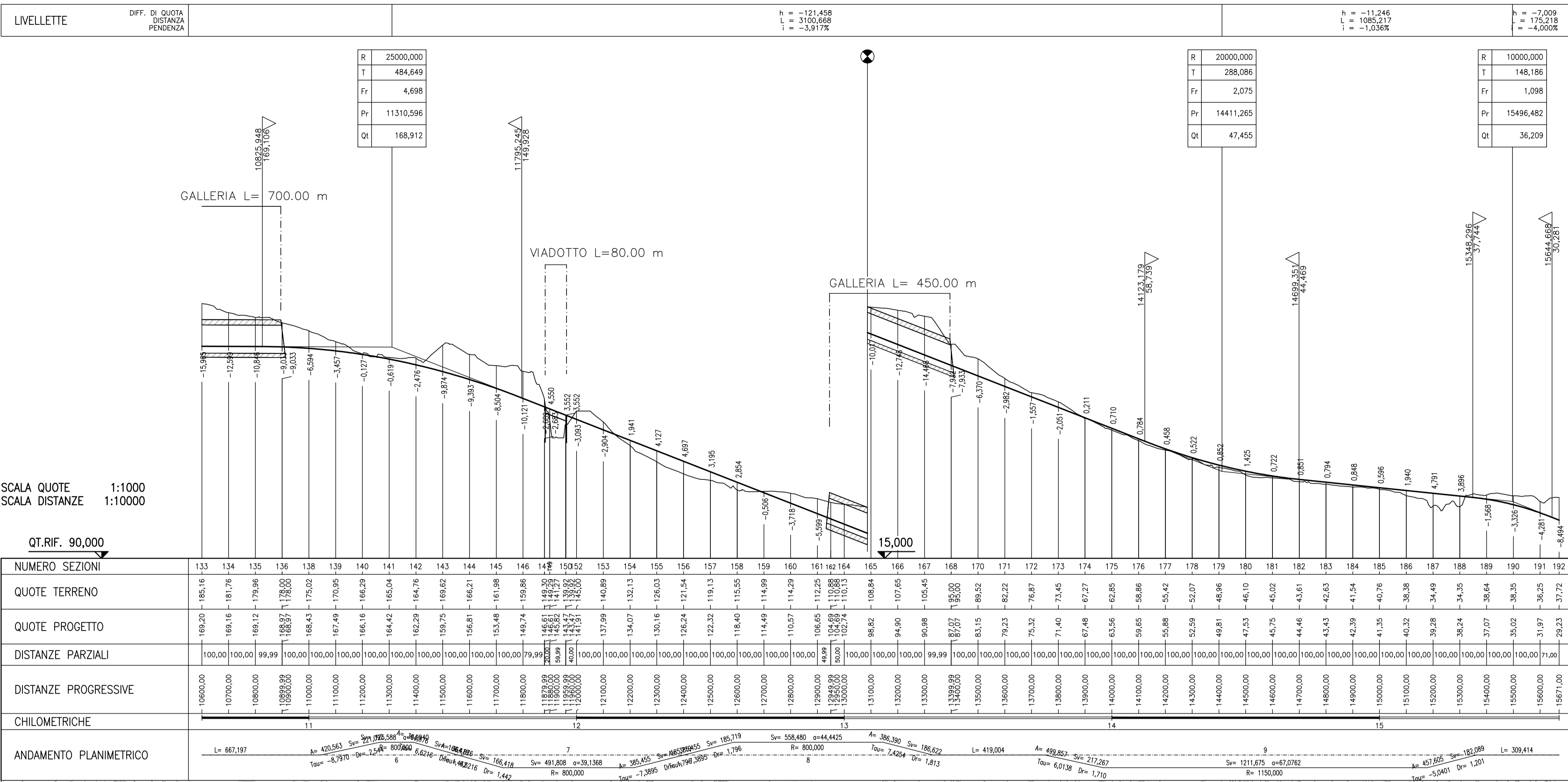
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

<p>PROGETTISTA: Ing. Maurizio Mancinelli Ordine Ing. di Roma n° 19506</p> <p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Serangeli Ordine Geol. Lazio n. 659</p> <p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Geol. Sarena Majetta</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Roberto Roggi</p> <p>IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ilario COPPA</p> <p>PROTOCOLLO: DATA</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</p> <table border="0"> <tr> <td>Ing. F. Bario</td> <td>Geom. R. Izzo</td> </tr> <tr> <td>Ing. F. Bezzi</td> <td>Ing. E. Luziatelli</td> </tr> <tr> <td>Geol. G. Cardillo</td> <td>Geom. D. Moggi</td> </tr> <tr> <td>Ing. L. Cedrone</td> <td>Geom. M. Moggi</td> </tr> <tr> <td>Ing. P. G. D'Armini</td> <td>Ing. E. Mittiga</td> </tr> <tr> <td>Sig.ra A. M. D'Aversa</td> <td>Ing. M. Panebianco</td> </tr> <tr> <td>Ing. A. De Leo</td> <td>Dott.ssa D. Perfetti</td> </tr> <tr> <td>Geom. E. De Masi</td> <td>Ing. A. Petriolo</td> </tr> <tr> <td>Geom. M. Diamante</td> <td>Ing. F. Pisani</td> </tr> <tr> <td>Ing. P. Fabbro</td> <td>Arch. R. Roggi</td> </tr> <tr> <td>Ing. G. Giovannini</td> <td></td> </tr> </table> <p>SERVIZI SUPPORTO ESTERNO</p> <p>VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE Ing. Ugo DIENNARDO</p>	Ing. F. Bario	Geom. R. Izzo	Ing. F. Bezzi	Ing. E. Luziatelli	Geol. G. Cardillo	Geom. D. Moggi	Ing. L. Cedrone	Geom. M. Moggi	Ing. P. G. D'Armini	Ing. E. Mittiga	Sig.ra A. M. D'Aversa	Ing. M. Panebianco	Ing. A. De Leo	Dott.ssa D. Perfetti	Geom. E. De Masi	Ing. A. Petriolo	Geom. M. Diamante	Ing. F. Pisani	Ing. P. Fabbro	Arch. R. Roggi	Ing. G. Giovannini	
Ing. F. Bario	Geom. R. Izzo																						
Ing. F. Bezzi	Ing. E. Luziatelli																						
Geol. G. Cardillo	Geom. D. Moggi																						
Ing. L. Cedrone	Geom. M. Moggi																						
Ing. P. G. D'Armini	Ing. E. Mittiga																						
Sig.ra A. M. D'Aversa	Ing. M. Panebianco																						
Ing. A. De Leo	Dott.ssa D. Perfetti																						
Geom. E. De Masi	Ing. A. Petriolo																						
Geom. M. Diamante	Ing. F. Pisani																						
Ing. P. Fabbro	Arch. R. Roggi																						
Ing. G. Giovannini																							

PROGETTO STRADALE
LE ALTERNATIVE DI TRACCIATO
Planimetria e profili alternativa Pink su CTR

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	TAVOLA	SCALA:
PROGETTO L.V. PROG. N. PROG.	L04020_P1301_100_I042_TRA_PFO1A.DWG			
ELAB.	T001A24TRA_PFO1	A	2 di 3	1:10.000

C			
B			
A	EMISSIONE	GIUGNO_2014	MANCINELLI COPPA
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO



<p>PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST-OVEST (CIVITAVECCHIA-ANCONA) 2012-IT-91060-P</p> <p>TRATTA: MONTE ROMANO EST - CIVITAVECCHIA</p> <p>PROGETTO PRELIMINARE</p>		
<p>PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE</p>		
<p>PROGETTISTA: Ing. Maurizio Monchetti Ordine Ing. di Roma n° 19506</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</p> <p>Geom. R. Izzo Geom. E. Luzziatelli Geom. D. Moggi Geom. M. Moggi Ing. E. Mittiga Ing. M. Panebianco Dott.ssa D. Perfetti Ing. A. Pettillo Ing. F. Pisani Arch. R. Roggi</p>	
<p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Stefano Serangeli Ordine Geol. Lazio n. 659</p>	<p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Geol. Serena Mojette</p>	
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Roberto Roggi</p>	<p>SERVIZI SUPPORTO ESTERNO</p>	
<p>IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Ilaria COPPA</p>	<p>VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE Ing. Ugo DiBENARDIO</p>	
<p>PROTOCOLLO</p>	<p>DATA</p>	
<p>PROGETTO STRADALE LE ALTERNATIVE DI TRACCIATO Planimetria e profili alternativa Pink su CTR</p>		
<p>CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. L0402D P 1301</p>	<p>NOME FILE L0402D_P1301_T00_I24_TRA_FF01A.DWG</p> <p>CODICE ELAB. T00I24TRAPF01</p>	<p>REVISIONE A</p> <p>TAVOLA 3 DI 3</p> <p>SCALA: 1:10.000</p>
<p>C</p>		
<p>B</p>		
<p>A EMISSIONE</p>	<p>GIUGNO_2014</p>	<p>MONNETTI COPPA</p>
<p>REV. DESCRIZIONE</p>	<p>REDATTO</p>	<p>VERIFICATO APPROVATO</p>