




**Studio di Impatto ambientale per la Razionalizzazione e sviluppo RTN nell'area di Trento - Richiesta di integrazioni -**  
**ISTRUTTORIA VIA – CONTRODEDUZIONI**

**FOTOINSERIMENTI SULLA VARIANTE PROPOSTA**

<i>Storia delle revisioni</i>				
Rev.	Data	Descrizione	Elaborato	Verificato
Rev. 00	Del 27/7/2015	Prima emissione		

<b>Elaborato</b>			
	<b>studio associato ferrarini e pitteri</b> via triestina 54/12 - 30173 favaro veneto (ve) tel: 041634373 - fax: 0412436520 e-mail: info@studioferrarinipitteri.it http://www.studioferrarinipitteri.it	Dott. For. Ruggero Maria Ferrarini  	Dott. Agr. Marco Pitteri  
<b>Verificato</b>		<b>Approvato</b>	
Costantini Nevio DTNE-PRI Lin	Carraretto Francesco DTNE-PRI Lin	Toniolo Giovanni DTNE-PRI Lin	Ferracin Nicola DTNE-PRI

**INDICE**

<b>1. PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2. FOTOINSERIMENTI .....</b>	<b>3</b>
2.1. Individuazione delle zone indagate .....	3
2.2. Zona A.....	4
2.3. Zona B.....	7

## 1. PREMESSA

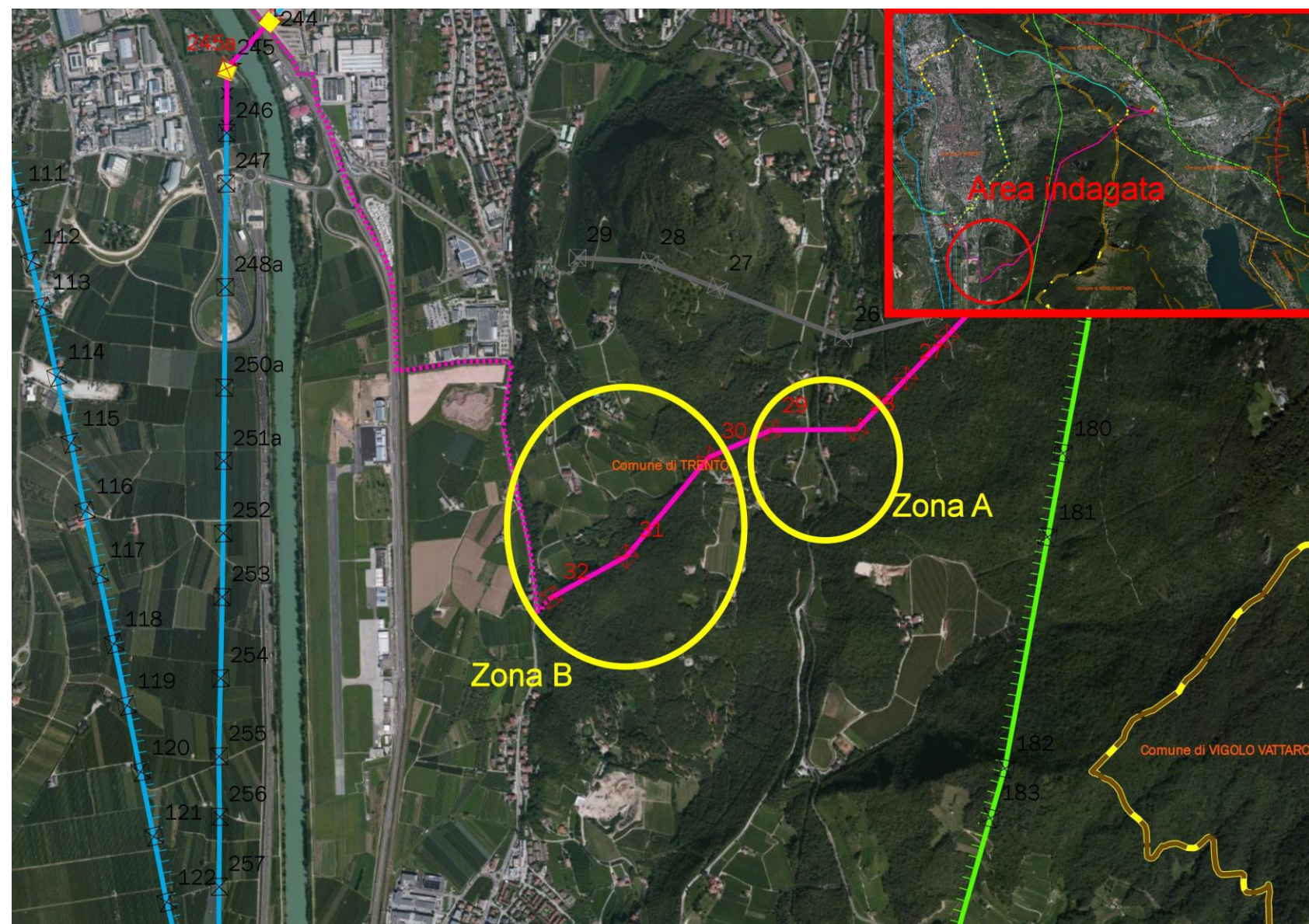
In seguito alla redazione e alla consegna dello Studio di Impatto Ambientale (SIA) relativo al progetto "Razionalizzazione della rete elettrica 132 kV afferente la Stazione Elettrica di Trento Sud e la delocalizzazione/riclassamento della linea elettrica a 220 kV "Borgo Valsugana - Lavis", codice linea T.22-290, mediante variante aerea nei territori dei comuni di Borgo Valsugana e Civezzano" sono stati prodotti dai diversi Enti competenti in materia ambientale coinvolti i relativi pareri e richieste di integrazioni.

In allegato a quanto esposto nel documento RU2290C1BCX20007 "Riscontro alla richiesta di integrazioni" al punto n. 3 si produce il presente elaborato, che riporta i coni visuali di maggiore interesse in relazione al tratto di variante della linea 132 kV "Trento Sud-Cirè" di nuova realizzazione.

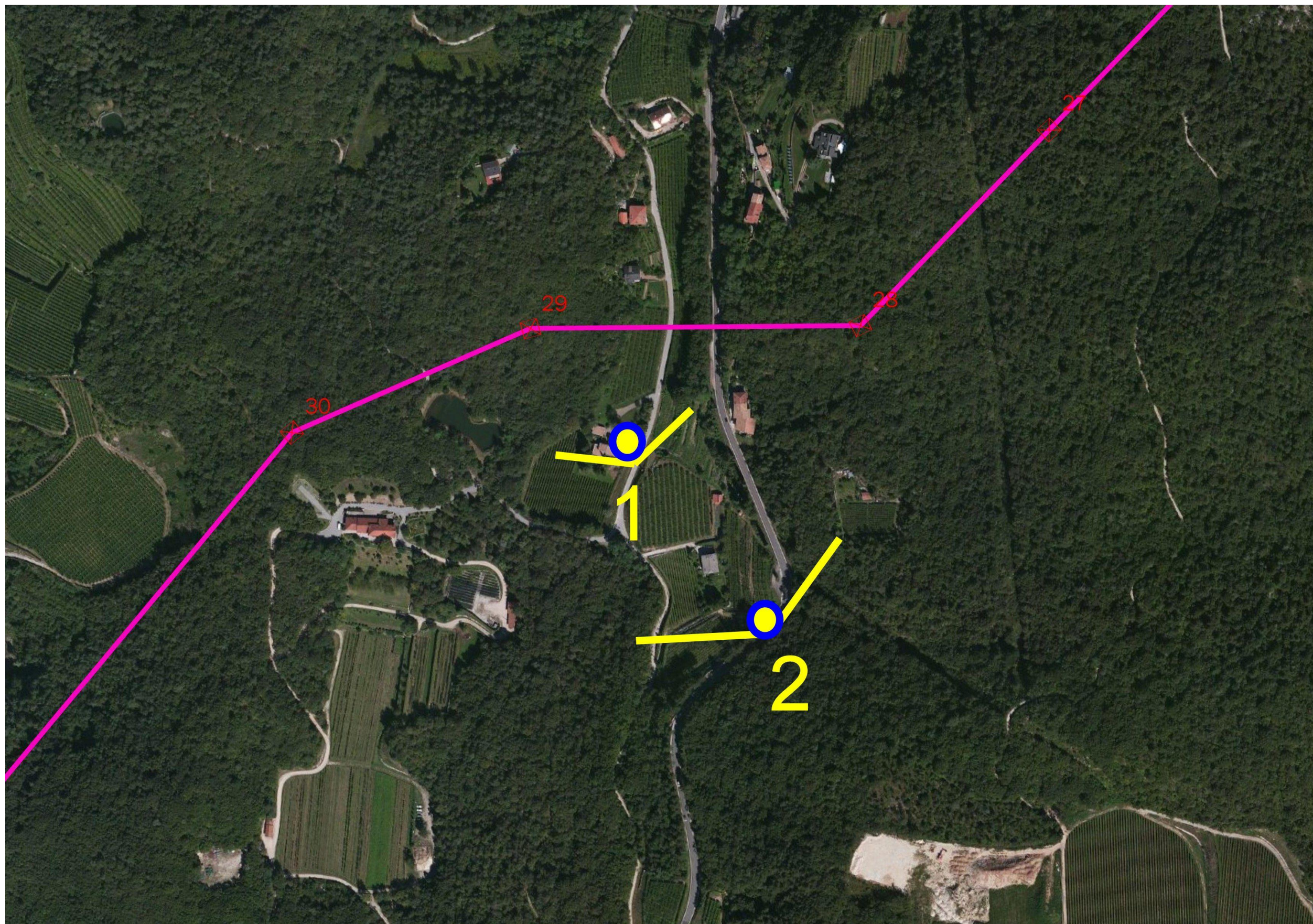
## 2. FOTOINSERIMENTI

### 2.1. Individuazione delle zone indagate

Si riporta di seguito l'inquadramento territoriale delle simulazioni fotografiche condotte nelle zone ritenute a maggiore criticità percettiva rispetto alla variante delle linea 132 kV Trento Sud-Cirè.



2.2. Zona A



Cono visuale n. 1: panoramica da strada locale di valle dal sostegno n. 29 al n. 28 *ex ante*



Cono visuale n. 1: panoramica da strada locale di valle dal sostegno n. 29 al n. 28 *ex post*



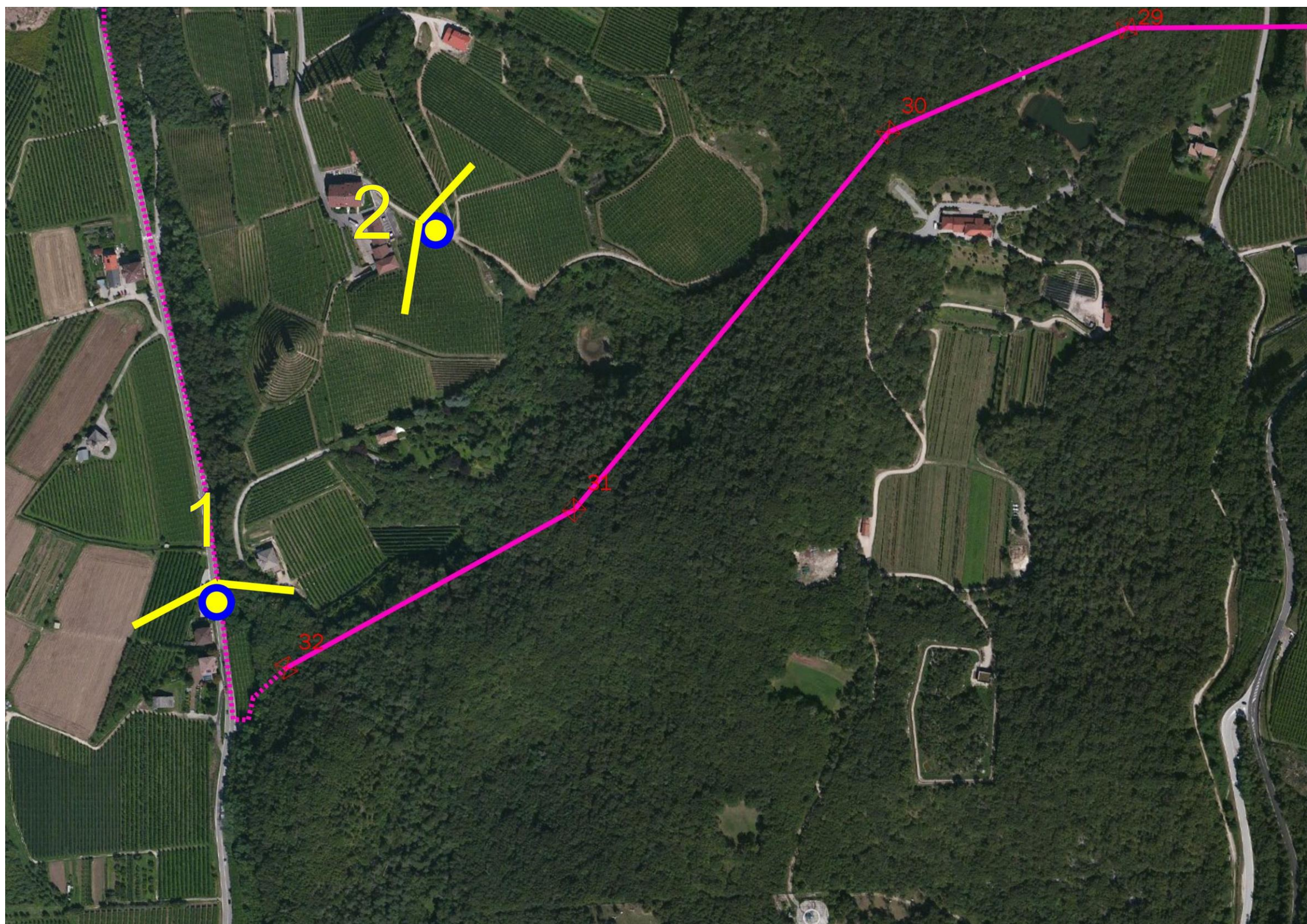
Cono visuale n. 2: panoramica da strada locale di monte dal sostegno n. 29 al n. 28 *ex ante*



Cono visuale n. 2: panoramica da strada locale di monte dal sostegno n. 29 al n. 28 *ex post*



2.3. Zona B



Cono visuale n. 1: panoramica verso il sostegno n. 32 *ex ante*





Cono visuale n. 1: panoramica verso il sostegno n. 32 *ex post*



Cono visuale n. 2: panoramica da strada locale tra il sostegno n. 30 e n. 31 *ex ante*



Cono visuale n. 2: panoramica da strada locale tra il sostegno n. 30 e n. 31 *ex post*

