



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

ADEGUAMENTO DELLA S.S. 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE - CAT. B - MEGALOTTO 4

Collegamento tra l'Autostrada A3 (Svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (Svincolo di Sibari)

Progetto Esecutivo di Dettaglio

Direzione lavori:



IL DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Salvatore Rigoli

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE
Ing. Giuseppe Scorzafave

Imprese - A.T.I.:



VIDONI S.p.A.
IL RESPONSABILE DI COMMESSA
Ing. Felice Riva

Progettisti:



Esecuzione monitoraggi.:

**NUOVO CONSORZIO
BRENNERO**

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - ANTE OPERAM

Componente ambientale Stato fisico dei luoghi

Relazione descrittiva indagine tipo B

RIFERIMENTO ELABORATO

CODICE PROGETTO		
1° livello	2° liv.	3° livello
L 0 7 1 6 D	- E -	1 2 0 1

CODICE ELABORATO				
1° livello	2° livello	3° livello	4° livello	5° liv.
T 0 0	- M 0 0 1 -	S F L -	R E 0 2 -	A

REVISIONI	REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
	A	AGOSTO_2014	EMISSIONE	PETTINATO	BRUNO	RIVA

SCALA:

DATA: AGOSTO_2014

UFFICIO ALTA SORVEGLIANZA ANAS S.p.A. - VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giancarlo Luongo





ANAS SPA

Direzione Centrale Progettazione

Imprese A.T.I.

Mandataria



Mandante



**Adeguamento della S.S. 534
come raccordo autostradale –
cat. b – megalotto 4**

**Collegamento tra l'Autostrada A3 (Svincolo di Firmo)
e la S.S. 106 Jonica (Svincolo di Sibari)**

CODICE DOCUMENTO	CONTENUTO:
Rev 00	
FILE	
MA SS 534_Stato Fisico_tipo B_AO rev00.doc	
TIPO DI DOCUMENTO	Relazione tecnica
Relazione	

REALIZZAZIONE INDAGINE:	TIMBRO RESPONSABILE INDAGINI:
 <p>BIOPROGRAMM Soc. Coop. 35124 Padova – via Lisbona 28/A Tel 049 8805544 - Fax 049 7629627 31024 Ormelle (TV) – via Gen. C. A. dalla Chiesa 1/a Tel 0422-809171 – Fax 0422-809169 bioprogramm@bioprogramm.it - www.bioprogramm.it SOCIETÀ CERTIFICATA UNI EN ISO 9001:2008 ANCPP CERT. N. SSG 4438 AQ 1609 SOCIETÀ CONSORZIATA NUOVO BRENNERO RILIEVI</p>	

01	13.05.2014	SECONDA EMISSIONE	Dr. Mirko Destro	Dr. Paolo Turin	Dr. Paolo Turin
00	25.03.2014	PRIMA EMISSIONE	Dr. Mirko Destro	Dr. Paolo Turin	Dr. Paolo Turin
REV.	DATA	MOTIVO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

INDICE

INTRODUZIONE	3
1. AREE DI IMPATTO DIRETTO	4
1.1 METODOLOGIA DI INDAGINE	4
1.2 RISULTATI	5
1.2.1 Area SFL_01.....	5
1.2.2 Area SFL_02.....	9
1.2.3 Area SFL_03.....	13
1.2.4 Area SFL_04.....	17
1.2.5 Area SFL_05.....	22
1.2.6 Area SFL_06.....	27
1.2.7 Area SFL_07.....	33
1.2.8 Area SFL_08.....	35
1.2.9 Area SFL_09.....	37
1.3 CONCLUSIONI.....	39

INTRODUZIONE

Il monitoraggio della componente “stato fisico dei luoghi” ha lo scopo di verificare gli eventuali effetti dell’opera sullo stato morfologico e fisico dei luoghi interessati dalle attività di realizzazione delle opere (aree di cantiere e viabilità di cantiere). In particolare hanno lo scopo di verificare :

- la corretta esecuzione dei lavori previsti, sia in termini qualitativi che quantitativi;
- l’avvenuta esecuzione dei ripristini di progetto previsti e l’assenza di danni e/o modifiche fisico/ambientali nelle aree interessate.

Il monitoraggio dello stato fisico dei luoghi riguarda tutta l’area interessata dall’intervento di progetto, incluse le aree e la viabilità di cantiere, ed è stato effettuato attraverso le seguenti tipologie di indagine:

- Indagine di tipo A: Fascia continua;
- Indagine di tipo B: Aree di impatto diretto;
- Indagine di tipo C: Aree e viabilità di cantiere.

Nel presente elaborato verranno riportati i risultati dell’**indagine di tipo B**, mediante la quale si stabilirà un metro di riferimento per le successive fasi in merito all’inserimento dell’infrastruttura nel territorio.

1. AREE DI IMPATTO DIRETTO

Questo tipo di indagine, in *ante-operam*, ha lo scopo di determinare le caratteristiche dello stato fisico dei luoghi in modo da stabilire un termine di paragone con lo stato in *post-operam*.

1.1 Metodologia di Indagine

Nel programma di monitoraggio ambientale (PMA) sono state individuate 9 aree da sottoporre ad una serie di indagini volte alla raccolta di una documentazione fotografica delle opere d'arte più significative attualmente presenti (in particolare viadotti/cavalcavia).

Le indagini previste prevedevano quanto segue:

- ricognizione a vista dell'area e degli elementi da rilevare (eventuali emergenze naturali presenti, aree vincolate ai sensi del D.Lgs. 42/2004, emergenze storico-archeologiche, opere d'arte significative di progetto, aree di cantiere, viabilità di cantiere);
- ricognizione dei punti di vista panoramici significativi da cui è percepita l'infrastruttura in corrispondenza delle aree di indagine;
- realizzazione di rilievo fotografico da terra che documenti dettagliatamente le condizioni dell'area e dell'elemento da monitorare, effettuato sia in prossimità dell'area che dai punti di vista panoramici individuati. I punti di vista del rilievo fotografico saranno determinati nella fase ante operam e dovranno rimanere e medesimi nelle fasi successive di monitoraggio;
- registrazione su planimetrie in scala 1:5.000 dei punti di ripresa fotografica e del cono visuale di ogni singolo punto;
- registrazione su planimetrie in scala 1:5.000/1.000 delle eventuali variazioni dello stato dei luoghi rispetto alle informazioni esistenti;
- realizzazione in bozza di eventuali sezioni in punti significativi, scala 1:100/200/500;
- schedatura dei dati rilevati.

Nel § 1.2 sono riportati i risultati delle indagini in campo e la documentazione fotografica registrata.

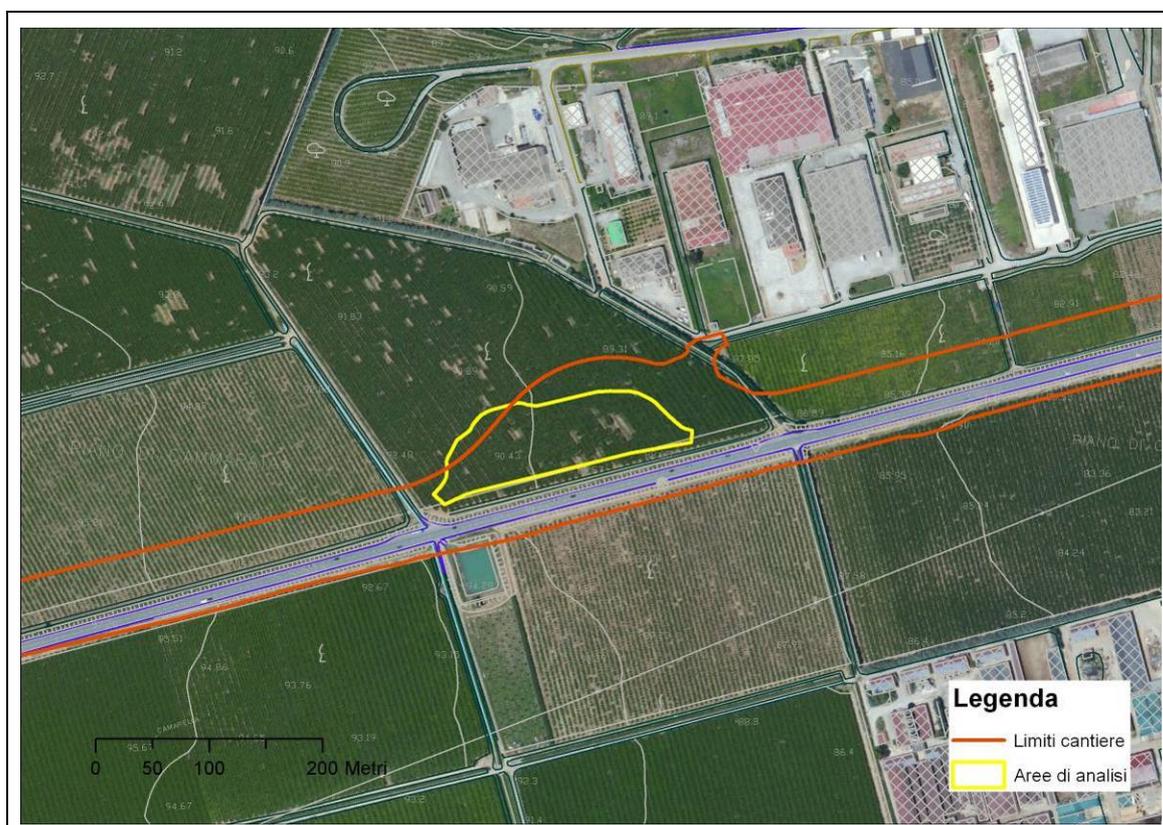
1.2 RISULTATI

Come già premesso le aree oggetto di indagine sono 9, distribuite lungo il tracciato di progetto coincidente con la S.S. 534, così come riportate nella figura che segue.



Figura 1 – Localizzazione delle 9 stazioni di monitoraggio

1.2.1 Area SFL_01



<p>Localizzazione</p>	<p>Area posizionata nella parte più ad ovest del tracciato di progetto, all'altezza della piccola area industriale presente a nord della statale.</p>
<p>Progressiva</p>	<p>0+940,00 – 1+180,00</p>

Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)	no
Emergenze naturalistiche	no
Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d'arte significative	no
Descrizione area	L'area presenta una copertura arborea su tutta la sua estensione. Tale copertura non è però naturale bensì costituita da una coltivazione produttiva di pesco.
Punti panoramici	no

Rilievo fotografico

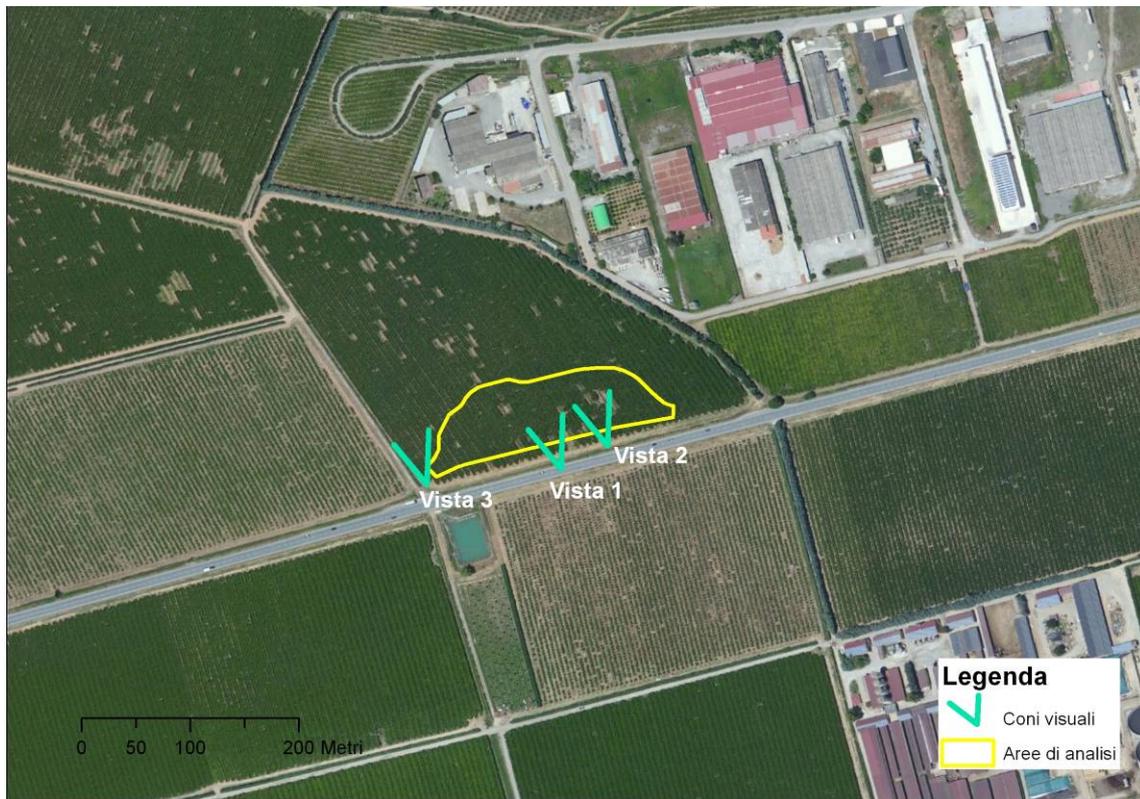


Figura 2 – Coni visuali



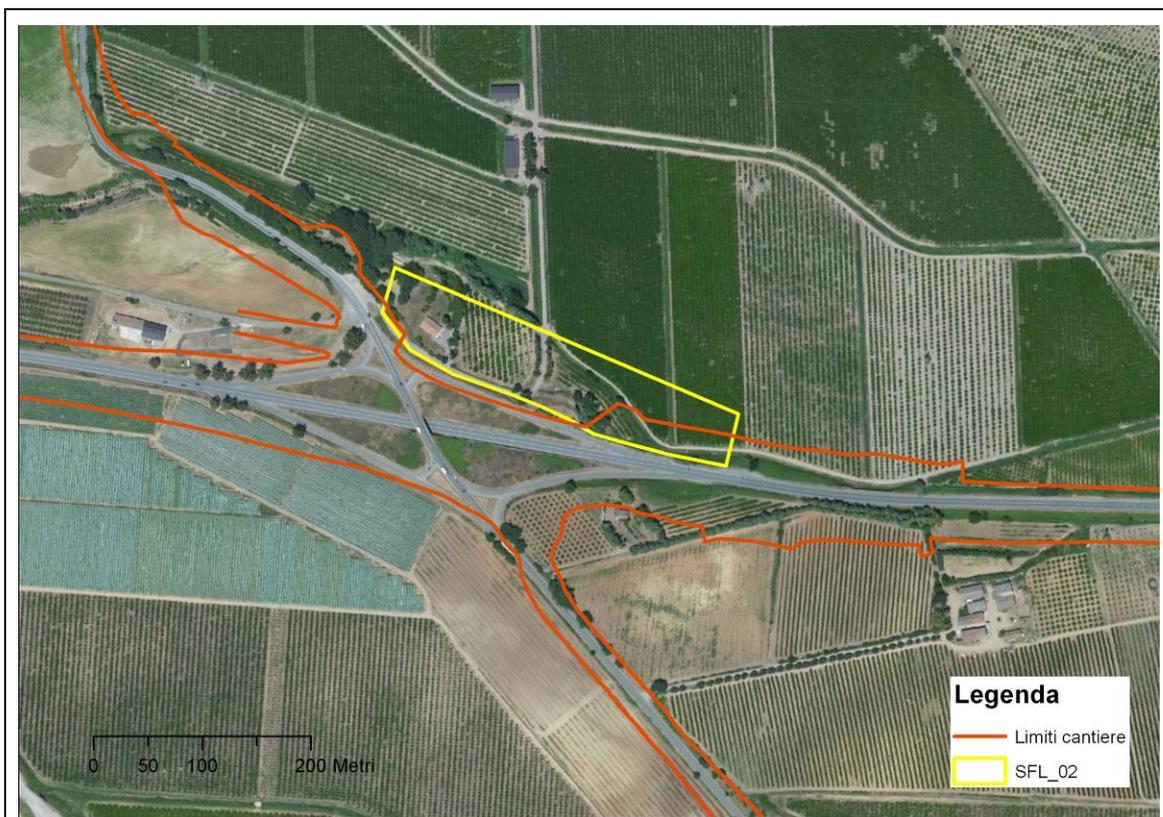
Figura 3 – Vista 1



Figura 4 – Vista 2



Figura 5 – Vista 3

1.2.2 Area SFL_02

Localizzazione	Area posizionata nella parte nord-est dello svincolo della 534 con la S.s. 19.
Progressiva	3+080,00 – 3+420,00
Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)	no
Emergenze naturalistiche	no
Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d'arte significative	no
Descrizione area	L'area interessa la superficie dell'Az. Agricola Bonsai comprendendo le coltivazioni a frutteto presenti, la sede aziendale e le relative pertinenze oltre che delle superfici alberate localizzate in un piccolo rilievo a ridosso dello svincolo stesso.
Punti panoramici	no

Rilievo fotografico

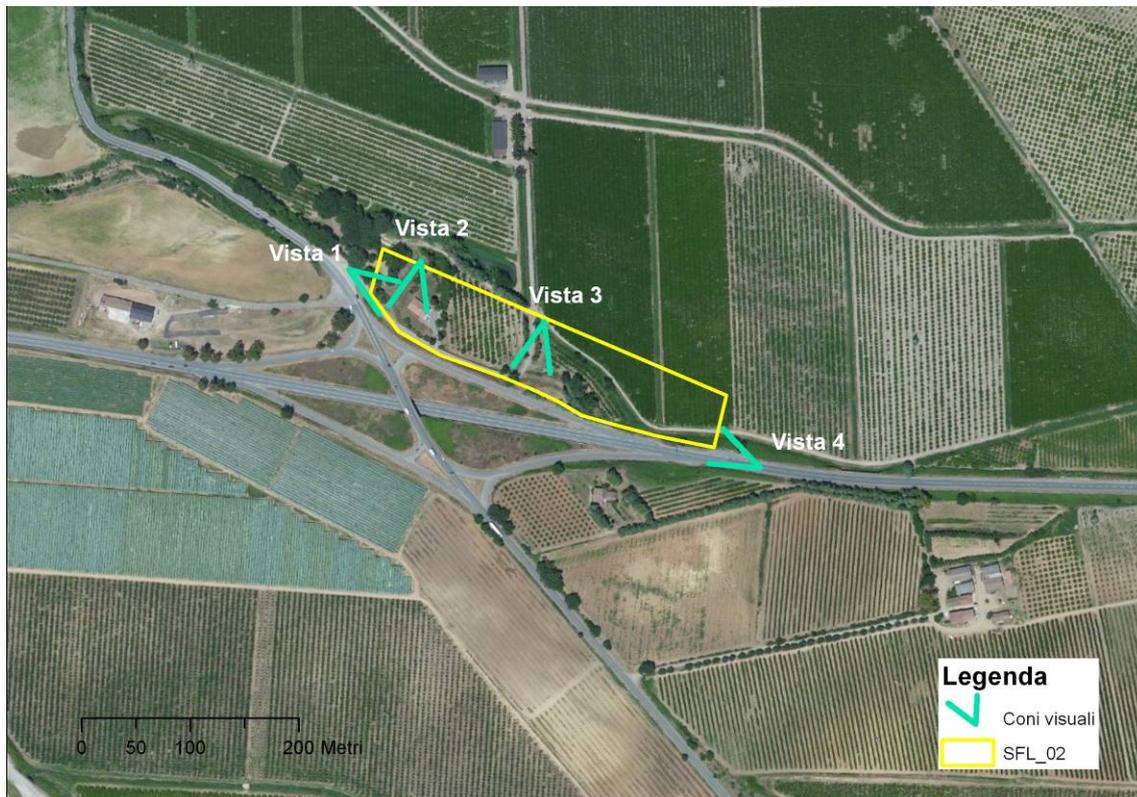


Figura 6 – Coni visuali



Figura 7 – Vista 1



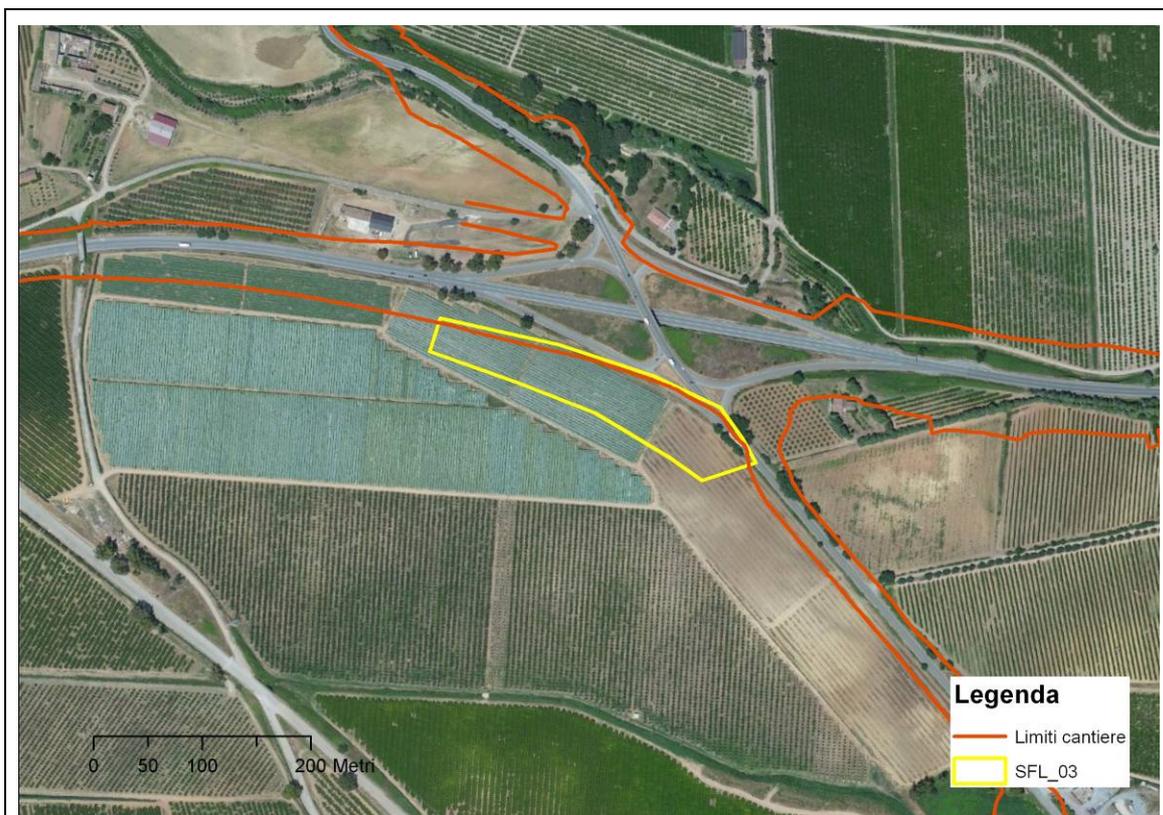
Figura 8 – Vista 2



Figura 9 – Vista 3



Figura 10 – Vista 4

1.2.3 Area SFL_03

Localizzazione	Area posizionata nella parte sud-ovest dello svincolo della 534 con la S.s. 19.
Progressiva	2+950,00 – 3+280,00
Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)	no
Emergenze naturalistiche	no
Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d'arte significative	no
Descrizione area	La superficie considerata è coltivata con colture permanenti delle quali parte sono protette da serre.
Punti panoramici	no

Rilievo fotografico

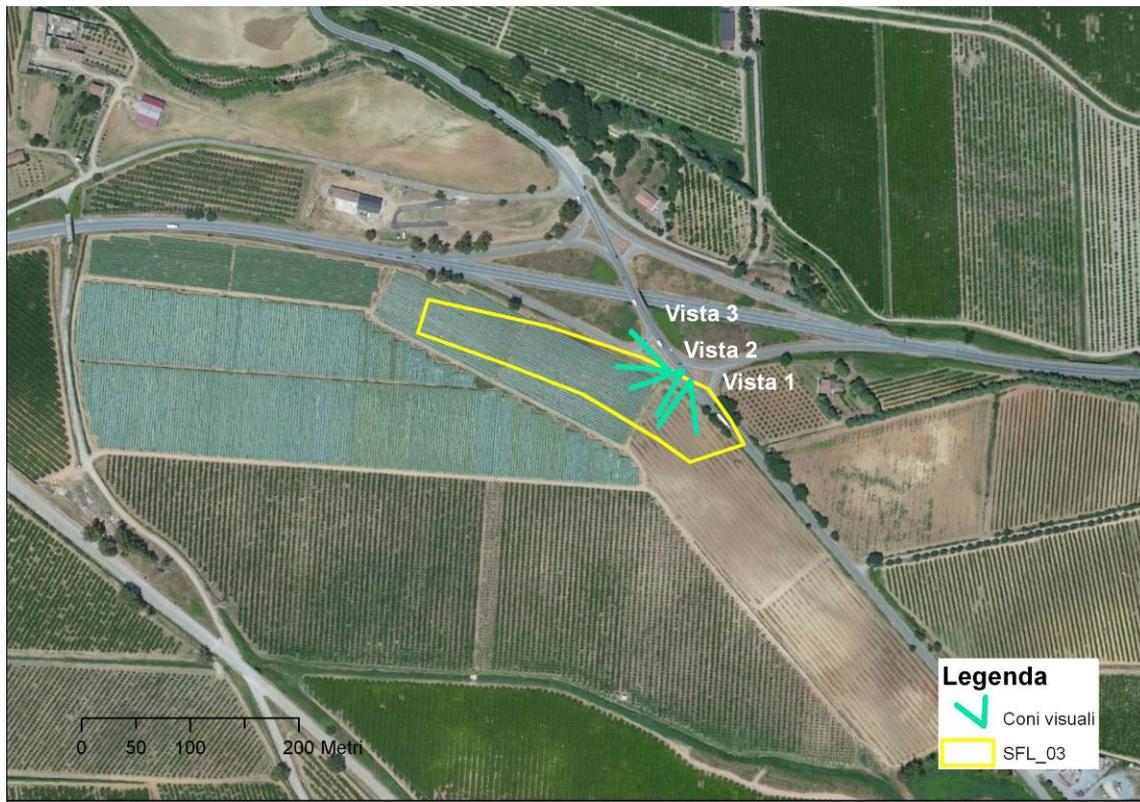


Figura 11 – Coni visuali



Figura 12 – Vista 1



Figura 13 – Vista 2

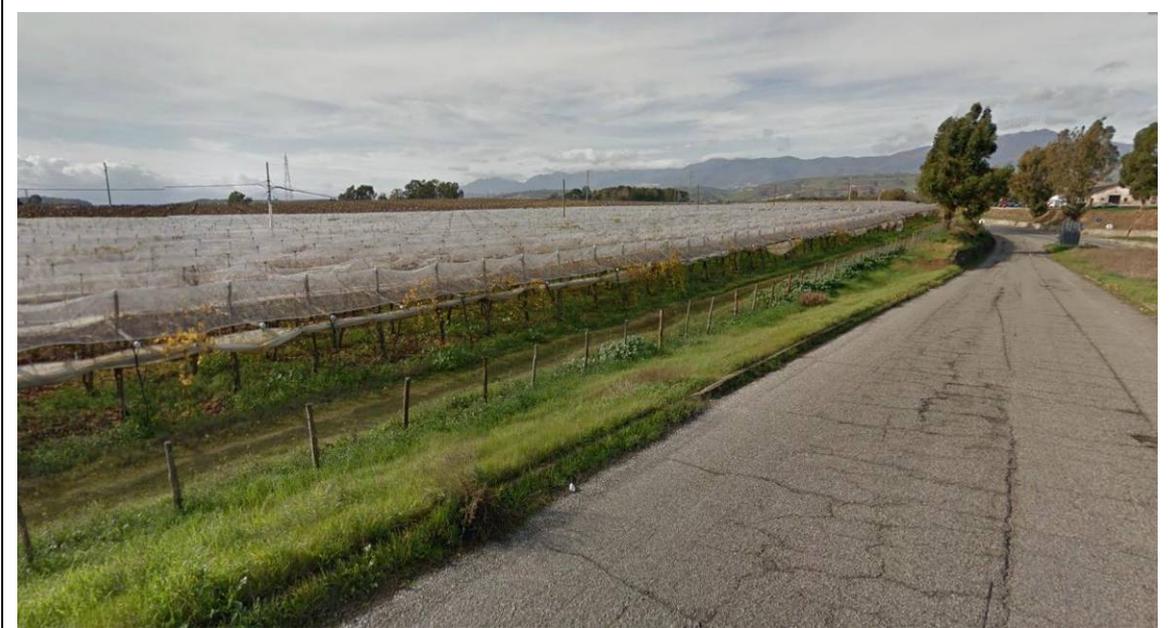
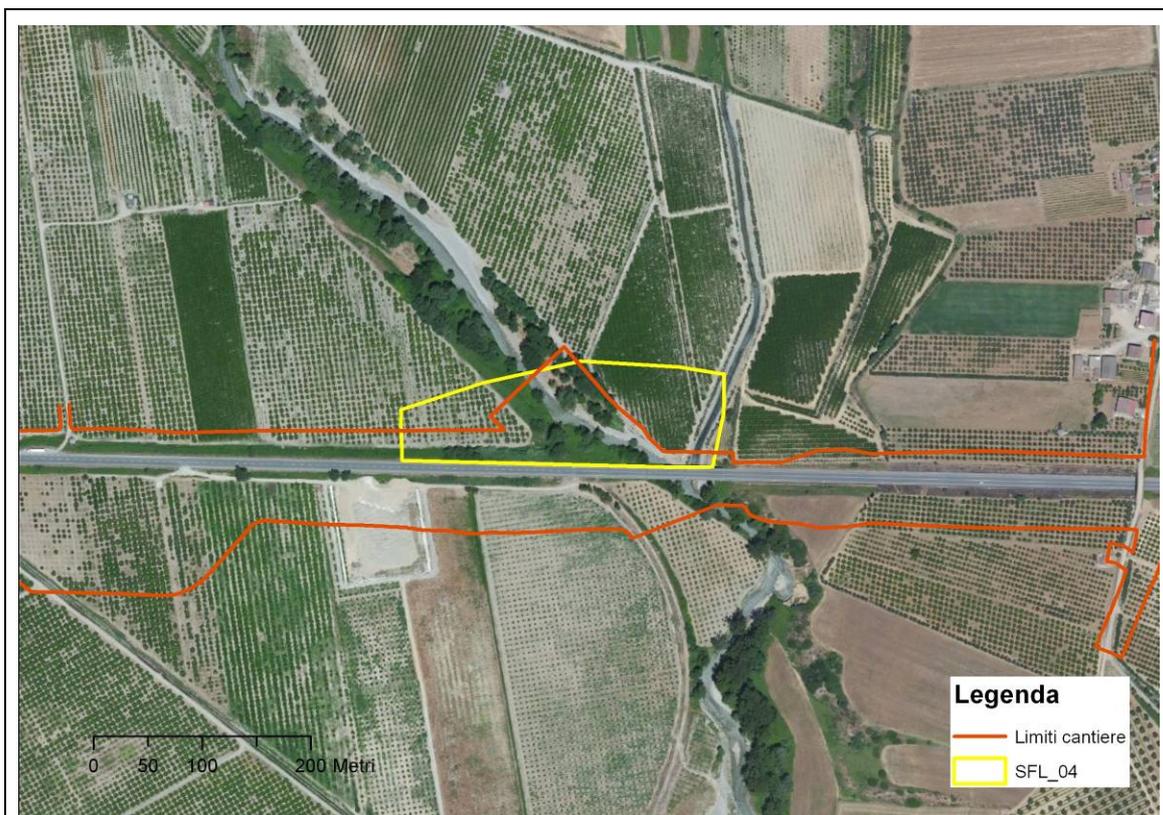


Figura 14 – Vista 3



Figura 15 – Vista 4

1.2.4 Area SFL_04



<p>Localizzazione</p>	<p>Area posizionata a nord del ponte sul fiume Coscile.</p>
<p>Progressiva</p>	<p>4+700,00 – 5+080,00</p>
<p>Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)</p>	<p><u>Aree di rispetto coste e corpi idrici:</u> Aree di rispetto di 150 metri dalle sponde dei fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle Acque Pubbliche, e di 300 metri dalla linea di battigia costiera del mare e dei laghi, vincolate ai sensi dell'art.142 c. 1 lett. a), b), c) del Codice</p> <p><u>Boschi:</u> Aree boscate acquisite dalle carte di uso del suolo disponibili al 1987 (acquisite per ogni regione in base alle cartografie disponibili), tutelate ai sensi dell'art. 142 c. 1 lettera g) del Codice</p>
<p>Emergenze naturalistiche</p>	<p>Corridoio ecologico rappresentato dal corso del Fiume Coscile e dalle relative aree golenali</p>

Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d'arte significative	Ponte sul fiume caratterizzato da una luce più ampia rispetto alla sezione dell'alveo bagnato. Tale carattere permette una connessione ecologica su terra almeno in sponda idrografica destra.
Descrizione area	Quest'area è caratterizzata dalla presenza del fiume Coscile e dagli ambienti golenali collegati. Inoltre interessa anche superfici coltivate con frutteti.
Punti panoramici	Vista 6

Rilievo fotografico

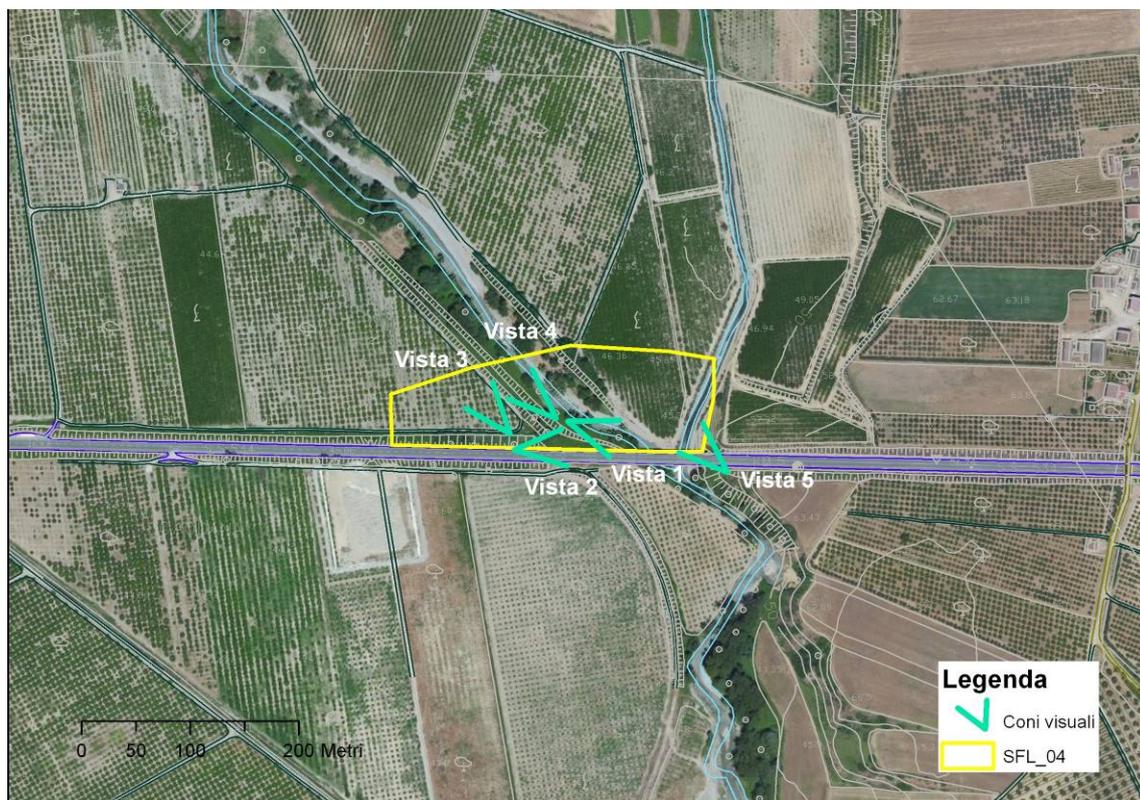


Figura 16 – Coni visuali



Figura 17 – Vista 1



Figura 18 – Vista 2



Figura 19 – Vista 3

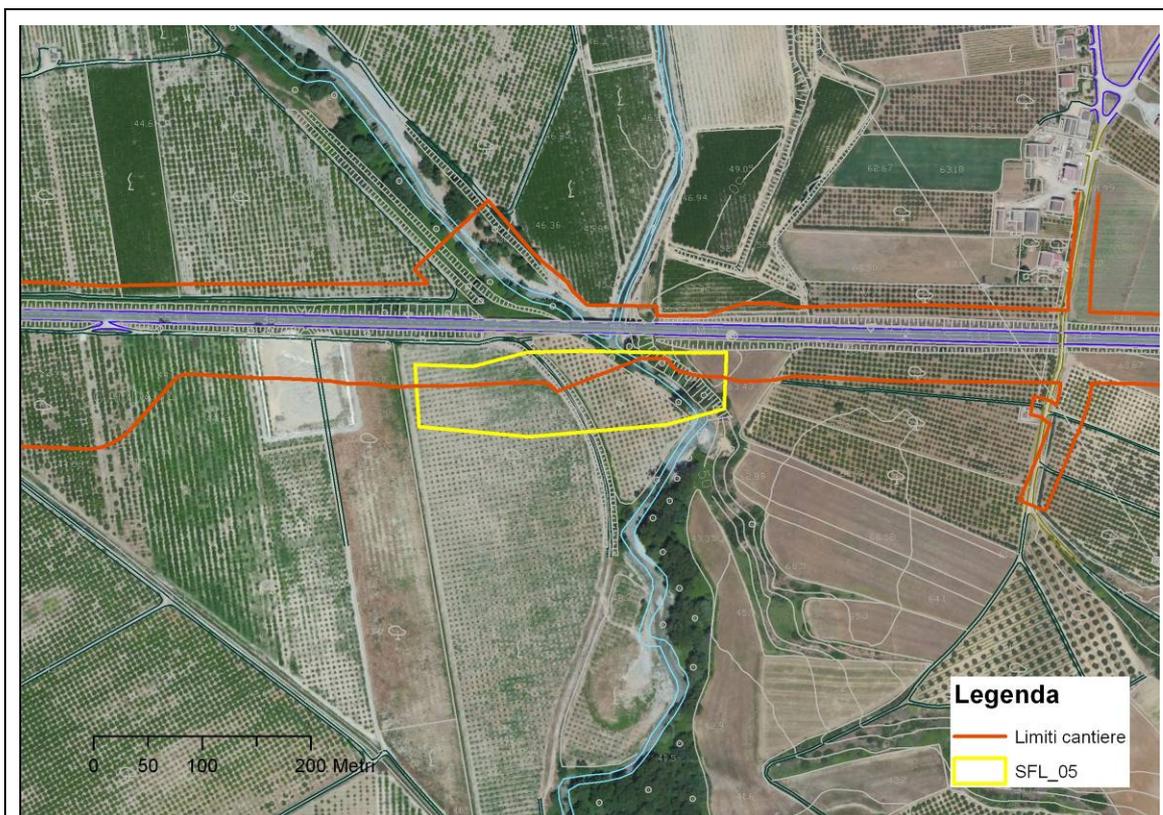


Figura 20 – Vista 4



Figura 21 – Vista 5

1.2.5 Area SFL_05



<p>Localizzazione</p>	<p>Area posizionata a sud del ponte sul fiume Coscile.</p>
<p>Progressiva</p>	<p>4+700,00 – 5+080,00</p>
<p>Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)</p>	<p><u>Aree di rispetto coste e corpi idrici:</u> Aree di rispetto di 150 metri dalle sponde dei fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle Acque Pubbliche, e di 300 metri dalla linea di battigia costiera del mare e dei laghi, vincolate ai sensi dell'art.142 c. 1 lett. a), b), c) del Codice</p> <p><u>Boschi:</u> Aree boscate acquisite dalle carte di uso del suolo disponibili al 1987 (acquisite per ogni regione in base alle cartografie disponibili), tutelate ai sensi dell'art. 142 c. 1 lettera g) del Codice</p>
<p>Emergenze naturalistiche</p>	<p>Corridoio ecologico rappresentato dal corso del Fiume Coscile e dalle relative aree golenali</p>

Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d'arte significative	Ponte sul fiume caratterizzato da una luce più ampia rispetto alla sezione dell'alveo bagnato. Tale carattere permette una connessione ecologica su terra almeno in sponda idrografica destra.
Descrizione area	Quest'area è caratterizzata dalla presenza del fiume Coscile e dagli ambienti golenali collegati. Inoltre interessa anche superfici coltivate con frutteti.
Punti panoramici	Vista 4 e 5

Rilievo fotografico

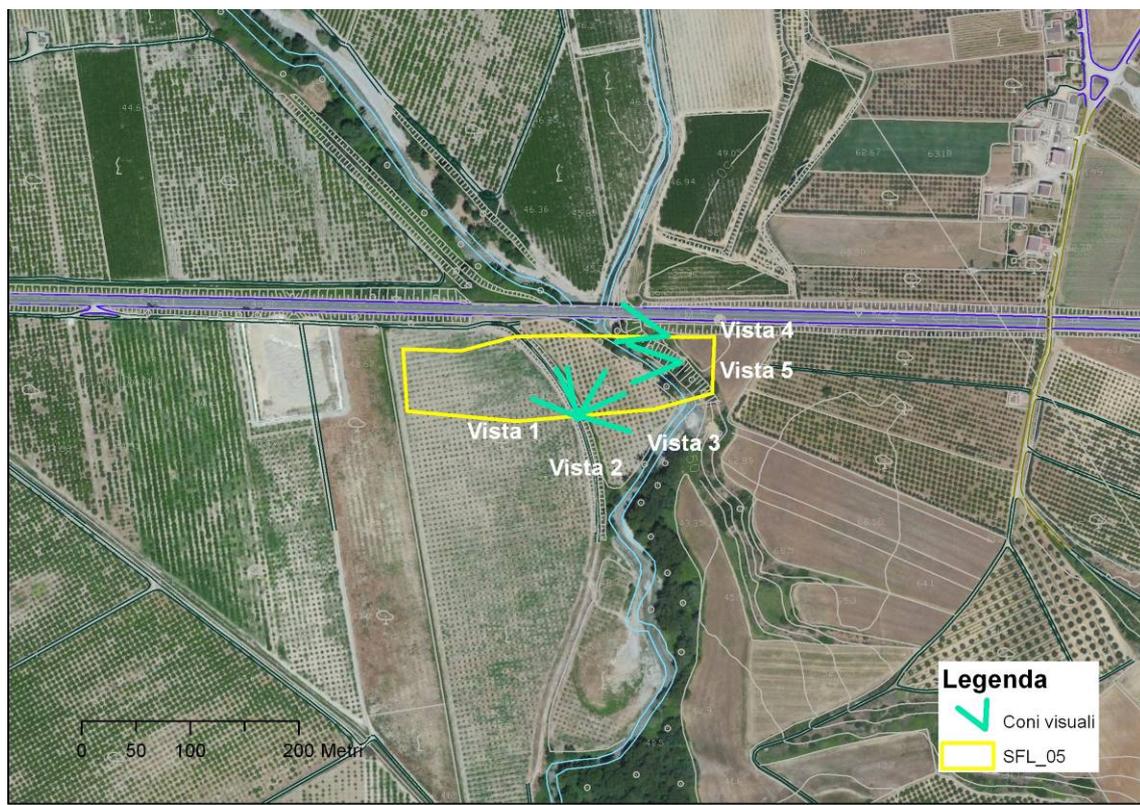


Figura 22 – Coni visuali



Figura 23 – Vista 1



Figura 24 – Vista 2



Figura 25 – Vista 3

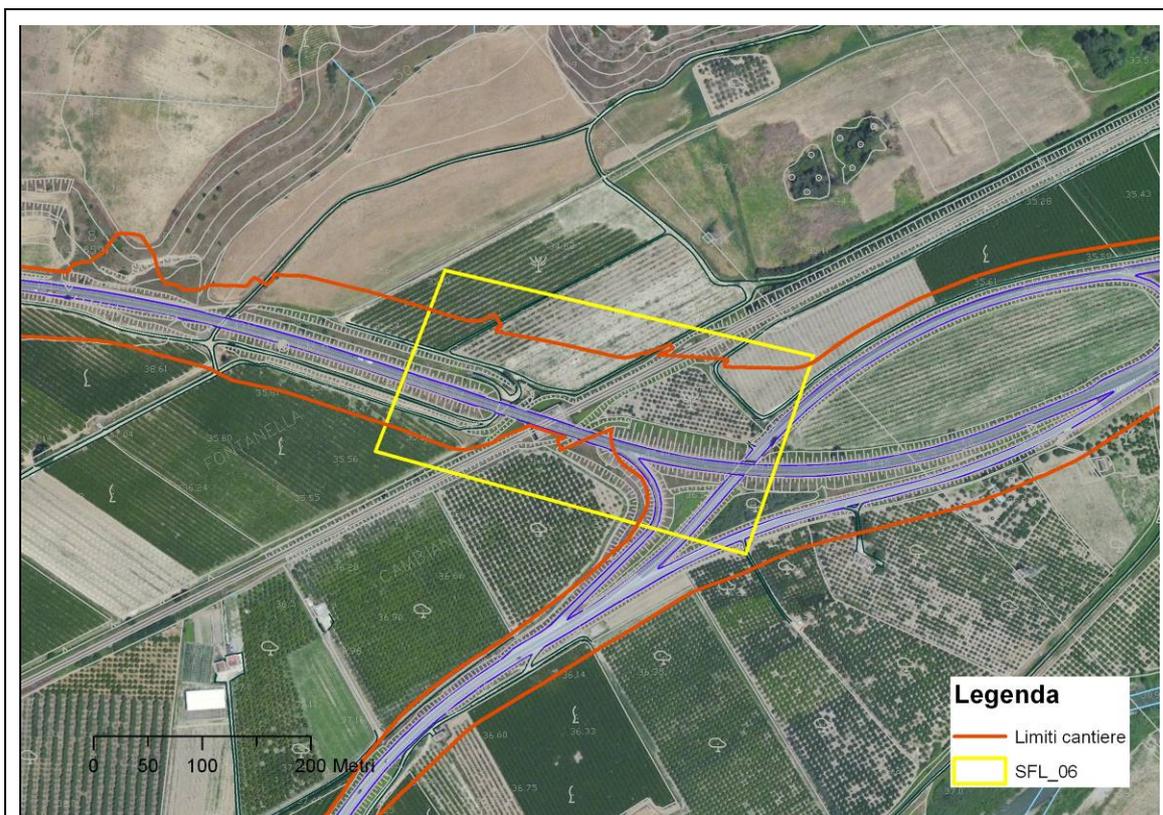


Figura 26 – Vista 4



Figura 27 – Vista 5

1.2.6 Area SFL_06



Localizzazione	Area localizzata nel punto di intersezione tre la linea ferroviaria e la statale 534.
Progressiva	6+200,00 – 6+560,00
Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)	no
Emergenze naturalistiche	No
Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d'arte significative	Viadotto stradale su linea ferroviaria.
Descrizione area	In quest'area gli elementi dominanti sono le infrastrutture viarie (statale e ferroviaria) con le relative opere. Tali infrastrutture a loro volta sono inserite in un contesto agricolo dove i frutteti sono le coltivazioni principali
Punti panoramici	Vista 2 e 3

Rilievo fotografico

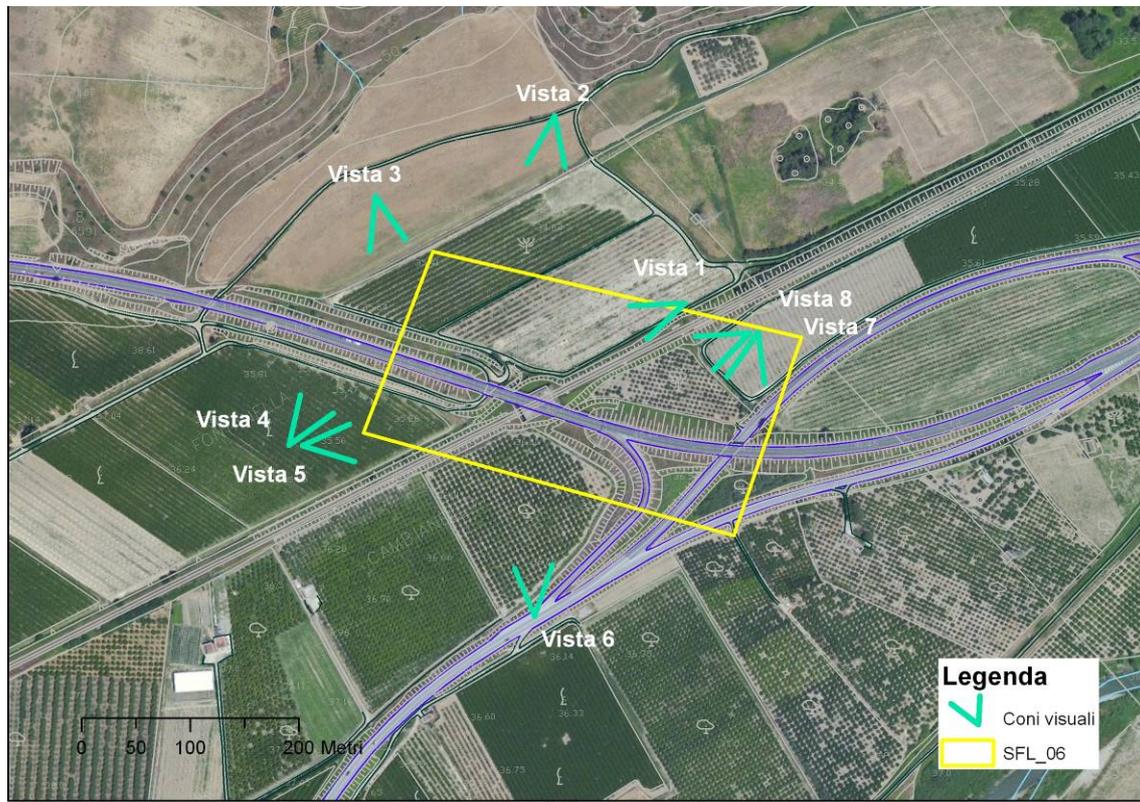


Figura 28 – Coni visuali



Figura 29 – Vista 1



Figura 30 – Vista 2



Figura 31 – Vista 3



Figura 32 – Vista 4



Figura 33 – Vista 5



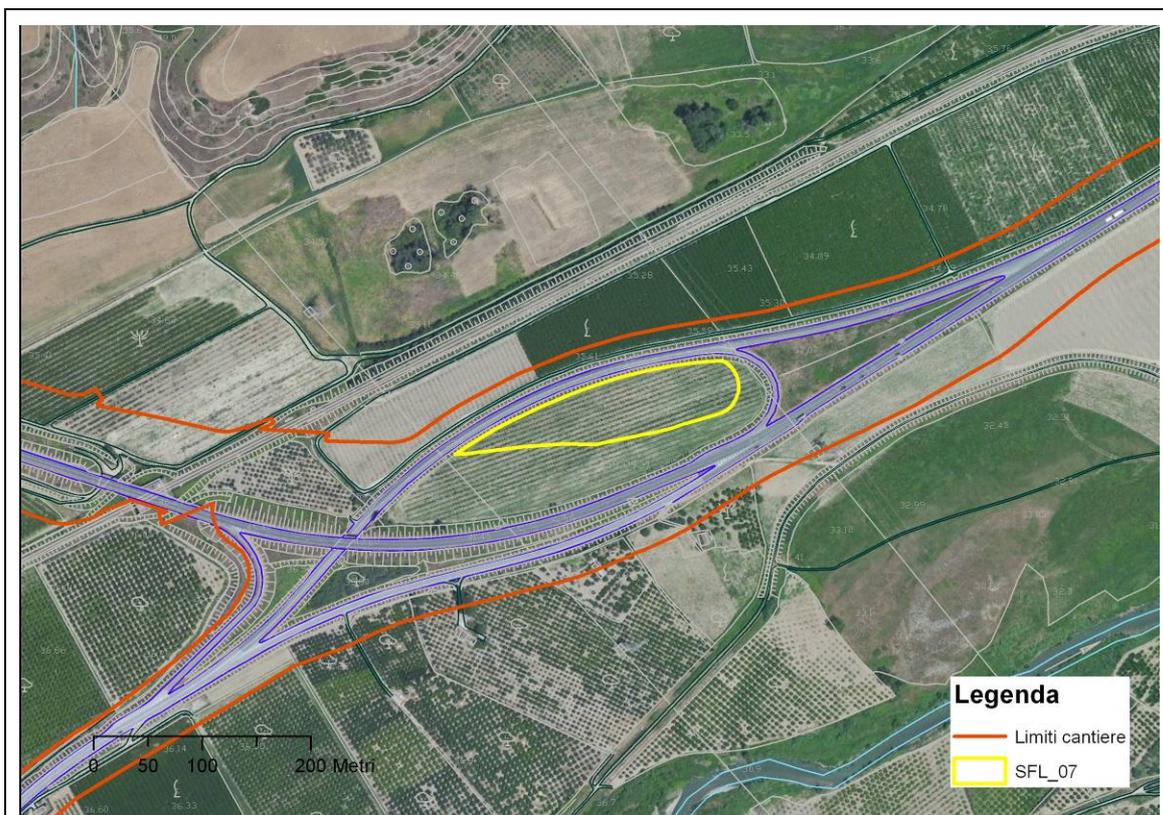
Figura 34 – Vista 6



Figura 35 – Vista 7



Figura 36 – Vista 8

1.2.7 Area SFL_07

Localizzazione	Area posizionata all'area interclusa tra la S.s. 534 e lo svincolo per la S.s. 283
Progressiva	6+800,00
Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)	no
Emergenze naturalistiche	no
Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d'arte significative	no
Descrizione area	Area interclusa caratterizzata da una copertura prativa (incolto).
Punti panoramici	no

Rilievo fotografico

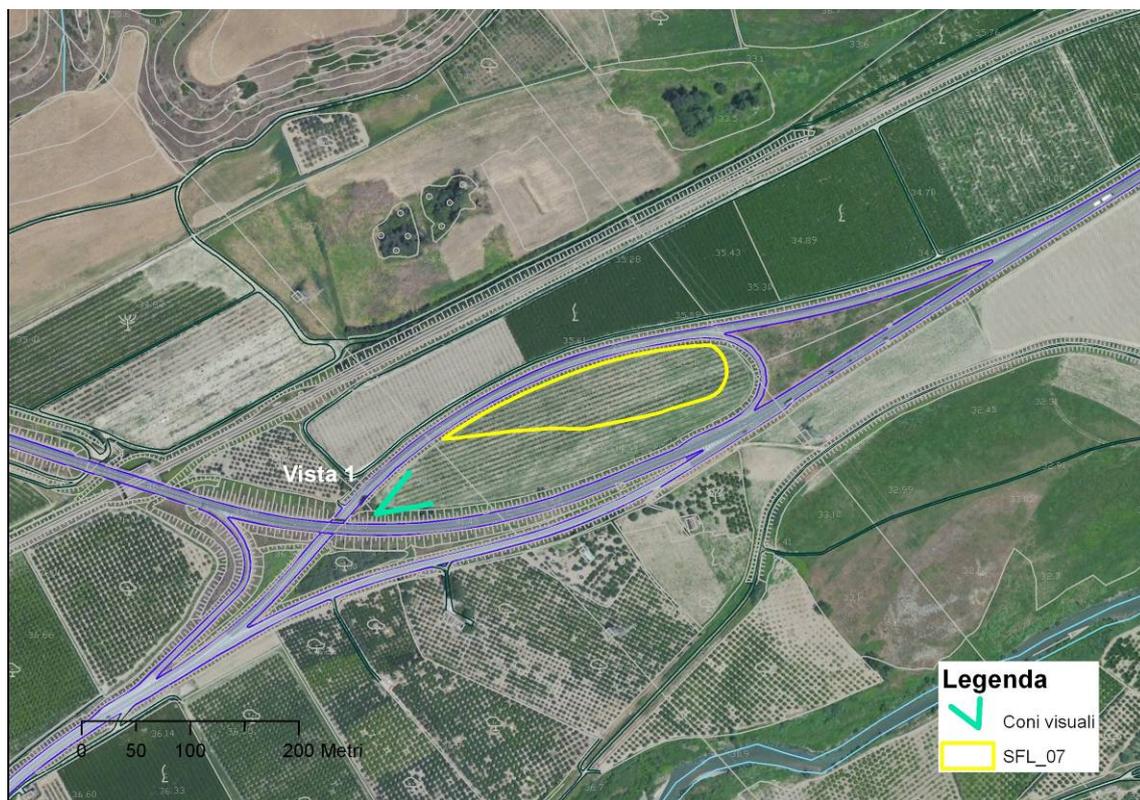
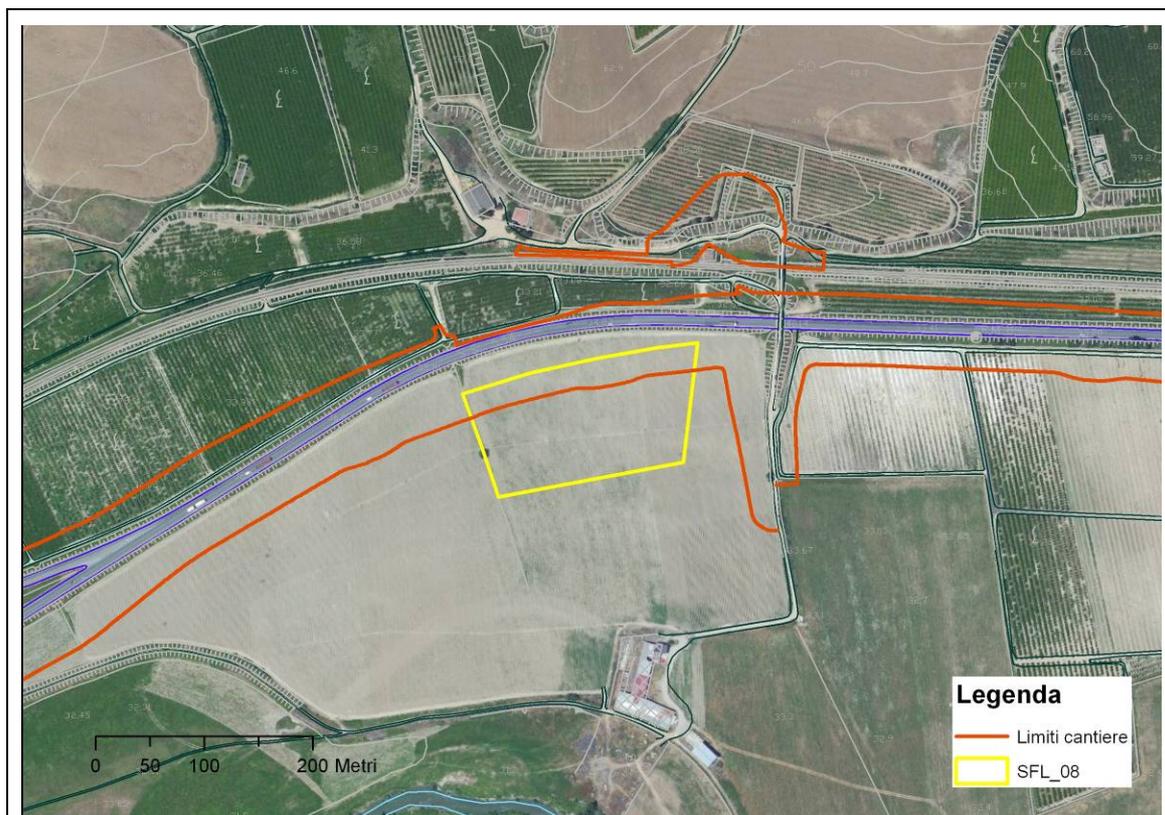


Figura 37 – Coni visuali



Figura 38 – Vista 1

1.2.8 Area SFL_08



Localizzazione	Area in località Malagrinsa, localizzata tra gli svincoli con la Statale 283 e per l’abitato di Doria.
Progressiva	7+700,00
Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)	no
Emergenze naturalistiche	no
Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d’arte significative	no
Descrizione area	Area caratterizzata da una copertura prativa (incolto).
Punti panoramici	Vista 1

Rilievo fotografico

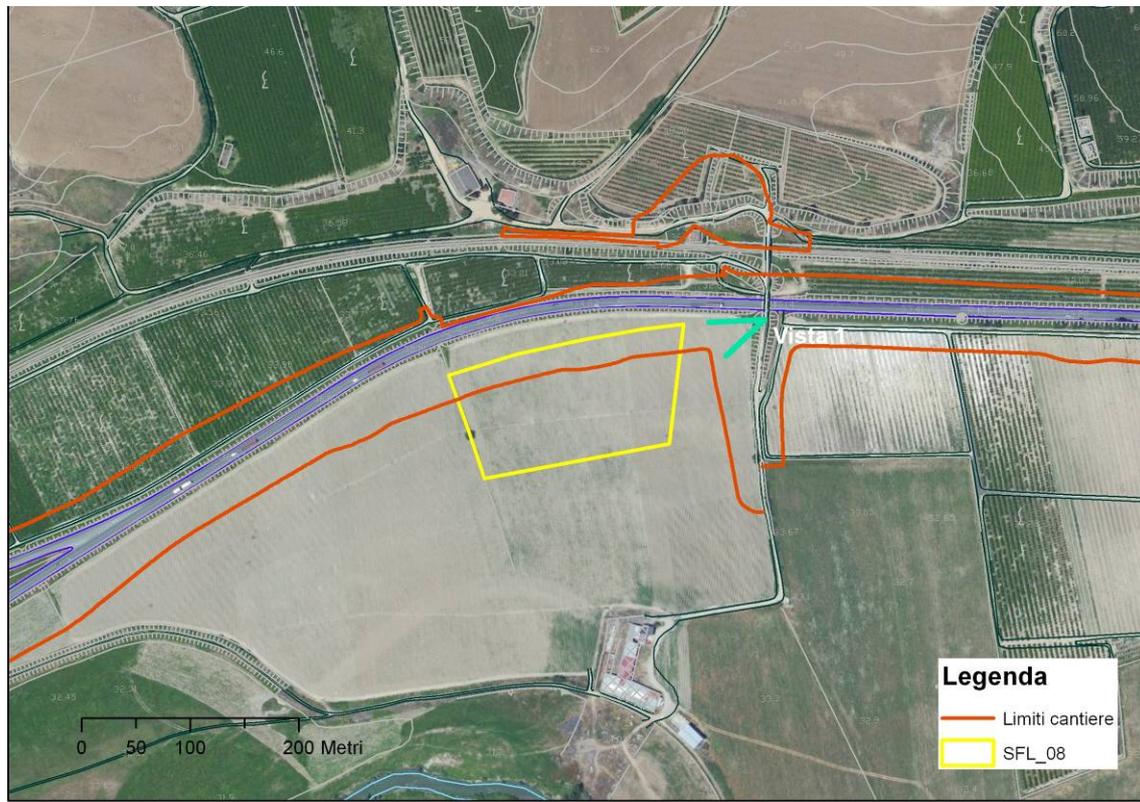
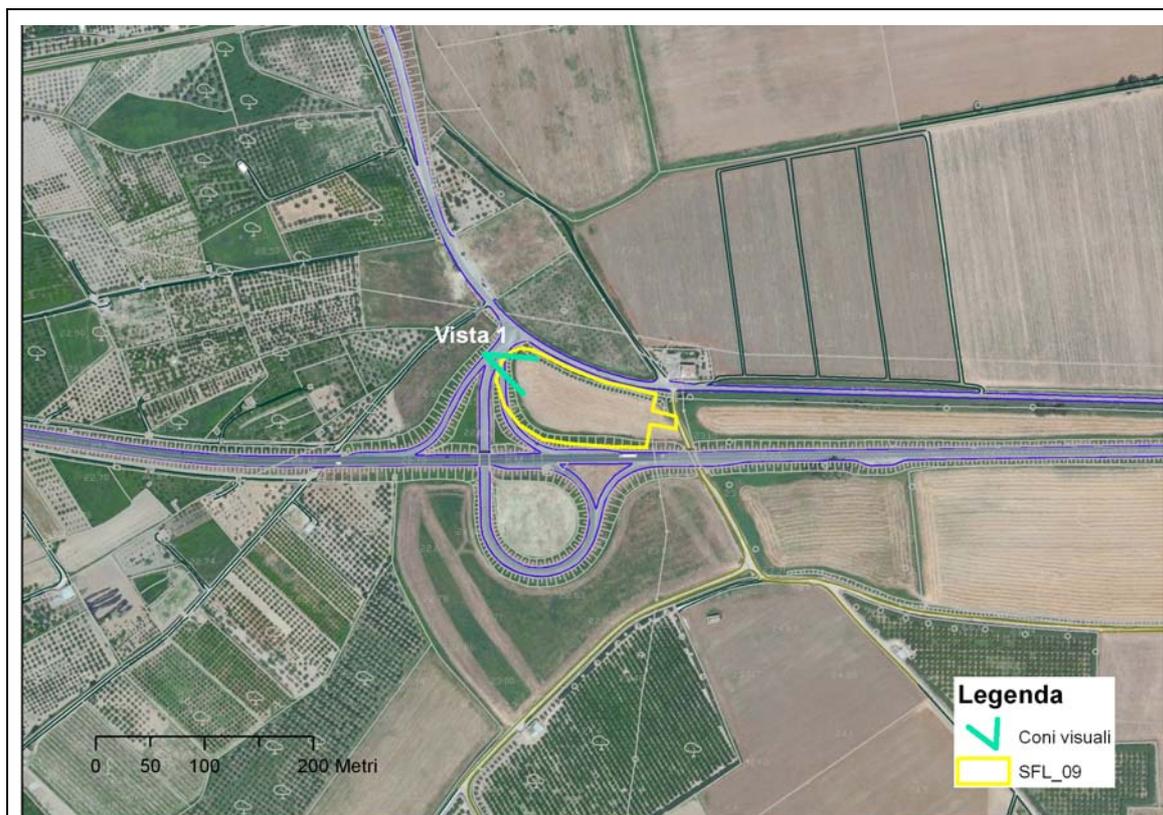


Figura 39 – Coni visuali



Figura 40 – Vista 1

1.2.9 Area SFL_09

Localizzazione	Area posizionata in un'area interclusa tra la statale 534 e lo svincolo per l'abitato di Doria.
Progressiva	11+000,00
Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)	no
Emergenze naturalistiche	no
Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d'arte significative	no
Descrizione area	Area interclusa caratterizzata da una copertura prativa (incolto).
Punti panoramici	no

Rilievo fotografico

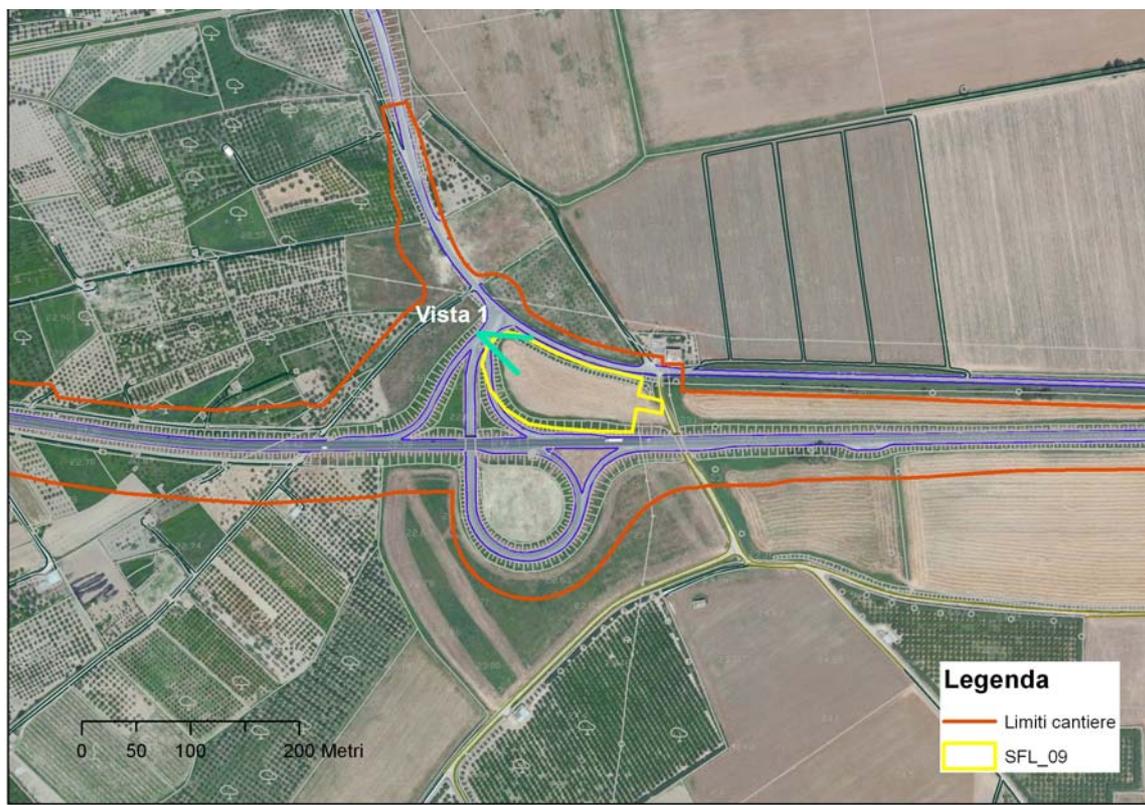


Figura 41 – Coni visuali



Figura 42 – Vista 1

1.3 CONCLUSIONI

Dai sopralluoghi effettuati le aree interessate dalla presenza di opere d'arte rilevanti (viadotti e cavalcavia) sono quelle sul fiume Coscile (SFL_04 e SFL_05) e l'area che interessa l'incrocio tra la linea ferroviaria e lo svincolo S.S 534 e la S.S. 283 (SFL_06). Allo stesso modo sono le uniche aree visibili da aree panoramiche poste nelle vicinanze.

Dal punto di vista naturalistico e vincolistico (D.Lgs. 42/2004) sono interessate sempre le due aree sul fiume Coscile mentre per le rimanenti aree non si rilevano particolari caratteristiche da annotare.