



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

ADEGUAMENTO DELLA S.S. 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE - CAT. B - MEGALOTTO 4

Collegamento tra l'Autostrada A3 (Svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (Svincolo di Sibari)

Progetto Esecutivo di Dettaglio

Direzione lavori:



IL DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Salvatore Rigoli

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE
Ing. Giuseppe Scorzafave

Imprese - A.T.I.:



IL RESPONSABILE DI COMMESSA
Ing. Felice Riva

Esecuzione monitoraggi.:

HYpro S.r.l.

IL RESPONSABILE MONITORAGGIO
Dott. Geol. Alessandro Grispino

IL RESPONSABILE AMBIENTALE
Arch. Eduardo Bruno



PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - CORSO D'OPERA Componente RUMORE - 1 ^ campagna

RIFERIMENTO ELABORATO

CODICE PROGETTO		
1° livello	2° liv.	3° livello
L'0'7'16'D	-C-	1'2'0'1

CODICE ELABORATO				
1° livello	2° livello	3° livello	4° livello	5° liv.
T'0'0	-M'0'0'2	-R'UM-	S'C'0'1	-A

REVISIONI	REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
	A	MARZO_2015	EMISSIONE	GRISPINO	BRUNO	RIVA
	REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

SCALA:



DATA: MARZO_2015

UFFICIO ALTA SORVEGLIANZA ANAS S.p.A. - VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giancarlo Luongo



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
ID PUNTO DI MISURA: RUM_01		REGIONE: Calabria	
DATA: 29 gennaio 2015		PROVINCIA: Cosenza	
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Castrovillari	
PERCORSO:		LOCALITA': Cammarata	
COORDINATE:	EST	16°14'33"	ALTITUDINE: 102 m s.l.m. pK : 0+240,00
	NORD	39°43'16"	
CARATTERISTICHE TECNICHE			
ACCESSO AL PUNTO DI MONITORAGGIO :		da S.S. 534	
SORGENTI ESISTENTI :		S.S. 534	
TIPOLOGIA DEL RICETTORE :		edificio commerciale e residenziale	
NUMERO DI PIANI :		2	
TIPOLOGIA MISURA :		24 ore	
POSIZIONE DEL MICROFONO :		nel cortile dell'edificio	
DISTANZA MICROFONO DA SEDE STRADALE :		m. 35	
ALTEZZA MICROFONO RISPETTO A SEDE STRADALE :		m. 4	
SORGENTE PRINCIPALE :		S.S. 534	
ALTRE SORGENTI :		-	
NOTE :			
IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)		DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
			

COMPONENTE RUMORE

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Giorno 29/30 gennaio 2015 – misura da 24 ore

Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. St.	L1	L10	L50	L90	L95	L99
12.00-13.00	53,4	89,2	51,1	58,9	49,5	3,05	59,1	55,1	52,1	49,0	48,2	47,1
13.00-14.00	53,6	89,4	49,1	59,3	50,2	2,43	58,7	54,3	52,0	48,5	48,0	47,5
14.00-15.00	53,7	89,7	47,1	59,8	50,5	4,02	58,2	54,6	52,4	48,6	47,8	46,5
15.00-16.00	53,9	89,9	49,0	60,2	51,2	2,67	58,5	54,2	52,0	48,2	47,5	47,1
16.00-17.00	54,2	91,5	51,6	63,1	39,5	1,43	59,1	54,9	52,0	48,3	47,4	46,9
17.00-18.00	54,3	91,6	52,1	63,9	43,2	3,10	59,3	55,3	51,3	47,5	47,1	45,9
18.00-19.00	54,2	91,4	52,1	62,6	41,4	1,27	57,3	55,2	51,6	46,2	47,0	46,2
19.00-20.00	55,1	91,7	51,5	64,2	43,8	3,15	58,4	54,3	51,8	44,3	47,0	45,9
20.00-21.00	55,3	92,0	51,3	64,8	44,8	1,50	57,2	54,2	51,6	41,3	46,2	45,2
21.00-22.00	54,3	91,6	50,4	63,3	42,1	1,50	58,4	54,5	51,0	40,2	44,1	43,2
22.00-23.00	51,3	86,9	50,2	59,0	41,1	1,35	59,3	54,3	50,9	40,0	44,0	42,9
23.00-00.00	49,7	86,2	48,7	53,1	39,5	3,26	57,3	51,3	49,3	40,1	39,6	38,2
00.00-01.00	49,2	85,8	44,5	52,8	39,4	4,07	56,5	48,6	47,3	39,3	39,1	39,2
01.00-02.00	48,6	83,2	44,1	52,3	40,5	2,63	55,8	48,2	46,2	39,1	38,3	37,1
02.00-03.00	48,4	83,0	42,6	51,4	37,9	2,95	54,6	48,1	45,8	39,2	38,1	36,9
03.00-04.00	48,5	83,1	42,0	52,5	38,5	3,55	55,4	48,0	47,2	39,4	37,9	36,5
04.00-05.00	49,1	85,6	40,8	52,3	40,8	3,29	55,1	48,3	48,3	40,3	38,0	37,2
05.00-06.00	48,8	84,1	40,7	51,6	40,3	3,86	55,7	48,4	50,2	40,8	37,9	36,7
06.00-07.00	52,3	87,7	41,1	55,4	40,1	4,71	56,4	48,8	50,4	41,5	38,2	37,2
07.00-08.00	53,2	88,7	46,6	58,6	44,1	4,17	57,8	49,7	51,3	42,6	39,4	38,2
08.00-09.00	53,6	89,4	48,5	60,1	46,1	3,55	58,2	55,2	51,7	45,3	41,6	41,0
09.00-10.00	54,8	90,5	51,7	62,6	49,7	5,15	58,4	55,3	51,8	47,1	44,7	43,2
10.00-11.00	54,2	90,1	56,3	62,2	49,3	2,07	58,3	55,1	51,7	48,4	47,2	46,5
11.00-12.00	53,7	89,7	51,7	60,8	46,5	3,58	58,8	55,0	52,0	48,7	47,9	47,1

Leq (dBA) 06:00 – 22:00

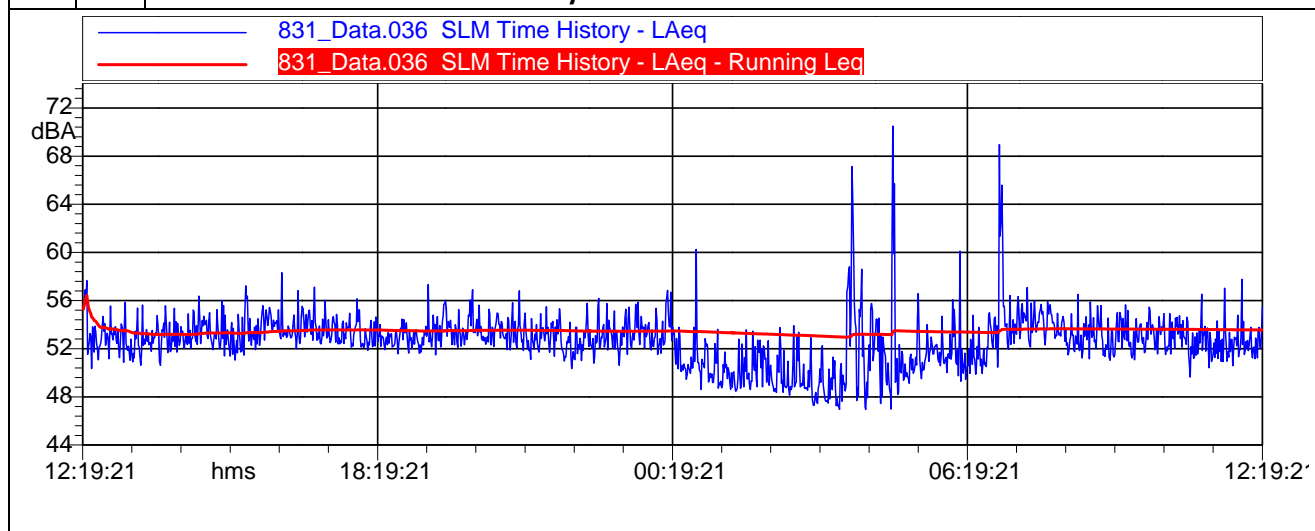
53,7

Leq (dBA) 22:00 – 06:00

50,2

- I livelli di rumore sono espressi in dBA

Time History dei livelli sonori nell'arco delle 24 ore



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Dati meteo : giorno 29/30 gennaio 2015

	Umidità	Temperatura	Pressione atmosferica	Velocità vento	Direzione vento	Pioggia
<i>Tempo</i>	%	°C	<i>HPa</i>	<i>m/s</i>		<i>mm</i>
12:00	46	13,3	1010,3	0,7	S	0,0
13:00	47	12,9	1009,9	0,3	SE	0,0
14:00	49	12,9	1009,5	0,7	S	0,0
15:00	41	17,9	1011,7	0,0	NE	3,6
16:00	48	14,2	987,7	0,0	NE	0,0
17:00	61	11,4	1009,8	0,7	S	8,1
18:00	59	11,2	1009,5	0,7	S	0,0
19:00	61	10,3	1009,4	0,7	SEE	0,0
20:00	64	9,8	1009,6	0,0	E	0,0
21:00	65	9,2	1009,7	0,0	NW	0,0
22:00	70	8,5	1010,0	0,0	N	0,0
23:00	76	7,8	1010,1	0,7	NW	0,0
00:00	76	7,2	1010,4	0,7	W	0,0
01:00	77	6,6	1010,3	1,0	NNE	0,0
02:00	79	5,7	1009,9	0,7	W	0,0
03:00	79	5,2	1010,0	0,3	W	0,0
04:00	80	4,9	1009,7	1,4	W	0,0
05:00	83	4,0	1009,8	0,7	NW	0,0
06:00	85	3,8	1009,8	0,7	W	0,0
07:00	85	3,5	1009,4	0,3	W	0,0
08:00	82	2,4	1009,2	0,0	W	0,0
09:00	83	2,1	1009,2	0,7	W	0,0
10:00	84	1,5	1008,9	0,0	W	0,0
11:00	83	2,4	1009,1	0,3	W	0,0

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Strumentazione utilizzata

Fonometro LARSON DAVIS – Modello 831
SN 3346



Calibratore LARSON DAVIS – CAL200
SN 10463



Stazione Meteorologica PCE – FWS 20



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
ID PUNTO DI MISURA: RUM_02		REGIONE: Calabria	
DATA: 12 febbraio 2015		PROVINCIA: Cosenza	
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Castrovillari	
PERCORSO:		LOCALITA': Cammarata	
COORDINATE:	EST	16°15'30"	ALTITUDINE: 81 m s.l.m.
	NORD	39°43'32"	
CARATTERISTICHE TECNICHE			
ACCESSO AL PUNTO DI MONITORAGGIO :		da S.S. 534	
SORGENTI ESISTENTI :		S.S. 534	
TIPOLOGIA DEL RICETTORE :		edificio industriale	
NUMERO DI PIANI :		2	
TIPOLOGIA MISURA :		24 ore	
POSIZIONE DEL MICROFONO :		nel piazzale antistante l'edificio	
DISTANZA MICROFONO DA SEDE STRADALE :		m. 110	
ALTEZZA MICROFONO RISPETTO A SEDE STRADALE :		m. 4	
SORGENTE PRINCIPALE :		S.S. 534	
ALTRE SORGENTI :		-	
NOTE :			
IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)		DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
			

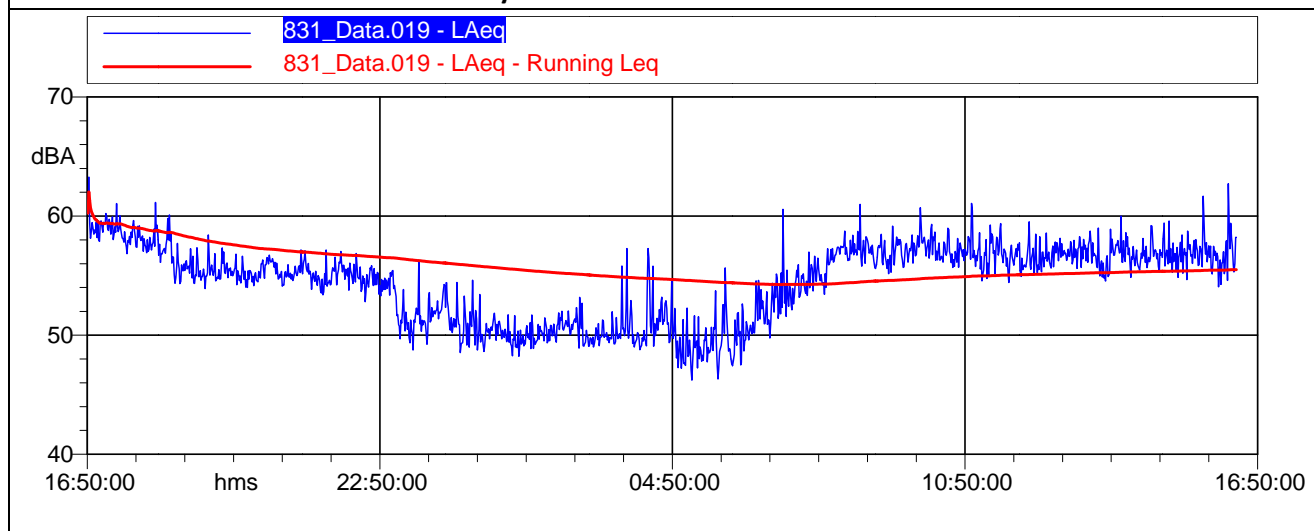
COMPONENTE RUMORE

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Giorno 12/13 febbraio 2015 – misura da 24 ore												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. Stand.	L1	L10	L50	L90	L95	L99
17.00-18.00	58,1	93,7	57,1	64,4	49,4	2,85	63,1	60,6	57,5	54,0	52,0	50,3
18.00-19.00	58,4	94,0	57,7	63,2	52,4	2,30	62,6	60,7	58,0	55,4	53,8	52,9
19.00-20.00	58,6	94,2	57,7	63,9	51,4	2,52	63,1	61,2	58,0	54,6	53,5	52,5
20.00-21.00	56,9	92,5	56,5	61,2	53,8	1,62	60,7	58,3	56,6	54,5	54,2	53,9
21.00-22.00	56,2	91,8	55,5	61,0	48,7	2,33	60,9	58,5	55,7	52,8	52,3	50,6
22.00-23.00	53,8	89,3	52,5	59,5	44,3	3,44	58,9	56,7	53,4	47,6	45,9	44,7
23.00-00.00	53,0	88,6	52,0	57,9	41,3	3,30	57,5	56,1	52,0	48,0	45,6	43,5
00.00-01.00	49,1	84,7	46,2	56,5	30,4	6,17	55,3	52,5	47,8	37,7	34,4	30,4
01.00-02.00	49,3	84,8	45,4	56,6	29,8	6,79	56,4	53,3	45,9	36,4	31,0	30,0
02.00-03.00	47,7	83,3	41,5	57,8	27,9	7,68	57,3	51,9	40,6	31,1	28,9	28,0
03.00-04.00	45,3	80,8	37,9	54,7	25,5	8,36	54,7	49,4	37,6	27,8	27,4	25,7
04.00-05.00	48,4	84,0	44,4	56,2	29,7	6,65	55,2	52,9	43,2	36,8	32,9	30,3
05.00-06.00	48,1	83,6	43,0	57,0	27,9	7,88	56,4	51,8	44,8	30,8	29,1	27,9
06.00-07.00	52,6	88,2	49,9	59,8	36,5	5,59	59,6	56,0	51,3	40,9	39,0	37,3
07.00-08.00	55,0	90,6	53,8	60,8	41,5	3,60	59,7	57,7	53,9	49,6	48,4	43,4
08.00-09.00	56,6	92,1	55,9	61,2	50,1	2,57	60,8	58,5	56,3	52,2	50,8	50,3
09.00-10.00	56,3	91,8	55,6	62,6	49,6	2,48	60,4	58,3	56,0	52,1	51,3	49,8
10.00-11.00	56,8	92,4	56,2	61,0	51,0	2,30	60,5	59,0	56,4	53,0	51,8	51,3
11.00-12.00	56,9	92,5	56,0	62,4	47,3	3,08	61,6	59,7	56,3	52,5	50,5	48,2
12.00-13.00	56,5	92,0	55,78	61,2	49,3	2,73	60,8	58,8	56,0	52,3	51,5	49,5
13.00-14.00	56,8	92,4	56,2	61,7	50,0	2,56	60,8	59,1	56,5	52,7	51,0	50,2
14.00-15.00	57,4	93,0	56,5	62,0	49,1	2,85	61,9	59,8	57,0	52,9	52,5	49,8
15.00-16.00	57,3	92,9	56,5	62,3	50,5	2,67	62,1	59,9	56,8	52,7	51,3	50,7
16.00-17.00	57,5	93,1	56,9	62,4	48,4	2,54	61,9	59,7	57,0	53,8	52,5	50,1
Leq (dBA) 06:00 – 22:00				56,6		- I livelli di rumore sono espressi in dBA						
Leq (dBA) 22:00 – 06:00				51,7								

Time History dei livelli sonori nell'arco delle 24 ore



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Dati meteo : giorno 12/13 febbraio 2015

	Umidità	Temperatura	Pressione atmosferica	Velocità vento	Direzione vento	Pioggia
<i>Tempo</i>	%	°C	<i>HPa</i>	<i>m/s</i>		<i>mm</i>
17:00	64	9,8	1009,6	0	E	0,0
18:00	65	9,2	1009,7	0	NW	0,0
19:00	70	8,5	1010	0	N	0,0
20:00	76	7,8	1010,1	0,7	NW	3,6
21:00	76	7,2	1010,4	0,7	W	0,0
22:00	77	6,6	1010,3	1	NNE	8,1
23:00	79	5,7	1009,9	0,7	W	0,0
00:00	79	5,2	1010	0,3	W	0,0
01:00	80	4,9	1009,7	1,4	W	0,0
02:00	83	4	1009,8	0,7	NW	0,0
03:00	85	3,8	1009,8	0,7	W	0,0
04:00	85	3,5	1009,4	0,3	W	0,0
05:00	82	2,4	1009,2	0	W	0,0
06:00	83	2,1	1009,2	0,7	W	0,0
07:00	84	1,5	1008,9	0	W	0,0
08:00	83	2,4	1009,1	0,3	W	0,0
09:00	77	5,7	1009,6	0,7	W	0,0
10:00	67	8,6	1010,2	1,7	NW	0,0
11:00	51	13	1010,6	0,3	NW	0,0
12:00	45	13,4	1010,6	0,7	SW	0,0
13:00	46	13,3	1010,3	0,7	S	8,1
14:00	47	12,9	1009,9	0,3	SE	0,0
15:00	47	12,7	1009,5	0,0	S	0,0
16:00	46	11,4	1009,1	0,3	SW	0,0

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Strumentazione utilizzata

Fonometro LARSON DAVIS – Modello 831
SN 3346



Calibratore LARSON DAVIS – CAL200
SN 10463



Stazione Meteorologica PCE – FWS 20



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
ID PUNTO DI MISURA: RUM_03		REGIONE: Calabria	
DATA: 10 febbraio 2015		PROVINCIA: Cosenza	
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Castrovillari	
PERCORSO:		LOCALITA': Masseria Nola	
COORDINATE:	EST	16°15'16"	ALTITUDINE: 85 m s.l.m.
	NORD	39°43'18"	
CARATTERISTICHE TECNICHE			
ACCESSO AL PUNTO DI MONITORAGGIO :		da S.S. 534	
SORGENTI ESISTENTI :		S.S. 534	
TIPOLOGIA DEL RICETTORE :		azienda agricola	
NUMERO DI PIANI :		1	
TIPOLOGIA MISURA :		24 ore	
POSIZIONE DEL MICROFONO :		lato nord dell'edificio che affaccia sulla SS 534	
DISTANZA MICROFONO DA SEDE STRADALE :		m. 215	
ALTEZZA MICROFONO RISPETTO A SEDE STRADALE :		m. 4	
SORGENTE PRINCIPALE :		S.S. 534	
ALTRE SORGENTI :		-	
NOTE :			
IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)		DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
			

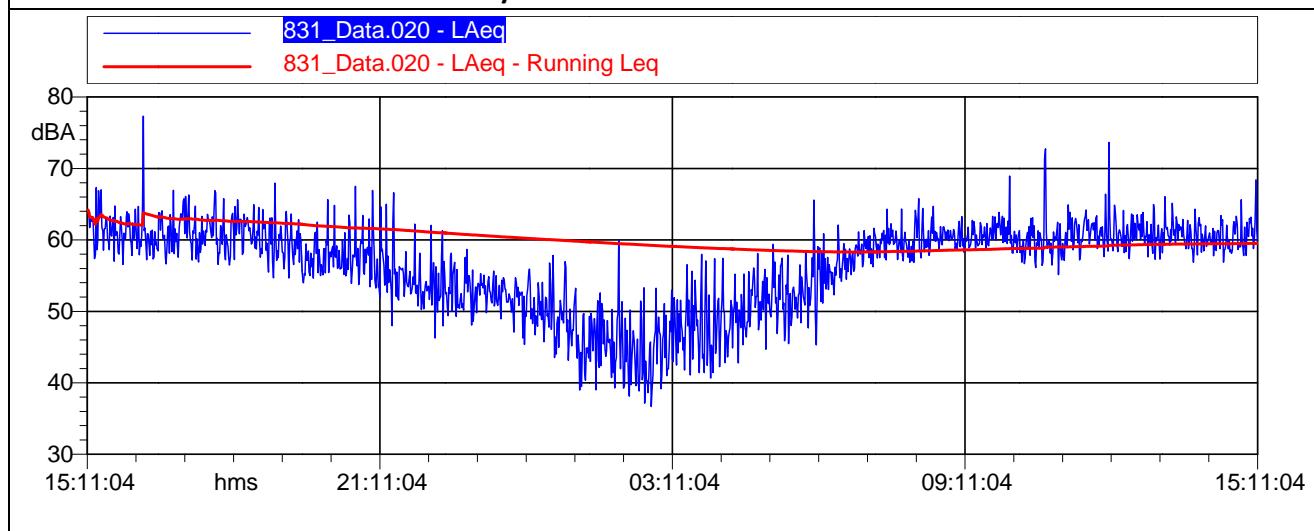
COMPONENTE RUMORE

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Giorno 10/11 febbraio 2015 – misura da 24 ore												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. Stand.	L1	L10	L50	L90	L95	L99
15.00-16.00	62,6	98,2	61,7	67,0	51,2	3,09	66,7	65,6	61,7	57,6	56,7	53,4
16.00-17.00	62,5	98,1	61,7	67,0	45,7	3,16	66,4	64,9	62,0	58,9	57,7	50,6
17.00-18.00	62,4	97,9	61,9	66,0	56,7	2,13	66,0	64,6	61,8	58,6	58,2	57,0
18.00-19.00	61,9	97,5	61,1	66,1	52,9	2,95	65,8	64,6	61,2	57,4	55,4	53,3
19.00-20.00	61,6	97,1	59,9	65,7	43,3	5,22	65,3	64,0	61,7	51,8	46,8	44,4
20.00-21.00	59,7	95,3	57,9	64,2	43,2	5,01	63,9	62,8	59,2	50,0	46,6	43,6
21.00-22.00	59,1	94,7	56,0	66,5	42,4	6,44	65,7	62,3	58,2	44,5	43,6	42,7
22.00-23.00	57,5	93,1	53,5	63,8	42,4	5,97	63,6	61,7	55,5	43,5	43,3	42,5
23.00-00.00	53,1	88,7	48,3	61,8	41,6	6,54	61,4	58,1	45,8	41,9	41,8	41,7
00.00-01.00	56,0	91,5	51,9	63,7	41,4	7,13	63,4	59,4	55,1	42,0	41,6	41,5
01.00-02.00	54,8	90,3	48,9	63,0	41,3	7,72	62,8	59,4	44,0	41,5	41,3	41,3
02.00-03.00	50,2	85,7	43,8	60,6	40,9	5,82	60,3	56,7	41,3	40,9	40,9	40,9
03.00-04.00	44,7	80,2	41,8	58,9	40,9	2,71	55,4	41,6	41,2	41,0	40,9	40,9
04.00-05.00	48,9	84,5	44,2	58,2	40,9	5,29	57,8	54,8	41,4	41,1	41,0	40,9
05.00-06.00	50,4	85,9	44,4	61,2	40,9	6,03	60,6	55,0	41,2	41,1	41,0	40,9
06.00-07.00	56,2	91,7	50,2	65,0	41,1	7,78	64,8	60,6	51,1	41,6	41,3	41,2
07.00-08.00	62,5	98,1	60,3	68,3	42,3	5,56	68,2	65,9	61,5	54,2	51,1	42,5
08.00-09.00	63,1	98,7	62,4	66,9	54,3	2,74	66,7	65,9	62,6	58,5	57,3	54,9
09.00-10.00	63,6	99,2	62,8	67,7	50,0	3,11	67,6	66,1	63,3	58,8	57,4	54,0
10.00-11.00	63,2	98,7	62,5	67,3	55,9	2,56	66,9	65,7	62,2	59,6	57,8	56,0
11.00-12.00	64,0	99,6	63,4	68,7	56,4	2,48	68,4	66,0	63,8	60,5	59,3	56,5
12.00-13.00	62,8	98,3	62,2	66,6	55,5	2,27	66,2	65,0	62,3	58,9	58,4	56,7
13.00-14.00	62,7	98,2	62,1	67,1	55,4	2,38	66,3	64,9	62,3	59,6	58,0	55,5
14.00-15.00	62,9	98,5	62,2	67,4	54,1	2,32	67,0	64,7	62,3	59,6	59,1	55,2
Leq (dBA) 06:00 – 22:00				61,0		- I livelli di rumore sono espressi in dBA						
Leq (dBA) 22:00 – 06:00				51,7								

Time History dei livelli sonori nell'arco delle 24 ore



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Dati meteo : giorno 10/11 febbraio 2015

	Umidità	Temperatura	Pressione atmosferica	Velocità vento	Direzione vento	Pioggia
<i>Tempo</i>	%	°C	hPa	m/s		mm
15:00	61	10.3	1009.4	0.7	SEE	0.0
16:00	64	9.8	1009.6	0.0	E	0.0
17:00	65	9.2	1009.7	0.0	NW	0.0
18:00	70	8.5	1010.0	0.0	N	0.0
19:00	76	7.8	1010.1	0.7	NW	0.0
20:00	76	7.2	1010.4	0.7	W	3.1
21:00	77	6.6	1010.3	1.0	NNE	0.0
22:00	79	5.7	1009.9	0.7	W	2.4
23:00	79	5.2	1010.0	0.3	W	0.0
00:00	80	4.9	1009.7	1.4	W	0.0
01:00	83	4.0	1009.8	0.7	NW	0.0
02:00	85	3.8	1009.8	0.7	W	0.0
03:00	85	3.5	1009.4	0.3	W	0.0
04:00	82	2.4	1009.2	0.0	W	0.0
05:00	83	2.1	1009.2	0.7	W	0.0
06:00	84	1.5	1008.9	0.0	W	4.1
07:00	83	2.4	1009.1	0.3	W	0.0
08:00	77	5.7	1009.6	0.7	W	0.0
09:00	67	8.6	1010.2	1.7	NW	0.0
10:00	51	13.0	1010.6	0.3	NW	0.0
11:00	45	13.4	1010.6	0.7	SW	0.0
12:00	46	13.3	1010.3	0.7	S	0.0
13:00	47	12.9	1009.9	0.3	SE	0.0
14:00	49	12.9	1009.5	0.7	S	0.0

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Strumentazione utilizzata

Fonometro LARSON DAVIS – Modello 831
SN 3346



Calibratore LARSON DAVIS – CAL200
SN 10463



Stazione Meteorologica PCE – FWS 20



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
ID PUNTO DI MISURA: RUM_04		REGIONE: Calabria	
DATA: 09 febbraio 2015		PROVINCIA: Cosenza	
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Castrovillari	
PERCORSO:		LOCALITA': Cammarata	
COORDINATE:	EST	16°16'30"	ALTITUDINE: 60 m s.l.m. pK : 3+120,00
	NORD	39°43'36"	
CARATTERISTICHE TECNICHE			
ACCESSO AL PUNTO DI MONITORAGGIO :		da S.S. 534	
SORGENTI ESISTENTI :		S.S. 534	
TIPOLOGIA DEL RICETTORE :		azienda agricola	
NUMERO DI PIANI :		1	
TIPOLOGIA MISURA :		24 ore	
POSIZIONE DEL MICROFONO :		lato sud dell'edificio che affaccia sulla SS 534	
DISTANZA MICROFONO DA SEDE STRADALE :		m. 60	
ALTEZZA MICROFONO RISPETTO A SEDE STRADALE :		m. 4	
SORGENTE PRINCIPALE :		S.S. 534	
ALTRE SORGENTI :		-	
NOTE :			
IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)		DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
			

COMPONENTE RUMORE

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Giorno 09/10 febbraio 2015 – misura da 24 ore												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. St.	L1	L10	L50	L90	L95	L99
11.00-12.00	48,1	83,6	63,4	52,2	42,0	2,48	51,6	50,2	47,3	44,5	44,0	42,4
12.00-13.00	51,2	87,0	62,2	54	46,2	2,27	54,0	52,7	51,5	48,6	47,4	46,8
13.00-14.00	51,4	87,1	62,1	54,1	47,4	2,38	54,0	53,3	51,2	49,7	48,9	48,0
14.00-15.00	51,3	86,8	62,3	53,7	46,5	2,32	53,3	52,7	51,2	48,9	47,7	46,7
15.00-16.00	51,4	87,1	61,7	54,2	45,2	3,09	54,1	53,2	51,5	49,4	48,9	47,1
16.00-17.00	50,8	86,2	61,7	53,9	46,2	3,16	53,7	52,8	50,3	47,5	46,9	46,4
17.00-18.00	46,5	82,2	61,9	50,9	43,0	2,13	50,7	48,1	46,2	44,4	44,2	43,5
18.00-19.00	46,3	81,9	61,1	49,0	42,2	2,95	48,4	47,6	46,5	44,5	44,0	43,1
19.00-20.00	46,5	82,0	59,9	48,8	41,3	5,22	48,6	48,1	46,3	44,0	43,2	42,1
20.00-21.00	47,2	82,8	57,9	53,3	39,8	5,01	51,3	49,0	47,1	44,4	43,3	40,4
21.00-22.00	43,4	78,9	56,0	47,6	38,2	6,44	47,4	46,0	42,8	40,4	38,8	38,1
22.00-23.00	44,5	80,1	53,5	49,9	38,2	6,97	48,8	46,4	44,3	41,3	40,6	38,8
23.00-00.00	41,5	77,0	48,3	45,5	35,8	6,54	45,2	43,8	41,2	37,2	36,5	36,1
00.00-01.00	41,6	77,2	51,9	47,8	34,9	7,13	46,4	44,4	40,6	37,3	35,8	35,1
01.00-02.00	40,7	76,2	48,9	45,4	32,9	7,72	44,8	43,2	40,2	36,0	35,3	33,8
02.00-03.00	40,6	76,1	43,8	45,8	31,9	5,82	45,3	43,5	39,6	35,7	33,4	32,4
03.00-04.00	38,1	73,5	41,8	45,8	29,0	2,71	44,2	40,4	37,3	31,8	31,0	29,2
04.00-05.00	36,3	71,8	44,2	43,8	27,1	5,29	42,9	39,7	34,3	28,3	27,7	27,2
05.00-06.00	38,6	74,3	44,4	45,6	29,4	6,03	44,8	42,3	37,0	31,1	30,4	29,4
06.00-07.00	40,0	75,5	50,2	46,0	28,4	7,78	45,5	43,0	39,2	32,0	29,4	28,8
07.00-08.00	44,4	79,7	60,3	54,6	34,1	5,56	53,7	45,5	42,7	39,2	38,3	36,2
08.00-09.00	48,5	84,0	62,4	58,5	38,2	2,74	57,4	53,5	43,2	39,9	39,2	38,6
09.00-10.00	43,8	79,3	62,8	55,8	36,4	3,11	51,4	44,8	41,3	39,1	37,9	36,9
10.00-11.00	44,5	80,3	62,5	48,5	37,9	2,56	48,1	47,4	43,5	40,9	39,9	38,9
Leq (dBA) 06:00 – 22:00				48,2	- I livelli di rumore sono espressi in dBA							
Leq (dBA) 22:00 – 06:00				40,1								
Time History dei livelli sonori nell'arco delle 24 ore												
<i>Grafico non presente per malfunzionamento del programma di elaborazione</i>												

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Dati meteo : giorno 09/10 febbraio 2015

	Umidità	Temperatura	Pressione atmosferica	Velocità vento	Direzione vento	Pioggia
<i>Tempo</i>	%	°C	HPa	m/s		mm
11:00	44	15,4	1010,7	0,7	NW	0,0
12:00	44	13,8	1010,6	0,7	W	2,3
13:00	45	14,4	1010,2	0,3	NNE	1,1
14:00	48	12,4	1009,6	0,7	W	1,2
15:00	48	15,2	1005,9	0,0	NE	0,0
16:00	40	19,7	1009,9	0,0	S	0,0
17:00	45	18,9	1009,6	0,0	NW	0,0
18:00	51	16,4	1009,6	0,0	W	0,0
19:00	55	11,5	1009,6	0,0	NNE	0,0
20:00	64	11,1	1009,9	0,2	NW	0,0
21:00	66	9,3	1009,6	0,0	N	0,0
22:00	74	8,4	1009,6	0,0	NW	0,0
23:00	72	5,5	1009,6	0,0	W	2,1
00:00	77	5,0	1009,9	0,3	NNE	1,5
01:00	82	4,0	1009,6	0,7	NW	0,0
02:00	84	4,5	1009,6	0,7	NW	0,0
03:00	80	2,8	1009,6	0,0	NNE	0,0
04:00	85	3,3	1009,4	0,0	W	0,0
05:00	82	2,4	1009,2	0,3	W	0,0
06:00	84	1,9	1009,1	0,3	NW	0,0
07:00	85	1,7	1009,0	0,7	W	0,0
08:00	82	4,3	1009,3	0,7	NNE	0,0
09:00	70	8,6	1009,9	0,7	W	0,0
10:00	59	11,3	1010,5	0,3	SW	0,0

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Strumentazione utilizzata

Fonometro LARSON DAVIS – Modello 831
SN 3346



Calibratore LARSON DAVIS – CAL200
SN 10463





Stazione Meteorologica PCE – FWS 20



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
ID PUNTO DI MISURA: RUM_05		REGIONE: Calabria	
DATA: 13 febbraio 2015		PROVINCIA: Cosenza	
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Castrovillari	
PERCORSO:		LOCALITA': via della Fornace 18	
COORDINATE:	EST	16°16'37"	ALTITUDINE: 61 m s.l.m.
	NORD	39°43'31"	
CARATTERISTICHE TECNICHE			
ACCESSO AL PUNTO DI MONITORAGGIO :		da S.S. 534	
SORGENTI ESISTENTI :		S.S. 534	
TIPOLOGIA DEL RICETTORE :		azienda agricola	
NUMERO DI PIANI :		2	
TIPOLOGIA MISURA :		24 ore	
POSIZIONE DEL MICROFONO :		lato nord dell'edificio che affaccia sulla SS 534	
DISTANZA MICROFONO DA SEDE STRADALE :		m. 35	
ALTEZZA MICROFONO RISPETTO A SEDE STRADALE :		m. 4	
SORGENTE PRINCIPALE :		S.S. 534	
ALTRE SORGENTI :		-	
NOTE :			
IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)		DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
			

COMPONENTE RUMORE

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Giorno 13/14 febbraio 2015 – misura da 24 ore												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. St.	L1	L10	L50	L90	L95	L99
18.00-19.00	46,4	81,8	45,9	50,1	40,3	1,86	50,1	47,8	46,1	43,3	42,9	41,2
19.00-20.00	44,5	80,2	44,3	47,4	39,6	1,93	47,2	46,4	44,7	41,6	41,1	39,7
20.00-21.00	43,8	79,5	43,4	48,1	39,0	2,08	47,2	45,7	43,6	40,8	40,3	39,1
21.00-22.00	42,5	78,3	42,3	46,3	36,0	2,11	46,2	44,7	42,2	40,0	38,1	36,5
22.00-23.00	41,2	76,5	39,9	47,2	30,3	3,28	46,6	43,7	40,0	34,6	33,9	30,9
23.00-00.00	39,7	74,9	37,7	45,7	28,5	3,92	45,3	42,2	38,2	32,7	31,7	28,7
00.00-01.00	41,4	76,9	40,4	46,9	33,6	2,88	46,4	43,6	40,5	36,8	35,3	34,0
01.00-02.00	41,1	76,7	39,7	51,5	28,6	3,37	47,5	43,0	39,8	35,3	34,7	31,5
02.00-03.00	39,5	75,1	38,6	45,1	32,0	2,77	44,3	42,0	38,5	34,9	34,4	32,6
03.00-04.00	38,5	74,2	36,3	46,4	26,9	4,47	45,0	42,1	35,9	29,9	28,7	27,9
04.00-05.00	40,1	75,6	37,8	50,1	29,1	4,17	48,5	42,7	38,3	32,4	31,1	29,6
05.00-06.00	39,8	75,4	38,7	46,3	32,5	3,25	45,4	42,7	38,5	34,4	33,4	33,0
06.00-07.00	41,3	76,8	40,1	46,9	30,6	3,26	46,2	44,2	40,7	36,2	34,2	32,1
07.00-08.00	44,6	80,1	44,2	48,6	40,1	1,98	48,4	46,6	44,1	41,7	40,8	40,3
08.00-09.00	44,2	79,5	43,7	49,1	38,5	1,97	48,3	46,1	43,7	41,6	40,0	38,9
09.00-10.00	42,8	78,4	42,1	51,0	35,6	2,37	48,9	44,6	41,8	39,7	39,2	35,7
10.00-11.00	44,1	79,7	43,5	50,3	37,8	2,33	48,7	46,0	43,7	40,4	39,9	39,0
11.00-12.00	47,3	82,8	46,5	56,7	39,9	2,12	53,0	48,0	46,3	44,4	43,9	42,1
12.00-13.00	46,8	82,4	46,4	50,1	40,8	1,89	49,9	48,6	46,7	43,8	43,2	41,9
13.00-14.00	47,1	82,8	46,6	54,0	40,6	2,10	52,1	49,1	46,1	44,8	43,8	42,0
14.00-15.00	45,6	81,4	45,2	50,7	38,0	2,39	49,7	47,4	45,5	41,5	40,5	39,3
15.00-16.00	45,1	80,5	44,6	49,1	37,1	2,48	48,6	47,1	44,8	41,9	40	37,4
16.00-17.00	45,8	81,4	45,5	48,5	39,3	2,07	48,4	47,8	45,9	42,1	41,3	39,9
17.00-18.00	46,1	81,7	45,8	49,2	40,4	1,94	49	48,2	45,9	43	42,6	41,3
Leq (dBA) 06:00 – 22:00				45,2		- I livelli di rumore sono espressi in dBA						
Leq (dBA) 22:00 – 06:00				37,8								
Time History dei livelli sonori nell'arco delle 24 ore												
<p><i>Grafico non presente per malfunzionamento del programma di elaborazione</i></p>												

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Dati meteo : giorno 13/14 febbraio 2015

	Umidità	Temperatura	Pressione atmosferica	Velocità vento	Direzione vento	Pioggia
<i>Tempo</i>	%	°C	<i>HPa</i>	<i>m/s</i>		<i>mm</i>
18:00	55	12,1	1009,9	0,0	SE	0,0
19:00	58	12,0	1009,7	0,0	SE	0,0
20:00	66	11,6	1009,6	0,0	S	0,0
21:00	69	10,5	1009,8	0,0	W	0,0
22:00	71	9,4	1009,7	0,0	W	0,0
23:00	72	7,2	1009,9	0,0	W	0,0
00:00	77	5,0	1009,9	0,3	NW	0,0
01:00	82	4,0	1009,6	0,7	W	0,0
02:00	84	4,5	1009,6	0,7	W	0,0
03:00	80	2,8	1009,6	0,0	W	0,0
04:00	85	3,3	1009,4	0,0	W	0,0
05:00	82	2,4	1009,2	0,3	W	0,0
06:00	84	1,9	1009,1	0,3	W	0,0
07:00	85	1,7	1009,0	0,7	W	0,0
08:00	82	4,3	1009,3	0,7	W	0,0
09:00	70	8,6	1009,9	0,7	W	0,0
10:00	59	11,3	1010,5	0,3	NWW	0,0
11:00	44	15,4	1010,7	0,7	S	0,0
12:00	44	13,8	1010,6	0,7	SE	0,0
13:00	45	14,4	1010,2	0,3	E	0,0
14:00	48	12,4	1009,6	0,7	N	0,0
15:00	48	15,2	1005,9	0,0	NE	0,0
16:00	40	19,7	994,8	0,0	E	0,0
17:00	40	19,8	994,7	0,0	E	0,0

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Strumentazione utilizzata

Fonometro LARSON DAVIS – Modello 831
SN 3346



Calibratore LARSON DAVIS – CAL200
SN 10463



Stazione Meteorologica PCE – FWS 20



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
ID PUNTO DI MISURA: RUM_06		REGIONE: Calabria	
DATA: 17 febbraio 2015		PROVINCIA: Cosenza	
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Castrovillari	
PERCORSO:		LOCALITA':	
COORDINATE:	EST	16°16'52"	ALTITUDINE: 54 m s.l.m. pK : 3+680,00
	NORD	39°43'29"	
CARATTERISTICHE TECNICHE			
ACCESSO AL PUNTO DI MONITORAGGIO :		da S.S. 534	
SORGENTI ESISTENTI :		S.S. 534	
TIPOLOGIA DEL RICETTORE :		vicino cascinale	
NUMERO DI PIANI :		1	
TIPOLOGIA MISURA :		24 ore	
POSIZIONE DEL MICROFONO :		lato sud dell'edificio che affaccia sulla SS 534	
DISTANZA MICROFONO DA SEDE STRADALE :		m. 70	
ALTEZZA MICROFONO RISPETTO A SEDE STRADALE :		m. 4	
SORGENTE PRINCIPALE :		S.S. 534	
ALTRE SORGENTI :		-	
NOTE :			
IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)		DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
			

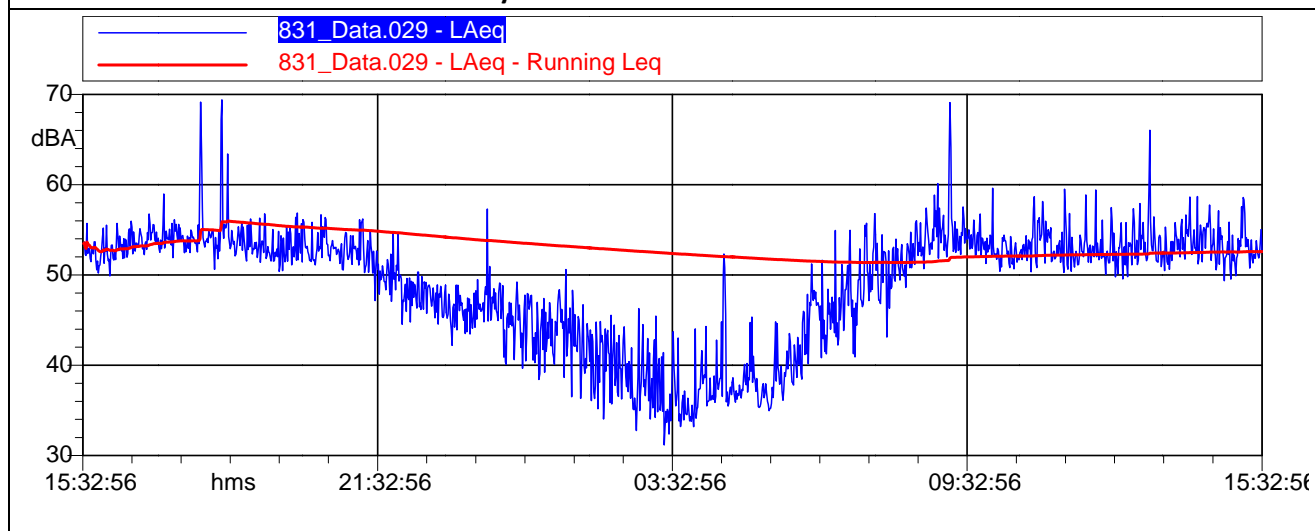
COMPONENTE RUMORE

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Giorno 17/18 febbraio 2015 – misura da 24 ore												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. St.	L1	L10	L50	L90	L95	L99
15.00-16.00	54,1	89,7	54,7	67,2	48,7	2,92	61,4	54,4	51,8	49,9	49,7	49,1
16.00-17.00	55,4	90,9	55,2	68,9	49,0	2,71	63,2	56,3	52,5	50,2	49,6	49,2
17.00-18.00	56,8	92,4	54,5	68,1	50,6	2,38	62,4	57,8	55,8	51,6	51,2	50,6
18.00-19.00	60,6	96,2	50,4	76,4	47,6	2,94	73,8	55,8	50,8	48,7	48,6	47,7
19.00-20.00	57,2	92,8	49,4	71,1	46,0	3,07	71,0	53,1	49,0	47,0	46,7	46,2
20.00-21.00	54,5	90,0	49,2	71,0	42,9	2,82	60,1	51,3	48,3	45,9	44,3	43,1
21.00-22.00	49,6	85,2	48,8	56,2	40,7	4,39	55,2	51,8	48,8	46,0	44,5	42,3
22.00-23.00	47,3	82,9	44,1	52,8	39,4	5,35	51,9	49,0	46,8	43,1	42,1	40,2
23.00-00.00	44,2	79,8	42,8	50,1	35,6	5,34	49,0	46,7	43,3	39,1	38,3	36,7
00.00-01.00	45,7	81,3	40,3	50,7	41,3	6,49	50,0	48,4	44,8	42,3	41,7	41,4
01.00-02.00	45,4	80,9	40,9	50,1	31,0	6,70	50,0	47,5	45,0	40,0	37,3	32,8
02.00-03.00	44,5	80,9	40,9	50,1	31,0	6,70	50,0	47,5	45,0	40,0	37,3	32,8
03.00-04.00	44,5	80,0	35,9	49,9	29,1	6,10	49,9	47,9	43,0	37,6	34,3	30,8
04.00-05.00	43,3	78,9	37,7	49,3	28,0	7,13	49,0	47,5	41,7	33,4	30,2	28,4
05.00-06.00	46,0	81,6	40,6	52,4	35,1	6,25	52,0	48,7	45,1	38,7	37,5	35,7
06.00-07.00	53,4	88,9	46,6	70,0	39,4	5,05	59,9	49,6	46,2	41,9	41,1	39,8
07.00-08.00	54,5	90,1	55,6	69,0	45,9	4,55	62,3	53,8	51,4	49,0	48,9	47,4
08.00-09.00	56,0	91,6	52,0	70,2	47,4	2,41	67,2	55,8	51,9	49,0	48,3	47,8
09.00-10.00	56,0	91,5	53,8	70,0	47,1	2,83	67,1	55,5	51,5	49,0	47,9	47,4
10.00-11.00	58,1	93,6	53,0	69,6	47,5	2,78	65,6	59,5	56,8	50,7	50,1	48,3
11.00-12.00	53,3	88,8	52,4	57,8	48,7	2,91	57,6	55,5	52,4	50,4	50,1	49,3
12.00-13.00	54,7	90,2	54,0	64,2	50,2	2,70	61,6	57,0	53,2	50,9	50,8	50,3
13.00-14.00	55,3	90,8	51,3	68,3	48,6	2,74	67,4	52,9	51,7	50,0	49,1	48,7
14.00-15.00	53,9	89,5	52,7	67,7	48,8	2,94	59,7	53,1	51,7	50,4	50,0	49,2
Leq (dBA) 06:00 – 22:00				54,1		- I livelli di rumore sono espressi in dBA						
Leq (dBA) 22:00 – 06:00				44,3								

Time History dei livelli sonori nell'arco delle 24 ore



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Dati meteo : giorno 17/18 febbraio 2015

	Umidità	Temperatura	Pressione atmosferica	Velocità vento	Direzione vento	Pioggia
<i>Tempo</i>	%	°C	hPa	m/s		mm
15:00	68	19,1	1012,9	0,0	NE	0,6
16:00	72	13,0	1012,0	2,0	NW	2,1
17:00	74	12,0	1011,7	1,4	SSE	0,0
18:00	83	10,4	1012,0	0,0	N	0,0
19:00	85	10,0	1012,2	0,0	SW	0,0
20:00	85	10,0	1012,7	0,0	SW	0,0
21:00	83	9,9	1013,0	0,3	NE	0,0
22:00	88	8,8	1013,1	0,3	S	0,0
23:00	91	9,6	1013,6	0,7	S	0,3
00:00	89	8,7	1013,8	0,7	SE	0,0
01:00	86	7,7	1013,9	0,7	S	0,0
02:00	90	5,6	1013,9	0,0	W	0,0
03:00	96	3,8	1013,7	0,0	NW	0,0
04:00	99	3,3	1013,8	0,0	N	0,0
05:00	99	3,1	1014,0	0,0	N	0,0
06:00	93	2,6	1014,3	0,0	N	0,0
07:00	94	2,8	1014,9	0,0	S	0,0
08:00	98	3,4	1015,6	0,0	W	0,0
09:00	92	6,6	1016,3	0,3	S	0,0
10:00	53	11,2	1016,8	2,0	E	0,0
11:00	55	11,6	1017,9	1,7	NEE	0,0
12:00	50	13,2	1018,9	1,4	S	0,0
13:00	50	14,1	1021,2	2,0	NWW	0,0
14:00	49	14,3	1021,4	1,7	S	0,0

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Strumentazione utilizzata

Fonometro LARSON DAVIS – Modello 831
SN 3346



Calibratore LARSON DAVIS – CAL200
SN 10463




Stazione Meteorologica PCE – FWS 20



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)



PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
ID PUNTO DI MISURA: RUM_07		REGIONE: Calabria	
DATA:		PROVINCIA: Cosenza	
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Cassano allo Jonio	
PERCORSO:		LOCALITA': contrada Prainette	
COORDINATE:	EST	16°18'04"	ALTITUDINE: 63 m s.l.m. pK : 5+400,00
	NORD	39°43'31"	
CARATTERISTICHE TECNICHE			
ACCESSO AL PUNTO DI MONITORAGGIO :		da S.S. 534	
SORGENTI ESISTENTI :		S.S. 534	
TIPOLOGIA DEL RICETTORE :		edificio residenziale	
NUMERO DI PIANI :		1	
TIPOLOGIA MISURA :		24 ore	
POSIZIONE DEL MICROFONO :		-	
DISTANZA MICROFONO DA SEDE STRADALE :		-	
ALTEZZA MICROFONO RISPETTO A SEDE STRADALE :		-	
SORGENTE PRINCIPALE :		-	
ALTRE SORGENTI :		-	
NOTE : non è stato possibile realizzare la misura prevista in quanto i proprietari non danno l'autorizzazione			
IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)		DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
			

COMPONENTE RUMORE

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
ID PUNTO DI MISURA: RUM_08		REGIONE: Calabria	
DATA: 06 febbraio 2015		PROVINCIA: Cosenza	
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Cassano allo Jonio	
PERCORSO:		LOCALITA':	
COORDINATE:	EST	16°20'07"	ALTITUDINE: 31 m s.l.m.
	NORD	39°43'32"	
CARATTERISTICHE TECNICHE			
ACCESSO AL PUNTO DI MONITORAGGIO :		da S.S. 534	
SORGENTI ESISTENTI :		S.S. 534	
TIPOLOGIA DEL RICETTORE :		azienda agricola	
NUMERO DI PIANI :		1	
TIPOLOGIA MISURA :		24 ore	
POSIZIONE DEL MICROFONO :		lato nord dell'edificio che affaccia sulla SS 534	
DISTANZA MICROFONO DA SEDE STRADALE :		m. 115	
ALTEZZA MICROFONO RISPETTO A SEDE STRADALE :		m. 4	
SORGENTE PRINCIPALE :		S.S. 534	
ALTRE SORGENTI :		-	
NOTE :			
IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)		DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
			

COMPONENTE RUMORE

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Giorno 06/07 febbraio 2015 – misura da 24 ore												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. St.	L1	L10	L50	L90	L95	L99
16.00-17.00	58,4	62,5	58,9	62,4	52,8	2,39	62,3	60,8	58,2	55,1	54,9	53,0
17.00-18.00	59,1	62,8	56,9	62,9	51,2	2,81	62,9	61,2	58,7	55,3	53,0	51,5
18.00-19.00	59,5	64,1	56,8	64,0	46,5	3,02	63,4	61,7	58,9	56,2	53,6	49,3
19.00-20.00	59,4	64,3	56,7	64,3	50,5	2,98	64,1	62,0	58,7	55,0	53,7	51,4
20.00-21.00	57,1	60,0	57,6	60,1	45,9	3,77	59,9	59,2	57,1	53,4	51,6	47,4
21.00-22.00	56,7	62,1	54,3	62,1	51,8	4,82	61,5	58,3	56,1	53,2	52,4	51,9
22.00-23.00	54,3	59,7	53,4	59,8	35,4	5,01	59,2	57,3	53,0	45,8	45,1	37,5
23.00-00.00	54,1	59,1	50,5	59,2	32,5	5,76	58,6	56,7	54,1	39,5	35,8	32,8
00.00-01.00	49,9	56,7	49,9	56,7	26,4	5,18	56,3	54,1	48,2	31,9	31,1	27,3
01.00-02.00	50,3	59,0	47,3	59,1	30,7	6,22	57,9	54,7	46,3	31,6	31,0	30,8
02.00-03.00	47,7	55,8	43,8	55,8	26,0	5,94	55,7	54,1	32,5	27,6	27,5	26,3
03.00-04.00	45,9	55,6	41,4	55,6	26,3	6,22	54,9	51,2	31,3	27,8	27,6	26,4
04.00-05.00	49,0	56,2	42,2	56,2	25,5	5,54	56,1	53,7	36,3	27,2	26,7	25,9
05.00-06.00	49,1	57,2	47,0	57,6	25,8	8,65	57,0	53,4	44,6	27,5	26,5	25,8
06.00-07.00	53,7	61,4	51,1	61,4	31,8	6,26	60,4	57,2	52,0	35,8	34,3	32,6
07.00-08.00	55,7	60,8	51,7	60,8	36,7	5,34	60,5	58,5	55,3	49,5	41,3	37,6
08.00-09.00	56,8	61,8	56,5	61,7	47,3	3,94	60,8	58,8	56,3	51,3	49,8	48,1
09.00-10.00	56,7	60,5	57,9	60,5	49,5	2,96	60,1	58,7	56,3	53,7	53,0	51,3
10.00-11.00	57,1	62,2	57,4	62,2	49,5	3,00	61,2	59,2	56,9	52,9	52,1	49,7
11.00-12.00	57,6	64,6	56,7	64,6	46,8	2,13	63,4	60,1	57,1	53,1	50	47,5
12.00-13.00	57	60,5	55,8	60,5	50,5	3,02	60,4	59	56,5	54,7	53,3	51,7
13.00-14.00	57,8	61,3	57,6	61,2	53	2,61	60,8	59,4	57,4	54,7	53,7	53,4
14.00-15.00	57,6	60,5	55,5	60,6	51	2,90	60,5	59,3	57,5	54,6	53,9	51,8
15.00-16.00	57,5	61,3	59,2	61,8	51,4	2,63	61,4	60,1	57	53,6	52,9	51,6
Leq (dBA) 06:00 – 22:00				57,6		- I livelli di rumore sono espressi in dBA						
Leq (dBA) 22:00 – 06:00				52,2								
Time History dei livelli sonori nell'arco delle 24 ore												
<i>Grafico non presente per malfunzionamento del programma di elaborazione</i>												

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Dati meteo : giorno 06/07 febbraio 2015

	Umidità	Temperatura	Pressione atmosferica	Velocità vento	Direzione vento	Pioggia
<i>Tempo</i>	%	°C	HPa	m/s		mm
16:00	31	8,2	1001,0	1,4	SE	0,0
17:00	44	4,7	1000,0	0,3	SE	0,0
18:00	47	3,5	1000,0	0,7	SE	0,0
19:00	45	3,5	1000,2	1,0	SE	0,0
20:00	45	3,9	1000,9	0,7	E	0,0
21:00	44	4,5	1001,6	0,3	E	0,0
22:00	49	4,0	1002,1	0,7	E	0,0
23:00	55	3,1	1002,5	0,7	NW	0,0
00:00	58	3,2	1002,1	0,3	NW	0,0
01:00	61	1,8	1001,9	0,0	NW	0,0
02:00	55	5,2	1001,9	0,3	NW	0,0
03:00	51	6,0	1002,0	0,7	E	0,0
04:00	45	7,0	1002,7	0,7	W	0,0
05:00	55	5,2	1003,5	0,3	NW	0,0
06:00	65	3,6	1003,6	0,3	SE	0,0
07:00	64	2,5	1003,3	0,3	NWW	0,0
08:00	69	3,6	1003,7	0,0	SW	0,0
09:00	58	8,1	1005,2	1,4	SW	0,0
10:00	43	12,3	1007,4	1,4	SE	0,0
11:00	37	13,7	1008,0	0,7	NE	0,0
12:00	38	16,2	1008,2	1,4	NE	0,0
13:00	46	17,9	989,1	0,0	N	0,0
14:00	45	16,6	988,0	0,0	NNE	0,0
15:00	32	9,0	1001,7	1,4	SW	0,0

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Strumentazione utilizzata

Fonometro LARSON DAVIS – Modello 831
SN 3346



Calibratore LARSON DAVIS – CAL200
SN 10463





Stazione Meteorologica PCE – FWS 20



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
ID PUNTO DI MISURA: RUM_09		REGIONE: Calabria	
DATA: 16 febbraio 2015		PROVINCIA: Cosenza	
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Cassano allo Jonio	
PERCORSO:		LOCALITA':	
COORDINATE:	EST	16°21'04"	ALTITUDINE: 25 m s.l.m.
	NORD	39°43'30"	
CARATTERISTICHE TECNICHE			
ACCESSO AL PUNTO DI MONITORAGGIO :		da S.S. 534	
SORGENTI ESISTENTI :		S.S. 534	
TIPOLOGIA DEL RICETTORE :		edificio residenziale	
NUMERO DI PIANI :		2	
TIPOLOGIA MISURA :		24 ore	
POSIZIONE DEL MICROFONO :		piazzale dell'edificio che affaccia sulla SS 534	
DISTANZA MICROFONO DA SEDE STRADALE :		m. 25	
ALTEZZA MICROFONO RISPETTO A SEDE STRADALE :		m. 4	
SORGENTE PRINCIPALE :		S.S. 534	
ALTRE SORGENTI :		-	
NOTE :			
IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)		DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
			

COMPONENTE RUMORE

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Giorno 16/17 febbraio 2015 – misura da 24 ore

Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. St.	L1	L10	L50	L90	L95	L99
16.00-17.00	62,7	98,3	62,1	66,8	52,9	2,64	66,5	65,1	62,2	58,8	57,3	54,3
17.00-18.00	64,3	99,9	63,6	70,1	55,5	2,53	68,8	66,0	64,2	60,8	60,0	56,8
18.00-19.00	67,0	102,5	64,6	75,5	56,2	4,12	75,4	70,2	64,3	60,0	59,1	56,8
19.00-20.00	66,6	102,2	65,2	73,2	54,5	3,57	72,5	69,9	65,3	61,7	60,6	57,1
20.00-21.00	63,4	98,9	62,5	68,3	51,3	3,24	67,8	66,0	62,6	57,7	56,7	54,1
21.00-22.00	61,9	97,5	60,5	66,0	38,4	4,72	65,6	64,4	61,6	57,3	52,6	41,2
22.00-23.00	62,5	98,0	60,7	69,3	48,5	4,30	68,6	65,6	60,5	55,4	53,9	50,0
23.00-00.00	63,7	99,3	60,6	72,9	36,4	6,31	71,1	66,8	61,8	52,4	47,3	41,7
00.00-01.00	58,9	94,4	56,1	66,5	35,3	6,61	64,9	61,8	58,2	49,7	39,8	36,7
01.00-02.00	59,6	95,1	57,3	66,8	47,2	4,59	66,2	62,9	57,6	52,3	50,6	47,7
02.00-03.00	59,3	94,9	56,1	64,9	41,7	6,52	64,4	62,9	58,1	44,4	43,4	42,3
03.00-04.00	56,7	92,3	52,2	63,7	36,1	7,71	63,2	61,2	52,7	40,6	39,6	36,5
04.00-05.00	58,3	93,7	54,2	66,7	37,8	7,19	66,1	61,8	55,5	43,7	38,8	38,3
05.00-06.00	63,6	99,1	60,9	72,7	46,3	5,06	71,3	66,7	61,6	54,8	52,2	48,7
06.00-07.00	62,4	97,9	61,2	67,1	53,4	3,74	67,0	65,0	62,1	54,5	54,0	53,6
07.00-08.00	63,5	99,0	61,7	69,7	42,7	4,43	68,6	66,1	62,3	57,6	55,6	49,1
08.00-09.00	66,7	102,3	66,3	70,2	62,3	1,75	69,8	68,5	66,6	63,8	63,2	62,6
09.00-10.00	65,5	101,1	65,0	70,0	60,6	2,19	69,9	67,7	64,9	62,4	61,6	60,8
10.00-11.00	63,8	99,4	63,3	68,2	54,7	2,37	67,4	65,8	63,5	60,7	58,8	55,9
11.00-12.00	63,5	99,1	62,9	70,1	57,4	2,26	67,8	65,5	63,1	59,7	59,1	58,3
12.00-13.00	63,6	99,1	62,8	70,4	56,9	2,37	68,2	65,7	63,0	60,2	59,1	57,0
13.00-14.00	63,8	99,3	63,0	68,7	54,3	2,88	68,6	66,8	63,3	59,1	58,0	56,1
14.00-15.00	63,7	99,2	63,1	67,4	57,1	2,32	67,3	65,6	63,3	60,1	59,3	57,6
15.00-16.00	63,5	99,1	62,7	69,0	55,5	2,83	67,9	65,8	63,1	59,0	57,3	56,1

Leq (dBA) 06:00 – 22:00

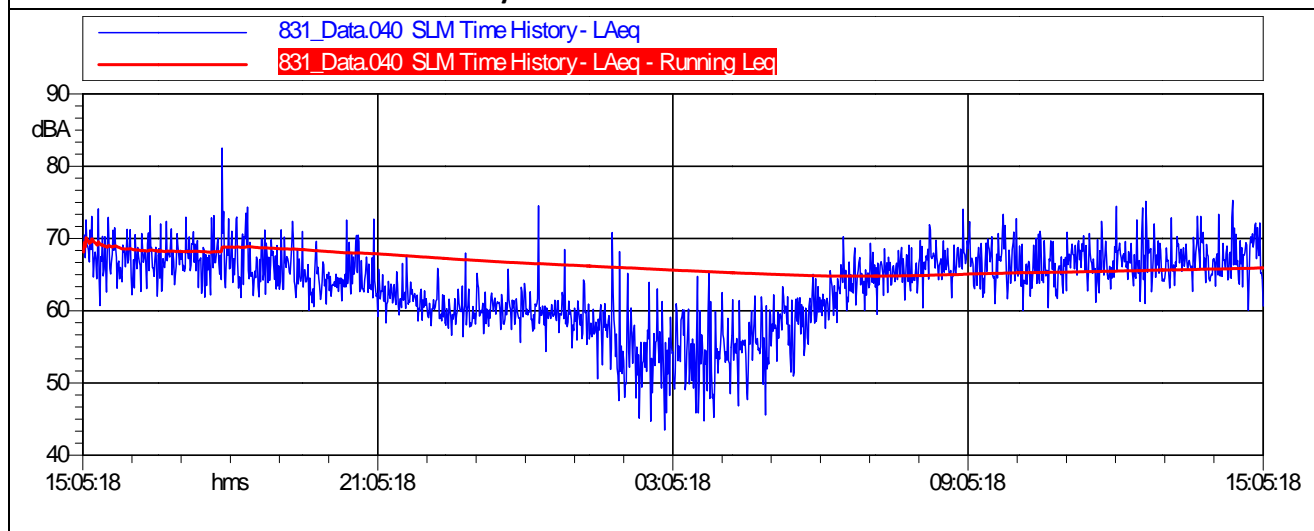
67,3

Leq (dBA) 22:00 – 06:00

59,5

- I livelli di rumore sono espressi in dBA

Time History dei livelli sonori nell'arco delle 24 ore



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Dati meteo : giorno 16/17 febbraio 2015

	Umidità	Temperatura	Pressione atmosferica	Velocità vento	Direzione vento	Pioggia
<i>Tempo</i>	%	°C	HPa	m/s		mm
15:00	69	14,8	1009,9	0,3	NNW	6,3
16:00	77	13,3	1009,4	2,0	NE	0,0
17:00	77	13,1	1009,4	1,0	NW	0,0
18:00	83	12,5	1009,9	2,0	N	0,0
19:00	80	12,5	1010,4	0,3	E	0,0
20:00	83	12,3	1010,7	0,7	N	0,0
21:00	86	12,0	1011,0	0,3	NE	0,0
22:00	86	11,4	1011,0	0,0	W	0,0
23:00	84	12,1	1011,1	0,3	NW	0,0
00:00	87	12,0	1011,2	1,0	NW	0,0
01:00	86	11,5	1011,2	1,4	N	0,0
02:00	86	11,9	1011,7	0,7	N	0,0
03:00	85	11,6	1011,8	0,3	NW	0,0
04:00	85	11,3	1011,6	0,3	S	0,0
05:00	92	10,7	1011,8	0,3	NE	0,0
06:00	95	10,4	1011,8	0,7	W	0,3
07:00	92	10,8	1012,4	1,0	N	0,0
08:00	93	10,8	1012,7	1,4	NE	0,3
09:00	84	12,2	1013,9	1,0	N	0,0
10:00	82	12,4	1014,9	0,7	SW	0,0
11:00	77	13,1	1015,9	0,3	SW	0,0
12:00	83	11,7	1015,9	0,0	N	0,3
13:00	86	12,7	1015,6	1,4	NNE	0,3
14:00	75	15,0	1016,1	0,7	NW	0,0

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Strumentazione utilizzata

Fonometro LARSON DAVIS – Modello 831
SN 3346



Calibratore LARSON DAVIS – CAL200
SN 10463



Stazione Meteorologica PCE – FWS 20



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
ID PUNTO DI MISURA: RUM_10		REGIONE: Calabria	
DATA: 30 gennaio 2015		PROVINCIA: Cosenza	
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Cassano allo Jonio	
PERCORSO:		LOCALITA': contrada Baldanza	
COORDINATE:	EST	16°21'22"	ALTITUDINE: 24 m s.l.m. pK : 10+200,00
	NORD	39°43'32"	
CARATTERISTICHE TECNICHE			
ACCESSO AL PUNTO DI MONITORAGGIO :		da S.S. 534	
SORGENTI ESISTENTI :		S.S. 534	
TIPOLOGIA DEL RICETTORE :		edificio residenziale	
NUMERO DI PIANI :		2	
TIPOLOGIA MISURA :		24 ore	
POSIZIONE DEL MICROFONO :		lato nord dell'edificio che affaccia sulla SS 534	
DISTANZA MICROFONO DA SEDE STRADALE :		m. 150	
ALTEZZA MICROFONO RISPETTO A SEDE STRADALE :		m. 4	
SORGENTE PRINCIPALE :		S.S. 534	
ALTRE SORGENTI :		linea ferroviaria Sibari-Cosenza-Paola	
NOTE :			
IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)		DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
			

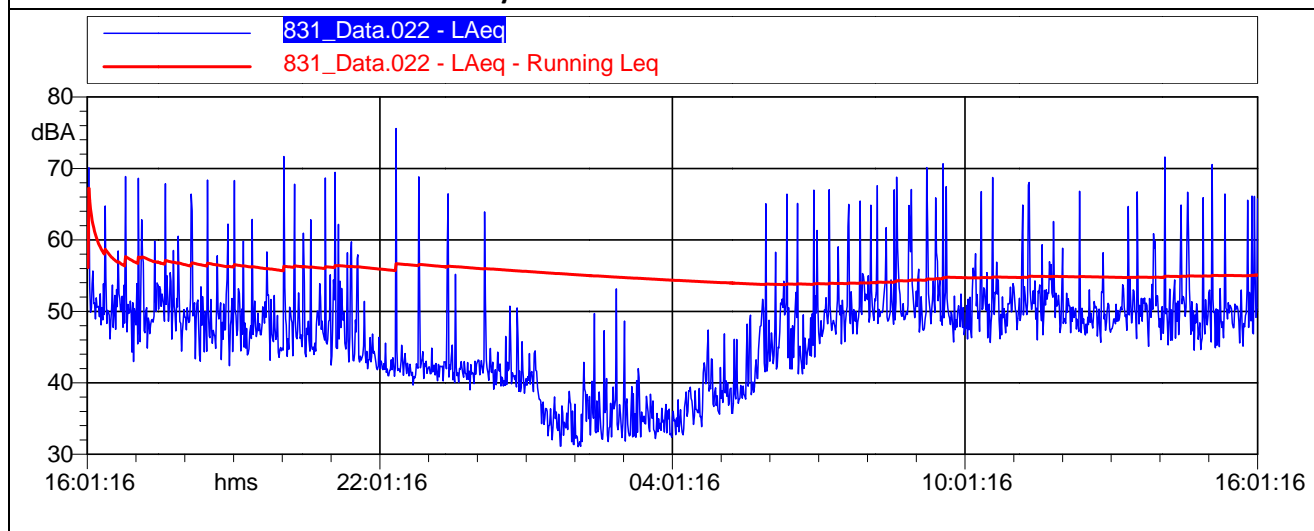
COMPONENTE RUMORE

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Giorno 30/31 gennaio 2015 – misura da 24 ore												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. St.	L1	L10	L50	L90	L95	L99
16.00-17.00	56,5	92,1	56,9	61,6	52,0	2,54	60,4	58,4	55,8	53,4	52,8	52,1
17.00-18.00	58,1	93,7	57,2	63,5	51,8	2,85	62,0	60,0	57,7	55,2	54,6	53,3
18.00-19.00	57,5	93,0	57,8	60,1	53,3	2,30	60,0	59,3	57,3	54,9	54,0	53,5
19.00-20.00	57,1	92,7	57,9	61,0	51,8	2,52	60,8	59,3	56,7	54,3	53,5	52,3
20.00-21.00	56,8	92,4	56,6	61,3	50,4	1,62	60,4	59,3	56,5	52,2	51,6	50,8
21.00-22.00	55,8	91,3	55,6	60,4	46,8	2,33	60,2	58,7	54,1	52,2	50,2	47,5
22.00-23.00	53,2	88,8	52,6	58,5	42,8	3,44	57,7	55,5	52,8	46,4	45,8	43,9
23.00-00.00	52,7	88,2	52,0	58,9	42,0	3,30	58,6	55,8	51,4	45,8	45,1	42,6
00.00-01.00	52,2	87,7	46,2	59,9	33,8	6,17	59,7	55,5	50,5	40,4	38,5	34,1
01.00-02.00	50,3	85,9	45,4	59,6	32,6	6,79	56,9	54,0	47,6	38,5	35,3	33,4
02.00-03.00	50,0	85,6	41,5	56,5	32,2	7,68	56,1	54,0	48,2	37,3	35,4	32,4
03.00-04.00	48,1	83,7	37,9	55,6	26,6	8,36	55,0	52,8	43,7	30,1	27,8	27,0
04.00-05.00	48,1	83,7	44,4	56,5	25,6	6,65	56,3	52,3	42,7	26,9	26,5	25,7
05.00-06.00	50,6	86,2	43,0	59,1	27,6	7,88	58,2	55,5	46,3	30,8	29,0	27,9
06.00-07.00	50,4	86,0	49,9	58,1	26,6	5,59	58,0	54,0	47,8	33,4	30,8	27,2
07.00-08.00	51,1	86,7	53,8	59,0	37,7	3,60	57,2	53,8	50,7	43,3	41,2	38,6
08.00-09.00	53,0	88,5	55,9	58,6	42,5	2,57	58,4	55,9	51,3	44,6	43,5	42,7
09.00-10.00	53,4	89,0	55,6	60,4	41,6	2,48	59,9	56,4	52,4	47,3	45,4	43,4
10.00-11.00	53,6	89,1	56,2	58,5	44,6	2,30	58,0	56,0	52,9	48,5	46,6	45,4
11.00-12.00	54,2	89,8	56,0	57,6	45,7	3,08	57,6	55,9	54,0	50,3	49,6	46,3
12.00-13.00	54,7	90,3	55,7	58,5	49,5	2,73	58,3	56,7	54,3	51,7	51,3	49,9
13.00-14.00	54,9	90,5	56,2	58,9	49,3	2,56	58,8	56,8	54,5	52,0	51,1	50,2
14.00-15.00	54,7	90,3	56,5	63,2	48,8	2,85	60,6	56,6	53,8	51,0	50,5	49,2
15.00-16.00	54,5	90,1	56,5	57,9	48,2	2,67	57,9	56,3	54,5	52,0	51,2	49,1
Leq (dBA) 06:00 – 22:00				56,2		- I livelli di rumore sono espressi in dBA						
Leq (dBA) 22:00 – 06:00				51,1								

Time History dei livelli sonori nell'arco delle 24 ore



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Dati meteo : giorno 30/31 gennaio 2015

	Umidità	Temperatura	Pressione atmosferica	Velocità vento	Direzione vento	Pioggia
<i>Tempo</i>	%	°C	HPa	m/s		mm
16:00	29	8,4	1001,0	1,2	S	0,0
17:00	43	4,7	1001,2	0,0	E	0,0
18:00	45	3,5	1000,0	0,0	E	0,0
19:00	46	3,5	1000,2	0,0	SE	0,0
20:00	45	3,9	1000,9	0,0	E	0,0
21:00	44	4,5	1001,6	0,0	SE	0,0
22:00	48	4,0	1002,1	0,0	E	0,0
23:00	54	3,1	1002,5	0,0	N	0,0
00:00	57	3,2	1002,1	0,2	N	0,0
01:00	59	1,8	1001,7	0,0	NW	0,0
02:00	55	5,2	1001,8	0,3	N	0,0
03:00	51	6,0	1002,0	0,6	E	0,0
04:00	45	7,0	1002,7	0,7	W	0,0
05:00	55	5,2	1003,5	0,3	NW	0,0
06:00	62	3,6	1003,6	0,0	SE	0,0
07:00	64	2,5	1003,3	0,0	N	0,0
08:00	69	3,6	1003,7	0,0	W	0,0
09:00	57	8,1	1005,2	1,0	S	0,0
10:00	43	12,3	1007,3	1,3	SE	0,0
11:00	37	13,7	1008,0	0,7	N	0,0
12:00	38	16,2	1008,2	1,6	E	0,0
13:00	45	17,9	989,1	0,0	N	0,0
14:00	45	16,6	988,0	0,0	NE	0,0
15:00	32	9,0	1001,7	1,4	S	0,0

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Strumentazione utilizzata

Fonometro LARSON DAVIS – Modello 831
SN 3346



Calibratore LARSON DAVIS – CAL200
SN 10463





Stazione Meteorologica PCE – FWS 20



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
ID PUNTO DI MISURA: RUM_11		REGIONE: Calabria	
DATA: 03 febbraio 2015		PROVINCIA: Cosenza	
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Cassano allo Jonio	
PERCORSO:		LOCALITA': contrada Baldanza	
COORDINATE:	EST	16°21'24"	ALTITUDINE: 23 m s.l.m. pK : 10+500,00
	NORD	39°43'21"	
CARATTERISTICHE TECNICHE			
ACCESSO AL PUNTO DI MONITORAGGIO :		stradina di campagna non asfaltata	
SORGENTI ESISTENTI :		S.S. 534	
TIPOLOGIA DEL RICETTORE :		magazzino agricolo vicino edificio residenziale	
NUMERO DI PIANI :		1	
TIPOLOGIA MISURA :		24 ore	
POSIZIONE DEL MICROFONO :		lato nord dell'edificio che affaccia sulla SS 534	
DISTANZA MICROFONO DA SEDE STRADALE :		m. 150	
ALTEZZA MICROFONO RISPETTO A SEDE STRADALE :		m. 4	
SORGENTE PRINCIPALE :		S.S. 534	
ALTRE SORGENTI :		-	
NOTE :			
IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)		DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
			

COMPONENTE RUMORE

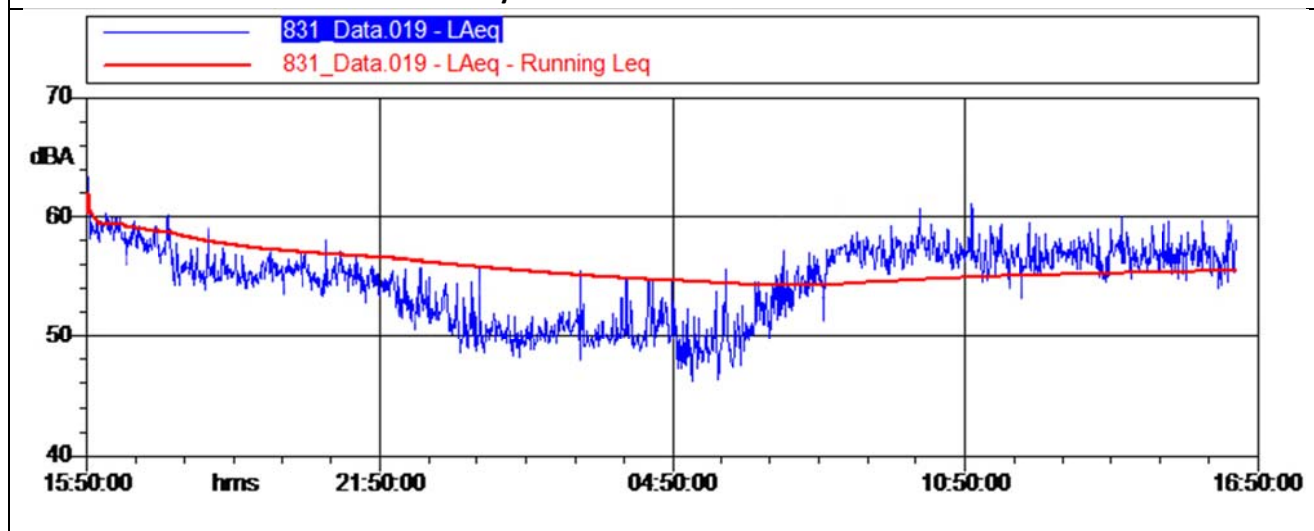
ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Giorno 03/04 febbraio 2015 – misura da 24 ore												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. St.	L1	L10	L50	L90	L95	L99
16.00-17.00	54,5	90,1	56,8	57,9	48,2	2,53	57,9	56,3	54,5	52,0	51,2	49,1
17.00-18.00	56,5	92,1	57,1	60,4	52,0	2,82	60,4	58,4	55,8	53,4	52,8	52,1
18.00-19.00	58,1	93,7	57,7	62,0	51,8	2,31	62,0	60,0	57,7	55,2	54,6	53,3
19.00-20.00	57,5	93,0	57,8	60,0	53,3	2,50	60,0	59,3	57,3	54,9	54,0	53,5
20.00-21.00	57,1	92,7	56,5	60,8	51,8	1,61	60,8	59,3	56,7	54,3	53,5	52,3
21.00-22.00	56,8	92,4	55,4	60,4	50,4	2,31	60,4	59,3	56,5	52,2	51,6	50,8
22.00-23.00	55,8	91,3	52,5	60,2	46,8	3,42	60,2	58,7	54,1	52,2	50,2	47,5
23.00-00.00	53,2	88,8	51,9	57,7	42,8	3,29	57,7	55,5	52,8	46,4	45,8	43,9
00.00-01.00	52,7	88,2	46,1	58,6	42,0	6,15	58,6	55,8	51,4	45,8	45,1	42,6
01.00-02.00	52,2	87,7	45,3	59,7	33,8	6,77	59,7	55,5	50,5	40,4	38,5	34,1
02.00-03.00	50,3	85,9	41,5	56,9	32,6	7,65	56,9	54,0	47,6	38,5	35,3	33,4
03.00-04.00	50,0	85,6	37,9	56,1	32,2	8,35	56,1	54,0	48,2	37,3	35,4	32,4
04.00-05.00	48,1	83,7	44,4	55,0	26,6	6,63	55,0	52,8	43,3	30,1	27,8	27,0
05.00-06.00	48,1	83,7	43,0	56,3	25,6	7,85	56,3	52,3	42,7	26,9	26,5	25,7
06.00-07.00	50,6	86,2	49,8	58,2	27,6	5,57	58,2	55,5	46,3	30,8	29,0	27,9
07.00-08.00	50,4	86	53,7	58,0	26,6	3,57	58,0	54,0	47,8	33,4	30,8	27,2
08.00-09.00	51,1	86,7	55,8	57,2	37,7	2,56	57,2	53,8	50,7	43,3	41,2	38,6
09.00-10.00	53,0	88,5	55,5	58,4	42,5	2,45	58,4	55,9	51,3	44,6	43,5	42,7
10.00-11.00	53,4	89	56,1	59,9	41,6	2,29	59,9	56,4	52,4	47,3	45,4	43,4
11.00-12.00	53,6	89,1	56,1	58,0	44,6	3,05	58,0	56,0	52,9	48,5	46,6	45,4
12.00-13.00	54,2	89,8	55,7	57,6	45,7	2,71	57,6	55,9	54,0	50,3	49,6	46,3
13.00-14.00	54,7	90,3	56,1	58,3	49,5	2,55	58,3	56,7	54,3	51,7	51,3	49,9
14.00-15.00	54,9	90,5	56,4	58,8	49,3	2,81	58,8	56,8	54,5	52,0	51,1	50,2
15.00-16.00	54,7	90,3	56,5	60,6	48,8	2,66	60,6	56,6	53,8	51,0	50,5	49,2

Leq (dBA) 06:00 – 22:00	56,2	- I livelli di rumore sono espressi in dBA
Leq (dBA) 22:00 – 06:00	51,3	

Time History dei livelli sonori nell'arco delle 24 ore



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Dati meteo : giorno 03/04 febbraio 2015

	Umidità	Temperatura	Pressione atmosferica	Velocità vento	Direzione vento	Pioggia
<i>Tempo</i>	%	°C	HPa	m/s		mm
16:00	34	8,5	1001,5	0,0	S	0,0
17:00	41	4,9	1001,2	0,8	N	0,0
18:00	44	3,5	1000,0	0,0	W	0,0
19:00	44	3,5	1000,2	0,0	N	0,0
20:00	45	3,7	1000,8	0,0	N	0,0
21:00	44	4,4	1001,6	0,0	SE	0,0
22:00	47	4,0	1002,1	0,0	E	0,0
23:00	54	3,1	1002,5	0,0	N	0,0
00:00	57	3,2	1002,1	0,0	N	0,0
01:00	58	1,8	1001,4	0,0	N	0,0
02:00	55	5,2	1001,8	0,0	W	0,0
03:00	51	6,0	1002,0	0,0	S	0,0
04:00	45	7,2	1002,7	0,0	W	0,0
05:00	54	5,2	1003,5	0,0	SW	0,0
06:00	62	3,6	1003,6	0,0	SE	0,0
07:00	64	2,5	1003,3	0,0	N	0,0
08:00	68	3,6	1003,7	0,0	W	0,0
09:00	57	8,1	1005,2	0,0	S	0,0
10:00	43	12,2	1007,3	0,0	SE	0,0
11:00	37	13,1	1008,0	0,0	N	0,0
12:00	37	16,0	1008,2	0,0	E	0,0
13:00	44	17,9	989,1	0,0	N	0,0
14:00	45	16,6	988,0	0,0	NE	0,0
15:00	32	9,0	1001,7	0,0	S	0,0

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Strumentazione utilizzata

Fonometro LARSON DAVIS – Modello 831
SN 3346



Calibratore LARSON DAVIS – CAL200
SN 10463

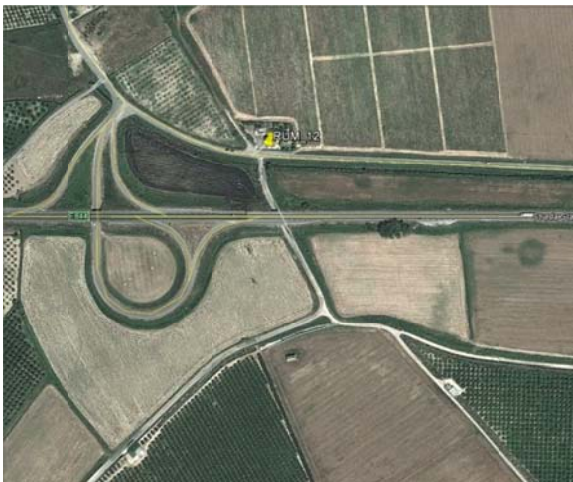



Stazione Meteorologica PCE – FWS 20



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
ID PUNTO DI MISURA: RUM_12		REGIONE: Calabria	
DATA: 05 febbraio 2015		PROVINCIA: Cosenza	
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Cassano allo Jonio	
PERCORSO:		LOCALITA': fraz. Doria	
COORDINATE:	EST	16°21'59"	ALTITUDINE: 22 m s.l.m. pK : 11+120,00
	NORD	39°43'26"	
CARATTERISTICHE TECNICHE			
ACCESSO AL PUNTO DI MONITORAGGIO :		ex via Sibari	
SORGENTI ESISTENTI :		S.S. 534	
TIPOLOGIA DEL RICETTORE :		edificio residenziale	
NUMERO DI PIANI :		2	
TIPOLOGIA MISURA :		24 ore	
POSIZIONE DEL MICROFONO :		lato sud dell'edificio che affaccia sulla SS 534	
DISTANZA MICROFONO DA SEDE STRADALE :		m. 70	
ALTEZZA MICROFONO RISPETTO A SEDE STRADALE :		m. 4	
SORGENTE PRINCIPALE :		S.S. 534	
ALTRE SORGENTI :		-	
NOTE :			
IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)		DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
			

COMPONENTE RUMORE

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Giorno 05/06 febbraio 2015 – misura da 24 ore												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. St.	L1	L10	L50	L90	L95	L99
15.00-16.00	57,9	93,4	58,2	64,0	49,0	3,68	63,1	60,7	56,7	52,0	50,7	49,5
16.00-17.00	58,9	94,3	57,2	65,6	52,1	4,25	64,7	62,0	56,6	54,3	53,5	52,6
17.00-18.00	62,6	98,3	58,0	76,8	51,9	3,25	73,9	62,2	57,7	54,5	53,7	52,3
18.00-19.00	59,5	94,9	56,8	65,4	52,6	3,28	65,3	61,9	58,7	54,8	54,0	53,2
19.00-20.00	58,2	93,5	56,2	63,2	50,2	3,60	63,0	61,2	56,8	53,0	52,2	50,7
20.00-21.00	56,7	92,2	55,7	65,4	43,5	4,08	64,2	60,1	53,8	49,3	46,7	43,6
21.00-22.00	54,7	90,1	52,6	63,0	45,2	5,07	61,5	57,0	53,2	49,0	47,2	45,3
22.00-23.00	53,4	88,6	49,4	61,6	31,8	6,85	61,0	56,6	50,3	42,5	38,2	34,5
23.00-00.00	50,7	86,1	47,3	59,6	33,4	6,56	57,7	53,9	48,5	38,3	35,8	33,7
00.00-01.00	51,9	87,4	48,5	63,2	29,4	6,09	60,5	54,8	49,3	34,0	32,7	29,9
01.00-02.00	50,2	85,9	47,8	62,2	28,4	6,57	58,4	52,1	48,8	33,3	28,9	28,6
02.00-03.00	47,6	83,1	39,7	55,6	31,9	8,96	54,4	51,4	45,0	33,8	32,7	31,9
03.00-04.00	47,5	83,8	44,0	56,3	31,6	6,95	55,0	52,1	45,2	33,2	32,5	31,8
04.00-05.00	48,2	85,2	42,3	60,0	30,6	7,82	59,7	53,3	44,8	36,8	31,8	30,8
05.00-06.00	49,6	87,4	47,5	57,7	31,9	6,71	57,6	55,1	50,8	43,6	33,0	32,0
06.00-07.00	51,8	89,2	51,7	61,7	28,8	4,43	60,3	56,8	51,9	52,7	36,8	31,7
07.00-08.00	53,6	95,5	56,0	70,1	49,2	4,90	67,4	62,8	57,5	52,2	51,5	49,5
08.00-09.00	60,1	94,9	56,8	65,5	48,2	3,56	65,2	62,0	58,1	52,4	51,4	48,7
09.00-10.00	59,4	95,9	59,4	73,4	48,8	3,56	70,2	61,1	56,5	53,4	49,8	48,9
10.00-11.00	60,4	93,3	58,5	63,9	51,7	3,19	63,0	60,5	56,8	53,9	52,8	51,8
11.00-12.00	57,8	93,7	56,6	63,3	51,5	3,52	63,2	61,2	56,9	54,0	52,1	51,5
12.00-13.00	58,1	94,6	57,9	66,4	48,2	3,54	66,0	61,3	57,8	52,9	53,0	50,3
13.00-14.00	59,0	93,9	58,1	66,4	49,8	3,36	64,3	61,1	57,0	54,3	50,7	50,2
14.00-15.00	58,4	94,3	57,0	64,6	51,6	3,68	64,5	61,4	57,8	54,1	53,7	52,6
Leq (dBA) 06:00 – 22:00				58,8		- I livelli di rumore sono espressi in dBA						
Leq (dBA) 22:00 – 06:00				50,8								
Time History dei livelli sonori nell'arco delle 24 ore												
<i>Grafico non presente per malfunzionamento del programma di elaborazione</i>												

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Dati meteo : giorno 05/06 febbraio 2015

	Umidità	Temperatura	Pressione atmosferica	Velocità vento	Direzione vento	Pioggia
<i>Tempo</i>	%	°C	HPa	m/s		mm
15:00	75	15,6	993,9	0,7	SEE	4,2
16:00	78	14,8	992,8	0,7	NW	0,0
17:00	82	13,1	992,0	0,7	E	0,0
18:00	86	11,6	991,2	0,0	N	0,0
19:00	93	10,6	990,9	0,3	NW	0,0
20:00	86	11,3	990,6	0,0	N	0,0
21:00	75	11,4	991,9	2,0	S	0,0
22:00	69	10,1	992,4	3,7	NW	0,0
23:00	82	7,8	994,0	3,4	NWW	0,0
00:00	85	6,2	992,5	1,4	N	0,3
01:00	85	6,3	990,8	2,4	NWW	0,0
02:00	83	6,5	992,8	1,4	NW	0,0
03:00	78	7,2	992,3	0,7	SW	0,0
04:00	88	5,6	991,1	1,7	NNW	0,0
05:00	82	7,4	992,8	0,7	NW	0,3
06:00	95	6,2	992,2	0,7	NWW	1,8
07:00	93	6,8	993,0	0,7	W	0,0
08:00	93	7,3	993,8	0,7	N	0,3
09:00	95	7,4	994,4	1,4	NW	1,8
10:00	96	7,5	995,0	0,0	N	0,9
11:00	87	10,6	995,9	0,3	N	0,6
12:00	95	9,3	996,1	1,7	NW	2,4
13:00	94	10,7	996,3	0,7	SW	2,4
14:00	92	9,5	996,7	1,4	SW	0,0

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Strumentazione utilizzata

Fonometro LARSON DAVIS – Modello 831
SN 3346



Calibratore LARSON DAVIS – CAL200
SN 10463



Stazione Meteorologica PCE – FWS 20



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
ID PUNTO DI MISURA: RUM_VIA_01		REGIONE: Calabria	
DATA: 22-28 gennaio 2015		PROVINCIA: Cosenza	
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Spezzano Albanese	
PERCORSO:		LOCALITA':	
COORDINATE:	EST	16°17'07"	ALTITUDINE: 48 m s.l.m.
	NORD	39°42'59"	
pK :			
CARATTERISTICHE TECNICHE			
ACCESSO AL PUNTO DI MONITORAGGIO :		da SS19	
SORGENTI ESISTENTI :		SS19 e SS534	
TIPOLOGIA DEL RICETTORE :		capannone industriale	
NUMERO DI PIANI :		1	
TIPOLOGIA MISURA :		settimanale	
POSIZIONE DEL MICROFONO :		a lato SS19 che affaccia sulla SS534	
DISTANZA MICROFONO DA SEDE STRADALE :		m. 10 da SS19 e m. 980 da SS534	
ALTEZZA MICROFONO RISPETTO A SEDE STRADALE :		m. 4	
SORGENTE PRINCIPALE :		SS 19	
ALTRE SORGENTI :		-	
NOTE :			
IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)		DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
			

COMPONENTE RUMORE

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Giorno 22 gennaio 2015												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. S	L1	L10	L50	L90	L95	L99
10.00	64,8	120,7	44,6	57,6	41,2	3,16	72,8	67,1	62,9	59,7	58,8	57,4
11.00	62,3	120,4	59,2	65,5	43,1	4,34	69,7	64,2	61,1	58,2	57,5	55,6
12.00	63,1	120,8	62,1	69,4	55,2	2,21	71,1	64,1	60,5	58,2	57,2	56,4
13.00	62	120,5	58,5	66,4	42,3	4,15	70,2	62,7	59,5	57	56,4	55,4
14.00	61,9	121,1	63,5	70,1	56,3	2,39	68,8	64,3	60,6	57,8	56,5	55,8
15.00	64,6	120,7	59,1	67,1	50,3	2,39	74,8	68,1	59,1	55,7	55,1	54,1
16.00	58,8	119,9	62,1	67,7	53,4	2,71	65,1	61,8	57,3	54	53,2	52,1
17.00	57,8	118,7	60,5	69,1	47,5	4,25	65,1	59,8	56,5	54,3	53,9	53,5
18.00	56,4	119,1	62,6	68,7	44,5	3,33	62,8	58,4	55,3	53,6	53,1	52,8
19.00	57,7	119,4	55,1	63,5	40,4	6,37	62,9	60,7	56,5	53,1	52,8	52,1
20.00	58,5	118,3	52,1	64,9	44,2	6,65	65,9	61,6	56,5	53,5	52,9	52,6
21.00	53,6	118,2	48,4	58,2	36,9	6,11	58,4	55,4	52,9	51,6	51,2	51
22.00	60	119,8	61,6	67,4	40,0	4,51	67,3	64,4	56,1	51,5	50,8	50,4
23.00	59,5	119,6	62,5	68,5	51,7	3,25	65,8	61,2	57,8	55,8	55,2	54,9
00.00	56,8	119,4	60,0	66,9	54,0	2,37	61,6	58,6	56,1	54,4	53,8	53,4
Laeq diurno (dBA)			60,5									
Laeq notturno (dBA)			-									
Giorno 23 gennaio 2015												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. S	L1	L10	L50	L90	L95	L99
01.00	54,2	118,2	50,9	63,1	42,7	5,92	60,6	57,2	54,3	52,7	51,9	51,4
02.00	55,2	117,3	49,2	63,0	42,8	6,74	63,6	58,7	54,2	51,5	50,9	50,4
03.00	56,1	116,5	46,1	57,8	42,7	4,19	80,2	66,4	60,3	55,7	53,4	52,2
04.00	67	116,2	47,2	61,2	42,3	4,14	72,8	67,1	62,9	59,7	58,1	57,4
05.00	64,8	115,4	44,8	58,1	41,8	3,26	69,7	64,2	61,1	58,2	57,2	55,6
06.00	62,3	114,4	45,4	59,7	41,5	4,73	79,8	69,7	62,1	59,3	58,1	57
07.00	67,7	115,2	50,3	63,8	41,9	7,26	68	64,3	61,4	59,3	58,7	58
08.00	62,3	116,0	59,7	66,2	43,4	4,44	71,8	64,2	60,6	58	57,1	56,8
09.00	62,5	117,5	61,7	68,0	47,9	3,37	68,3	64,2	60,5	57,8	57,1	56,5
10.00	61,9	118,8	63,6	69,6	56,8	2,51	68,1	63,9	60,6	58	57,4	56,4
11.00	61,7	119,2	61,7	66,5	53,8	2,93	66,1	62,4	59,1	56,8	55,9	55
12.00	60,1	120,2	60,6	66,4	38,9	4,68	69,4	62,5	59,7	57,6	56,8	56,3
13.00	61,6	120,4	63,8	69,1	58,7	2,10	68,5	63,6	60	58	57,3	56,9
14.00	61,6	120,2	62,7	67,4	53,1	2,53	72,5	63,6	59,7	57,7	57,1	56,8
15.00	62,8	121,3	60,4	65,2	46,3	3,93	67,5	62,5	59,7	57,9	57,2	56,8
16.00	61,3	120,4	62,3	67,6	52,8	2,90	72,7	62,3	58,9	56,5	55,9	55
17.00	61,4	120,7	63,5	69,3	45,7	3,48	66,4	60,7	57,1	54,5	53,9	52,7
18.00	58,6	120,1	63,3	68,3	51,4	2,98	66,7	61,8	56,6	54	53,5	52,1
19.00	61,2	119,4	61,8	67,2	46,9	3,07	66,9	62,3	58	55,2	53,5	52,9
20.00	59,7	119,3	60,5	65,6	48,4	3,78	81,7	71,2	59,1	56,3	54,1	53,3
21.00	69,3	118,7	57,7	64,8	43,7	4,87	80,2	73,9	62,5	57,7	56,2	55,7
22.00	70,4	117,9	58,3	64,8	44,3	4,52	64,8	61,4	57,3	54,2	53,9	53,1
23.00	58,6	117,8	52,0	64,6	42,2	6,90	66,4	59,2	55,6	53,4	52,4	51,8
00.00	59,3	117,4	54,3	66,7	43,5	6,70	62,1	57,3	54,5	52,2	51,6	50,7
Laeq diurno (dBA)			62,4									
Laeq notturno (dBA)			60,7									

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Giorno 24 gennaio 2015												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. S	L1	L10	L50	L90	L95	L99
01,00	54,3	117,1	56,1	66,5	35,5	6,61	60,3	55,9	53,8	51,3	50,8	50,1
02,00	54,7	116,0	57,3	66,8	47,2	4,59	59,6	56,3	53,8	51,6	50,7	49,4
03,00	58,1	115,8	56,1	64,9	41,7	6,52	67,4	60,3	55,7	53,1	52,4	51,5
04,00	57,8	115,1	52,2	63,7	36,1	7,71	64	60,6	56,2	53,8	53,1	52,2
05,00	65,5	114,8	54,2	66,7	37,8	7,19	74,7	67,4	61	58,5	57,4	56,5
06,00	66,7	115,4	60,9	72,7	46,3	5,06	74,9	69,1	64,2	60,3	58,7	57,9
07,00	63,8	116,2	61,2	67,1	53,4	3,74	71,7	65	62,3	59,9	58,7	58
08,00	63,7	117,1	61,7	69,7	42,7	4,43	69,3	65,5	62,8	60,7	60,1	59,2
09,00	64,2	118,3	66,3	70,2	62,3	1,75	71	65,7	62,9	60,5	59,6	58,9
10,00	62,9	118,2	65,0	70,0	60,6	2,19	68,3	65,2	61,9	58,9	57,7	56,8
11,00	62,6	120,4	63,3	68,2	54,7	2,37	68,4	64,9	61,8	58,9	57,9	56,6
12,00	61,7	119,3	62,9	70,1	57,4	2,26	67,5	63,7	60,9	58,6	58,2	57,1
13,00	63,1	120,6	62,8	70,4	56,9	2,37	69,4	64,2	61,3	58,6	57,6	56,8
14,00	64	121,5	63,0	68,7	54,3	2,88	70,1	65,4	62,7	60,9	59,1	58,9
15,00	63,5	120,0	63,1	67,4	57,1	2,32	69,4	65,3	62,5	60,5	59,3	58,8
16,00	62,3	120,5	62,7	69,0	55,5	2,83	69	63,8	60,8	58,7	58,7	57,1
17,00	61,7	120,0	62,1	66,8	52,9	2,64	67,2	63,6	61	58,3	57,7	57,2
18,00	59,1	119,7	63,6	70,1	55,5	2,53	65	61	58,2	56,2	55,7	55,1
19,00	68,6	118,9	64,6	75,5	56,2	4,12	79,9	68,3	60,7	57,3	56,8	56,1
20,00	63,3	118,1	65,2	73,2	54,5	3,57	70,7	65,5	61,1	58,1	57,2	56,3
21,00	60,2	117,1	62,5	68,3	51,3	3,24	65,9	62,7	59,2	56,6	55,9	55,5
22,00	63,4	117,4	60,5	66,0	38,4	4,72	73	65,8	59,4	56,6	56,1	55,6
23,00	57,9	117,1	60,7	69,3	48,5	4,30	65,9	59,2	55,9	54,3	54,1	53,7
00,00	54,8	118,0	60,6	72,9	36,4	6,31	59,4	56,5	54,2	53,2	52,9	52,4
Laeq diurno (dBA)			64,3									
Laeq notturno (dBA)			59,6									
Giorno 25 gennaio 2015												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. S	L1	L10	L50	L90	L95	L99
01,00	65,5	117,9	55,9	66,4	35,2	6,59	77,1	68,5	57,2	54,6	53,1	52,8
02,00	54,5	116,4	57,1	66,5	47,1	4,57	58,9	56	54	53	52,7	52,3
03,00	54,1	115,5	55,9	64,5	41,5	6,49	60,1	55,9	53,2	51,3	50,5	49
04,00	55,4	115,3	52,1	63,6	35,9	7,69	62,2	57,7	54	52,3	51,6	50
05,00	57,5	114,2	54,0	66,4	37,7	7,15	63,8	60,1	56,2	53,8	52,5	52,3
06,00	62,9	114,9	60,6	72,5	46,1	5,01	70,3	63,4	59,2	56,7	55,7	54,7
07,00	69,7	116,7	60,9	67,0	53,1	3,71	80,4	70,5	62,3	59,1	58,4	57,2
08,00	63	117,2	61,5	69,4	42,5	4,40	71,5	64,8	61,1	58,4	57,8	57,2
09,00	60,8	117,7	66,1	70,1	62,1	1,72	66,3	63	59,8	57,5	57,2	56,4
10,00	61,5	118,0	64,9	70,1	60,4	2,15	67,7	63,3	60,4	58,3	57,9	57,1
11,00	69,4	119,4	63,1	68,1	54,5	2,34	71,7	63,6	60,3	57,3	56,4	55,2
12,00	59,1	119,3	62,8	69,9	57,3	2,22	67,3	61,3	57,7	55,3	54,1	53,6
13,00	58,5	120,4	62,5	70,2	56,7	2,35	66,7	60,4	57	55	53,7	53,3
14,00	58,7	121,7	62,8	68,6	54,1	2,81	66,5	60,8	56,9	54,8	54,2	53,8
15,00	58,6	120,5	63,0	67,3	57,0	2,29	66,4	60,6	57,1	55,1	54,7	54
16,00	57,4	120,1	62,5	68,9	55,3	2,79	64,9	59,2	56,2	54,2	3,1	51,8
17,00	69	119,4	62,0	66,5	52,8	2,61	79,4	73,3	61,5	55,3	53,4	52,9
18,00	58,1	118,7	63,4	70,0	55,4	2,50	64,8	60	57,1	55,2	54,2	53,7
19,00	64,8	118,5	64,5	75,3	56,1	4,08	74,4	67,9	60,6	55,7	55,0	54,5
20,00	60,7	118,0	65,0	73,1	54,3	3,51	65,3	62,8	60	57,9	56,9	56,4
21,00	59,6	117,7	62,3	68,0	51,3	3,21	64,9	62,3	58,3	56	55,4	55,1
22,00	59,9	117,5	60,3	65,8	38,1	4,70	66,1	60	56,9	54,7	53,8	53,2
23,00	55,8	117,0	60,5	69,1	48,2	4,26	61,5	58,2	54,7	52,9	51,4	51
00,00	55	118,1	60,5	72,5	36,2	6,28	61,2	57	53,8	52,6	51,3	50,8
Laeq diurno (dBA)			63,8									
Laeq notturno (dBA)			60,1									

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Giorno 26 gennaio 2015												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev, S	L1	L10	L50	L90	L95	L99
01,00	57,5	116,6	49,8	63,1	42,4	5,85	64,6	61,1	55,5	52,9	51,9	51,5
02,00	54,4	115,3	49,1	62,7	42,3	6,69	59,5	56,1	53,8	52,6	51,3	50,9
03,00	62,9	115,1	45,8	57,5	42,1	4,08	69,1	66,7	60,7	51,8	50,8	50,3
04,00	59,5	115,9	46,8	60,1	42,1	4,09	67	63	57,1	54,7	53,5	53
05,00	58,1	115,2	44,5	57,2	41,5	3,19	64,6	60,7	56,7	54,8	53,9	53,4
06,00	61,7	114,7	45,1	59,5	41,2	4,71	65,8	63,8	61,1	58,9	58,1	57,6
07,00	60,2	116,2	50,2	62,5	41,7	7,09	64,9	62,5	59,6	56,8	56,1	55,4
08,00	59,5	117,8	59,3	65,8	43,1	4,39	67,8	60,7	56,7	54,8	54,5	53,8
09,00	59	116,4	61,2	67,8	47,5	3,32	65,4	61,5	57,4	55,1	54,2	53,9
10,00	61,8	118,2	63,1	69,5	56,5	2,45	69,8	62,8	58,6	55,1	54,2	53,1
11,00	57,8	119,5	61,5	66,1	53,2	2,90	63,1	60	56,9	54,8	54,0	53,8
12,00	55,7	119,1	60,4	66,2	38,2	4,61	60,9	57,7	54,8	53,6	53,1	52,3
13,00	55,6	120,1	63,5	68,7	58,5	2,01	60,9	57,4	54,7	53,2	52,4	51,8
14,00	56,9	120,7	60,1	67,1	53,0	2,48	63,5	58,7	55,5	53,7	52,9	52,3
15,00	57,1	120,1	62,1	64,9	46,0	3,88	64,4	58,6	55,7	53,9	53,1	52,6
16,00	60	120,7	63,1	67,3	52,5	2,84	66,6	58,1	55,6	54,1	53,5	52,6
17,00	56,4	119,2	63,0	69,1	45,2	3,41	61,6	58,1	55,7	54,1	53,4	52,4
18,00	60,4	118,5	61,4	68,1	51,1	2,91	66,3	59,1	56,6	54,9	53,8	53
19,00	59,6	118,1	60,3	67,1	46,5	3,05	64	58,6	56,1	54,5	53,1	52,8
20,00	56,9	118,2	57,5	65,4	47,8	3,71	62,1	58,4	56,2	54,6	53,9	53,2
21,00	56	117,8	58,0	64,5	43,1	4,81	61	57,9	55,2	53,7	53,1	52,2
22,00	55	117,0	51,7	64,3	44,2	4,46	59,1	56,6	54,5	53,4	53,0	52,1
23,00	54,3	117,9	54,1	66,2	42,0	6,88	59,2	55,9	53,9	52,1	50,7	49,5
00,00	53,5	118,0	54,0	66,1	43,1	6,72	57,7	54,6	53,3	51,4	50,4	49,5
Laeq diurno (dBA)			64,2									
Laeq notturno (dBA)			58,7									
Giorno 27 gennaio 2015												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev, S	L1	L10	L50	L90	L95	L99
01,00	53,7	116,7	47,1	58,7	36,2	5,58	57,8	55,1	53,3	51,5	50,8	50,4
02,00	53,6	114,3	48,2	59,1	35,7	6,38	58	55,1	53,1	51,9	50,3	49,3
03,00	56,5	114,2	44,1	57,1	33,5	5,81	65	57,8	55	53,1	52,9	52,2
04,00	56,7	115,1	43,2	59,6	33,8	6,19	63,4	58,9	55,5	53,5	51,6	50,8
05,00	62,1	115,6	44,7	56,5	32,7	5,77	73,4	63,4	58,3	55,4	54,3	53,7
06,00	63,9	114,5	48,1	60,7	31,8	7,58	76,5	64,4	60,1	57,5	56,1	55,8
07,00	61,1	116,0	52,0	60,9	40,9	7,79	67,1	63,5	60	57,6	56,4	55,6
08,00	62,7	117,4	55,5	62,5	44,8	3,41	75	63,5	59,6	57,2	56,4	55,6
09,00	62,2	116,2	56,5	62,4	49,6	2,51	69,5	63,5	60,1	57,8	57,3	56,3
10,00	60,6	118,0	59,0	69,1	51,2	3,91	67	62,8	59,5	56,7	55,3	54,5
11,00	60,9	118,3	56,1	64,2	49,1	2,81	66,4	63,1	60	57,6	57,1	56,1
12,00	64,2	119,5	56,0	60,5	49,2	2,42	72,3	65,3	61,4	59,1	58,2	56,9
13,00	68,9	120,8	55,8	67,2	45,6	3,41	77,5	68,8	64	60,9	60,2	59,2
14,00	67,6	121,7	56,4	66,7	48,2	3,21	78,3	68,2	63	60,7	60,1	59,3
15,00	64,1	121,2	55,8	60,8	48,1	2,52	69,4	65,9	63,3	61,4	60,9	60,2
16,00	63,5	119,7	56,2	63,1	45,1	3,05	69,1	65,6	62,8	60,2	59,3	58,3
17,00	64,5	119,0	59,4	66,1	51,0	2,61	68,9	65,5	62,1	59,9	59,1	58,2
18,00	63,7	118,2	60,9	67,9	53,6	2,70	68,7	65,7	62,9	61,1	60,3	59,9
19,00	64,1	117,9	60,2	68,1	55,1	2,71	70,6	66,1	62,8	60,2	59,6	58,5
20,00	60	118,1	57,4	61,5	50,5	2,40	66,4	62	59	57,4	57,0	56,4
21,00	59,1	117,5	58,0	68,2	49,1	2,95	66	61,1	57,9	56	55,3	54,8
22,00	58,1	117,2	55,9	60,9	48,2	2,90	64,6	60,1	57	55,1	54,1	53,8
23,00	57,4	118,4	52,2	60,5	41,3	4,21	63,6	59,4	56,4	54,7	54,1	53,7
00,00	58,7	117,3	57,5	61,7	36,2	4,23	66,2	60,2	57	55,5	55,0	54,5
Laeq diurno (dBA)			58,9									
Laeq notturno (dBA)			56,8									

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

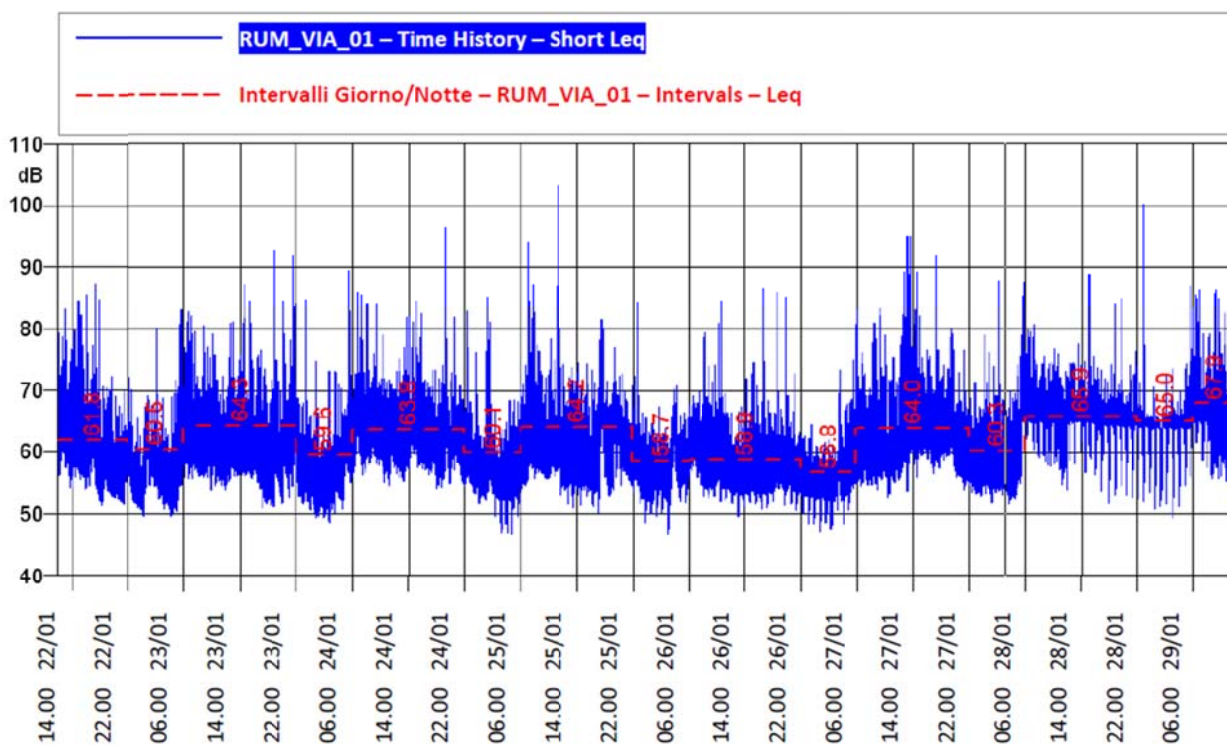
Giorno 28 gennaio 2015												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev, S	L1	L10	L50	L90	L95	L99
01,00	56,8	116,5	55,4	66,1	35,1	6,55	63,1	58,3	55,8	54,5	53,8	53,1
02,00	59,5	115,1	56,1	66,2	47,0	4,51	65,4	61,1	57,3	55,2	54,2	53,9
03,00	57,6	114,9	55,8	64,5	41,5	6,47	64,1	59,8	56,6	54,4	53,6	52,7
04,00	58,5	115,2	51,7	63,1	35,8	7,68	66,5	61,1	56,7	54	53,8	53,1
05,00	65,9	115,6	53,2	66,1	37,2	7,08	73,2	67,5	65,2	58,1	57,3	56,1
06,00	67,6	113,9	60,1	71,8	46,1	5,01	74,6	69,7	66,4	65	64,1	63,3
07,00	66	115,2	60,1	66,7	53,2	3,71	70,2	67,3	65,8	63,7	62,3	61,8
08,00	66,4	117,2	61,2	69,1	42,5	4,39	71,8	67,6	65,9	64,4	63,0	62,1
09,00	65,8	116,1	66,1	69,7	61,2	1,68	70	67,3	65,8	63	61,4	59,5
10,00	65,7	119,2	64,1	68,9	60,3	2,08	70,3	67	65,7	61,8	59,6	58,6
11,00	65,2	119,1	63,1	68,0	54,5	2,29	70	66,8	65,5	58,5	57,4	56,2
12,00	66,1	119,7	62,2	70,0	57,1	2,18	71,3	67,1	65,8	63,6	62,1	61
13,00	66	120,1	62,3	70,1	56,2	2,31	70,5	67,3	65,8	63,8	63,1	62,3
14,00	66	121,7	62,8	68,2	54,1	2,77	69,1	67,2	66	65	62,3	58,5
15,00	67,6	120,1	62,9	67,1	56,2	2,25	72,9	66,9	65,7	63,6	60,6	58,5
16,00	65,4	120,7	62,5	68,4	55,1	2,78	69,4	66,5	65,4	62,7	58,9	56,4
17,00	64,5	119,2	61,8	66,2	52,7	2,58	67	65,6	64,9	61,8	55,7	53,5
18,00	65,2	117,5	63,1	69,2	55,1	2,47	69,1	65,7	64,9	62,5	60,3	57,8
19,00	65,1	118,1	63,9	75,1	56,1	4,01	67,4	65,8	65,1	62,8	60,1	58,9
20,00	64,7	118,2	64,1	73,0	53,2	3,51	67	65,5	64,9	62,5	59,7	58,4
21,00	65,1	119,8	62,0	67,7	51,1	3,18	69,1	66,2	65	62,3	60,3	57,7
22,00	67,5	118,0	60,1	65,2	38,2	4,65	66,5	65,3	64,7	62,2	58,3	54,6
23,00	64,1	117,3	60,0	68,8	48,1	4,19	65,6	65	64,5	61,6	59,3	57,3
00,00	64,3	117,0	60,2	72,2	36,1	6,28	65,7	65	64,6	61,9	57,4	55,8
Laeq diurno (dBA)			64,0									
Laeq notturno (dBA)			60,3									
Giorno 29 gennaio 2015												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev, S	L1	L10	L50	L90	L95	L99
01,00	64,1	116,1	60,0	68,4	47,6	4,02	65,3	64,9	64,5	61,4	58,3	55,2
02,00	64,3	115,4	60,1	72,0	35,8	6,20	66,3	65,2	64,5	62	58,3	56,4
03,00	64,1	114,1	58,8	67,9	45,9	4,12	65,9	65,1	64,5	61,1	56,4	53,5
04,00	64,2	115,2	57,0	60,1	48,6	2,38	66,4	65,1	64,5	61,9	60,3	58,3
05,00	66,3	115,2	61,2	69,0	56,5	2,11	73,5	66,8	65,1	63,6	61,3	59,8
06,00	70,6	114,1	61,3	74,8	43,3	4,41	82,8	69,9	66	64,8	64,2	63,5
07,00	65,9	115,1	53,2	67,1	39,2	7,01	69,5	66,9	65,8	63,8	62,7	62
08,00	65,4	117,1	62,4	68,2	55,0	2,71	72	67,1	65,3	59,8	58,6	57
09,00	71,1	117,4	62,3	75,3	44,1	4,33	83,5	72,6	64,9	59,6	58,3	57,2
10,00	65,4	118,2	60,7	68,2	54,3	2,66	70,9	67,1	65,1	60,4	59,3	57,8
11,00	63,7	117,1	60,6	68,2	53,7	2,65	69,5	66,3	62,3	58,8	57,4	56,5
Laeq diurno (dBA)			-									
Laeq notturno (dBA)			65,0									

- I livelli di rumore sono espressi in dBA

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

GRAFICO DELLA TIME HISTORY (settimanale) con intervalli Giorno/Notte



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Dati meteo periodo 22-29 gennaio 2015						
Data	Umidità (%)	Temperatura (°C)	Pressione atmosferica (HPa)	Velocità vento (m/s)	Direzione vento	Pioggia (mm)
22 gennaio 2015	70	7,4	1009,8	0,57	W	0,3
23 gennaio 2015	71	7,9	1009,2	0,21	NW	-
24 gennaio 2015	74	7,3	1009,6	0,00	W	-
25 gennaio 2015	71	7,6	1009,1	0,00	NW	-
26 gennaio 2015	70	7,4	1008,8	0,00	S	-
27 gennaio 2015	72	7,0	1009,2	0,26	W	-
28 gennaio 2015	74	7,5	1009,5	0,00	SW	-
29 gennaio 2015	71	7,2	1009,1	0,51	W	-

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Strumentazione utilizzata

Fonometro LARSON DAVIS – Modello 831
SN 3346



Calibratore LARSON DAVIS – CAL200
SN 10463



Stazione Meteorologica PCE – FWS 20



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
ID PUNTO DI MISURA: RUM_VIA_03		REGIONE: Calabria	
DATA: 18-25 febbraio 2015		PROVINCIA: Cosenza	
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Cassano allo Jonio	
PERCORSO:		LOCALITA': fraz. Doria – cavalcavia Doria	
COORDINATE:	EST	16°21'45"	ALTITUDINE: 23 m s.l.m.
	NORD	39°43'38"	
CARATTERISTICHE TECNICHE			
ACCESSO AL PUNTO DI MONITORAGGIO :		da via Campania	
SORGENTI ESISTENTI :		SS534 – ferrovia Sibari/Cosenza – via Campania	
TIPOLOGIA DEL RICETTORE :		edificio residenziale	
NUMERO DI PIANI :		3	
TIPOLOGIA MISURA :		settimanale	
POSIZIONE DEL MICROFONO :		lato sud su SS534 e ferrovia Sibari/Cosenza	
DISTANZA MICROFONO DA SEDE STRADALE :		m. 410 da SS534	
ALTEZZA MICROFONO RISPETTO A SEDE STRADALE :		m. 4	
SORGENTE PRINCIPALE :		ferrovia Sibari/Cosenza	
ALTRE SORGENTI :		via Campania	
NOTE :			
IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)		DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
			

COMPONENTE RUMORE

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Giorno 18 febbraio 2015												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. S	L1	L10	L50	L90	L95	L99
10.00												
11.00												
12.00												
13.00												
14.00	52,6	88,2	46,7	60,1	46,5	9,31	59,5	55,4	51,2	48,5	48,2	46,7
15.00	51,8	87,3	47,6	59,9	46,3	5,51	58,8	54,1	50,6	48,3	47,1	46,6
16.00	52,2	87,7	52,0	55,3	46,3	1,39	58,6	54,6	51,0	48,5	47,5	46,5
17.00	55,9	91,4	53,6	63,1	49,0	4,41	63,4	57,3	53,0	50,9	50,1	49,2
18.00	69,0	104,1	63,1	78,2	51,5	1,02	77,4	73,6	63,8	54,1	52,4	51,9
19.00	52,2	87,6	48,6	57,1	48,0	7,62	56,8	53,8	51,8	49,8	49,1	48,1
20.00	55,9	91,3	53,7	63,2	46,1	4,33	68,6	56,3	50,9	48,1	47,5	46,3
21.00	50,8	86,3	49,6	56,1	44,5	3,42	57,3	53,6	49,4	46,3	45,3	44,7
22.00	47,7	83,2	46,2	53,2	41,7	3,71	54,6	50,4	46,2	43,3	42,4	41,9
23.00	57,0	92,5	56,1	61,3	43,0	2,59	62,0	60,1	56,6	49,1	45,3	43,1
00.00	47,8	83,3	45,5	55,8	41,7	4,73	54,9	50,5	46,5	43,3	42,6	41,9
Laeq diurno (dBA)			53,8									
Laeq notturno (dBA)			-									
Giorno 19 febbraio 2015												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. S	L1	L10	L50	L90	L95	L99
01.00	46,9	82,4	44,9	55,2	40,3	3,55	56,9	49,4	44,1	41,4	41,0	40,5
02.00	61,7	97,1	60,6	66,2	52,1	2,25	67,6	64,3	61,1	56,9	53,4	51,3
03.00	57,1	92,3	56,0	61,1	52,2	3,99	62,3	59,4	56,3	53,4	52,9	52,1
04.00	53,0	88,4	50,0	58,0	48,3	6,58	57,1	55,3	52,7	49,6	49,1	48,9
05.00	50,6	86,0	45,7	57,2	48,2	9,05	56,0	52,3	49,8	48,1	48,4	47,1
06.00	51,7	87,1	47,5	58,8	47,5	7,79	57,8	53,7	50,8	48,3	48,1	47,4
07.00	53,0	88,5	50,2	58,1	48,0	6,51	58,4	55,2	52,1	50,2	49,2	48,5
08.00	52,3	87,9	48,6	59,1	48,0	6,39	58,5	54,1	51,4	49,7	49,0	48,1
09.00	52,9	88,5	50,0	58,3	47,0	6,31	58,1	53,6	51,1	49,0	48,3	47,2
10.00	52,3	87,9	48,8	59,3	48,0	6,27	58,6	53,9	51,4	49,8	49,1	48,0
11.00	53,7	89,8	48,5	61,2	46,3	7,22	63,8	54,3	50,3	48,3	47,5	46,6
12.00	52,4	88,1	50,7	58,5	46,1	6,33	60,1	54,8	50,7	48,3	47,3	46,5
13.00	51,2	86,9	47,7	59,1	46,2	5,69	57,4	52,6	50,3	48,1	46,5	46,1
14.00	53,1	88,7	48,3	59,6	47,0	5,24	59,4	54,1	50,9	48,7	48,1	47,1
15.00	51,9	87,6	48,5	59,2	46,5	5,41	57,8	53,9	51,0	48,6	47,3	46,8
16.00	52,6	88,2	48,3	59,4	47,5	5,37	60,1	54,8	51,3	49,2	48,5	47,8
17.00	57,6	92,8	56,7	61,9	49,8	2,92	63,6	57,9	54,6	51,9	50,7	49,9
18.00	53,8	89,7	48,5	61,8	49,1	4,58	59,4	55,9	52,6	50,5	50,0	49,3
19.00	50,9	86,1	48,1	59,1	46,0	5,24	57,2	52,5	49,9	47,9	47,1	46,1
20.00	56,5	92,1	56,1	61,1	45,9	2,25	64,3	61,2	51,3	48,0	47,2	46,0
21.00	61,7	97,0	60,4	65,6	45,5	4,21	71,8	67,0	52,1	47,9	47,0	45,7
22.00	63,9	99,5	63,1	68,5	48,6	2,95	76,8	66,7	53,3	50,1	49,3	48,7
23.00	64,5	100,3	63,4	69,2	49,8	3,68	73,2	69,4	55,0	51,8	51,1	50,0
00.00	49,0	84,2	45,2	59,1	43,8	4,68	52,9	51,0	48,7	45,8	44,8	44,0
Laeq diurno (dBA)			54,8									
Laeq notturno (dBA)			58,8									

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Giorno 20 febbraio 2015												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. S	L1	L10	L50	L90	L95	L99
01.00	47,4	82,8	44,5	57,3	43,1	5,92	57,3	48,7	45,5	44,1	43,8	43,4
02.00	44,8	80,3	43,4	52,4	41,6	3,61	49,8	46,1	44,2	42,7	42,2	41,9
03.00	44,5	79,7	43,1	52,0	39,1	3,63	50,1	46,3	43,8	41,2	40,4	39,4
04.00	47,8	83,4	46,2	58,1	40,9	3,13	53,9	49,8	47,0	43,6	42,3	41,1
05.00	57,6	93,3	57,0	62,9	47,2	2,59	67,8	62,5	50,0	48,7	48,2	48,0
06.00	60,5	96,0	59,1	69,0	47,6	3,54	68,1	65,1	55,3	49,1	48,4	47,9
07.00	55,1	90,4	49,3	62,5	49,8	6,45	62,0	57,0	53,1	51,3	50,8	50,1
08.00	61,8	97,4	60,5	66,2	51,0	4,95	68,3	66,1	56,7	52,8	52,1	51,3
09.00	54,0	89,8	50,4	62,8	50,1	5,99	59,3	55,7	53,3	51,4	50,7	50,3
10.00	55,7	91,4	50,5	64,1	49,5	7,38	62,8	59,2	53,6	51,4	50,5	49,8
11.00	56,7	92,3	52,2	63,6	50,5	7,75	64,1	60,1	54,7	52,5	51,4	50,8
12.00	57,0	92,4	55,7	62,5	49,5	3,55	63,1	58,4	53,7	50,9	50,2	49,7
13.00	56,5	92,1	52,0	63,4	51,1	7,58	62,5	60,0	54,5	52,6	51,9	51,3
14.00	57,9	93,6	57,4	63,4	50,6	2,48	67,9	61,5	53,7	51,9	51,2	50,7
15.00	60,5	96,0	59,1	69,1	49,6	3,44	73,8	56,3	53,2	51,3	50,7	49,7
16.00	57,7	93,3	56,8	65,4	50,4	2,66	69,4	57,4	53,4	51,6	51,0	50,5
17.00	53,4	88,9	48,1	61,0	49,0	7,55	59,3	55,3	52,3	50,4	49,9	49,3
18.00	52,8	88,5	47,6	67,3	49,1	4,51	58,6	54,5	52,1	50,4	50,0	49,3
19.00	51,5	87,0	47,5	59,3	47,5	7,75	56,2	52,9	51,1	49,4	48,3	47,8
20.00	59,5	95,0	58,1	68,8	47,1	3,01	70,3	62,4	51,2	48,5	48,1	47,2
21.00	56,6	92,1	56,1	61,5	48,3	2,54	63,4	61,3	52,6	49,8	49,1	48,5
22.00	59,5	95,0	57,4	66,7	50,5	4,61	64,2	62,3	58,9	54,1	52,0	50,8
23.00	63,7	99,2	63,1	67,4	47,1	2,48	75,0	68,7	51,4	48,6	48,1	47,5
00.00	58,3	93,8	54,1	66,9	47,8	7,21	70,7	62,0	51,0	49,1	48,6	48,0
Laeq diurno (dBA)			57,6									
Laeq notturno (dBA)			59,3									
Giorno 21 febbraio 2015												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. S	L1	L10	L50	L90	L95	L99
01.00	52,0	87,5	48,1	58,6	45,5	6,72	64,9	51,6	48,0	46,6	46,1	45,8
02.00	61,9	97,5	60,6	66,3	44,5	4,62	73,2	67,4	47,7	45,8	45,1	44,6
03.00	60,1	95,7	59,5	65,4	48,5	2,55	72,4	64,9	50,8	49,4	49,1	48,8
04.00	50,2	85,9	45,1	55,9	47,4	9,25	53,6	51,9	49,8	48,2	47,9	47,6
05.00	50,0	85,5	44,9	55,8	47,3	9,31	54,1	51,8	49,3	48,0	47,7	47,5
06.00	52,1	87,6	48,5	57,2	47,2	7,71	55,6	51,5	49,4	48,1	47,7	47,4
07.00	51,1	86,6	47,8	59,3	46,5	5,91	57,6	53,1	50,1	48,1	47,5	46,9
08.00	63,7	99,3	60,6	72,9	47,0	6,42	73,6	68,5	52,5	48,6	48,2	47,1
09.00	58,2	93,7	54,0	66,5	48,5	7,64	70,9	59,7	52,6	50,1	49,3	48,6
10.00	53,2	88,7	48,1	59,9	48,2	9,39	59,4	55,0	52,1	49,8	48,9	48,4
11.00	52,4	87,6	48,5	58,8	47,5	6,59	59,0	53,9	51,3	49,4	48,5	47,8
12.00	66,3	101,2	65,8	70,0	47,4	1,69	80,2	65,1	52,0	49,3	48,4	47,8
13.00	52,0	87,5	48,3	57,1	47,1	7,69	57,8	54,0	51,3	48,9	48,1	47,5
14.00	55,8	91,4	50,4	65,9	46,0	9,42	69,5	57,2	49,9	47,4	46,8	46,1
15.00	55,9	91,4	54,7	61,9	45,8	3,84	61,7	53,1	49,7	47,6	46,7	46,0
16.00	56,8	92,4	56,4	61,8	46,3	2,21	66,3	58,8	50,6	48,1	47,5	46,5
17.00	55,0	90,6	53,0	59,3	45,3	5,09	62,8	51,8	49,5	47,3	46,5	45,5
18.00	65,9	100,8	65,4	70,5	45,7	2,02	79,7	65,2	50,3	47,6	46,7	45,9
19.00	59,7	95,3	57,7	67,0	45,5	4,43	68,9	64,7	52,8	50,6	50,1	49,5
20.00	58,8	94,3	57,7	64,1	47,5	3,11	69,1	64,4	51,0	49,0	48,5	47,8
21.00	61,3	96,8	60,2	68,1	51,0	2,81	67,6	66,0	58,3	52,3	51,8	51,3
22.00	57,0	92,3	56,0	61,0	49,5	2,96	61,7	60,1	56,0	51,5	50,6	49,7
23.00	53,5	89,1	48,3	61,2	48,0	7,71	57,9	56,2	52,8	49,7	49,1	48,2
00.00	49,3	84,8	45,4	59,7	45,3	4,82	53,3	51,1	48,9	46,7	46,1	45,4
Laeq diurno (dBA)			60,1									
Laeq notturno (dBA)			55,8									

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Giorno 22 febbraio 2015												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. S	L1	L10	L50	L90	L95	L99
01.00	50,6	86,3	47,1	57,1	46,1	6,87	53,3	51,4	49,8	48,6	47,2	46,3
02.00	53,7	89,2	51,9	61,4	48,1	4,52	58,5	56,8	50,9	48,9	48,5	48,3
03.00	54,1	89,6	50,7	69,0	48,5	3,21	60,3	57,1	50,8	49,6	49,0	48,7
04.00	51,5	87,0	47,5	59,0	49,0	7,82	56,5	54,0	50,3	49,5	49,3	49,1
05.00	61,6	97,0	60,3	66,2	51,0	3,15	67,1	65,8	59,9	51,9	51,5	51,3
06.00	53,4	89,0	48,1	60,9	49,8	7,51	58,4	56,1	51,8	50,7	50,3	50,1
07.00	58,0	93,5	53,1	66,9	49,5	7,55	63,2	61,5	56,8	50,8	50,1	49,9
08.00	62,4	97,9	61,9	66,0	53,1	2,25	67,5	66,6	59,7	54,5	54,0	53,4
09.00	52,4	88,1	48,9	59,7	47,5	6,55	60,4	54,3	51,0	48,9	48,2	47,8
10.00	53,2	88,7	48,1	59,9	47,1	9,55	59,8	53,4	50,7	48,7	48,0	47,3
11.00	52,4	88,1	48,8	59,5	46,5	6,65	60,2	54,2	51,1	49,0	47,9	46,9
12.00	50,5	86,1	47,0	56,8	45,5	6,93	55,5	52,1	49,9	47,8	46,6	45,8
13.00	50,7	86,5	47,7	57,8	44,3	6,77	57,8	53,0	48,9	46,4	45,3	44,8
14.00	47,4	82,8	40,3	57,1	42,5	7,65	53,4	49,3	46,5	44,2	43,5	42,9
15.00	53,3	88,9	47,6	67,5	43,4	5,49	60,5	56,5	48,1	45,4	44,1	43,7
16.00	49,8	85,4	44,0	62,8	44,3	4,85	55,4	51,0	48,4	46,1	45,3	44,5
17.00	50,9	86,6	47,8	57,9	46,1	6,77	55,9	52,7	50,3	47,9	47,1	46,2
18.00	50,6	85,9	47,1	57,4	45,7	6,82	55,7	52,6	49,8	47,8	46,5	45,9
19.00	51,5	87,2	45,6	58,7	46,5	9,45	56,1	53,0	51,1	49,2	47,6	46,9
20.00	49,9	85,6	44,2	62,9	45,5	5,08	54,5	51,4	49,4	47,4	46,2	45,8
21.00	48,6	84,2	43,8	62,6	44,3	4,49	52,4	50,3	48,2	46,1	45,6	44,6
22.00	48,5	84,1	43,6	62,3	43,5	4,58	52,8	50,3	47,7	45,4	44,2	43,7
23.00	48,4	83,8	44,8	56,5	43,0	5,86	56,1	49,8	46,9	44,6	43,8	43,1
00.00	48,3	83,7	43,6	57,8	41,8	7,92	56,0	49,8	46,3	43,6	42,7	42,0
Laeq diurno (dBA)			54,3									
Laeq notturno (dBA)			48,3									
Giorno 23 febbraio 2015												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. S	L1	L10	L50	L90	L95	L99
01.00	48,1	83,4	43,4	57,2	40,4	6,62	55,3	47,9	44,4	41,9	41,2	40,6
02.00	44,6	80,0	41,7	58,5	40,3	2,85	48,7	47,3	43,2	41,3	40,9	40,5
03.00	49,4	85,0	45,7	56,9	46,4	6,91	53,1	48,8	47,8	47,0	46,9	46,6
04.00	49,3	84,8	45,4	56,6	46,4	6,79	50,3	48,9	47,9	47,1	46,9	46,6
05.00	48,4	83,8	44,7	56,5	46,3	5,96	51,5	49,5	47,9	47,1	46,7	46,5
06.00	50,7	86,1	47,4	57,8	46,7	6,95	57,7	52,6	49,6	47,7	47,2	46,8
07.00	52,9	88,8	47,9	67,6	47,5	4,62	59,6	54,5	51,2	49,1	48,4	47,8
08.00	51,2	86,9	47,9	59,7	46,7	6,01	56,7	53,0	50,5	48,7	47,5	46,8
09.00	51,9	87,6	47,9	58,9	46,7	7,35	59,1	54,0	50,6	48,5	47,7	47,0
10.00	54,1	89,6	50,6	69,2	46,5	3,29	59,6	53,3	50,2	48,2	47,6	46,7
11.00	52,0	87,8	47,8	59,3	45,7	7,22	59,5	53,9	50,3	48,0	46,9	45,9
12.00	53,6	89,3	48,6	61,5	47,8	7,61	62,5	54,9	51,8	49,8	48,9	48,1
13.00	54,9	90,0	52,1	61,2	49,0	5,28	62,6	56,9	52,9	50,6	50,1	49,3
14.00	55,7	91,2	50,0	65,3	49,7	9,33	63,8	57,7	53,6	51,4	50,4	49,9
15.00	54,6	90,2	52,5	61,5	50,1	5,25	62,5	55,8	52,9	51,3	50,8	50,3
16.00	56,4	92,0	47,1	72,5	49,0	9,35	64,5	56,8	53,0	50,9	50,1	49,3
17.00	57,0	92,4	55,7	62,5	49,0	3,65	68,0	57,1	52,6	50,4	49,5	49,1
18.00	58,5	94,1	57,0	67,0	50,0	3,31	69,6	59,2	54,3	51,9	51,1	50,2
19.00	57,7	93,3	56,8	65,4	49,7	2,68	67,3	59,5	54,2	51,4	50,4	49,9
20.00	63,1	98,5	62,1	67,3	52,2	2,95	71,9	63,1	56,3	53,9	53,1	52,6
21.00	56,0	91,2	49,8	64,3	47,8	7,82	66,0	56,8	51,8	49,3	48,5	48,0
22.00	55,9	91,1	54,1	62,2	47,3	3,79	65,7	57,0	51,7	49,0	48,4	47,5
23.00	54,7	90,3	52,7	61,9	46,5	5,33	64,9	56,7	51,4	48,4	47,5	46,9
00.00	54,8	89,9	51,2	61,0	45,0	5,55	65,6	55,3	49,6	46,7	46,1	45,2
Laeq diurno (dBA)			56,3									
Laeq notturno (dBA)			56,4									

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

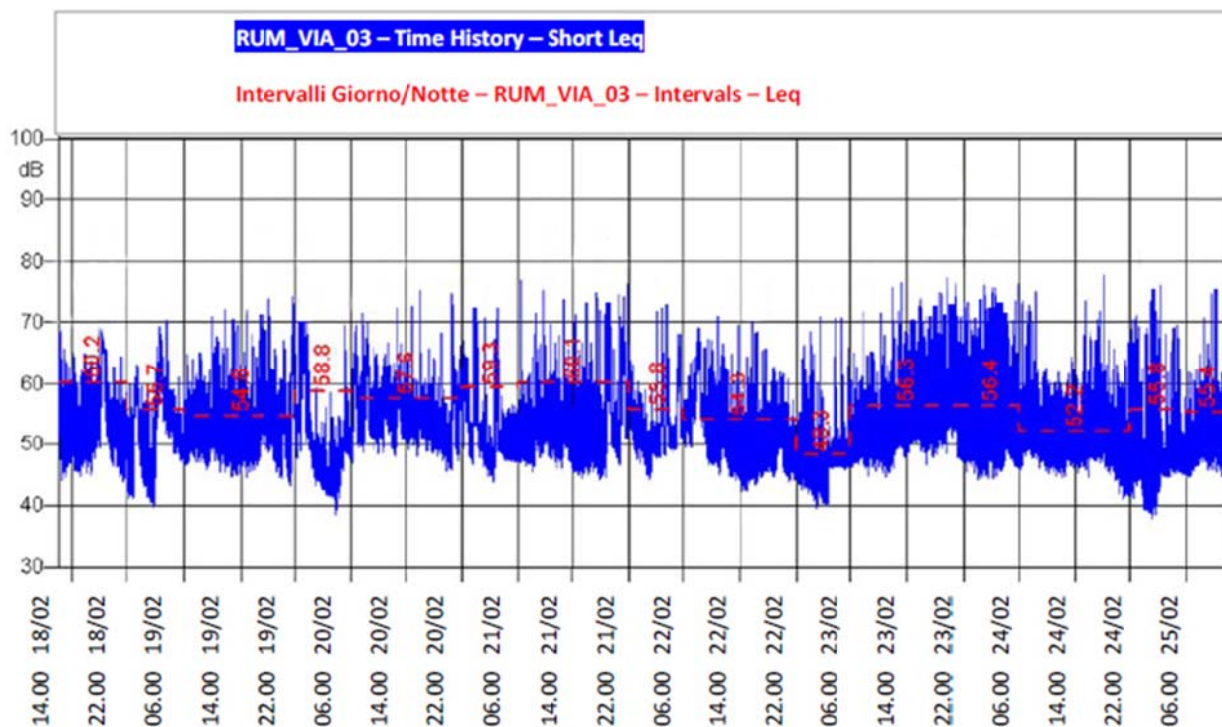
Giorno 24 febbraio 2015												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. S	L1	L10	L50	L90	L95	L99
01.00	56,1	91,6	54,6	62,5	45,5	3,99	66,3	58,9	50,9	47,3	46,1	45,6
02.00	59,1	94,5	57,7	66,1	45,9	3,38	69,7	61,3	52,6	47,9	47,0	46,1
03.00	58,7	94,1	57,2	64,2	46,4	3,18	70,3	60,2	51,6	48,2	47,5	46,6
04.00	55,1	90,8	54,1	60,9	48,5	3,65	64,6	56,8	51,8	49,5	49,1	48,6
05.00	52,7	88,1	47,1	67,1	46,4	4,55	61,6	53,9	49,6	47,6	47,1	46,6
06.00	53,2	88,7	48,1	59,7	46,0	9,51	62,1	54,7	50,7	47,4	47,0	46,1
07.00	55,0	90,5	53,0	61,2	48,5	2,96	64,4	57,0	52,6	50,4	49,2	48,9
08.00	52,9	88,5	52,1	57,1	47,5	2,53	59,1	54,7	51,5	49,5	48,5	47,6
09.00	52,3	87,9	50,1	62,5	47,3	4,67	59,4	54,7	51,0	48,8	48,1	47,4
10.00	51,5	87,0	48,7	61,0	46,3	5,25	57,8	54,3	50,3	48,1	47,2	46,5
11.00	51,4	87,0	49,5	62,1	46,0	3,55	57,6	54,0	50,2	47,7	46,9	46,1
12.00	51,4	87,0	49,8	60,6	45,8	3,66	57,3	54,0	50,4	48,0	47,1	46,1
13.00	51,6	87,1	47,3	62,0	47,1	7,33	58,8	53,2	50,6	48,7	48,1	47,4
14.00	51,4	87,0	49,4	62,0	46,5	3,61	57,4	53,4	50,4	48,3	47,4	46,8
15.00	51,7	87,2	51,3	55,3	46,8	2,74	59,1	53,4	50,2	48,4	47,7	47,0
16.00	53,2	88,7	50,6	63,0	47,8	3,95	60,0	55,6	51,8	49,4	48,9	48,0
17.00	53,6	89,1	53,1	57,6	47,9	2,44	60,2	55,7	51,9	49,6	48,9	48,1
18.00	52,7	88,2	52,0	57,6	46,5	2,35	60,1	54,3	50,4	48,1	47,5	46,7
19.00	50,8	86,3	49,4	55,7	45,8	4,29	57,2	52,5	49,8	47,6	46,9	46,0
20.00	49,2	84,8	46,8	56,4	43,6	5,35	55,3	51,1	48,4	45,8	44,5	43,9
21.00	48,3	83,8	47,2	57,2	42,0	2,69	56,7	50,5	46,4	43,6	42,8	42,1
22.00	52,2	87,7	52,1	55,3	42,2	1,47	62,9	54,4	48,3	45,0	43,6	42,5
23.00	49,3	84,9	47,6	54,5	41,2	4,33	58,1	51,0	46,9	43,8	42,5	41,5
00.00	50,8	86,4	50,0	56,3	39,3	2,62	60,7	52,6	44,5	41,0	40,5	39,4
Laeq diurno (dBA)			52,2									
Laeq notturno (dBA)			55,8									
Giorno 25 febbraio 2015												
Tempo	Leq	SEL	Media	Max	Min	Dev. S	L1	L10	L50	L90	L95	L99
01.00	63,6	99,1	63,0	67,0	38,5	1,99	62,3	52,1	44,3	40,3	39,5	38,7
02.00	51,5	87,1	51,0	56,4	43,1	2,23	61,1	52,5	46,7	45,4	44,2	43,4
03.00	49,3	84,9	47,6	54,5	45,1	4,31	56,5	51,1	47,5	46,1	45,9	45,4
04.00	50,0	85,6	46,9	57,3	45,5	6,31	57,7	51,0	47,8	46,5	46,1	45,9
05.00	47,8	83,4	45,7	54,5	45,3	4,69	52,8	49,1	47,1	46,1	45,7	45,5
06.00	49,5	85,0	47,3	59,2	45,1	3,68	56,4	51,5	48,4	46,2	45,8	45,3
07.00	51,9	87,4	50,1	58,0	46,6	4,45	58,2	53,9	50,9	48,6	47,5	46,9
08.00	52,9	88,4	49,4	61,1	47,5	6,12	60,0	54,7	51,5	49,3	48,5	47,8
09.00	58,1	93,6	57,4	61,5	47,1	2,29	70,4	55,3	51,1	48,8	48,1	47,3
10.00	59,2	94,8	58,3	63,5	46,1	2,73	72,4	57,5	50,5	48,1	47,5	46,3
11.00	52,0	87,6	47,2	58,1	47,0	9,31	58,3	54,3	50,7	48,5	48,1	47,1
12.00	51,7	87,2	51,4	55,2	46,8	2,74	59,1	53,3	50,4	48,3	47,7	47,2
13.00	53,6	89,0	51,8	61,3	48,1	4,52	58,5	56,8	50,9	48,9	48,5	48,3
Laeq diurno (dBA)			54,1									
Laeq notturno (dBA)			52,1									

- I livelli di rumore sono espressi in dBA

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

GRAFICO DELLA TIME HISTORY (settimanale) con intervalli Giorno/Notte



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Dati meteo periodo 18-25 febbraio 2015						
Data	Umidità (%)	Temperatura (°C)	Pressione atmosferica (HPa)	Velocità vento (m/s)	Direzione vento	Pioggia (mm)
18 febbraio 2015	75	8,1	1019,0	0,8	NW	3,2
19 febbraio 2015	72	8,3	1018,3	1,7	N	8,1
20 febbraio 2015	73	7,6	1019,6	0,00	SW	-
21 febbraio 2015	72	7,8	1017,1	0,25	W	-
22 febbraio 2015	73	8,0	1018,6	0,91	W	-
23 febbraio 2015	70	7,8	1016,1	0,00	S	3,2
24 febbraio 2015	72	7,7	1017,3	0,00	S	2,1
25 febbraio 2015	73	7,1	1018,1	0,00	SW	-

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Strumentazione utilizzata

Fonometro LARSON DAVIS – Modello 831
SN 3346



Calibratore LARSON DAVIS – CAL200
SN 10463



Stazione Meteorologica PCE – FWS 20

