

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

ADEGUAMENTO DELLA S.S. 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE - CAT. B - MEGALOTTO 4

Collegamento tra l'Autostrada A3 (Svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (Svincolo di Sibari)

Progetto Esecutivo di Dettaglio

Direzione lavori:



IL DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Salvatore Rigoli

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE
Ing. Giuseppe Scorzafave

Imprese - A.T.I.:

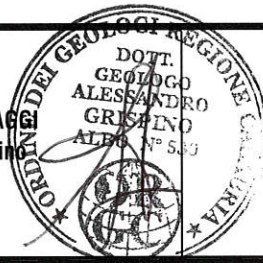


IL RESPONSABILE DI COMMESSA
Ing. Felice Riva

Esecuzione monitoraggi:

HYpro S.r.l.

IL RESPONSABILE MONITORAGGIO
Dott. Geol. Alessandro Grispino



IL RESPONSABILE AMBIENTALE
Arch. Eduardo Bruno



PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - CORSO D'OPERA Componente VIBRAZIONI - 1 ^ campagna

RIFERIMENTO ELABORATO

CODICE PROGETTO		
1° livello	2° liv.	3° livello
L'0716D	-C-	1201

CODICE ELABORATO				
1° livello	2° livello	3° livello	4° livello	5° liv.
T'00	-M'00'2-	V'IB-	S'C'0'1-	A

REVISIONI	REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
	A	MARZO_2015	EMISSIONE	GRISPINO	BRUNO	RIVA

SCALA:

DATA: MARZO_2015

UFFICIO ALTA SORVEGLIANZA ANAS S.p.A. - VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giancarlo Luongo



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE VIBRAZIONI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE

ID PUNTO DI MISURA: VIB_01 (24 ore)		REGIONE: Calabria
DATA: 12 febbraio 2015		PROVINCIA: Cosenza
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Castrovillari
Pk: 1+720,00		LOCALITA': Contrada Cammarata
DISTANZA DAL TRACCIATO: 113 m.		SORGENTI ESISTENTI: SS534
COORDINATE:	EST	16°15'29"
	NORD	39°43'32"
ALTITUDINE: 81 m s.l.m.		

IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE VIBRAZIONI

STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

Analizzatore di Vibrazioni **SVAN 946**



Accelerometro ad alta sensibilità Dytran HD3233A – s/n 431:

- *Sensibilità: 1V/g*
- *Intervallo di misura: $\pm 5g$*
- *Risposta in frequenza: 0.4Hz ÷ 3kHz (-10% / +10%)*
- *Frequenza di risonanza: 20kHz*
- *Linearità: 1% F.S.*
- *Sensibilità trasversale: 5% max*
- *Shock massimo: 5000g*
- *Temperatura di funzionamento: -50°C ÷ 120°C*
- *Deriva termica: 0.06%/°C*
- *Tensione di polarizzazione: 10Vdc*
- *Caratteristiche meccaniche: Peso: 28gr*

Supporto HD2030AC5 per accelerometro, per misure su pavimenti e superfici vibranti in genere dotato di livella e 3 piedi di appoggio.



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

UBICAZIONE PUNTO

Piano : terra

Lato dell'edificio : parte verso SS534

Ambiente : uffici

NOTE :

L'accelerometro è stato posto con asse x parallelo all'asse della SS534 e asse y perpendicolare all'asse della SS534.

Inizio (hh:mm:ss)

10.00.07

Durata (s)

86407

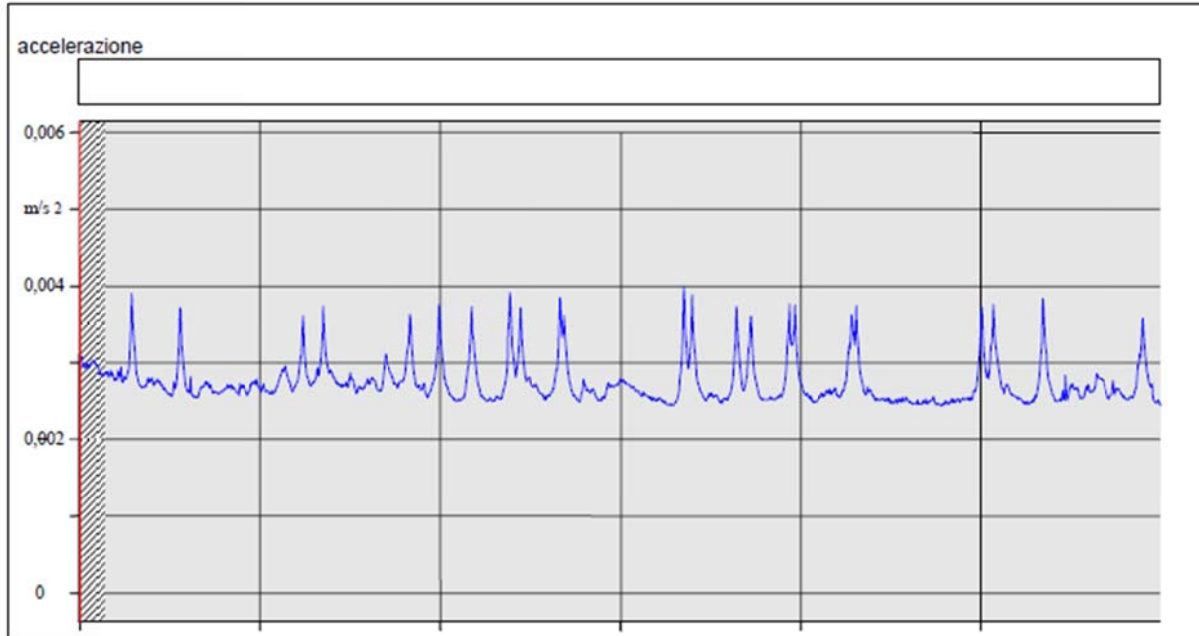
COMPONENTE VIBRAZIONI

RISULTATO DELLE MISURE (INTERO PERIODO)

	Asse	A (mm/s ²)	A _w (mm/s ²)	A _{wmax} (mm/s ²)	banda v _{max} f(Hz)	Valore v _{max} (mm/s)	L _w (dB)	L _{wmax} (dB)
Intera registrazione	X	1	1	22,3	1 - 1,25	0,78	48,7	55,4
	Y	0,6	0,62	20,1	1	0,89	45,2	52,7
	Z	0,4	0,58	21,4	1	0,92	51,5	56,3
Periodo Diurno (07-22)	X	1	1,04	22,3	1 - 1,25	0,78	45,8	55,4
	Y	0,6	0,6	20,1	1	0,89	46,2	52,7
	Z	0,4	1,04	21,4	1	0,92	44,5	56,3
Periodo Notturno (22-07)	X	0,10	0,14	20,4	1 - 1,25	0,66	35,4	43,7
	Y	0,9	0,11	23,3	1	0,58	40,1	47,2
	Z	0,13	0,08	26,1	1	0,39	39,1	40,6

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA



Dott. GIOVANNI MISASI
Tecnico Competente in Rilevamento Acustico
Decreto Regione Calabria n° 5 del 12/6/1998

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

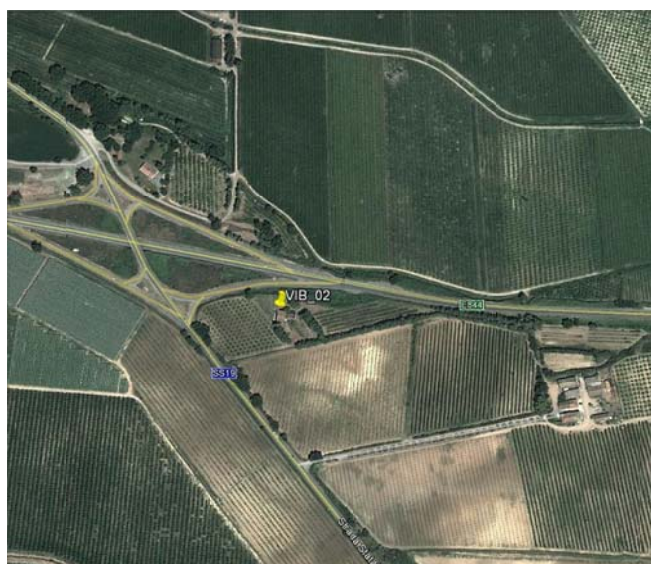
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE VIBRAZIONI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE

ID PUNTO DI MISURA: VIB_02 (30 minuti)		REGIONE: Calabria
DATA: 29 gennaio 2015		PROVINCIA: Cosenza
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Castrovillari
Pk: 3+300,00		LOCALITA': via della Fornace n.18
DISTANZA DAL TRACCIATO: 45 m.		SORGENTI ESISTENTI: SS534
COORDINATE:	EST	16°16'36"
	NORD	39°43'31"
ALTITUDINE: 61 m s.l.m.		

IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE VIBRAZIONI

STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

Analizzatore di Vibrazioni **SVAN 946**



Accelerometro ad alta sensibilità Dytran HD3233A – s/n 431:

- Sensibilità: 1V/g
- Intervallo di misura: $\pm 5g$
- Risposta in frequenza: 0.4Hz ÷ 3kHz (-10% / +10%)
- Frequenza di risonanza: 20kHz
- Linearità: 1% F.S.
- Sensibilità trasversale: 5% max
- Shock massimo: 5000g
- Temperatura di funzionamento: -50°C ÷ 120°C
- Deriva termica: 0.06%/°C
- Tensione di polarizzazione: 10Vdc
- Caratteristiche meccaniche: Peso: 28gr



Supporto HD2030AC5 per accelerometro, per misure su pavimenti e superfici vibranti in genere dotato di livella e 3 piedi di appoggio.



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

UBICAZIONE PUNTO

Piano : terra

Lato dell'edificio : lato nord su SS534

Ambiente : veranda di ingresso

NOTE

L'accelerometro è stato posto con asse x parallelo all'asse della SS534 e asse y perpendicolare all'asse della SS534.

Inizio (hh:mm:ss)

12.02.00

Durata (s)

1800

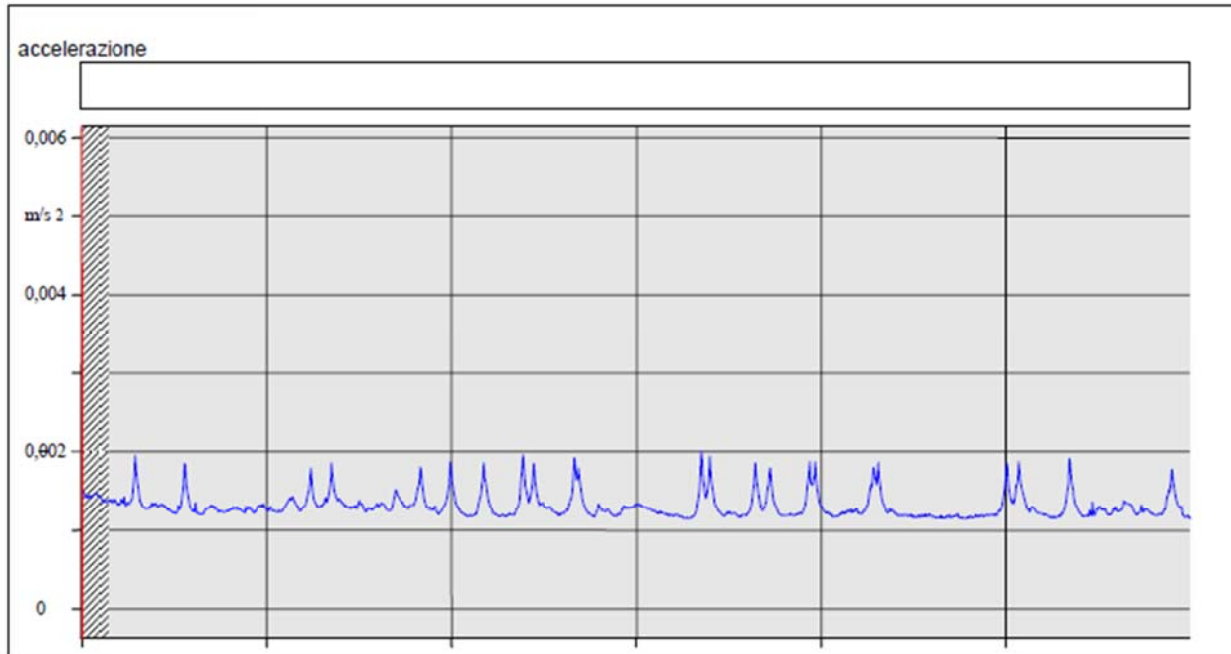
COMPONENTE VIBRAZIONI

RISULTATO DELLE MISURE (INTERO PERIODO)

	Asse	A (mm/s ²)	Aw (mm/s ²)	Awmax (mm/s ²)	banda vmax f(Hz)	Valore vmax (mm/s)	Lw (dB)	Lwmax (dB)
Intera registrazione	X	1,15	1,1	44,5	1	0,88	62,4	66,5
	Y	0,9	0,77	52,0	1,25	1,19	59,3	63,1
	Z	1,11	0,65	31,4	1	1,16	58,6	60,4
Periodo Diurno (07-22)	X	-	-	-	-	-	-	-
	Y	-	-	-	-	-	-	-
	Z	-	-	-	-	-	-	-
Periodo Notturno (22-07)	X	-	-	-	-	-	-	-
	Y	-	-	-	-	-	-	-
	Z	-	-	-	-	-	-	-

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)


PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA



Dott. GIOVANNI MISASI
Tecnico Competente in Rilevamento Acustico
Decreto Regione Calabria n° 5 del 12/6/1998

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE VIBRAZIONI	IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE			
	ID PUNTO DI MISURA: VIB_03 (30 minuti)		REGIONE: Calabria	
	DATA:		PROVINCIA: Cosenza	
	CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Cassano allo Jonio	
	Pk: 5+400,00		LOCALITA': contrada Prainette	
	DISTANZA DAL TRACCIATO:		SORGENTI ESISTENTI: SS534	
	COORDINATE:	EST	16°18'04"	ALTITUDINE: 63 m s.l.m.
		NORD	39°43'31"	
	IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)			
				
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA				

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE VIBRAZIONI

STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

Analizzatore di Vibrazioni **SVAN 946**



Accelerometro ad alta sensibilità Dytran HD3233A – s/n 431:

- *Sensibilità: 1V/g*
- *Intervallo di misura: $\pm 5g$*
- *Risposta in frequenza: 0.4Hz ÷ 3kHz (-10% / +10%)*
- *Frequenza di risonanza: 20kHz*
- *Linearità: 1% F.S.*
- *Sensibilità trasversale: 5% max*
- *Shock massimo: 5000g*
- *Temperatura di funzionamento: -50°C ÷ 120°C*
- *Deriva termica: 0.06%/°C*
- *Tensione di polarizzazione: 10Vdc*
- *Caratteristiche meccaniche: Peso: 28gr*

Supporto HD2030AC5 per accelerometro, per misure su pavimenti e superfici vibranti in genere dotato di livella e 3 piedi di appoggio.



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

UBICAZIONE PUNTO

Piano :

Lato dell'edificio :

Ambiente :

NOTE

non è stato possibile realizzare la misura prevista in quanto i proprietari non danno l'autorizzazione

RISULTATI MISURE

Inizio (hh:mm:ss)

-

Durata (s)

-

COMPONENTE VIBRAZIONI

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE VIBRAZIONI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE

ID PUNTO DI MISURA: VIB_04 (30 minuti)		REGIONE: Calabria
DATA: 16 febbraio 2015		PROVINCIA: Cosenza
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Cassano allo Jonio
Pk: 9+800,00		LOCALITA': fraz. Doria
DISTANZA DAL TRACCIATO: 18 m.		SORGENTI ESISTENTI: SS534
COORDINATE:	EST	16°21'06"
	NORD	39°43'29"
ALTITUDINE: 24 m s.l.m.		

IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE VIBRAZIONI

STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

Analizzatore di Vibrazioni **SVAN 946**



Accelerometro ad alta sensibilità Dytran HD3233A – s/n 431:

- *Sensibilità: 1V/g*
- *Intervallo di misura: $\pm 5g$*
- *Risposta in frequenza: 0.4Hz ÷ 3kHz (-10% / +10%)*
- *Frequenza di risonanza: 20kHz*
- *Linearità: 1% F.S.*
- *Sensibilità trasversale: 5% max*
- *Shock massimo: 5000g*
- *Temperatura di funzionamento: -50°C ÷ 120°C*
- *Deriva termica: 0.06%/°C*
- *Tensione di polarizzazione: 10Vdc*
- *Caratteristiche meccaniche: Peso: 28gr*

Supporto HD2030AC5 per accelerometro, per misure su pavimenti e superfici vibranti in genere dotato di livella e 3 piedi di appoggio.



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

UBICAZIONE PUNTO

Piano : terra

Lato dell'edificio : lato su SS534

Ambiente : soggiorno

NOTE

L'accelerometro è stato posto con asse x parallelo all'asse della SS534 e asse y perpendicolare all'asse della SS534.

Inizio (hh:mm:ss)

11.10.00

Durata (s)

1800

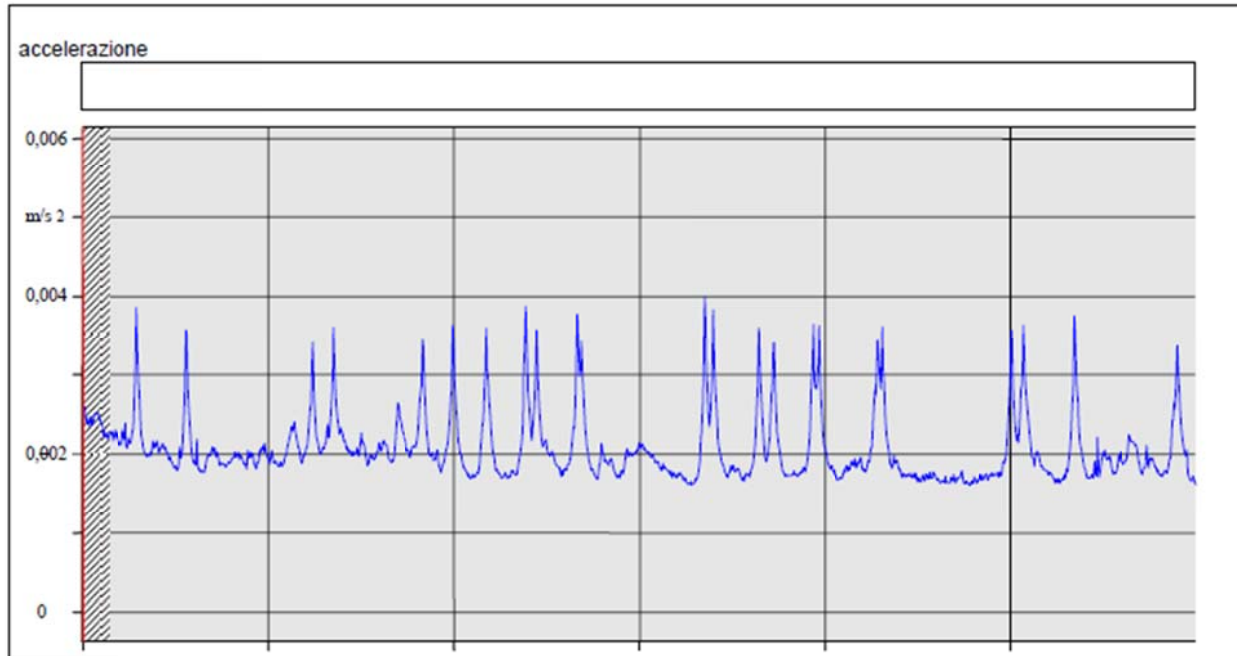
RISULTATO DELLE MISURE (INTERO PERIODO)

	Asse	A (mm/s ²)	Aw (mm/s ²)	Awmax (mm/s ²)	banda vmax f(Hz)	Valore vmax (mm/s)	Lw (dB)	Lwmax (dB)
Intera registrazione	X	0,88	1,11	16,5	1,25	0,82	45,4	66,5
	Y	1,07	1,22	17,9	1	1,10	46,7	63,1
	Z	1,10	1,16	15,3	1	0,77	43,6	60,4
Periodo Diurno (07-22)	X	-	-	-	-	-	-	-
	Y	-	-	-	-	-	-	-
	Z	-	-	-	-	-	-	-
Periodo Notturno (22-07)	X	-	-	-	-	-	-	-
	Y	-	-	-	-	-	-	-
	Z	-	-	-	-	-	-	-

COMPONENTE VIBRAZIONI

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA



Dott. GIOVANNI MISASI
Tecnico Competente in Rilevamento Acustico
Decreto Regione Calabria n° 5 del 12/6/1998

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

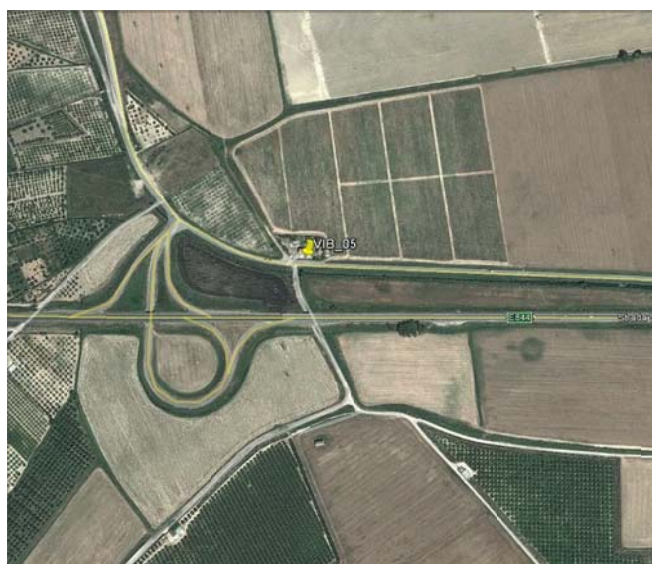
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE VIBRAZIONI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE

ID PUNTO DI MISURA: VIB_05 (24 ore)		REGIONE: Calabria
DATA: 5 febbraio 2015		PROVINCIA: Cosenza
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Cassano allo Jonio
Pk: 11+140,00		LOCALITA': fraz. Doria
DISTANZA DAL TRACCIATO: 78 m.		SORGENTI ESISTENTI: SS534
COORDINATE:	EST	16°21'59"
	NORD	39°43'26"
		ALTITUDINE: 22 m s.l.m.

IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE VIBRAZIONI

STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

Analizzatore di Vibrazioni **SVAN 946**



Accelerometro ad alta sensibilità Dytran HD3233A – s/n 431:

- Sensibilità: 1V/g
- Intervallo di misura: $\pm 5g$
- Risposta in frequenza: 0.4Hz ÷ 3kHz (-10% / +10%)
- Frequenza di risonanza: 20kHz
- Linearità: 1% F.S.
- Sensibilità trasversale: 5% max
- Shock massimo: 5000g
- Temperatura di funzionamento: -50°C ÷ 120°C
- Deriva termica: 0.06%/°C
- Tensione di polarizzazione: 10Vdc
- Caratteristiche meccaniche: Peso: 28gr



Supporto HD2030AC5 per accelerometro, per misure su pavimenti e superfici vibranti in genere dotato di livella e 3 piedi di appoggio.



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

UBICAZIONE PUNTO

Piano : terra

Lato dell'edificio : lato su SS534

Ambiente : ingresso

NOTE

L'accelerometro è stato posto con asse x parallelo all'asse della SS534 e asse y perpendicolare all'asse della SS534.

Inizio (hh:mm:ss)

10.30.00

Durata (s)

86400

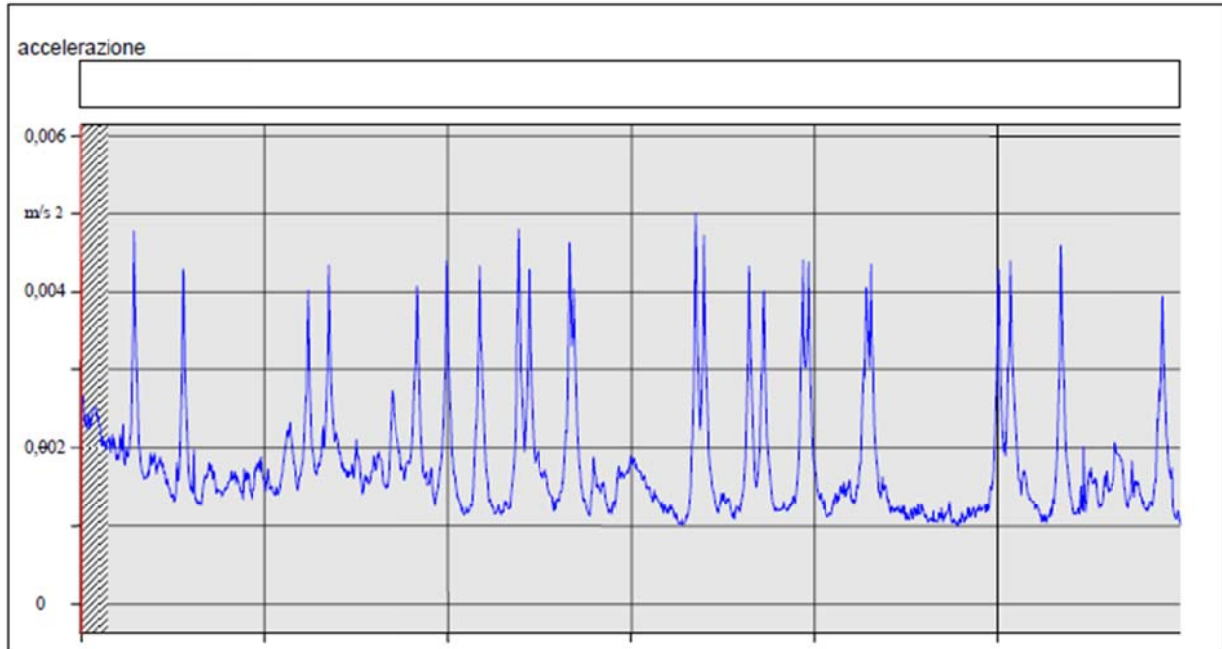
COMPONENTE VIBRAZIONI

RISULTATO DELLE MISURE (INTERO PERIODO)

	Asse	A (mm/s ²)	Aw (mm/s ²)	Awmax (mm/s ²)	banda vmax f(Hz)	Valore vmax (mm/s)	Lw (dB)	Lwmax (dB)
Intera registrazione	X	1,10	1,01	48,6	1,25	1,15	58,0	61,1
	Y	0,7	0,5	41,2	1	1,20	60,4	63,2
	Z	1,08	0,25	40,3	1	1,21	57,1	57,1
Periodo Diurno (07-22)	X	1,10	1,04	48,6	1,25	1,15	45,8	61,1
	Y	0,7	0,6	41,2	1	1,20	46,2	63,2
	Z	1,08	1,04	40,3	1	1,21	44,5	57,1
Periodo Notturno (22-07)	X	0,14	0,11	38,4	1,25	0,09	44,2	50,6
	Y	0,19	0,12	36,2	1	0,8	45	51,8
	Z	0,12	0,09	36,3	1	0,06	43,1	50,9

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA



Dott. GIOVANNI MISASI
Tecnico Competente in Rilevamento Acustico
Decreto Regione Calabria n° 5 del 12/6/1998

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

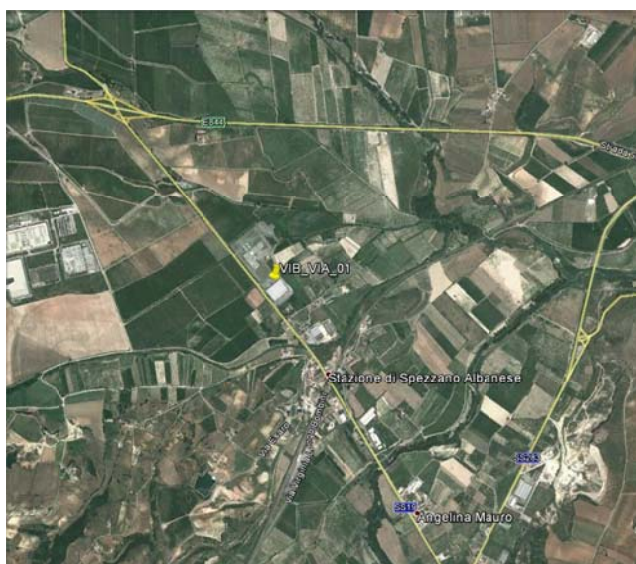
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE VIBRAZIONI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE

ID PUNTO DI MISURA: VIB_VIA_01 (30 minuti)		REGIONE: Calabria
DATA: 29 gennaio 2015		PROVINCIA: Cosenza
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Spezzano Albanese
Pk: su SS 19		LOCALITA':
DISTANZA DAL TRACCIATO: 1100 m. e 25 m. da SS19		SORGENTI ESISTENTI: SS534 e SS19
COORDINATE:	EST	16°17'08"
	NORD	39°42'59"
		ALTITUDINE: 47 m s.l.m.

IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE VIBRAZIONI

STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

Analizzatore di Vibrazioni **SVAN 946**



Accelerometro ad alta sensibilità Dytran HD3233A – s/n 431:

- Sensibilità: 1V/g
- Intervallo di misura: $\pm 5g$
- Risposta in frequenza: 0.4Hz ÷ 3kHz (-10% / +10%)
- Frequenza di risonanza: 20kHz
- Linearità: 1% F.S.
- Sensibilità trasversale: 5% max
- Shock massimo: 5000g
- Temperatura di funzionamento: -50°C ÷ 120°C
- Deriva termica: 0.06%/°C
- Tensione di polarizzazione: 10Vdc
- Caratteristiche meccaniche: Peso: 28gr



Supporto HD2030AC5 per accelerometro, per misure su pavimenti e superfici vibranti in genere dotato di livella e 3 piedi di appoggio.



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

UBICAZIONE PUNTO

Piano : terra

Lato dell'edificio : lato su SS534

Ambiente : marciapiede ingresso deposito

NOTE

L'accelerometro è stato posto con asse x parallelo all'asse della SS534 e asse y perpendicolare all'asse della SS534.

Inizio (hh:mm:ss)

11.30.00

Durata (s)

1800

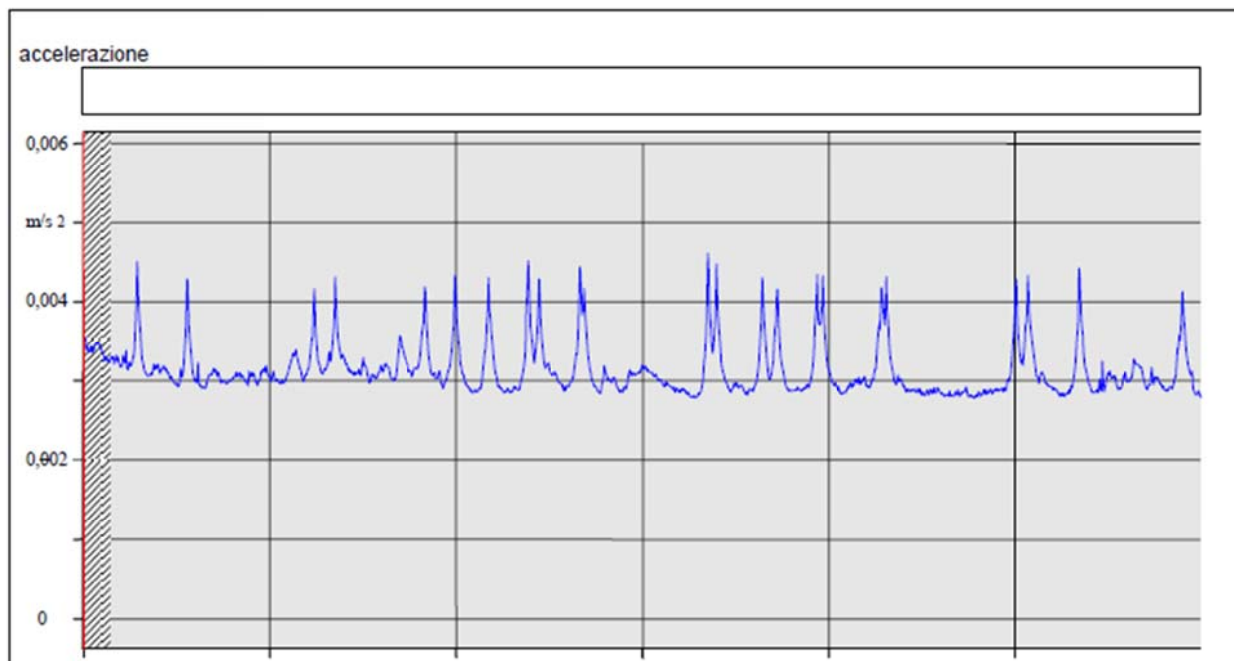
COMPONENTE VIBRAZIONI

RISULTATO DELLE MISURE (INTERO PERIODO)

	Asse	A (mm/s ²)	Aw (mm/s ²)	Awmax (mm/s ²)	banda vmax f(Hz)	Valore vmax (mm/s)	Lw (dB)	Lwmax (dB)
Intera registrazione	X	1,15	3,32	49,5	1,25	1,11	61,1	62,4
	Y	1,10	2,21	45,2	1	0,95	62,2	65,3
	Z	1,09	1,88	36,7	1	2,11	58,8	60,7
Periodo Diurno (07-22)	X	-	-	-	-	-	-	-
	Y	-	-	-	-	-	-	-
	Z	-	-	-	-	-	-	-
Periodo Notturno (22-07)	X	-	-	-	-	-	-	-
	Y	-	-	-	-	-	-	-
	Z	-	-	-	-	-	-	-

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA



Dott. GIOVANNI MISASI
Tecnico Competente in Rilevamento Acustico
Decreto Regione Calabria n° 5 del 12/6/1998

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

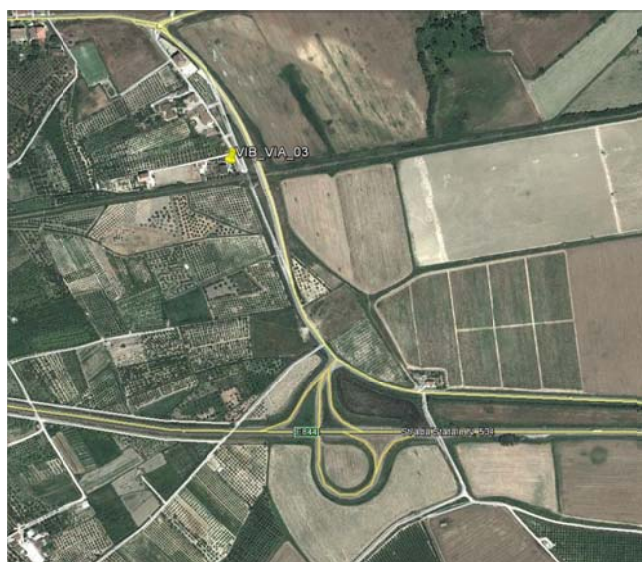
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE VIBRAZIONI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE

ID PUNTO DI MISURA: VIB_VIA_03 (30 minuti)		REGIONE: Calabria
DATA: 18 febbraio 2015		PROVINCIA: Cosenza
CANTIERE: "SS 534 Firmo-Sibari"		COMUNE: Cassano allo Jonio
Pk: su via Sibari		LOCALITA': fraz. Doria – via Campania
DISTANZA DAL TRACCIATO: 430 m. e 50 m. da cavalcavia		SORGENTI ESISTENTI: SS534, via Campania e Ferrovia
COORDINATE:	EST	16°21'45"
	NORD	39°43'38"
ALTITUDINE: 23 m s.l.m.		

IMMAGINE SATELLITARE (Google Earth)



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE VIBRAZIONI

STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

Analizzatore di Vibrazioni **SVAN 946**



Accelerometro ad alta sensibilità Dytran HD3233A – s/n 431:

- Sensibilità: 1V/g
- Intervallo di misura: $\pm 5g$
- Risposta in frequenza: 0.4Hz ÷ 3kHz (-10% / +10%)
- Frequenza di risonanza: 20kHz
- Linearità: 1% F.S.
- Sensibilità trasversale: 5% max
- Shock massimo: 5000g
- Temperatura di funzionamento: -50°C ÷ 120°C
- Deriva termica: 0.06%/°C
- Tensione di polarizzazione: 10Vdc
- Caratteristiche meccaniche: Peso: 28gr

Supporto HD2030AC5 per accelerometro, per misure su pavimenti e superfici vibranti in genere dotato di livella e 3 piedi di appoggio.



ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

UBICAZIONE PUNTO

Piano : terra

Lato dell'edificio : lato su SS534

Ambiente : piazzale ingresso

NOTE

L'accelerometro è stato posto con asse x parallelo all'asse della SS534 e asse y perpendicolare all'asse della SS534.

Inizio (hh:mm:ss)

10.40.00

Durata (s)

1800

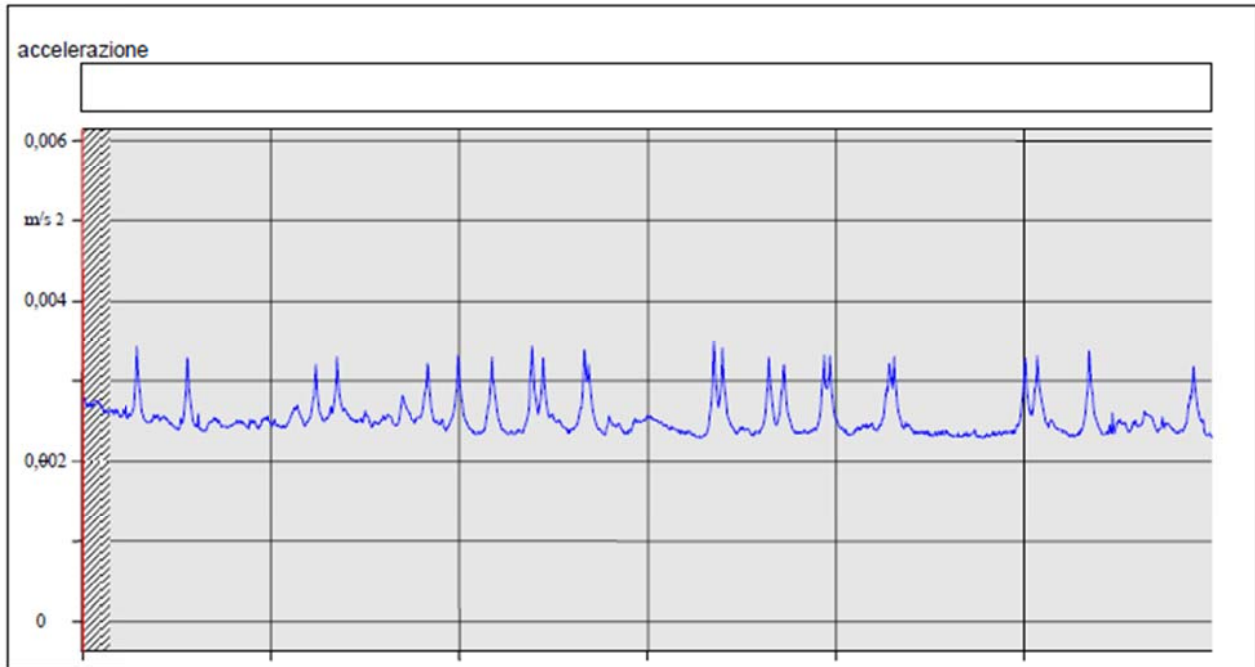
COMPONENTE VIBRAZIONI

RISULTATO DELLE MISURE (INTERO PERIODO)

	Asse	A (mm/s ²)	Aw (mm/s ²)	Awmax (mm/s ²)	banda vmax f(Hz)	Valore vmax (mm/s)	Lw (dB)	Lwmax (dB)
Intera registrazione	X	1,15	3,32	45,0	1,25	1,11	59,2	64,1
	Y	1,10	2,21	38,7	1	0,86	56,2	62
	Z	1,09	1,88	21,3	1	1,08	55,4	57,5
Periodo Diurno (07-22)	X	-	-	-	-	-	-	-
	Y	-	-	-	-	-	-	-
	Z	-	-	-	-	-	-	-
Periodo Notturno (22-07)	X	-	-	-	-	-	-	-
	Y	-	-	-	-	-	-	-
	Z	-	-	-	-	-	-	-

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA



Dott. GIOVANNI MISASI

Tecnico Competente in Rilevamento Acustico
Decreto Regione Calabria n° 5 del 12/6/1998