

MISURE DI MITIGAZIONE	
(per una descrizione di dettaglio delle opere di mitigazione)	
1*	Fondazioni profonde I sostegni ricadenti in aree di vulnerabilità idrologica e ad elevata pericolosità geologica (P3) verranno realizzati su fondazioni veri e propri appoggiate al di sotto della quota massima di erosione, nel primo caso, e al raggiungimento del substrato roccioso, nel secondo caso.
2*	Piedini dei sostegni rialzati I sostegni ricadenti in aree di vulnerabilità idrologica verranno realizzati con piedini sporgenti dal piano campagna rialzati fino alla quota di riferimento di quota del fiume Piave.
3*	Opere di protezione spondale Verranno realizzate opere di difesa spondale quali: ovagli con massi ciclopici, gabionate, interventi di ingegneria naturalistica. Opere di protezione passiva del sostegno da eventi alluvionali Realizzazione di cumuli di sabbia a protezione dei sostegni nel caso di eventi alluvionali Opere di difesa passiva del sostegno da fenomeni di scivolo Realizzazione di barriere paramassi di tipo elastoplastico a difesa dei sostegni da eventuali fenomeni di scivolo. Opere di difesa attiva per fenomeni valanghivi Realizzazione di opere lungo il pendio a monte dei sostegni atti ad impedire la formazione di fenomeni valanghivi (Es: Muretti in pietra, rastrelliere, Poni da neve, Barriere elastoplastiche) Opere di difesa passiva del sostegno da fenomeni valanghivi Realizzazione di cunei spartivaletta in pietrae o calcestruzzo a difesa passiva dei sostegni
8	Riduzione del rumore e delle emissioni In caso d'attivazione di cantieri, le macchine e gli impianti in uso dovranno essere conformi alle direttive CE recepite dalla normativa nazionale, per tutte le attrezzature, comprese quelle non considerate nella normativa nazionale vigente, dovranno comunque essere utilizzati tutti gli accorgimenti tecnici disponibili per ridurre, o comunque limitare, il loro uso (ad esempio: carter, scudi, posizionamenti nel cantiere, ecc.). Impiegare apparecchi di lavoro e mezzi di cantiere a basse emissioni, di recente concezione e a basso impatto ambientale. Ottimizzazione trasporti Verrà ottimizzato il numero di trasporti previsti sia per l'elicottero ed i mezzi pesanti. Abbattimento polveri dai depositi temporanei di materiali di scavo e di costruzione Riduzione dei tempi in cui il materiale stoccato rimane esposto al vento. Localizzazione delle aree di deposito in zone non soggette a fenomeni di turbolenza. Copertura dei depositi con stuoie o teli. Baginatura del materiale scelto stoccato.
11	Abbattimento polveri dovuto alla movimentazione di terra nel cantiere Manutenzione di scorie abbassate di getto e con basse velocità di uscita. Copertura dei cantieri di inert fini che possono essere dispersi in fase di trasporto. Riduzione dei lavori di frizione del materiale scivolo; Baginatura del materiale. Abbattimento polveri dovuto alla circolazione di mezzi all'interno del cantiere
12	Baginatura del terreno, intensificata nelle stagioni più calde e durante i periodi più ventosi; Bassa velocità di circolazione dei mezzi. Copertura dei mezzi di trasporto. Realizzazione dell'eventuale pavimentazione all'interno dei cantieri, sia tra le prime fasi operative. Abbattimento polveri dovuto alla circolazione di mezzi su strade non pavimentate Baginatura del terreno; Bassa velocità di intervento dei mezzi. Copertura dei mezzi di trasporto. Predispozione di barriere mobili in corrispondenza dei recettori residenziali localizzati lungo la visibilità di accesso al cantiere.
14	Abbattimento polveri dovuto alla circolazione di mezzi su strade pavimentate Realizzazione di vasche o cunette per la pulizia delle ruote; Bassa velocità di circolazione dei mezzi. Copertura dei mezzi di trasporto. Recupero aree non pavimentate Intervento di inerbimento e recupero delle aree a verde al fine di ridurre il sollevamento di polveri dovuto al vento in tali aree, anche dopo lo smantellamento del cantiere stesso.
16	Corretta scelta del tracciato Dislocazione e allontanamento delle linee dai centri abitati, centri storici, strade, strade panoramiche, piste ciclabili ecc.; localizzazione delle linee trasversalmente al versante e non lungo la linea di massima pendenza al fine di denotare la percezione delle linee e per mitigare l'effetto tagli piano/orizzontale degli elettrodotti a "mezza costa" evitando le zone di cresta per avere come quiete il versante boscato diminuendo in tal modo la visibilità nell'opera. Posizionamento dell'elettrodotto in aree di versante, a monte rispetto ai centri abitati/nuclei minori.
17	Dimensione dei sostegni Consentimento, per quanto possibile, dell'altezza dei sostegni
18	Verniciature sostegni Inerzamento linee Interramento delle linee elettriche in aree demaniali abitate
20	Scelta e posizionamento aree di cantiere Per quanto riguarda l'attenuazione dell'interferenza con la componente vegetazionale (in particolare con gli habitat di interesse comunitario presenti all'interno del Siti Natura 2000, si cerca, ove tecnicamente possibile, di collocare i sostegni in aree prive di vegetazione o dove essa è più rada, soprattutto quando il tracciato attraversa zone caratterizzate da habitat forestali. Si provvede inoltre all'ottimizzazione del posizionamento dei sostegni in relazione all'uso del suolo ed alla sua parcellizzazione, ad esempio posizionandoli ai confini della proprietà o in corrispondenza di strade interpoderali. Cronoprogramma dei lavori all'interno del Siti Natura 2000 All'interno della ZPS "Sabbioni di Cadore e Cimello", al fine di non arrecare disturbo all'attuale affluente, verrà evitata l'apertura di cantieri nei periodi di nidificazione delle specie di interesse comunitario in presenza. Nello specifico non si avvieranno attività di cantiere all'interno della suddetta ZPS nel periodo compreso tra gennaio e fine luglio. Sempre nello stesso periodo non verranno effettuati tagli e sfoltimenti della vegetazione lungo le campate dei conduttori. Accesso alle aree dei sostegni e separluoghi L'accesso alle piazzole dei sostegni in fase di cantiere avviene attraverso la viabilità esistente (compresa le strade forestali) o, nel caso dei microcarteri difficilmente raggiungibili dagli automezzi di trasporto, tramite elicottero. Si limiterà l'apertura di nuove piste di accesso soprattutto all'interno del Siti Natura 2000, dove è previsto, per quasi tutti i microcarteri, l'accesso dell'elicottero, in sede di progetto esecutivo potrebbero comunque verificarsi degli aggiornamenti in seguito a valutazioni di natura tecnica. Con riferimento alle nuove piste di cantiere, all'interno del Siti della Rete Natura 2000, si provvederà, al momento della tracciatura della pista, ad effettuare un sopralluogo con esperto finalista di fine di individuare ed etichettare eventuali alberi che possono ospitare siti di nidificazione di specie di uccelli di interesse comunitario.

MISURE DI MITIGAZIONE	
(per una descrizione di dettaglio delle opere di mitigazione)	
23	Tutela specie floristiche di interesse comunitario Prima di procedere all'apertura dei cantieri sarà effettuato un sopralluogo ad hoc per verificare che nella area occorrono da microcarteri o interesse di comunità o di interesse di habitat di interesse comunitario. In caso di presenza di specie floristiche di interesse comunitario, in particolare di <i>Corydalis calceola</i> , la verifica sarà effettuata nei cantieri ricadenti all'interno del territorio amministrato del Comune di Pernarò di Cadore in quanto in queste aree vi sono ambienti ecologicamente favorevoli alla specie (ignote, faggete verifite). Il sopralluogo sarà effettuato nel mese di maggio-giugno, che è il mese in cui la specie è a queste quote floristiche. Nel caso in cui si dovessero rinvenire esemplari di <i>Corydalis calceola</i> , le piante saranno prelevate e sostituite in analoghe condizioni ecologiche, sotto la guida di un tecnico botanico esperto. Saranno quindi mappate con GPS il dato sarà trasmesso agli uffici competenti della Regione Veneto. Dopo l'eventuale spostamento, le piante saranno monitorate, con opportune cure colturali, fino al completo attecchimento. Per due anni successivi sarà controllato inoltre il loro stato vegetativo. Misure atte a ridurre gli impatti connessi all'apertura dei microcarteri Nei microcarteri (siti di cantiere adibiti al montaggio dei singoli sostegni) in fase di ripulitura della vegetazione e dalle colture in atto sarà limitata a quella effettivamente necessaria alle esigenze costruttive. La durata delle attività sarà ridotta al minimo necessario. I movimenti delle macchine pesanti limitati a quelli effettivamente necessari per evitare eccessive compattazioni del terreno, mentre l'utilizzo di calcestruzzo preconcrezionato eliminerà il pericolo di contaminazione del suolo. Le attività di lavoro delle fondazioni dei sostegni saranno tali da contenere al minimo i movimenti di terra. Trasporto dei sostegni effettuato per parti Con tale accorgimento si eviterà così l'impiego di mezzi pesanti che avrebbero richiesto piste di accesso più ampie; per quanto riguarda l'apertura di nuove piste di cantiere, tale attività sarà limitata ai pochissimi sostegni (un numero limitato soprattutto per quanto riguarda le aree all'interno dei Siti Natura 2000) e riguardanti al massimo livelli necessari nei parimenti, in modo da consentire, al termine dei lavori, il rapido ripristino della copertura vegetale. I pezzi di sostegno avranno dimensioni compatibili con piccoli mezzi di trasporto, in modo da ridurre la lunghezza delle stesse piste necessarie. Limitazione del danneggiamento della vegetazione durante la posa e tesatura dei conduttori La posa e la tesatura dei conduttori verranno effettuate evitando per quanto possibile il taglio e il danneggiamento della vegetazione sottostante. La posa dei conduttori ed il montaggio dei sostegni eventualmente non accessibili saranno eseguiti, laddove necessario, anche con l'ausilio di elicottero, per non interferire con il territorio sottostante. Tutela esemplari arborei importanti Per quanto concerne gli habitat 9100 "Foreste iliriche di Fagus sylvatica (Aemonio-Fagion)" e 9130* "Fagete (sub) mediterranea di pini endemici" durante le operazioni di taglio e straradamento della copertura arborea sarà importante tutelare gli alberi con cavità, anche morti, singoli soggetti di abete rosso eventualmente presenti, qualche grande albero (anche nelle fasce di transizione tra faggete e pini) con particolare riferimento a quelli con chioma ampia e ramificata. Installazione dei dissuasori vivivi per attenuare il rischio di collisione dell'avifauna Si tratta di misure previste in fase di progettazione, previa consultazione di tecnici specialisti che hanno valutato, sulla base della conoscenza del Siti Natura 2000, dell'attuale presenza e della morfologia del paesaggio, i tratti di linea maggiormente sensibili al rischio elettrico (nella fattispecie i tratti di linea più sensibili al rischio di collisione con i corvi aerei). Per l'intervento di razionalizzazione oggetto del presente studio, è stata prevista la messa in opera di dissuasori per l'avifauna lungo specifici tratti individuati all'interno del Siti Natura 2000 e negli ambiti a questi esterni con spiccate caratteristiche di negatività. Ripristino vegetazione nelle aree dei microcarteri e lungo le nuove piste di accesso A fine attività, lungo le piste di cantiere provvisorie, nelle piazzole dei sostegni e nella area utilizzata per le operazioni di smontaggio e tesatura dei conduttori, si procederà alla pulizia ed al completo ripristino delle superfici e restituirle agli usi originali. Sono quindi previsti interventi di ripristino dello stato ante-operam, da un punto di vista pedologico e di copertura del suolo. Le superfici interessate dalle aree di cantiere e piste di accesso verranno ripristinate prevedendo tre tipologie di interventi: - ripristino all'uso agricolo; - ripristino a prato; - ripristino ad area boscosa. Per singoli casi di interventi in zone SIC e ZPS verrà inoltre effettuata la ricostruzione di elementi della rete ecologica utilizzando aree a foresta seiva. - nell'ambito dei recuperi delle piste ed aree dei cantieri - nelle previste demolizioni di vecchie linee. Ripristino vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno del Siti Natura 2000 Gli interventi di razionalizzazione in progetto ed in particolare le numerose demolizioni previste rappresentano opportunità di ripristino ambientale, grazie alla liberazione di ampi tratti di superfici precedentemente disboscate per consentire l'esercizio delle linee elettriche. La superficie recuperata riguarderà sia gli spazi precedentemente occupati dai sostegni demolti sia le fasce di taglio sotto conduttori. Limitazioni agli impianti di illuminazione In caso si renda necessario il posizionamento di impianti di illuminazione nelle aree di cantiere principali per necessità tecniche, questi saranno limitati alla presenza strettamente necessaria e posizionali secondo la normativa vigente al fine di minimizzare l'inquinamento luminoso. Note Per l'individuazione di dettaglio dei sostegni/campate/linee cui si riferiscono le opere di mitigazione, si fa riferimento ai paragrafi dei compiti ambientali analizzati all'interno del capitolo 4 dello Studio di Impatto Ambientale. La necessità di tali interventi mitigativi dovrà essere verificata in fase di progettazione esecutiva sulla base di appropriate campagne di indagini geopedologiche - geomorfologiche - vegetative stratigrafiche.
24	Misure atte a ridurre gli impatti connessi all'apertura dei microcarteri Nei microcarteri (siti di cantiere adibiti al montaggio dei singoli sostegni) in fase di ripulitura della vegetazione e dalle colture in atto sarà limitata a quella effettivamente necessaria alle esigenze costruttive. La durata delle attività sarà ridotta al minimo necessario. I movimenti delle macchine pesanti limitati a quelli effettivamente necessari per evitare eccessive compattazioni del terreno, mentre l'utilizzo di calcestruzzo preconcrezionato eliminerà il pericolo di contaminazione del suolo. Le attività di lavoro delle fondazioni dei sostegni saranno tali da contenere al minimo i movimenti di terra. Trasporto dei sostegni effettuato per parti Con tale accorgimento si eviterà così l'impiego di mezzi pesanti che avrebbero richiesto piste di accesso più ampie; per quanto riguarda l'apertura di nuove piste di cantiere, tale attività sarà limitata ai pochissimi sostegni (un numero limitato soprattutto per quanto riguarda le aree all'interno dei Siti Natura 2000) e riguardanti al massimo livelli necessari nei parimenti, in modo da consentire, al termine dei lavori, il rapido ripristino della copertura vegetale. I pezzi di sostegno avranno dimensioni compatibili con piccoli mezzi di trasporto, in modo da ridurre la lunghezza delle stesse piste necessarie. Limitazione del danneggiamento della vegetazione durante la posa e tesatura dei conduttori La posa e la tesatura dei conduttori verranno effettuate evitando per quanto possibile il taglio e il danneggiamento della vegetazione sottostante. La posa dei conduttori ed il montaggio dei sostegni eventualmente non accessibili saranno eseguiti, laddove necessario, anche con l'ausilio di elicottero, per non interferire con il territorio sottostante. Tutela esemplari arborei importanti Per quanto concerne gli habitat 9100 "Foreste iliriche di Fagus sylvatica (Aemonio-Fagion)" e 9130* "Fagete (sub) mediterranea di pini endemici" durante le operazioni di taglio e straradamento della copertura arborea sarà importante tutelare gli alberi con cavità, anche morti, singoli soggetti di abete rosso eventualmente presenti, qualche grande albero (anche nelle fasce di transizione tra faggete e pini) con particolare riferimento a quelli con chioma ampia e ramificata. Installazione dei dissuasori vivivi per attenuare il rischio di collisione dell'avifauna Si tratta di misure previste in fase di progettazione, previa consultazione di tecnici specialisti che hanno valutato, sulla base della conoscenza del Siti Natura 2000, dell'attuale presenza e della morfologia del paesaggio, i tratti di linea maggiormente sensibili al rischio elettrico (nella fattispecie i tratti di linea più sensibili al rischio di collisione con i corvi aerei). Per l'intervento di razionalizzazione oggetto del presente studio, è stata prevista la messa in opera di dissuasori per l'avifauna lungo specifici tratti individuati all'interno del Siti Natura 2000 e negli ambiti a questi esterni con spiccate caratteristiche di negatività. Ripristino vegetazione nelle aree dei microcarteri e lungo le nuove piste di accesso A fine attività, lungo le piste di cantiere provvisorie, nelle piazzole dei sostegni e nella area utilizzata per le operazioni di smontaggio e tesatura dei conduttori, si procederà alla pulizia ed al completo ripristino delle superfici e restituirle agli usi originali. Sono quindi previsti interventi di ripristino dello stato ante-operam, da un punto di vista pedologico e di copertura del suolo. Le superfici interessate dalle aree di cantiere e piste di accesso verranno ripristinate prevedendo tre tipologie di interventi: - ripristino all'uso agricolo; - ripristino a prato; - ripristino ad area boscosa. Per singoli casi di interventi in zone SIC e ZPS verrà inoltre effettuata la ricostruzione di elementi della rete ecologica utilizzando aree a foresta seiva. - nell'ambito dei recuperi delle piste ed aree dei cantieri - nelle previste demolizioni di vecchie linee. Ripristino vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno del Siti Natura 2000 Gli interventi di razionalizzazione in progetto ed in particolare le numerose demolizioni previste rappresentano opportunità di ripristino ambientale, grazie alla liberazione di ampi tratti di superfici precedentemente disboscate per consentire l'esercizio delle linee elettriche. La superficie recuperata riguarderà sia gli spazi precedentemente occupati dai sostegni demolti sia le fasce di taglio sotto conduttori. Limitazioni agli impianti di illuminazione In caso si renda necessario il posizionamento di impianti di illuminazione nelle aree di cantiere principali per necessità tecniche, questi saranno limitati alla presenza strettamente necessaria e posizionali secondo la normativa vigente al fine di minimizzare l'inquinamento luminoso.
25	Trasporto dei sostegni effettuato per parti Con tale accorgimento si eviterà così l'impiego di mezzi pesanti che avrebbero richiesto piste di accesso più ampie; per quanto riguarda l'apertura di nuove piste di cantiere, tale attività sarà limitata ai pochissimi sostegni (un numero limitato soprattutto per quanto riguarda le aree all'interno dei Siti Natura 2000) e riguardanti al massimo livelli necessari nei parimenti, in modo da consentire, al termine dei lavori, il rapido ripristino della copertura vegetale. I pezzi di sostegno avranno dimensioni compatibili con piccoli mezzi di trasporto, in modo da ridurre la lunghezza delle stesse piste necessarie. Limitazione del danneggiamento della vegetazione durante la posa e tesatura dei conduttori La posa e la tesatura dei conduttori verranno effettuate evitando per quanto possibile il taglio e il danneggiamento della vegetazione sottostante. La posa dei conduttori ed il montaggio dei sostegni eventualmente non accessibili saranno eseguiti, laddove necessario, anche con l'ausilio di elicottero, per non interferire con il territorio sottostante. Tutela esemplari arborei importanti Per quanto concerne gli habitat 9100 "Foreste iliriche di Fagus sylvatica (Aemonio-Fagion)" e 9130* "Fagete (sub) mediterranea di pini endemici" durante le operazioni di taglio e straradamento della copertura arborea sarà importante tutelare gli alberi con cavità, anche morti, singoli soggetti di abete rosso eventualmente presenti, qualche grande albero (anche nelle fasce di transizione tra faggete e pini) con particolare riferimento a quelli con chioma ampia e ramificata. Installazione dei dissuasori vivivi per attenuare il rischio di collisione dell'avifauna Si tratta di misure previste in fase di progettazione, previa consultazione di tecnici specialisti che hanno valutato, sulla base della conoscenza del Siti Natura 2000, dell'attuale presenza e della morfologia del paesaggio, i tratti di linea maggiormente sensibili al rischio elettrico (nella fattispecie i tratti di linea più sensibili al rischio di collisione con i corvi aerei). Per l'intervento di razionalizzazione oggetto del presente studio, è stata prevista la messa in opera di dissuasori per l'avifauna lungo specifici tratti individuati all'interno del Siti Natura 2000 e negli ambiti a questi esterni con spiccate caratteristiche di negatività. Ripristino vegetazione nelle aree dei microcarteri e lungo le nuove piste di accesso A fine attività, lungo le piste di cantiere provvisorie, nelle piazzole dei sostegni e nella area utilizzata per le operazioni di smontaggio e tesatura dei conduttori, si procederà alla pulizia ed al completo ripristino delle superfici e restituirle agli usi originali. Sono quindi previsti interventi di ripristino dello stato ante-operam, da un punto di vista pedologico e di copertura del suolo. Le superfici interessate dalle aree di cantiere e piste di accesso verranno ripristinate prevedendo tre tipologie di interventi: - ripristino all'uso agricolo; - ripristino a prato; - ripristino ad area boscosa. Per singoli casi di interventi in zone SIC e ZPS verrà inoltre effettuata la ricostruzione di elementi della rete ecologica utilizzando aree a foresta seiva. - nell'ambito dei recuperi delle piste ed aree dei cantieri - nelle previste demolizioni di vecchie linee. Ripristino vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno del Siti Natura 2000 Gli interventi di razionalizzazione in progetto ed in particolare le numerose demolizioni previste rappresentano opportunità di ripristino ambientale, grazie alla liberazione di ampi tratti di superfici precedentemente disboscate per consentire l'esercizio delle linee elettriche. La superficie recuperata riguarderà sia gli spazi precedentemente occupati dai sostegni demolti sia le fasce di taglio sotto conduttori. Limitazioni agli impianti di illuminazione In caso si renda necessario il posizionamento di impianti di illuminazione nelle aree di cantiere principali per necessità tecniche, questi saranno limitati alla presenza strettamente necessaria e posizionali secondo la normativa vigente al fine di minimizzare l'inquinamento luminoso.
26	Limitazione del danneggiamento della vegetazione durante la posa e tesatura dei conduttori La posa e la tesatura dei conduttori verranno effettuate evitando per quanto possibile il taglio e il danneggiamento della vegetazione sottostante. La posa dei conduttori ed il montaggio dei sostegni eventualmente non accessibili saranno eseguiti, laddove necessario, anche con l'ausilio di elicottero, per non interferire con il territorio sottostante. Tutela esemplari arborei importanti Per quanto concerne gli habitat 9100 "Foreste iliriche di Fagus sylvatica (Aemonio-Fagion)" e 9130* "Fagete (sub) mediterranea di pini endemici" durante le operazioni di taglio e straradamento della copertura arborea sarà importante tutelare gli alberi con cavità, anche morti, singoli soggetti di abete rosso eventualmente presenti, qualche grande albero (anche nelle fasce di transizione tra faggete e pini) con particolare riferimento a quelli con chioma ampia e ramificata. Installazione dei dissuasori vivivi per attenuare il rischio di collisione dell'avifauna Si tratta di misure previste in fase di progettazione, previa consultazione di tecnici specialisti che hanno valutato, sulla base della conoscenza del Siti Natura 2000, dell'attuale presenza e della morfologia del paesaggio, i tratti di linea maggiormente sensibili al rischio elettrico (nella fattispecie i tratti di linea più sensibili al rischio di collisione con i corvi aerei). Per l'intervento di razionalizzazione oggetto del presente studio, è stata prevista la messa in opera di dissuasori per l'avifauna lungo specifici tratti individuati all'interno del Siti Natura 2000 e negli ambiti a questi esterni con spiccate caratteristiche di negatività. Ripristino vegetazione nelle aree dei microcarteri e lungo le nuove piste di accesso A fine attività, lungo le piste di cantiere provvisorie, nelle piazzole dei sostegni e nella area utilizzata per le operazioni di smontaggio e tesatura dei conduttori, si procederà alla pulizia ed al completo ripristino delle superfici e restituirle agli usi originali. Sono quindi previsti interventi di ripristino dello stato ante-operam, da un punto di vista pedologico e di copertura del suolo. Le superfici interessate dalle aree di cantiere e piste di accesso verranno ripristinate prevedendo tre tipologie di interventi: - ripristino all'uso agricolo; - ripristino a prato; - ripristino ad area boscosa. Per singoli casi di interventi in zone SIC e ZPS verrà inoltre effettuata la ricostruzione di elementi della rete ecologica utilizzando aree a foresta seiva. - nell'ambito dei recuperi delle piste ed aree dei cantieri - nelle previste demolizioni di vecchie linee. Ripristino vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno del Siti Natura 2000 Gli interventi di razionalizzazione in progetto ed in particolare le numerose demolizioni previste rappresentano opportunità di ripristino ambientale, grazie alla liberazione di ampi tratti di superfici precedentemente disboscate per consentire l'esercizio delle linee elettriche. La superficie recuperata riguarderà sia gli spazi precedentemente occupati dai sostegni demolti sia le fasce di taglio sotto conduttori. Limitazioni agli impianti di illuminazione In caso si renda necessario il posizionamento di impianti di illuminazione nelle aree di cantiere principali per necessità tecniche, questi saranno limitati alla presenza strettamente necessaria e posizionali secondo la normativa vigente al fine di minimizzare l'inquinamento luminoso.
27	Tutela esemplari arborei importanti Per quanto concerne gli habitat 9100 "Foreste iliriche di Fagus sylvatica (Aemonio-Fagion)" e 9130* "Fagete (sub) mediterranea di pini endemici" durante le operazioni di taglio e straradamento della copertura arborea sarà importante tutelare gli alberi con cavità, anche morti, singoli soggetti di abete rosso eventualmente presenti, qualche grande albero (anche nelle fasce di transizione tra faggete e pini) con particolare riferimento a quelli con chioma ampia e ramificata. Installazione dei dissuasori vivivi per attenuare il rischio di collisione dell'avifauna Si tratta di misure previste in fase di progettazione, previa consultazione di tecnici specialisti che hanno valutato, sulla base della conoscenza del Siti Natura 2000, dell'attuale presenza e della morfologia del paesaggio, i tratti di linea maggiormente sensibili al rischio elettrico (nella fattispecie i tratti di linea più sensibili al rischio di collisione con i corvi aerei). Per l'intervento di razionalizzazione oggetto del presente studio, è stata prevista la messa in opera di dissuasori per l'avifauna lungo specifici tratti individuati all'interno del Siti Natura 2000 e negli ambiti a questi esterni con spiccate caratteristiche di negatività. Ripristino vegetazione nelle aree dei microcarteri e lungo le nuove piste di accesso A fine attività, lungo le piste di cantiere provvisorie, nelle piazzole dei sostegni e nella area utilizzata per le operazioni di smontaggio e tesatura dei conduttori, si procederà alla pulizia ed al completo ripristino delle superfici e restituirle agli usi originali. Sono quindi previsti interventi di ripristino dello stato ante-operam, da un punto di vista pedologico e di copertura del suolo. Le superfici interessate dalle aree di cantiere e piste di accesso verranno ripristinate prevedendo tre tipologie di interventi: - ripristino all'uso agricolo; - ripristino a prato; - ripristino ad area boscosa. Per singoli casi di interventi in zone SIC e ZPS verrà inoltre effettuata la ricostruzione di elementi della rete ecologica utilizzando aree a foresta seiva. - nell'ambito dei recuperi delle piste ed aree dei cantieri - nelle previste demolizioni di vecchie linee. Ripristino vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno del Siti Natura 2000 Gli interventi di razionalizzazione in progetto ed in particolare le numerose demolizioni previste rappresentano opportunità di ripristino ambientale, grazie alla liberazione di ampi tratti di superfici precedentemente disboscate per consentire l'esercizio delle linee elettriche. La superficie recuperata riguarderà sia gli spazi precedentemente occupati dai sostegni demolti sia le fasce di taglio sotto conduttori. Limitazioni agli impianti di illuminazione In caso si renda necessario il posizionamento di impianti di illuminazione nelle aree di cantiere principali per necessità tecniche, questi saranno limitati alla presenza strettamente necessaria e posizionali secondo la normativa vigente al fine di minimizzare l'inquinamento luminoso.
28	Installazione dei dissuasori vivivi per attenuare il rischio di collisione dell'avifauna Si tratta di misure previste in fase di progettazione, previa consultazione di tecnici specialisti che hanno valutato, sulla base della conoscenza del Siti Natura 2000, dell'attuale presenza e della morfologia del paesaggio, i tratti di linea maggiormente sensibili al rischio elettrico (nella fattispecie i tratti di linea più sensibili al rischio di collisione con i corvi aerei). Per l'intervento di razionalizzazione oggetto del presente studio, è stata prevista la messa in opera di dissuasori per l'avifauna lungo specifici tratti individuati all'interno del Siti Natura 2000 e negli ambiti a questi esterni con spiccate caratteristiche di negatività. Ripristino vegetazione nelle aree dei microcarteri e lungo le nuove piste di accesso A fine attività, lungo le piste di cantiere provvisorie, nelle piazzole dei sostegni e nella area utilizzata per le operazioni di smontaggio e tesatura dei conduttori, si procederà alla pulizia ed al completo ripristino delle superfici e restituirle agli usi originali. Sono quindi previsti interventi di ripristino dello stato ante-operam, da un punto di vista pedologico e di copertura del suolo. Le superfici interessate dalle aree di cantiere e piste di accesso verranno ripristinate prevedendo tre tipologie di interventi: - ripristino all'uso agricolo; - ripristino a prato; - ripristino ad area boscosa. Per singoli casi di interventi in zone SIC e ZPS verrà inoltre effettuata la ricostruzione di elementi della rete ecologica utilizzando aree a foresta seiva. - nell'ambito dei recuperi delle piste ed aree dei cantieri - nelle previste demolizioni di vecchie linee. Ripristino vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno del Siti Natura 2000 Gli interventi di razionalizzazione in progetto ed in particolare le numerose demolizioni previste rappresentano opportunità di ripristino ambientale, grazie alla liberazione di ampi tratti di superfici precedentemente disboscate per consentire l'esercizio delle linee elettriche. La superficie recuperata riguarderà sia gli spazi precedentemente occupati dai sostegni demolti sia le fasce di taglio sotto conduttori. Limitazioni agli impianti di illuminazione In caso si renda necessario il posizionamento di impianti di illuminazione nelle aree di cantiere principali per necessità tecniche, questi saranno limitati alla presenza strettamente necessaria e posizionali secondo la normativa vigente al fine di minimizzare l'inquinamento luminoso.
29	Ripristino vegetazione nelle aree dei microcarteri e lungo le nuove piste di accesso A fine attività, lungo le piste di cantiere provvisorie, nelle piazzole dei sostegni e nella area utilizzata per le operazioni di smontaggio e tesatura dei conduttori, si procederà alla pulizia ed al completo ripristino delle superfici e restituirle agli usi originali. Sono quindi previsti interventi di ripristino dello stato ante-operam, da un punto di vista pedologico e di copertura del suolo. Le superfici interessate dalle aree di cantiere e piste di accesso verranno ripristinate prevedendo tre tipologie di interventi: - ripristino all'uso agricolo; - ripristino a prato; - ripristino ad area boscosa. Per singoli casi di interventi in zone SIC e ZPS verrà inoltre effettuata la ricostruzione di elementi della rete ecologica utilizzando aree a foresta seiva. - nell'ambito dei recuperi delle piste ed aree dei cantieri - nelle previste demolizioni di vecchie linee. Ripristino vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno del Siti Natura 2000 Gli interventi di razionalizzazione in progetto ed in particolare le numerose demolizioni previste rappresentano opportunità di ripristino ambientale, grazie alla liberazione di ampi tratti di superfici precedentemente disboscate per consentire l'esercizio delle linee elettriche. La superficie recuperata riguarderà sia gli spazi precedentemente occupati dai sostegni demolti sia le fasce di taglio sotto conduttori. Limitazioni agli impianti di illuminazione In caso si renda necessario il posizionamento di impianti di illuminazione nelle aree di cantiere principali per necessità tecniche, questi saranno limitati alla presenza strettamente necessaria e posizionali secondo la normativa vigente al fine di minimizzare l'inquinamento luminoso.
30	Ripristino vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno del Siti Natura 2000 Gli interventi di razionalizzazione in progetto ed in particolare le numerose demolizioni previste rappresentano opportunità di ripristino ambientale, grazie alla liberazione di ampi tratti di superfici precedentemente disboscate per consentire l'esercizio delle linee elettriche. La superficie recuperata riguarderà sia gli spazi precedentemente occupati dai sostegni demolti sia le fasce di taglio sotto conduttori. Limitazioni agli impianti di illuminazione In caso si renda necessario il posizionamento di impianti di illuminazione nelle aree di cantiere principali per necessità tecniche, questi saranno limitati alla presenza strettamente necessaria e posizionali secondo la normativa vigente al fine di minimizzare l'inquinamento luminoso.
31	Limitazioni agli impianti di illuminazione In caso si renda necessario il posizionamento di impianti di illuminazione nelle aree di cantiere principali per necessità tecniche, questi saranno limitati alla presenza strettamente necessaria e posizionali secondo la normativa vigente al fine di minimizzare l'inquinamento luminoso.
Note	Per l'individuazione di dettaglio dei sostegni/campate/linee cui si riferiscono le opere di mitigazione, si fa riferimento ai paragrafi dei compiti ambientali analizzati all'interno del capitolo 4 dello Studio di Impatto Ambientale. La necessità di tali interventi mitigativi dovrà essere verificata in fase di progettazione esecutiva sulla base di appropriate campagne di indagini geopedologiche - geomorfologiche - vegetative stratigrafiche.

LEGENDA - LIVELLO D'IMPATTO STIMATO	
POSITIVO A LIVELLO NAZIONALE	
POSITIVO A LIVELLO REGIONALE	
POSITIVO A LIVELLO LOCALE	
NON RILEVANTE	
POCO SIGNIFICATIVO	
SIGNIFICATIVO	
MOLTO SIGNIFICATIVO	

NOTA: il livello di impatto è stato stimato senza tener conto delle Misure di Mitigazione, che con la loro azione riducono l'impatto stimato nei vari comparti ambientali

OPERE IN PROGETTO	
OPERE IN PROGETTO	
FASE DI REALIZZAZIONE	
FASE DI ESERCIZIO	
FASE DI DIMISSIONE	

MISURE DI MITIGAZIONE	
(per una descrizione di dettaglio delle opere di mitigazione)	
23	Tutela specie floristiche di interesse comunitario Prima di procedere all'apertura dei cantieri sarà effettuato un sopralluogo ad hoc per verificare che nella area occorrono da microcarteri o interesse di comunità o di interesse di habitat di interesse comunitario. In caso di presenza di specie floristiche di interesse comunitario, in particolare di <i>Corydalis calceola</i> , la verifica sarà effettuata nei cantieri ricadenti all'interno del territorio amministrato del Comune di Pernarò di Cadore in quanto in queste aree vi sono ambienti ecologicamente favorevoli alla specie (ignote, faggete verifite). Il sopralluogo sarà effettuato nel mese di maggio-giugno, che è il mese in cui la specie è a queste quote floristiche. Nel caso in cui si dovessero rinvenire esemplari di <i>Corydalis calceola</i> , le piante saranno prelevate e sostituite in analoghe condizioni ecologiche, sotto la guida di un tecnico botanico esperto. Saranno quindi mappate con GPS il dato sarà trasmesso agli uffici competenti della Regione Veneto. Dopo l'eventuale spostamento, le piante saranno monitorate, con opportune cure colturali, fino al completo attecchimento. Per due anni successivi sarà controllato inoltre il loro stato vegetativo. Misure atte a ridurre gli impatti connessi all'apertura dei microcarteri Nei microcarteri (siti di cantiere adibiti al montaggio dei singoli sostegni) in fase di ripulitura della vegetazione e dalle colture in atto sarà limitata a quella effettivamente necessaria alle esigenze costruttive. La durata delle attività sarà ridotta al minimo necessario. I movimenti delle macchine pesanti limitati a quelli effettivamente necessari per evitare eccessive compattazioni del terreno, mentre l'utilizzo di calcestruzzo preconcrezionato eliminerà il pericolo di contaminazione del suolo. Le attività di lavoro delle fondazioni dei sostegni saranno tali da contenere al minimo i movimenti di terra. Trasporto dei sostegni effettuato per parti Con tale accorgimento si eviterà così l'impiego di mezzi pesanti che avrebbero richiesto piste di accesso più ampie; per quanto riguarda l'apertura di nuove piste di cantiere, tale attività sarà limitata ai pochissimi sostegni (un numero limitato soprattutto per quanto riguarda le aree all'interno dei Siti Natura 2000) e riguardanti al massimo livelli necessari nei parimenti, in modo da consentire, al termine dei lavori, il rapido ripristino della copertura vegetale. I pezzi di sostegno avranno dimensioni compatibili con piccoli mezzi di trasporto, in modo da ridurre la lunghezza delle stesse piste necessarie. Limitazione del danneggiamento della vegetazione durante la posa e tesatura dei conduttori La posa e la tesatura dei conduttori verranno effettuate evitando per quanto possibile il taglio e il danneggiamento della vegetazione sottostante. La posa dei conduttori ed il montaggio dei sostegni eventualmente non accessibili saranno eseguiti, laddove necessario, anche con l'ausilio di elicottero, per non interferire con il territorio sottostante. Tutela esemplari arborei importanti Per quanto concerne gli habitat 9100 "Foreste iliriche di Fagus sylvatica (Aemonio-Fagion)" e 9130* "Fagete (sub) mediterranea di pini endemici" durante le operazioni di taglio e straradamento della copertura arborea sarà importante tutelare gli alberi con cavità, anche morti, singoli soggetti di abete rosso eventualmente presenti, qualche grande albero (anche nelle fasce di transizione tra faggete e pini) con particolare riferimento a quelli con chioma ampia e ramificata. Installazione dei dissuasori vivivi per attenuare il rischio di collisione dell'avifauna Si tratta di misure previste in fase di progettazione, previa consultazione di tecnici specialisti che hanno valutato, sulla base della conoscenza del Siti Natura 2000, dell'attuale presenza e della morfologia del paesaggio, i tratti di linea maggiormente sensibili al rischio elettrico (nella fattispecie i tratti di linea più sensibili al rischio di collisione con i corvi aerei). Per l'intervento di razionalizzazione oggetto del presente studio, è stata prevista la messa in opera di dissuasori per l'avifauna lungo specifici tratti individuati all'interno del Siti Natura 2000 e negli ambiti a questi esterni con spiccate caratteristiche di negatività. Ripristino vegetazione nelle aree dei microcarteri e lungo le nuove piste di accesso A fine attività, lungo le piste di cantiere provvisorie, nelle piazzole dei sostegni e nella area utilizzata per le operazioni di smontaggio e tesatura dei conduttori, si procederà alla pulizia ed al completo ripristino delle superfici e restituirle agli usi originali. Sono quindi previsti interventi di ripristino dello stato ante-operam, da un punto di vista pedologico e di copertura del suolo. Le superfici interessate dalle aree di cantiere e piste di accesso verranno ripristinate prevedendo tre tipologie di interventi: - ripristino all'uso agricolo; - ripristino a prato; - ripristino ad area boscosa. Per singoli casi di interventi in zone SIC e ZPS verrà inoltre effettuata la ricostruzione di elementi della rete ecologica utilizzando aree a foresta seiva. - nell'ambito dei recuperi delle piste ed aree dei cantieri - nelle previste demolizioni di vecchie linee. Ripristino vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno del Siti Natura 2000 Gli interventi di razionalizzazione in progetto ed in particolare le numerose demolizioni previste rappresentano opportunità di ripristino ambientale, grazie alla liberazione di ampi tratti di superfici precedentemente disboscate per consentire l'esercizio delle linee elettriche. La superficie recuperata riguarderà sia gli spazi precedentemente occupati dai sostegni demolti sia le fasce di taglio sotto conduttori. Limitazioni agli impianti di illuminazione In caso si renda necessario il posizionamento di impianti di illuminazione nelle aree di cantiere principali per necessità tecniche, questi saranno limitati alla presenza strettamente necessaria e posizionali secondo la normativa vigente al fine di minimizzare l'inquinamento luminoso.
24	Misure atte a ridurre gli impatti connessi all'apertura dei microcarteri Nei microcarteri (siti di cantiere adibiti al montaggio dei singoli sostegni) in fase di ripulitura della vegetazione e dalle colture in atto sarà limitata a quella effettivamente necessaria alle esigenze costruttive. La durata delle attività sarà ridotta al minimo necessario. I movimenti delle macchine pesanti limitati a quelli effettivamente necessari per evitare eccessive compattazioni del terreno, mentre l'utilizzo di calcestruzzo preconcrezionato eliminerà il pericolo di contaminazione del suolo. Le attività di lavoro delle fondazioni dei sostegni saranno tali da contenere al minimo i movimenti di terra. Trasporto dei sostegni effettuato per parti Con tale accorgimento si eviterà così l'impiego di mezzi pesanti che avrebbero richiesto piste di accesso più ampie; per quanto riguarda l'apertura di nuove piste di cantiere, tale attività sarà limitata ai pochissimi sostegni (un numero limitato soprattutto per quanto riguarda le aree all'interno dei Siti Natura 2000) e riguardanti al massimo livelli necessari nei parimenti, in modo da consentire, al termine dei lavori, il rapido ripristino della copertura vegetale. I pezzi di sostegno avranno dimensioni compatibili con piccoli mezzi di trasporto, in modo da ridurre la lunghezza delle stesse piste necessarie. Limitazione del danneggiamento della vegetazione durante la posa e tesatura dei conduttori La posa e la tesatura dei conduttori verranno effettuate evitando per quanto possibile il taglio e il danneggiamento della vegetazione sottostante. La posa dei conduttori ed il montaggio dei sostegni eventualmente non accessibili saranno eseguiti, laddove necessario, anche con l'ausilio di elicottero, per non interferire con il territorio sottostante. Tutela esemplari arborei importanti Per quanto concerne gli habitat 9100 "Foreste iliriche di Fagus sylvatica (Aemonio-Fagion)" e 9130* "Fagete (sub) mediterranea di pini endemici" durante le operazioni di taglio e straradamento della copertura arborea sarà importante tutelare gli alberi con cavità, anche morti, singoli soggetti di abete rosso eventualmente presenti, qualche grande albero (anche nelle fasce di transizione tra faggete e pini) con particolare riferimento a quelli con chioma ampia e ramificata. Installazione dei dissuasori vivivi per attenuare il rischio di collisione dell'avifauna Si tratta di misure previste in fase di progettazione, previa consultazione di tecnici specialisti che hanno valutato, sulla base della conoscenza del Siti Natura 2000, dell'attuale presenza e della morfologia del paesaggio, i tratti di linea maggiormente sensibili al rischio elettrico (nella fattispecie i tratti di linea più sensibili al rischio di collisione con i corvi aerei). Per l'intervento di razionalizzazione oggetto del presente studio, è stata prevista la messa in opera di dissuasori per l'avifauna lungo specifici tratti individuati all'interno del Siti Natura 2000 e negli ambiti a questi esterni con spiccate caratteristiche di negatività. Ripristino vegetazione nelle aree dei microcarteri e lungo le nuove piste di accesso A fine attività, lungo le piste di cantiere provvisorie, nelle piazzole dei sostegni e nella area utilizzata per le operazioni di smontaggio e tesatura dei conduttori, si procederà alla pulizia ed al completo ripristino delle superfici e restituirle agli usi originali. Sono quindi previsti interventi di ripristino dello stato ante-operam, da un punto di vista pedologico e di copertura del suolo. Le superfici interessate dalle aree di cantiere e piste di accesso verranno ripristinate prevedendo tre tipologie di interventi: - ripristino all'uso agricolo; - ripristino a prato; - ripristino ad area boscosa. Per singoli casi di interventi in zone SIC e ZPS verrà inoltre effettuata la ricostruzione di elementi della rete ecologica utilizzando aree a foresta seiva. - nell'ambito dei recuperi delle piste ed aree dei cantieri - nelle previste demolizioni di vecchie linee. Ripristino vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno del Siti Natura 2000 Gli interventi di razionalizzazione in progetto ed in particolare le numerose demolizioni previste rappresentano opportunità di ripristino ambientale, grazie alla liberazione di ampi tratti di superfici precedentemente disboscate per consentire l'esercizio delle linee elettriche. La superficie recuperata riguarderà sia gli spazi precedentemente occupati dai sostegni demolti sia le fasce di taglio sotto conduttori. Limitazioni agli impianti di illuminazione In caso si renda necessario il posizionamento di impianti di illuminazione nelle aree di cantiere principali per necessità tecniche, questi saranno limitati alla presenza strettamente necessaria e posizionali secondo la normativa vigente al fine di minimizzare l'inquinamento luminoso.
25	Trasporto dei sostegni effettuato per parti Con tale accorgimento si eviterà così l'impiego di mezzi pesanti che avrebbero richiesto piste di accesso più ampie; per quanto riguarda l'apertura di nuove piste di cantiere, tale attività sarà limitata ai pochissimi sostegni (un numero limitato soprattutto per quanto riguarda le aree all'interno dei Siti Natura 2000) e riguardanti al massimo livelli necessari nei parimenti, in modo da consentire, al termine dei lavori, il rapido ripristino della copertura vegetale. I pezzi di sostegno avranno dimensioni compatibili con piccoli mezzi di trasporto, in modo da ridurre la lunghezza delle stesse piste necessarie. Limitazione del danneggiamento della vegetazione durante la posa e tesatura dei conduttori La posa e la tesatura dei conduttori verranno effettuate evitando per quanto possibile il taglio e il danneggiamento della vegetazione sottostante. La posa dei conduttori ed il montaggio dei sostegni eventualmente non accessibili saranno eseguiti, laddove necessario, anche con l'ausilio di elicottero, per non interferire con il territorio sottostante. Tutela esemplari arborei importanti Per quanto concerne gli habitat 9100 "Foreste iliriche di Fagus sylvatica (Aemonio-Fagion)" e 9130* "Fagete (sub) mediterranea di pini endemici" durante le operazioni di taglio e straradamento della copertura arborea sarà importante tutelare gli alberi con cavità, anche morti, singoli soggetti di abete rosso eventualmente presenti, qualche grande albero (anche nelle fasce di transizione tra faggete e pini) con particolare riferimento a quelli con chioma ampia e ramificata. Installazione dei dissuasori vivivi per attenuare il rischio di collisione dell'avifauna Si tratta di misure previste in fase di progettazione, previa consultazione di tecnici specialisti che hanno valutato, sulla base della conoscenza del Siti Natura 2000, dell'attuale presenza e della morfologia del paesaggio, i tratti di linea maggiormente sensibili al rischio elettrico (nella fattispecie i tratti di linea più sensibili al rischio di collisione con i corvi aerei). Per l'intervento di razionalizzazione oggetto del presente studio, è stata prevista la messa in opera di dissuasori per l'avifauna lungo specifici tratti individuati all'interno del Siti Natura 2000 e negli ambiti a questi esterni con spiccate caratteristiche di negatività. Ripristino vegetazione nelle aree dei microcarteri e lungo le nuove piste di accesso A fine attività, lungo le piste di cantiere provvisorie, nelle piazzole dei sostegni e nella area utilizzata per le operazioni di smontaggio e tesatura dei conduttori, si procederà alla pulizia ed al completo ripristino delle superfici e restituirle agli usi originali. Sono quindi previsti interventi di ripristino dello stato ante-operam, da un punto di vista pedologico e di copertura del suolo. Le superfici interessate dalle aree di cantiere e piste di accesso verranno ripristinate prevedendo tre tipologie di interventi: - ripristino all'uso agricolo; - ripristino a prato; - ripristino ad area boscosa. Per singoli casi di interventi in zone SIC e ZPS verrà inoltre effettuata la ricostruzione di elementi della rete ecologica utilizzando aree a foresta seiva. - nell'ambito dei recuperi delle piste ed aree dei cantieri - nelle previste demolizioni di vecchie linee. Ripristino vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno del Siti Natura 2000 Gli interventi di razionalizzazione in progetto ed in particolare le numerose demolizioni previste rappresentano opportunità di ripristino ambientale, grazie alla liberazione di ampi tratti di superfici precedentemente disboscate per consentire l'esercizio delle linee elettriche. La superficie recuperata riguarderà sia gli spazi precedentemente occupati dai sostegni demolti sia le fasce di taglio sotto conduttori.<