

***Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN)  
nella media valle del Piave***

**INDIVIDUAZIONE ED ANALISI DEGLI ACCESSI AI CANTIERI  
PARTE I**






**Storia delle revisioni**

Rev. 01	Del 15/07/2015	Emissione per integrazione volontaria a seguito sopralluogo istruttorio
Rev. 00	Del 05/07/2013	Prima emissione

Elaborato	Verificato	Approvato
 <p><b>GEOTECH S.r.l.</b> <b>SOCIETA' DI INGEGNERIA</b> Via Nani, 7 Morbegno (SO) Tel 0342 610774 Fax 0342 1971501 E-mail: <a href="mailto:info@geotech-srl.it">info@geotech-srl.it</a> Sito: <a href="http://www.geotech-srl.it">www.geotech-srl.it</a></p>	<p>E. Marchegiani ING-SI-SAM</p>	<p>N. Rivabene ING-SI-SAM</p>

m011O302SR

**PARTE I**

<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2. MODALITA' DI ACCESSO AI CANTIERI .....</b>	<b>3</b>
2.1 CANTIERI BASE .....	3
2.2 MICROCANTIERI (AREE SOSTEGNI) .....	12
2.2.1 NUOVI ELETTRODOTTI AEREI IN PROGETTO .....	13
2.2.2 ELETTRODOTTI DA DEMOLIRE .....	24
2.2.3 ELETTRODOTTI AEREI 220 kV DECLASSATI A 132 kV .....	38
<b>3. APERTURA PISTE DI CANTIERE: ANALISI DI DETTAGLIO .....</b>	<b>39</b>
3.1 SCHEDE PISTE DI CANTIERE ..(da 1 a 50).....	54

**PARTE II**

SCHEDE PISTE DI CANTIERE ..(da 51 a 160).....	155
---	-----

## **1. PREMESSA**

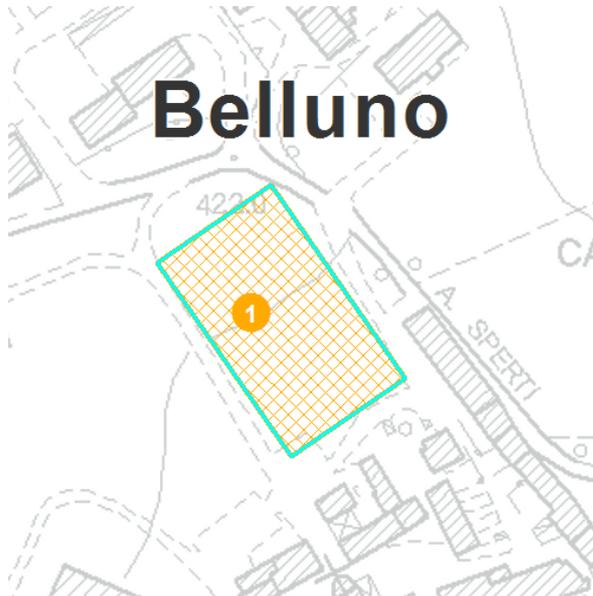
Nel presente elaborato verrà trattato con maggiore dettaglio il tema dell'accesso alle aree di cantiere al fine di prevederne, già in questa fase, e di mitigarne le potenziali interferenze ambientali. Verranno, nel dettaglio, indicate le modalità di accesso ai cantieri e , laddove sia prevista l'apertura di una pista di cantiere, se ne indicheranno le caratteristiche e le potenziali interferenze mediante la compilazione di una scheda monografica e l'ausilio di estratti cartografici su base CTR e su base ortofoto.

## **2. MODALITA' DI ACCESSO AI CANTIERI**

### **2.1 CANTIERI BASE**

Le aree di cantiere base risultano sempre accessibili mediante la viabilità principale, non si prevede in questo caso l'apertura di alcuna pista provvisoria. Le schede riportate di seguito danno evidenza di quanto sopra:

**CANTIERE BASE 1**



Estratto Cartografico CTR, a scala 1:2500 Estratto Ortofoto, a scala 1:2500



Foto

<b>Provincia</b>	Belluno
<b>Comune</b>	Belluno
<b>Destinazione d'uso</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione
<b>Accessibilità</b>	<b>Viabilità minore - Via Antonio Sperti</b>
<b>Distanza asse elettrodotto o stazione in progetto</b>	133 m da Elettrodotto Sedico - Belluno (132 kV) - Nuove linee aeree
<b>Morfologia</b>	Pianeggiante
<b>Vincoli ambientali</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136)

**CANTIERE BASE 2**



Estratto Cartografico CTR, a scala 1:2500 Estratto Ortofoto, a scala 1:2500



Foto

<b>Provincia</b>	Belluno
<b>Comune</b>	Belluno
<b>Destinazione d'uso</b>	1.2.1.1 - Aree destinate ad attività industriali
<b>Accessibilità</b>	<b>SP1 - Strada Provinciale della Sinistra Piave - Via Meassa</b> <b>Viabilità minore - Via Sagrogna</b>
<b>Distanza asse elettrodotto o stazione in progetto</b>	240 m da Elettrodotto Soverzene - Scorzè (220 kV) - Demolizioni 410 m da Elettrodotto Polpet - Scorzè (220 kV) - Nuove linee aeree
<b>Morfologia</b>	Pianeggiante
<b>Vincoli ambientali</b>	Nessun vincolo

**CANTIERE BASE 3**



Estratto Cartografico CTR, a scala 1:2500 Estratto Ortofoto, a scala 1:2500



Foto

<b>Provincia</b>	Belluno
<b>Comune</b>	Ponte nelle Alpi
<b>Destinazione d'uso</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione
<b>Accessibilità</b>	<b>SS51 - Strada Statale di Alemagna</b> <b>Viabilità minore - Via Cadore</b>
<b>Distanza asse elettrodotto o stazione in progetto</b>	100 m da Stazione elettrica - Polpet
<b>Morfologia</b>	Pianeggiate
<b>Vincoli ambientali</b>	Nessun vincolo

**CANTIERE BASE 4**



**Longarone**



**Longarone**

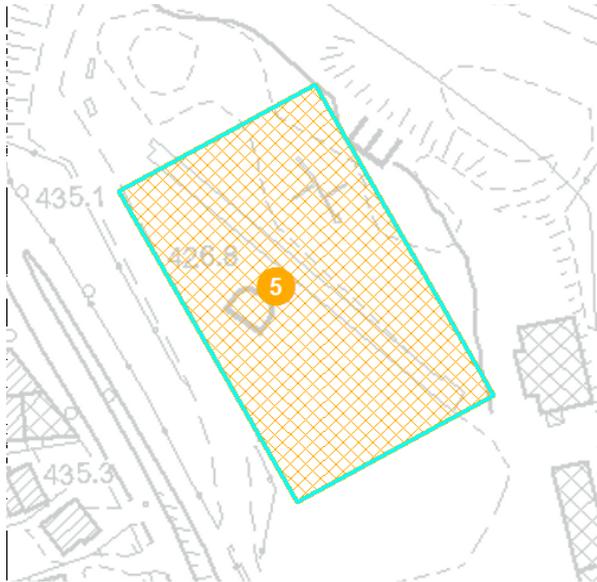
Estratto Cartografico CTR, a scala 1:2500 Estratto Ortofoto, a scala 1: 2500



Foto

<b>Provincia</b>	Belluno
<b>Comune</b>	Longarone
<b>Destinazione d'uso</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione
<b>Accessibilità</b>	<b>SP11</b> <b>Viabilità minore - Via Val Gallina</b> <b>Viabilità minore - Via Mura Pagani</b>
<b>Distanza asse elettrodotto o stazione in progetto</b>	300 m da Elettrodotto Soverzene - Lienz (220 kV) - Demolizioni 400 m da Elettrodotto Polpet - Lienz (220 kV) - Nuove linee aeree
<b>Morfologia</b>	Pianeggiante
<b>Vincoli ambientali</b>	Vincolo idrogeologico-forestale (R.D. 3267/23)

**CANTIERE BASE 5**



Estratto Cartografico CTR, a scala 1:2500 Estratto Ortofoto, a scala 1:2500



Foto

<b>Provincia</b>	Belluno
<b>Comune</b>	Longarone
<b>Destinazione d'uso</b>	1.3.4 - Aree in attesa di una destinazione d'uso
<b>Accessibilità</b>	<b>SS51 - Strada Statale di Alemagna</b> <b>Viabilità minore</b>
<b>Distanza asse elettrodotto o stazione in progetto</b>	140 m da Elettrodotto Polpet - Pelos cd Gardona (132 kV) - Demolizioni 290 m da Elettrodotto Desedan - Gardona (132 kV) - Nuove linee aeree
<b>Morfologia</b>	Pianeggiante
<b>Vincoli ambientali</b>	Vincolo idrogeologico-forestale (R.D. 3267/23)

**CANTIERE BASE 6**



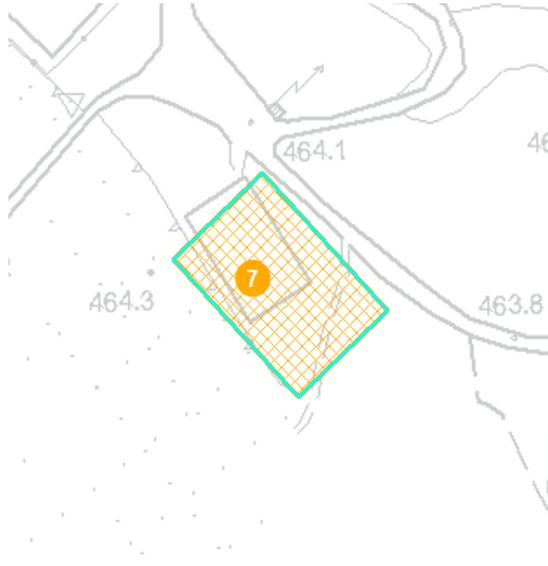
Estratto Cartografico CTR, a scala 1:2500 Estratto Ortofoto, a scala 1:2500



Foto

<b>Provincia</b>	Belluno
<b>Comune</b>	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)
<b>Destinazione d'uso</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione
<b>Accessibilità</b>	<b>SS51 - Strada Statale di Alemagna</b> <b>Viabilità minore - Via del Parco</b>
<b>Distanza asse elettrodotto o stazione in progetto</b>	275 m da Elettrodotto Polpet - Pelos cd Gardona (132 kV) - Demolizioni 360 m da Elettrodotto Desedan - Gardona (132 kV) - Nuove linee aeree
<b>Morfologia</b>	Pianeggiante
<b>Vincoli ambientali</b>	Vincolo idrogeologico-forestale (R.D. 3267/23) Fasce rispetto 150 m da fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua (art.142, lett.c)

**CANTIERE BASE 7**



Estratto Cartografico CTR, a scala 1:2500 Estratto Ortofoto, a scala 1:2500



Foto

<b>Provincia</b>	Belluno
<b>Comune</b>	Ospitale di Cadore
<b>Destinazione d'uso</b>	1.4.2 - Aree destinate ad attività sportive ricreative 3.3.2.1 - Greti e letti di fiumi e torrenti
<b>Accessibilità</b>	<b>SS51 - Strada Statale di Alemagna</b> <b>Viabilità minore - Via Davestra</b>
<b>Distanza asse elettrodotto o stazione in progetto</b>	300 m da Elettrodotto Soverzene - Lienz (220 kV) - Demolizioni 175 m da Elettrodotto Gardona - Indel (132 kV) - Nuove linee aeree
<b>Morfologia</b>	Pianeggiante
<b>Vincoli ambientali</b>	Vincolo idrogeologico-forestale (R.D. 3267/23) Fasce rispetto 150 m da fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua (art.142, lett.c) Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g) IBA - IBA047 - Prealpi Carniche ZPS - IT3230089 - Dolomiti del Cadore e del Comelico (*)

\* a differenza di quanto riportato negli estratti cartografici, l'area di cantiere verrà realizzata esternamente alla sponda del corso d'acqua risultando, quindi, al di fuori del limite della ZPS.

**CANTIERE BASE 8**



Estratto Cartografico CTR, a scala 1:2500 Estratto Ortofoto, a scala 1:2500



Foto

<b>Provincia</b>	Belluno
<b>Comune</b>	Perarolo di Cadore
<b>Destinazione d'uso</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione
<b>Accessibilità</b>	<b>SS51 - Strada Statale di Alemagna</b> <b>Viabilità minore</b>
<b>Distanza asse elettrodotto o stazione in progetto</b>	200 m da Elettrodotto Polpet - Pelos cd Gardona (132 kV) - Demolizioni 200 m da Elettrodotto Gardona - Pelos (132 kV) - Nuove linee aeree 400 m da Elettrodotto Polpet - Lienz (220 kV) - Nuove linee aeree
<b>Morfologia</b>	Pianeggiante
<b>Vincoli ambientali</b>	Fasce rispetto 150 m da fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua (art.142, lett.c) IBA - IBA047 - Prealpi Carniche

## 2.2 MICROCANTIERI (AREE SOSTEGNI)

L'accesso ai microcantieri potrà avvenire secondo le seguenti modalità:

- A. Utilizzando la viabilità esistente: in questo caso si prevede l'accesso alle aree di lavorazione mediante l'utilizzo della viabilità esistente (principale o secondaria). Si potrà presentare la necessità, da verificarsi in fase di progettazione esecutiva, di ripristinare localizzati tratti della viabilità esistente mediante circoscritte sistemazione del fondo stradale o ripristino della massicciata al fine di consentire il transito dei mezzi di cantiere;
- B. Attraverso aree/campi coltivati/aree a prato: in corrispondenza di tali aree, generalmente piane o poco acclivi, prive di ostacoli morfologici o naturali e di vegetazione naturale, non si prevede la realizzazione di piste di cantiere propriamente dette ma semplicemente il costipamento del fondo attraverso il passaggio dei mezzi di cantiere ed il successivo ripristino, a chiusura del cantiere, dello stato originario dei luoghi;
- C. A mezzo di piste di cantiere di nuova realizzazione: considerata la complessità dell'opera e la morfologia dei luoghi, si prevede, laddove la viabilità esistente o le pendenze del suolo e la natura litologica dello stesso non lo consentano, l'apertura di piste provvisorie per l'accesso alle aree di lavorazione; il dettaglio circa la tipologia e realizzazione di tali opere verrà trattato nei capitoli successivi;
- D. Mediante l'utilizzo dell'elicottero: si prevede l'utilizzo dell'elicottero laddove la lontananza dei cantieri rispetto alla viabilità esistente, la morfologia dei luoghi (pendenza, presenza di aree in dissesto, presenza di canali o valli difficilmente superabili), e l'entità delle eventuali opere di sostegno provvisori, rendano di fatto non conveniente l'apertura di nuove piste in termini di tempi, lavorazioni, interferenze ambientali e costi.

*Figura 1: Suddivisione delle modalità di accesso ai micro cantieri su un totale di 658 sostegni (sostegni nuovi, da demolire, da declassare)*

Di seguito si riporta il dettaglio circa l'accesso alle aree di cantiere per ogni area di lavorazione prevista, suddivisa per tipologia di opera (si specifica che in fase di progettazione esecutiva gli accessi potrebbero subire degli aggiornamenti, in particolare per quei sostegni dove in tale fase preliminare non è possibile assicurare l'uso dell'elicottero e per i quali è stata quindi valutata la doppia soluzione di accesso):

**2.2.1 NUOVI ELETTRODOTTI AEREI IN PROGETTO**

<b>NUOVE LINEE AEREE 132 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
<b>DESEDAN - GARDONA (132 kV)</b>			
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	1	Piste di cantiere (COD.113)
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	2	Viabilità esistente/ No pista
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	3	Piste di cantiere (COD.112)
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	4	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	5	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	6	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	7	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	8	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	9	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	10	Piste di cantiere (COD.104)
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	11	Piste di cantiere (COD.101)
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	12	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	13	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	14	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	15	Elicottero

<b>NUOVE LINEE AEREE 132 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	16	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	17	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	18	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	19	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	20	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	21	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	22	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	23	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	24	Elicottero
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	25	Piste di cantiere (COD.77)
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	26	Piste di cantiere (COD.75)
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Longarone	27	Viabilità esistente/ No pista
DESEDAN - GARDONA (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	P_DES	Viabilità esistente/ No pista
<b>GARDONA - GARDONA C.le (132 kV)</b>			
GARDONA - GARDONA C.le (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	1	Piste di cantiere (COD.116)
GARDONA - GARDONA C.le (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	P_GNA	Viabilità esistente/ No pista
<b>GARDONA - INDEL (132 kV)</b>			
GARDONA - INDEL (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	34a	Piste di cantiere (COD.115)
GARDONA - INDEL (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	35a	Elicottero
GARDONA - INDEL (132 kV)	Ospitale di Cadore	46a	Piste di cantiere (COD.129)
GARDONA - INDEL (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	P_OSP	Viabilità esistente/ No pista
<b>GARDONA - PELOS (132 kV)</b>			
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	53	Piste di cantiere (COD.159)
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	54	Elicottero

<b>NUOVE LINEE AEREE 132 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	55	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	56	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	57	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	58	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	59	Piste di cantiere (COD.151)
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	60	Viabilità esistente/ No pista
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	63	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	64	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	65	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	66	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	74	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	77	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	78	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	79	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	80	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	81	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	82	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	83	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	84	Piste di cantiere (COD.138)
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	85	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	86	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	87	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	88	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	89	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	90	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	91	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	92	Piste di cantiere (COD.130)
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	93	Piste di cantiere (COD.128)
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	94	Viabilità esistente/ No pista
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	95	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	100	Elicottero
GARDONA - PELOS (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	101	Elicottero

<b>NUOVE LINEE AEREE 132 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
	Longarone)		
GARDONA - PELOS (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	102	Piste di cantiere (COD.115)
GARDONA - PELOS (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	P_PEL	Viabilità esistente/ No pista
<b>POLPET - BELLUNO (132 kV)</b>			
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	1	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	2	Piste di cantiere (COD.46)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	3	Elicottero / Piste di cantiere (COD.45)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	4	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	5	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	6	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	7	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	8	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	9	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	10	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	11	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	12	Piste di cantiere (COD.22)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	13	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	14	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	15	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	16	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	17	Piste di cantiere (COD.19)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	18	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	19	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	20	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	21	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	22	Piste di cantiere (COD.15)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	23	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	24	Piste di cantiere (COD.14)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	25	Piste di cantiere (COD.13)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	26	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	27	Piste di cantiere (COD.12)

<b>NUOVE LINEE AEREE 132 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	28	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	29	Piste di cantiere (COD.10)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	30	Piste di cantiere (COD.8)
<b>POLPET - BELLUNO, SOSPIROLO - BELLUNO (132 kV)</b>			
POLPET - BELLUNO, SOSPIROLO - BELLUNO (132 kV)	Belluno	31	Piste di cantiere (COD.6)
POLPET - BELLUNO, SOSPIROLO - BELLUNO (132 kV)	Belluno	32	Piste di cantiere (COD.1)
<b>POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)</b>			
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	1	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	2	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	3	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	4	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	5	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	6	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	7	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	8	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	9	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	10	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	11	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	12	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	13	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	14	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	15	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	16	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	17	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	18	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	19	Piste di cantiere (COD.71)
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	20	Elicottero / Piste di cantiere (COD.72)
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	21	Elicottero / Piste di cantiere (COD.73)
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	22	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	23	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	24	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	25	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	26	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	27	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	28	Elicottero

<b>NUOVE LINEE AEREE 132 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	29	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	30	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	31	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	32	Piste di cantiere (COD.83)
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	33	Piste di cantiere (COD.84)
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	34	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	35	Piste di cantiere (COD.86)
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	36	Piste di cantiere (COD.89)
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	37	Piste di cantiere (COD.90)
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	38	Piste di cantiere (COD.91)
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	39	Piste di cantiere (COD.92)
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	40	Piste di cantiere (COD.94)
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	41	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	42	Piste di cantiere (COD.95)
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	43	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	44	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	45	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	46	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	47	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	48	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	49	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	50	Elicottero / Piste di cantiere (COD.96)
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	51	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	52	Elicottero
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	53	Piste di cantiere (COD.97)
POLPET - FORNO DI ZOLDO CD DESEDAN (132 kV)	Longarone	54	Piste di cantiere (COD.98)
<b>POLPET - NOVE CD LA SECCA (132 kV)</b>			
POLPET - NOVE CD LA SECCA (132 kV)	Ponte nelle Alpi	161a	Piste di cantiere (COD.47)
POLPET - NOVE CD LA SECCA (132 kV)	Ponte nelle Alpi	162a	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - NOVE CD LA SECCA (132 kV)	Ponte nelle Alpi	24a	Viabilità esistente/ No pista
<b>SEDICO - BELLUNO (132 kV)</b>			
SEDICO - BELLUNO (132 kV)	Belluno	100a	Piste di cantiere (COD.2)
SEDICO - BELLUNO (132 kV)	Belluno	101a	Piste di cantiere (COD.1)
SEDICO - BELLUNO (132 kV)	Belluno	99a	Piste di cantiere (COD.3)
SEDICO - BELLUNO (132 kV)	Belluno	P-SED	Viabilità esistente/ No pista

<b>NUOVE LINEE AEREE 132 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
<b>SOSPIROLO - BELLUNO (132 kV)</b>			
SOSPIROLO - BELLUNO (132 kV)	Belluno	40a	Piste di cantiere (COD.5)

<b>NUOVE LINEE AEREE 220 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
<b>POLPET - LIENZ (220 kV)</b>			
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	111	Piste di cantiere (COD.160)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	112	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	113	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	114	Piste di cantiere (COD.158)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	115	Piste di cantiere (COD.157)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	116	Piste di cantiere (COD.154)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	117	Piste di cantiere (COD.152)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	118	Piste di cantiere (COD.149)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	119	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	120	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	121	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	122	Piste di cantiere (COD.148)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	123	Piste di cantiere (COD.147)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	124	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	125	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	126	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	127	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	128	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	129	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	130	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	131	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	132	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	133	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	134	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	135	Elicottero

NUOVE LINEE AEREE 220 kV			
NOME ELETTRODOTTO	COMUNE	N° SOST.	MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	136	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	137	Piste di cantiere (COD.137)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	138	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	139	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	140	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	141	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	142	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	143	Piste di cantiere (COD.129)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	144	Piste di cantiere (COD.127)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	145	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	146	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	147	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	148	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone) (ora Longarone)	149	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	150	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	151	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	152	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	153	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	154	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	155	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	156	Piste di cantiere (COD.120)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	157	Piste di cantiere (COD.119)

NUOVE LINEE AEREE 220 kV			
NOME ELETTRODOTTO	COMUNE	N° SOST.	MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA
	Longarone)		
POLPET - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	158	Piste di cantiere (COD.117)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Longarone	159	Piste di cantiere (COD.69)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Longarone	160	Piste di cantiere (COD.68)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Longarone	161	Piste di cantiere (COD.67)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Longarone	162	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Longarone	163	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Longarone	164	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Longarone	165	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Longarone	166	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Longarone	167	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Longarone	168	Piste di cantiere (COD.63)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Longarone	169	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Longarone	170	Piste di cantiere (COD.62)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Longarone	171	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Longarone	172	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Longarone	173	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Soverzene	174	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - LIENZ (220 kV)	Soverzene	175	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - LIENZ (220 kV)	Soverzene	176	Piste di cantiere (COD.60)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ponte nelle Alpi	177	Piste di cantiere (COD.57)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ponte nelle Alpi	178	Piste di cantiere (COD.56)
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ponte nelle Alpi	179	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ponte nelle Alpi	180	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ponte nelle Alpi	181	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ponte nelle Alpi	182	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ponte nelle Alpi	183	Elicottero
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ponte nelle Alpi	184	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - LIENZ (220 kV)	Ponte nelle Alpi	P_LNZ	Viabilità esistente/ No pista
<b>POLPET - SCORZE' (220 kV)</b>			
POLPET - SCORZE' (220 kV)	Ponte nelle Alpi	1	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SCORZE' (220 kV)	Ponte nelle Alpi	2	Elicottero / Piste di cantiere (COD.44)
POLPET - SCORZE' (220 kV)	Ponte nelle Alpi	3	Elicottero
POLPET - SCORZE' (220 kV)	Ponte nelle Alpi	4	Elicottero

<b>NUOVE LINEE AEREE 220 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
POLPET - SCORZE' (220 kV)	Ponte nelle Alpi	5	Elicottero
POLPET - SCORZE' (220 kV)	Belluno	6	Elicottero
POLPET - SCORZE' (220 kV)	Belluno	7	Piste di cantiere (COD.25)
POLPET - SCORZE' (220 kV)	Ponte nelle Alpi	8	Piste di cantiere (COD.37)
POLPET - SCORZE' (220 kV)	Ponte nelle Alpi	9	Piste di cantiere (COD.35)
POLPET - SCORZE' (220 kV)	Ponte nelle Alpi	10	Elicottero / Piste di cantiere (COD.33)
POLPET - SCORZE' (220 kV)	Ponte nelle Alpi	11	Piste di cantiere (COD.32)
POLPET - SCORZE' (220 kV)	Belluno	13	Piste di cantiere (COD.28)
POLPET - SCORZE' (220 kV)	Belluno	14	Piste di cantiere (COD.27)
POLPET - SCORZE' (220 kV)	Ponte nelle Alpi	P_SCZ	Viabilità esistente/ No pista
<b>POLPET - SOVERZENE (220 kV)</b>			
POLPET - SOVERZENE (220 kV)	Ponte nelle Alpi	1	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOVERZENE (220 kV)	Ponte nelle Alpi	2	Elicottero
POLPET - SOVERZENE (220 kV)	Ponte nelle Alpi	3	Piste di cantiere (COD.55)
POLPET - SOVERZENE (220 kV)	Ponte nelle Alpi	4	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOVERZENE (220 kV)	Ponte nelle Alpi	5	Piste di cantiere (COD.50)
POLPET - SOVERZENE (220 kV)	Ponte nelle Alpi	6	Piste di cantiere (COD.51)
POLPET - SOVERZENE (220 kV)	Ponte nelle Alpi	7	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOVERZENE (220 kV)	Soverzene	8	Piste di cantiere (COD.59)
POLPET - SOVERZENE (220 kV)	Ponte nelle Alpi	P_SOV	Viabilità esistente/ No pista
<b>POLPET - VELLAI (220 kV)</b>			
POLPET - VELLAI (220 kV)	Ponte nelle Alpi	1	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - VELLAI (220 kV)	Ponte nelle Alpi	2	Piste di cantiere (COD.36)
POLPET - VELLAI (220 kV)	Ponte nelle Alpi	4	Elicottero / Piste di cantiere (COD.34)
POLPET - VELLAI (220 kV)	Ponte nelle Alpi	5	Piste di cantiere (COD.31)
POLPET - VELLAI (220 kV)	Belluno	6	Piste di cantiere (COD.28)
POLPET - VELLAI (220 kV)	Belluno	7	Piste di cantiere (COD.26)

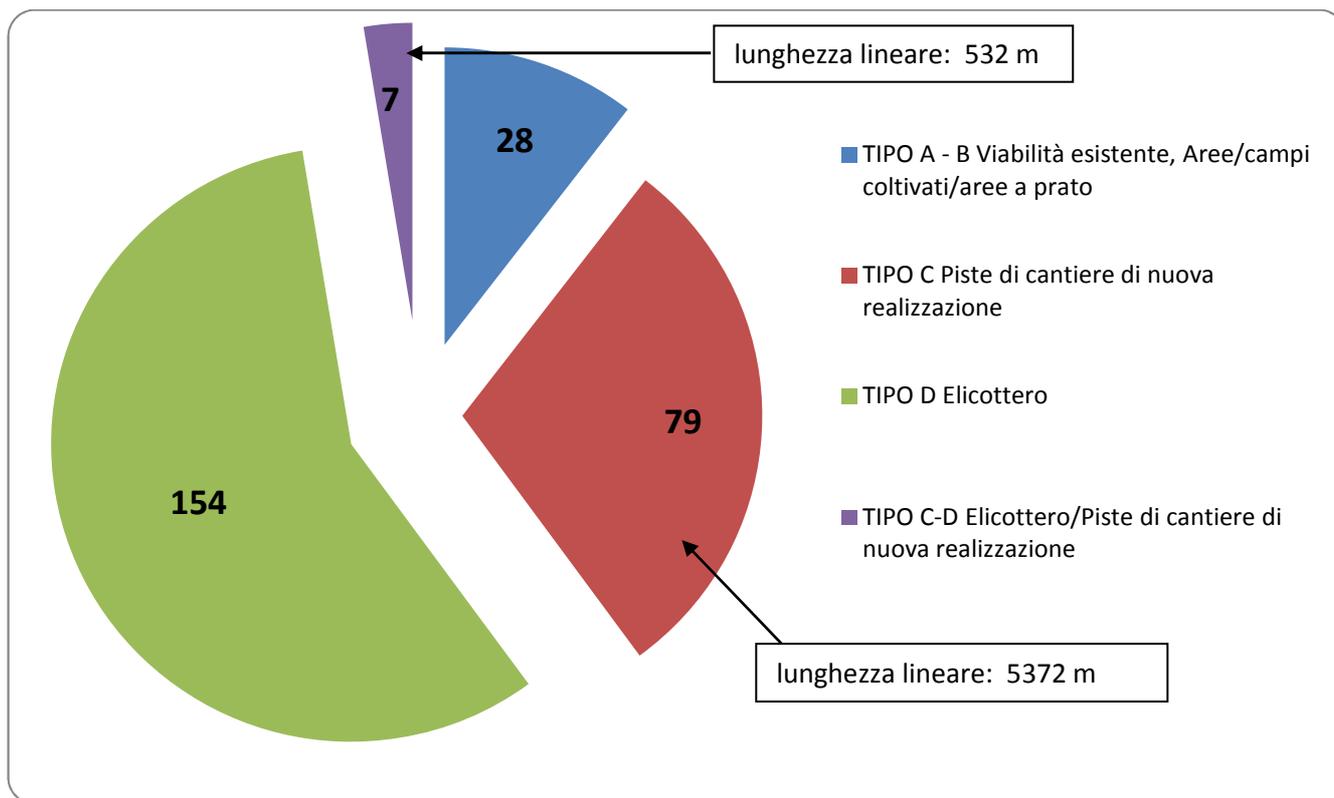


Figura 2: Suddivisione delle modalità di accesso ai micro cantieri dei sostegni dei nuovi elettrodotti aerei in progetto e lunghezza lineare totale (in metri) per le piste da realizzare.

**2.2.2 ELETTRODOTTI DA DEMOLIRE**

<b>DEMOLIZIONI 132 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
<b>DESEDAN - INDEL (132 kV)</b>			
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	1	Viabilità esistente/ No pista
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	2	Viabilità esistente/ No pista
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	3	Piste di cantiere (COD.76)
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	4	Elicottero
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	5	Elicottero
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	6	Elicottero
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	7	Elicottero
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	8	Elicottero
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	9	Elicottero
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	10	Elicottero
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	11	Elicottero
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	12	Elicottero
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	13	Piste di cantiere (COD.82)
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	14	Elicottero
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	15	Elicottero
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	16	Elicottero
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	17	Piste di cantiere (COD.99)
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	18	Piste di cantiere (COD.100)
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	19	Piste di cantiere (COD.102)
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	20	Elicottero
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Longarone	21	Elicottero
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	22	Piste di cantiere (COD.105)
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	23	Piste di cantiere (COD.105)
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	24	Piste di cantiere (COD.107)
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	25	Piste di cantiere (COD.108)
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	26	Viabilità esistente/ No pista
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	27	Piste di cantiere (COD.109)

DEMOLIZIONI 132 kV			
NOME ELETTRODOTTO	COMUNE	N° SOST.	MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA
	Longarone)		
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	28	Piste di cantiere (COD.110)
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	29	Elicottero
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	30	Elicottero
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	31	Piste di cantiere (COD.112)
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	32	Viabilità esistente/ No pista
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	33	Viabilità esistente/ No pista
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	34	Piste di cantiere (COD.115)
DESEDAN - INDEL (132 kV)	Ospitale di Cadore	46	Piste di cantiere (COD.129)
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)			
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	30	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	31	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	32	Piste di cantiere (COD.98)
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	1/1	Viabilità esistente/ No pista
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	10/1	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	11/1	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	12/1	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	13/1	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	14/1	Piste di cantiere (COD.83)
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	15/1	Piste di cantiere (COD.85)
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	16/1	Piste di cantiere (COD.86)
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	17/1	Piste di cantiere (COD.87)
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	18/1	Piste di cantiere (COD.88)
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	19/1	Piste di cantiere (COD.91)
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	2/1	Piste di cantiere (COD.75)
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	20/1	Piste di cantiere (COD.92)
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	21/1	Piste di cantiere (COD.93)
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	22/1	Elicottero

<b>DEMOLIZIONI 132 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	23/1	Piste di cantiere (COD.95)
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	24/1	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	25/1	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	26/1	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	27/1	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	28/1	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	29/1	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	3/1	Piste di cantiere (COD.77)
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	30/1	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	31/1	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	32/1	Elicottero / Piste di cantiere (COD.96)
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	4/1	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	5/1	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	6/1	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	7/1	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	8/1	Elicottero
FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV)	Longarone	9/1	Elicottero
<b>PELOS - POLPET CD GARDONA (132 kV)</b>			
PELOS - POLPET CD GARDONA (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	107	Piste di cantiere (COD.113)
PELOS - POLPET CD GARDONA (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	0/1	Piste di cantiere (COD.114)
PELOS - POLPET CD GARDONA (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	0/2	Piste di cantiere (COD.116)
<b>POLPET - BELLUNO (132 kV)</b>			
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	102	Piste di cantiere (COD.8)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	103	Piste di cantiere (COD.9)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	104	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	105	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	106	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	107	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	108	Piste di cantiere (COD.14)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	109	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	110	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	111	Viabilità esistente/ No pista

<b>DEMOLIZIONI 132 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	112	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	113	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	114	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	115	Piste di cantiere (COD.16)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	116	Piste di cantiere (COD.18)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	117	Piste di cantiere (COD.20)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	118	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	119	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	120	Piste di cantiere (COD.21)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	121	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	122	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	123	Piste di cantiere (COD.24)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Belluno	124	Piste di cantiere (COD.23)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	125	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	126	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	127	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	128	Piste di cantiere (COD.39)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	129	Elicottero
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	130	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	131	Piste di cantiere (COD.41)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	132	Piste di cantiere (COD.43)
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	133	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - BELLUNO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	134	Viabilità esistente/ No pista
<b>POLPET - BELLUNO, SOSPIROLO - BELLUNO (132 kV)</b>			
POLPET - BELLUNO, SOSPIROLO - BELLUNO (132 kV)	Belluno	1	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - BELLUNO, SOSPIROLO - BELLUNO (132 kV)	Belluno	2	Piste di cantiere (COD.1)
POLPET - BELLUNO, SOSPIROLO - BELLUNO (132 kV)	Belluno	101a	Piste di cantiere (COD.6)
<b>POLPET - DESEDAN (132 kV)</b>			
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	135	Piste di cantiere (COD.54)
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	136	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	137	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	138	Elicottero

<b>DEMOLIZIONI 132 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	139	Elicottero
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	140	Elicottero
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	141	Elicottero
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	142	Elicottero
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	143	Elicottero
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	144	Elicottero
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	145	Elicottero
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Longarone	146	Elicottero
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Longarone	147	Elicottero
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Longarone	148	Elicottero
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Longarone	149	Elicottero
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Longarone	150	Elicottero
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Longarone	151	Elicottero
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Longarone	152	Elicottero
POLPET - DESEDAN (132 kV)	Ponte nelle Alpi	134/12	Viabilità esistente/ No pista
<b>POLPET - LA SECCA (132 kV)</b>			
POLPET - LA SECCA (132 kV)	Ponte nelle Alpi	20	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - LA SECCA (132 kV)	Ponte nelle Alpi	21	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - LA SECCA (132 kV)	Ponte nelle Alpi	22	Piste di cantiere (COD.48)
POLPET - LA SECCA (132 kV)	Ponte nelle Alpi	23	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - LA SECCA (132 kV)	Ponte nelle Alpi	24	Viabilità esistente/ No pista
<b>POLPET - NOVE, POLPET - LA SECCA (132 kV)</b>			
POLPET - NOVE, POLPET - LA SECCA (132 kV)	Ponte nelle Alpi	151/12	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - NOVE, POLPET - LA SECCA (132 kV)	Ponte nelle Alpi	152/13	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - NOVE, POLPET - LA SECCA (132 kV)	Ponte nelle Alpi	153/14	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - NOVE, POLPET - LA SECCA (132 kV)	Ponte nelle Alpi	154/15	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - NOVE, POLPET - LA SECCA (132 kV)	Ponte nelle Alpi	155/16	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - NOVE, POLPET - LA SECCA (132 kV)	Ponte nelle Alpi	156/17	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - NOVE, POLPET - LA SECCA (132 kV)	Ponte nelle Alpi	157/18	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - NOVE, POLPET - LA SECCA (132 kV)	Ponte nelle Alpi	158/19	Piste di cantiere (COD.49)
<b>POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)</b>			
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	53	Piste di cantiere (COD.159)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	54	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	55	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	56	Elicottero

<b>DEMOLIZIONI 132 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	57	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	58	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	59	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	62	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	63	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	64	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	65	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	66	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	67	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	68	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	69	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	70	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	71	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	72	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	73	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Perarolo di Cadore	74	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	75	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	76	Piste di cantiere (COD.146)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	77	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	78	Piste di cantiere (COD.145)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	79	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	80	Piste di cantiere (COD.143)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	81	Piste di cantiere (COD.140)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	82	Piste di cantiere (COD.139)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	83	Piste di cantiere (COD.136)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	84	Piste di cantiere (COD.135)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	85	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	86	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	87	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	88	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	89	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	90	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	91	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	92	Elicottero / Piste di cantiere (COD.131)

DEMOLIZIONI 132 kV			
NOME ELETTRODOTTO	COMUNE	N° SOST.	MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	93	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	94	Piste di cantiere (COD.129)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	95	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	96	Piste di cantiere (COD.126)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	97	Piste di cantiere (COD.125)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	98	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	99	Elicottero / Piste di cantiere (COD.124)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ospitale di Cadore	100	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	101	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	102	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	103	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	104	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	105	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	106	Piste di cantiere (COD.116)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	108	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	109	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	110	Piste di cantiere (COD.111)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	111	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	112	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	113	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	114	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	115	Viabilità esistente/ No pista

<b>DEMOLIZIONI 132 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	116	Piste di cantiere (COD.104)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	117	Piste di cantiere (COD.103)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	118	Piste di cantiere (COD.101)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	119	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	120	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	121	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	122	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	123	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	124	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	125	Elicottero / Piste di cantiere (COD.81)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	126	Elicottero / Piste di cantiere (COD.80)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	127	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	128	Piste di cantiere (COD.79)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	129	Piste di cantiere (COD.78)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	130	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	131	Piste di cantiere (COD.74)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	132	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	133	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	135	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	136	Elicottero / Piste di cantiere (COD.70)
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	137	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	138	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	139	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ponte nelle Alpi	140	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ponte nelle Alpi	141	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ponte nelle Alpi	142	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ponte nelle Alpi	143	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ponte nelle Alpi	144	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ponte nelle Alpi	145	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ponte nelle Alpi	146	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ponte nelle Alpi	147	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ponte nelle Alpi	148	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ponte nelle Alpi	149	Elicottero
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Ponte nelle Alpi	150	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - PELOS cd Gardona (132 kV)	Longarone	134a	Viabilità esistente/ No pista

<b>DEMOLIZIONI 132 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
<b>POLPET - SOSPIROLO (132 kV)</b>			
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	1	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	2	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	3	Piste di cantiere (COD.42)
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	4	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	5	Elicottero
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	6	Piste di cantiere (COD.40)
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	7	Piste di cantiere (COD.38)
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	8	Elicottero
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	9	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Ponte nelle Alpi	10	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	11	Piste di cantiere (COD.23)
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	12	Piste di cantiere (COD.24)
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	13	Elicottero
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	14	Elicottero
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	15	Elicottero
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	16	Piste di cantiere (COD.22)
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	17	Elicottero
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	18	Elicottero
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	19	Elicottero
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	20	Elicottero
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	21	Piste di cantiere (COD.19)
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	22	Piste di cantiere (COD.17)
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	23	Elicottero
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	24	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	25	Elicottero
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	26	Elicottero
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	27	Piste di cantiere (COD.15)
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	28	Elicottero
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	29	Elicottero
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	30	Piste di cantiere (COD.14)
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	31	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	32	Piste di cantiere (COD.13)
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	33	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	34	Piste di cantiere (COD.12)

<b>DEMOLIZIONI 132 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	35	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	36	Elicottero
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	37	Piste di cantiere (COD.11)
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	38	Piste di cantiere (COD.8)
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	39	Piste di cantiere (COD.7)
POLPET - SOSPIROLO (132 kV)	Belluno	40	Piste di cantiere (COD.5)
<b>POLPET - SOVERZENE (132 kV)</b>			
POLPET - SOVERZENE (132 kV)	Soverzene	1	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOVERZENE (132 kV)	Soverzene	2	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOVERZENE (132 kV)	Soverzene	3	Piste di cantiere (COD.58)
POLPET - SOVERZENE (132 kV)	Ponte nelle Alpi	4	Piste di cantiere (COD.53)
POLPET - SOVERZENE (132 kV)	Ponte nelle Alpi	5	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOVERZENE (132 kV)	Ponte nelle Alpi	6	Piste di cantiere (COD.52)
POLPET - SOVERZENE (132 kV)	Ponte nelle Alpi	8	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOVERZENE (132 kV)	Ponte nelle Alpi	9	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOVERZENE (132 kV)	Ponte nelle Alpi	10	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOVERZENE (132 kV)	Ponte nelle Alpi	11	Viabilità esistente/ No pista
POLPET - SOVERZENE (132 kV)	Ponte nelle Alpi	7a	Viabilità esistente/ No pista
<b>SEDICO - BELLUNO (132 kV)</b>			
SEDICO - BELLUNO (132 kV)	Belluno	99	Piste di cantiere (COD.3)

<b>DEMOLIZIONI 220 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
<b>SOVERZENE - LIENZ (220 kV)</b>			
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	111	Piste di cantiere (COD.160)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	112	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	113	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	115	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	116	Piste di cantiere (COD.156)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	117	Piste di cantiere (COD.155)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	118	Piste di cantiere (COD.153)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	119	Viabilità esistente/ No pista

<b>DEMOLIZIONI 220 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	120	Piste di cantiere (COD.150)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	121	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	122	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	123	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	124	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	125	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	126	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	136	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	137	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	138	Piste di cantiere (COD.144)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	139	Piste di cantiere (COD.142)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	140	Elicottero / Piste di cantiere (COD.141)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	141	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	142	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	143	Elicottero / Piste di cantiere (COD.134)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	144	Piste di cantiere (COD.133)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	145	Piste di cantiere (COD.132)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	146	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	147	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	148	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	149	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Ospitale di Cadore	150	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	155	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	156	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	157	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	158	Piste di cantiere (COD.123)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	159	Elicottero

<b>DEMOLIZIONI 220 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	160	Piste di cantiere (COD.122)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	161	Piste di cantiere (COD.121)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	162	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	163	Piste di cantiere (COD.118)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	164	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	165	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Longarone	166	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Longarone	167	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Longarone	168	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Longarone	169	Piste di cantiere (COD.66)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Longarone	170	Piste di cantiere (COD.65)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Longarone	171	Piste di cantiere (COD.64)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Longarone	172	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Longarone	173	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Longarone	174	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Longarone	175	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Longarone	176	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Longarone	177	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Longarone	178	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Longarone	179	Piste di cantiere (COD.61)
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Longarone	180	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Longarone	181	Elicottero
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Soverzene	182	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Soverzene	183	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Soverzene	184	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Soverzene	185	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Soverzene	186	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Soverzene	187	Viabilità esistente/ No pista

<b>DEMOLIZIONI 220 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
SOVERZENE - LIENZ (220 kV)	Perarolo di Cadore	114a	Viabilità esistente/ No pista
<b>SOVERZENE - SCORZE' (220 kV)</b>			
SOVERZENE - SCORZE' (220 kV)	Belluno	17	Piste di cantiere (COD.29)
SOVERZENE - SCORZE' (220 kV)	Belluno	18	Piste di cantiere (COD.27)
SOVERZENE - SCORZE' (220 kV)	Ponte nelle Alpi	16/1	Piste di cantiere (COD.30)
SOVERZENE - SCORZE' (220 kV)	Ponte nelle Alpi	2/1	Viabilità esistente/ No pista
<b>SOVERZENE - SCORZE', SOVERZENE - VELLAI (220 kV)</b>			
SOVERZENE - SCORZE', SOVERZENE - VELLAI (220 kV)	Ponte nelle Alpi	10/1	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - SCORZE', SOVERZENE - VELLAI (220 kV)	Ponte nelle Alpi	11/1	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - SCORZE', SOVERZENE - VELLAI (220 kV)	Ponte nelle Alpi	12/1	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - SCORZE', SOVERZENE - VELLAI (220 kV)	Ponte nelle Alpi	13/1	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - SCORZE', SOVERZENE - VELLAI (220 kV)	Ponte nelle Alpi	14/1	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - SCORZE', SOVERZENE - VELLAI (220 kV)	Ponte nelle Alpi	15/1	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - SCORZE', SOVERZENE - VELLAI (220 kV)	Ponte nelle Alpi	3/1	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - SCORZE', SOVERZENE - VELLAI (220 kV)	Ponte nelle Alpi	4/1	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - SCORZE', SOVERZENE - VELLAI (220 kV)	Ponte nelle Alpi	5/1	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - SCORZE', SOVERZENE - VELLAI (220 kV)	Ponte nelle Alpi	6/1	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - SCORZE', SOVERZENE - VELLAI (220 kV)	Ponte nelle Alpi	7/1	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - SCORZE', SOVERZENE - VELLAI (220 kV)	Ponte nelle Alpi	8/1	Viabilità esistente/ No pista
SOVERZENE - SCORZE', SOVERZENE - VELLAI (220 kV)	Ponte nelle Alpi	9/1	Viabilità esistente/ No pista
<b>SOVERZENE - VELLAI (220 kV)</b>			

DEMOLIZIONI 220 kV			
NOME ELETTRODOTTO	COMUNE	N° SOST.	MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA
SOVERZENE - VELLAI (220 kV)	Belluno	1	Piste di cantiere (COD.29)
SOVERZENE - VELLAI (220 kV)	Belluno	2	Piste di cantiere (COD.27)
SOVERZENE - VELLAI (220 kV)	Soverzene	188	Piste di cantiere (COD.59)

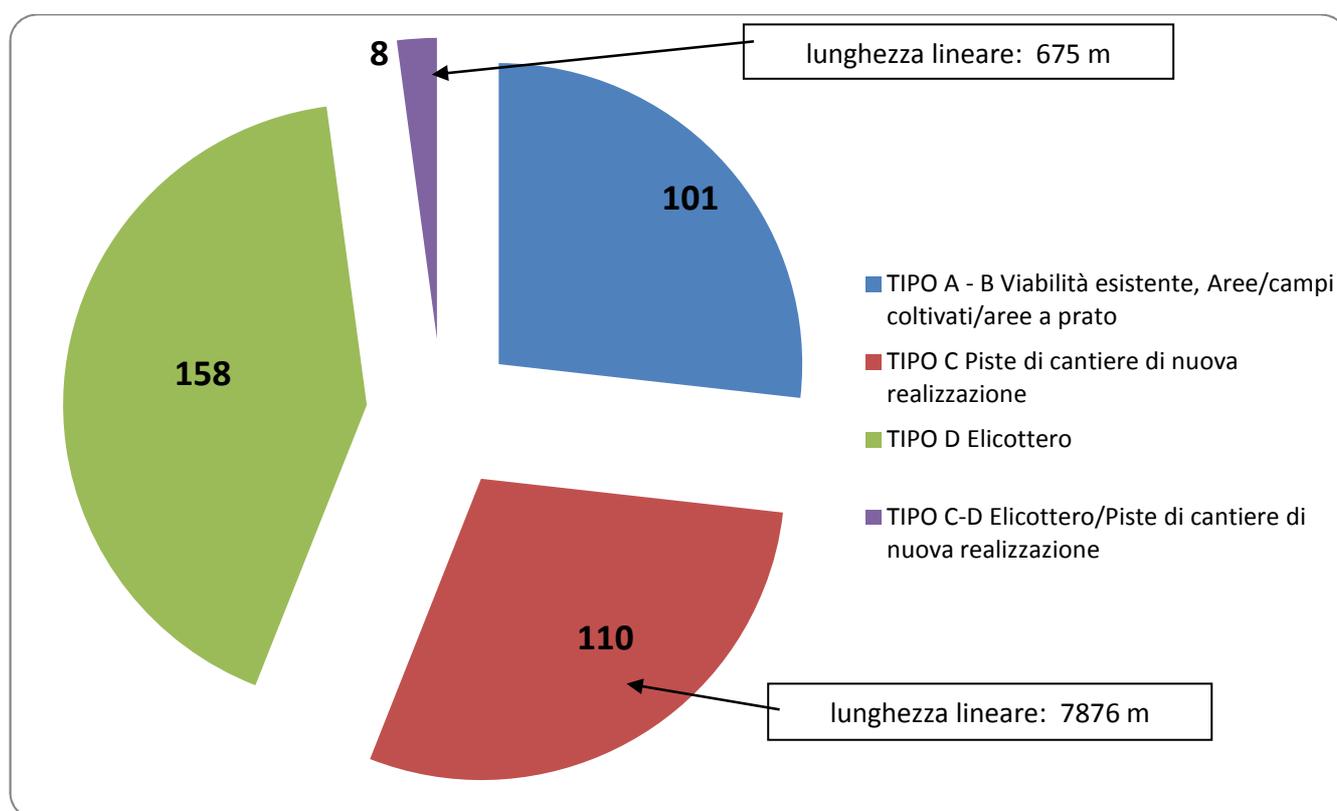


Figura 3: Suddivisione delle modalità di accesso ai micro cantieri dei sostegni degli elettrodotti da demolire e lunghezza lineare totale (in metri) per le piste da realizzare.

**2.2.3 ELETTRODOTTI AEREI 220 kV DECLASSATI A 132 kV**

<b>LINEE 220 kV DECLASSATE A 132 kV</b>			
<b>NOME ELETTRODOTTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>N° SOST.</b>	<b>MODALITA DI ACCESSO E COD. PISTA</b>
<b>GARDONA - PELOS (132 kV)</b>			
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	67 (127)	Linee declassate / No accesso
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	68 (128)	Linee declassate / No accesso
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	69 (129)	Linee declassate / No accesso
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	70 (130)	Linee declassate / No accesso
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	71 (131)	Linee declassate / No accesso
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	72 (132)	Linee declassate / No accesso
GARDONA - PELOS (132 kV)	Perarolo di Cadore	73 (133)	Linee declassate / No accesso
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	75 (134)	Linee declassate / No accesso
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	76 (135)	Linee declassate / No accesso
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	96 (151)	Linee declassate / No accesso
GARDONA - PELOS (132 kV)	Ospitale di Cadore	97 (152)	Linee declassate / No accesso
GARDONA - PELOS (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	98 (153)	Linee declassate / No accesso
GARDONA - PELOS (132 kV)	Castellavazzo (ora Longarone)	99 (154)	Linee declassate / No accesso

### 3. APERTURA PISTE DI CANTIERE: ANALISI DI DETTAGLIO

Nei casi in cui è previsto l'accesso all'area di micro cantiere attraverso l'apertura di una nuova pista si è provveduto ad analizzare nel dettaglio le possibili interferenze ambientali mediante la compilazione di una scheda monografica i cui contenuti vengono di seguito descritti:

- **CODICE IDENTIFICATIVO PISTA:** indica il numero progressivo delle piste da realizzare.  
La numerazione delle piste è stata effettuata da sud, partendo dal Comune di Belluno.
- **NOME LINEA – SOSTEGNI SERVITI:** viene indicato il nome dell'elettrodotto ed il numero dei sostegni serviti dalla pista di nuova realizzazione.
- **COMUNE:** ubicazione della pista di cantiere
- **SVILUPPO LINEARE:** lunghezza della pista in metri.
- **SUPERFICIE:** superficie occupata dalla pista in metri quadri.
- **TAGLIO PIANTE:** superficie sottoposta a taglio piante per la realizzazione della pista in metri quadri.
- **TIPOLOGIA PISTA:** per fornire una più esaustiva panoramica circa l'entità, l'ingombro, la movimentazione di terreno prevista e quindi le possibili interferenze ambientali, le piste di cantiere sono state ricondotte a quattro tipologie distinte qui di seguito descritte:
  - **Tipo I:** zone pianeggianti caratterizzate da terreni granulometricamente fini e con scarsa portanza (limi, argille) e/o presenza di falda superficiale; attraversamento di zone acclivi lungo la linea di massima pendenza (non si prevede il "taglio" di versanti). in tali casi si potrà presentare la necessità (da verificare in fase di progettazione esecutiva a mezzo di una campagna di indagini geognostiche) di realizzare brevi piste mediante la scarifica di 40/50 cm di suolo (avendo cura di separare e conservare lo strato superficiale di suolo vegetale per il successivo ripristino dei luoghi) e la messa in opera e rullatura di materiale ghiaioso - sabbioso (classificazione A1/A3 C.N.R. – UNI 10006/1963) idoneo alla realizzazione di una massicciata. In ogni caso non si prevede mai, considerata la morfologia dei territori attraversati, la realizzazione di opere di sostegno. Ad ultimazione dei lavori si prevede il ripristino delle aree mediante la completa asportazione del materiale costituente la massicciata e il riporto del suolo naturale precedentemente scarificato.

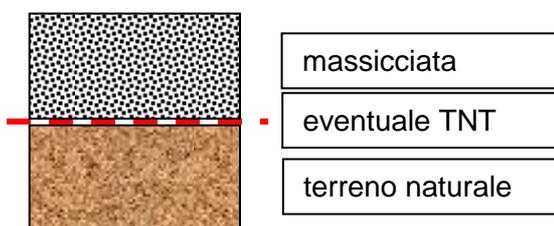


Figura 4: Schema di realizzazione pista di cantiere Tipo I.

- **Tipo II:** qualora, per accedere all'area di cantiere, si rendesse necessario "tagliare" il versante, verrà realizzata una pista provvisoria di accesso con la tecnica dello scavo e riporto. In tali casi, solitamente, non si presenta la necessità di costipare il primo sottosuolo e di realizzare una vera e propria massicciata con materiale arido, pertanto saranno utilizzati esclusivamente i materiali presenti in loco. Questa tipologia verrà adottata su pendii con pendenza inferiore a 45° sui quali non si prevede la necessità di realizzare opere di sostegno provvisionali. In funzione dell'acclività del versante potrebbero presentarsi le seguenti tre situazioni:

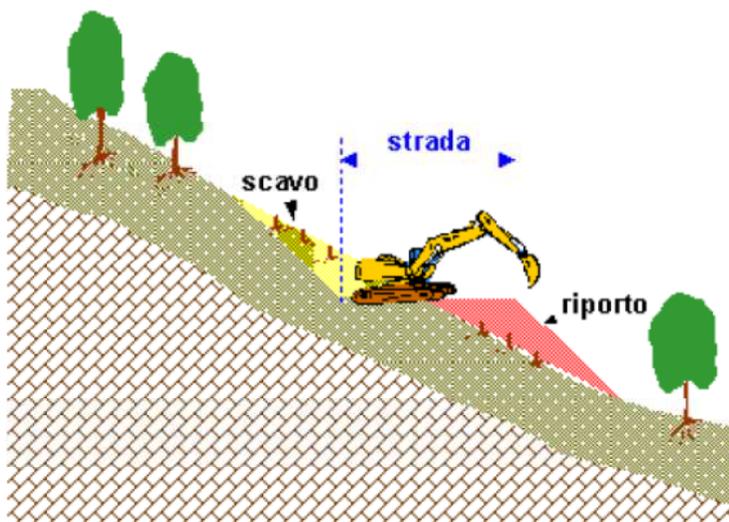


Figura 5: Schema di realizzazione pista di cantiere Tipo II - Compensazione scavo/riporto.

Compensazione scavo/riporto (Figura 5): Il metodo prevede di eseguire una prima pista per l'avanzamento dell'escavatore che verrà poi progressivamente allargata realizzando in scavo la scarpata di monte e con riporto quella di valle. Il terreno più grossolano può essere utilizzato per realizzare un "unghia" che consenta il deposito del materiale derivante dallo scavo (riducendo il rotolamento di materiale a valle) e sia di supporto per la scarpata di riporto. L'utilizzo di piante messe di traverso per ancorare il materiale, suggerito in diversi manuali di origine statunitense, è una soluzione ideale per tracciati temporanei, (Chatwin et al., 1994). La scarpata di valle, infine, viene adeguatamente compattata al fine di aumentarne la resistenza al taglio.

Il materiale grossolano derivante dallo scavo della scarpata di monte può essere utilizzato, se il terreno risultasse avere una modesta portanza, anche per la realizzazione dello strato di base della sede viaria.

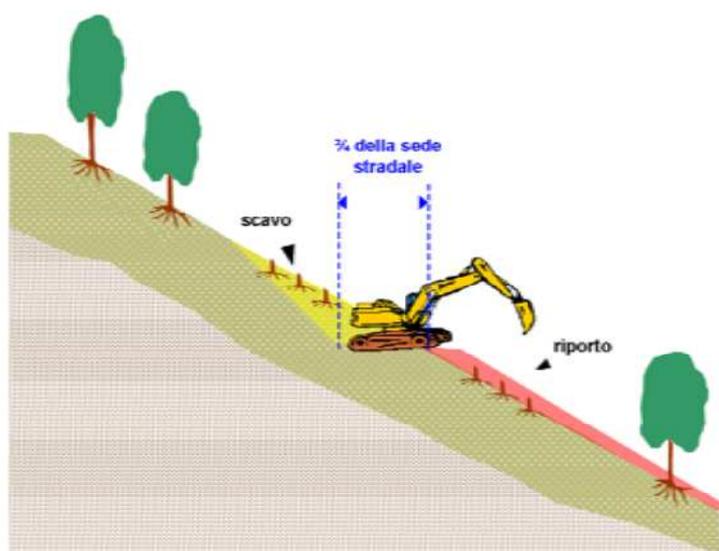


Figura 6: Schema di realizzazione pista di cantiere Tipo II - Riporto parziale.

Riporto parziale (Figura 6): Questo tipo di schema viene utilizzato su pendenze elevate, superiori al 60%, dove il materiale proveniente dallo scavo e riversato sul versante di valle non riesce a formare un cuneo sufficientemente stabile, ma solamente uno strato di terreno che si prolunga sul versante fino ad una variazione di pendenza o a ridosso di grossi massi o ceppaie. Lo scavo della banchina nel terreno naturale raggiunge i  $\frac{3}{4}$  della larghezza dell'intera strada. Questa soluzione è attuabile solamente in presenza di materiale grossolano, mentre è da evitare in terreni a tessitura fine.

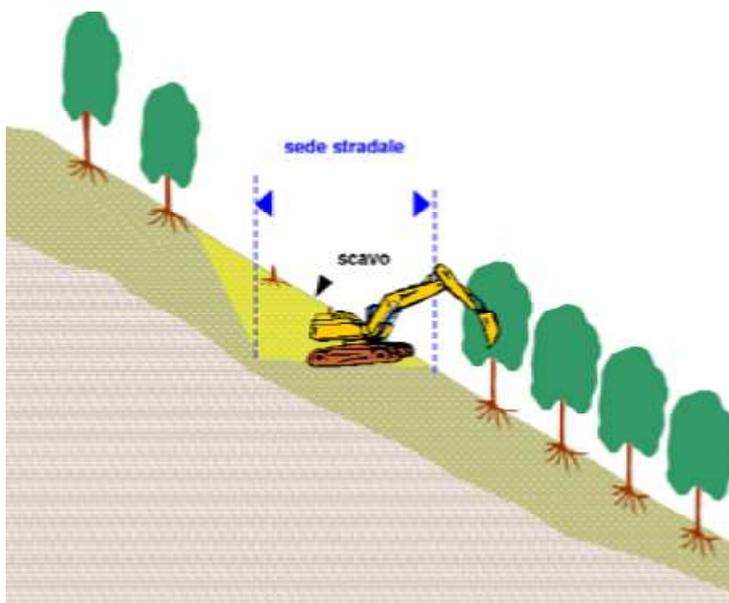


Figura 7: Schema di realizzazione pista di cantiere Tipo II - Scavo.

Scavo (Figura 7): Il metodo prevede la realizzazione della sede stradale interamente in scavo e viene utilizzato quando le caratteristiche del materiale e/o le pendenze in gioco non garantiscono la realizzazione di una seppur minima scarpata di riporto.



Figura 8: Foto raffigurante un esempio di pista di cantiere Tipo II.

- **Tipo III:** qualora, per accedere all'area di cantiere, si rendesse necessario "tagliare" il versante, verrà realizzata una pista provvisoria di accesso con la tecnica dello scavo e riporto. In tali casi, solitamente, non si presenta la necessità di costipare il primo sottosuolo e di realizzare una vera e propria massicciata con materiale arido, pertanto saranno utilizzati esclusivamente i materiali presenti in loco. Questa tipologia, a differenza di quella precedente, verrà adottata su pendii con pendenza superiore a 45° sui quali si dovrà valutare, in fase di progetto esecutivo, la necessità di realizzare opere di sostegno provvisoria di controripa o di sottoscarpa quali palificate doppie con legname e massi reperiti in loco o gabbionate in pietrame.
  - **Tipo IV:** in corrispondenza di aree generalmente piane o poco acclivi e prive di ostacoli morfologici o naturali non si prevede la realizzazione di piste di cantiere propriamente dette ma semplicemente il costipamento del fondo attraverso il passaggio dei mezzi di cantiere ed il successivo ripristino, a chiusura del cantiere, dello stato originario dei luoghi; E' stata introdotta questa quarta casistica e fatta rientrare tra le piste di cantiere, differenziando pertanto tale tipo di accesso alle aree di lavorazione rispetto all'accesso denominato "Attraverso aree/campi coltivati", per evidenziare quegli accessi ai cantieri che necessiteranno del taglio di alcune piante o arbusti.
- **ESTRATTO CTR:** indica il tracciato della pista di cantiere da realizzare su base CTR; la scala è generalmente 1:2000, in alcuni casi per questioni di dimensione e spazio delle schede verranno utilizzate scale 1:3000 e 1:5000.
  - **ESTRATTO ORTOFOTO:** indica il tracciato della pista di cantiere da realizzare su base ortofoto; la scala è generalmente 1:2000, in alcuni casi per questioni di dimensione e spazio delle schede verranno utilizzate scale 1:3000 e 1:5000.
  - **INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO:** indica se la pista interseca un corso d'acqua (naturale o artificiale) o se risulta all'interno di un buffer di 10 metri dal corso d'acqua riportandone la denominazione.
  - **INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE:** indica se la pista di cantiere attraversa territori vincolati dal Piano di Tutela delle Acque riportandone gli estremi di legge.
  - **INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000:** indica se la pista di cantiere ricade in aree di SIC, ZPS o IBA, riportandone codice e denominazione.
  - **INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI:** qualora la pista di cantiere attraversi territori vincolati dal punto di vista paesaggistico - ambientale se ne riportano gli estremi di legge.
  - **INTERFERENZE CON AREE PAI-GEOIFFI-CLPV:** qualora la pista di cantiere attraversi territori caratterizzati da dinamiche geomorfologiche di particolare rilevanza se ne riporta la tipologia.
  - **UNITA' LITOTECNICA:** viene indicata, in metri quadri, la superficie delle diverse unità litotecniche su cui verrà realizzato il tracciato della pista.
  - **USO SUOLO:** viene indicata, in metri quadri, la superficie dei diversi usi del suolo attraversati dal tracciato della pista.
  - **OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI/OPERE IDRAULICHE PREVISTE:** laddove le piste di cantiere interferiscono con il reticolo idrografico si dovrà prevedere la messa in opera di adeguati sistemi per il superamento degli stessi mantenendo inalterato il deflusso delle acque; valutata la provvisorietà delle piste, il loro ridotto ingombro e la localizzazione delle stesse si possono ricondurre le opere idrauliche alle seguenti due tipologie:

- **Tombotti:** sono comunemente utilizzati per attraversare piccoli corsi d'acqua ed impluvi per i quali la realizzazione di un ponte sarebbe eccessivamente onerosa e la realizzazione di un guado in grado di smaltire la portata di piena sarebbe di ostacolo per il transito. Il dimensionamento del tombotto dovrà essere valutato in fase di progettazione esecutiva in funzione del calcolo della portata di piena liquida del corso d'acqua e della stima dell'eventuale trasporto solido dello stesso;

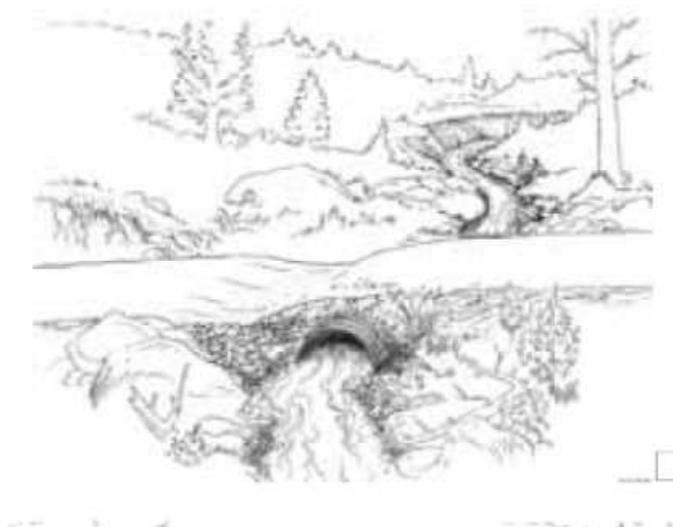


Figura 9: Foto raffigurante un esempio di attraversamento di un corso d'acqua mediante l'utilizzo di un tombotto.

- **Guadi:** Si tratta di opere adeguate all'attraversamento di corsi d'acqua caratterizzati da profondità modeste (inferiore a 1 m), fondo stabile (in roccia o ciottoli di grandi dimensioni) e portata limitata o saltuaria; la profondità del guado, infatti, deve essere modesta per non ostacolare eccessivamente il transito. I guadi saranno costruiti con materiale resistente all'abrasione esercitata dall'acqua e dal materiale trasportato per cui verranno generalmente costruiti in pietrame e malta o calcestruzzo.



Figura 10: Foto raffigurante un esempio di attraversamento di un corso d'acqua mediante realizzazione di un guado.

Per quanto riguarda le opere di sostegno provvisoria, se previste, saranno ricondotte, al fine di utilizzare il materiale reperito in loco ed evitare l'uso di calcestruzzo, anche valutata la provvisorietà delle piste, alle seguenti tipologie: gabbionate in pietrame e/o palificate doppie.

• **MITIGAZIONI PREVISTE:**

**Di seguito si illustrano le azioni di mitigazione proposte. All'interno delle schede monografiche allegata esse vengono associate selettivamente ad ogni intervento descritto mediante inserimento del solo titolo sintetico nell'apposito spazio in tabella.**

Esse mirano alla minimizzazione delle potenziali perturbazioni causate dagli interventi alle componenti ambientali prese in considerazione.

Nella prima parte dell'elenco seguente sono descritte le azioni comuni a tutti i cantieri analizzati. Successivamente, invece, sono descritte le azioni che riguardano in particolare gli interventi ricadenti (anche solo parzialmente) in aree appartenenti alla Rete Natura 2000.

**AZIONI DI MITIGAZIONE COMUNI A TUTTI I CANTIERI**

**Buone pratiche per taglio piante in area bosco**

Le modalità di taglio saranno conformi alle prescrizioni imposte dalle competenti autorità. A titolo di esempio si riportano alcune prescrizioni date dal Servizio Forestale Regionale di Belluno per gli stessi elettrodotti oggetto dell'intervento:

- *il taglio dei cedui dovrà essere eseguito in modo che la corteccia non resti slabbrata;*
- *la superficie di taglio dovrà essere inclinata o convessa e risultare in prossimità del colletto;*
- *l'eventuale potatura dovrà essere fatta rasente al tronco e in maniera da non danneggiare la corteccia;*
- *al fine di non innescare pericolosi focolai di diffusione di parassiti, l'allestimento dei prodotti del taglio e lo sgombero dei prodotti stessi dovranno compiersi il più prontamente possibile.*

**Ripristini aree di cantiere**

Gli interventi di ripristino dei terreni e della vegetazione presente riguarderanno tutti i siti di cantiere per la realizzazione dei sostegni (microcantieri) e le eventuali nuove piste di accesso ai medesimi. Le attività prevedono *in primis* la demolizione e la rimozione di opere provvisorie (compresi eventuali interventi provvisori che hanno riguardato l'attraversamento del reticolo idrico) e la successiva piantumazione dei siti con essenze autoctone, dopo aver opportunamente ripristinato l'andamento originario del terreno. Dove necessario (es. versanti più acclivi) è possibile l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica, in particolare volte a favorire e velocizzare il ristabilirsi della copertura vegetale.

**Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera**

L'impatto sul comparto atmosferico indotto dalle attività svolte nei cantieri precedentemente descritti è circoscritto sia nello spazio che nel tempo. Le operazioni fonte di emissione di inquinanti in atmosfera che verranno svolte in cantiere, infatti, saranno limitate ad archi temporali contenuti. Inoltre, è prevedibile che l'impatto interesserà unicamente l'area di cantiere e il suo immediato intorno. Al fine di ridurre il fenomeno di sollevamento di polveri verranno adottate delle tecniche di efficacia dimostrata, affiancate da alcuni semplici accorgimenti e comportamenti di buon senso.

Per quanto riguarda gli interventi di mitigazioni la cui validità è stata sperimentata e verificata si fa riferimento al "WRAP Fugitive Dust Handbook", edizione del 2006; si tratta di un prontuario realizzato da alcuni stati USA che fornisce indicazioni specifiche sull'inquinamento da polveri associato a diverse attività antropiche. In esso sono riportati i possibili interventi di mitigazione e la loro relativa efficacia, per ogni attività che genera emissioni diffuse.

Gli interventi di mitigazione individuati possono essere suddivisi a seconda del fenomeno sul quale agiscono. La tabella seguente riporta le azioni di mitigazione consigliate, suddivise per ciascun fenomeno

sul quale vanno ad agire. Tali azioni potranno essere attuate anche durante le operazioni di manutenzione e/o di dismissione a fine vita della linea.

<b>Fenomeno</b>	<b>Interventi di mitigazione</b>
<i>Sollevamento di polveri dai depositi temporanei di materiali di scavo e di costruzione</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riduzione dei tempi in cui il materiale stoccato rimane esposto al vento;</li> <li>• Localizzazione delle aree di deposito in zone non esposte a fenomeni di turbolenza;</li> <li>• Copertura dei depositi con stuoie o teli: secondo il “WRAP Fugitive Dust Handbook”, l’efficacia di questa tecnica sull’abbattimento dei PM10 pari al 90%;</li> <li>• Bagnatura del materiale sciolto stoccato: il contenuto di umidità del materiale depositato, infatti, ha un’influenza importante nella determinazione del fattore di emissione. Secondo il “WRAP Fugitive Dust Handbook”, questa tecnica garantisce il 90% dell’abbattimento delle polveri.</li> </ul>
<i>Sollevamento di polveri dovuto alla movimentazione di terra nel cantiere</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Movimentazione da scarse altezze di getto e con basse velocità di uscita;</li> <li>• Copertura dei carichi di inerti fini che possono essere dispersi in fase di trasporto;</li> <li>• Riduzione dei lavori di riunione del materiale sciolto;</li> <li>• Bagnatura del materiale: l’incremento del contenuto di umidità del terreno comporta una diminuzione del valore di emissione, così come risulta dalle formule empiriche riportate precedentemente per la determinazione dei fattori di emissioni. Questa tecnica, che secondo il “WRAP Fugitive Dust Handbook” garantisce una riduzione di almeno il 50% delle emissioni, non rappresenta potenziali impatti su altri comparti ambientali.</li> </ul>
<i>Sollevamento di polveri dovuto alla circolazione di mezzi all’interno del cantiere</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bagnatura del terreno, intensificata nelle stagioni più calde e durante i periodi più ventosi. È possibile interrompere l’intervento in seguito ad eventi piovosi. È inoltre consigliabile intensificare la bagnatura sulle aree maggiormente interessate dal traffico dei mezzi, individuando preventivamente delle piste di transito all’interno del cantiere;</li> <li>• Bassa velocità di circolazione dei mezzi;</li> <li>• Copertura dei mezzi di trasporto;</li> <li>• Realizzazione dell’eventuale pavimentazione all’interno dei cantieri, già tra le prime fasi operative.</li> </ul>
<i>Sollevamento di polveri dovuto alla circolazione di mezzi su strade non pavimentate</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bagnatura del terreno;</li> <li>• Bassa velocità di intervento dei mezzi;</li> <li>• Copertura dei mezzi di trasporto;</li> <li>• Predisposizione di barriere mobili in corrispondenza dei recettori residenziali localizzati lungo la viabilità di accesso al cantiere.</li> </ul>
<i>Sollevamento di polveri dovuto alla circolazione di mezzi su strade pavimentate</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di vasche o cunette per la pulizia delle ruote;</li> <li>• Bassa velocità di circolazione dei mezzi;</li> <li>• Copertura dei mezzi di trasporto</li> </ul>
<i>Altro</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intervento di inerbimento e recupero a verde nelle aree non pavimentate al fine di ridurre il sollevamento di polveri dovuto al vento in tali aree, anche dopo lo smantellamento del cantiere stesso</li> </ul>

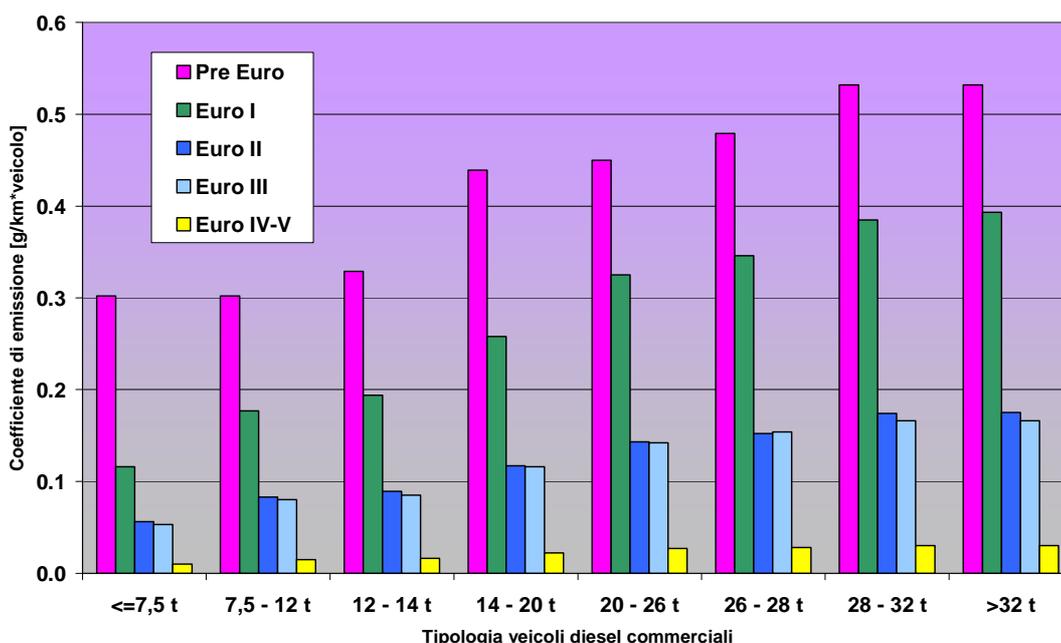
*Tabella 1: Interventi di mitigazione per l’immissione di polveri in atmosfera*

Il **piano bagnatura** che verrà predisposto nelle successive fasi progettuali dovrà considerare con particolare attenzione:

- La frequenza di intervento in funzione delle condizioni meteorologiche (sospendere in presenza di pioggia, incrementare in corrispondenza di prolungate siccità o in presenza di fenomeni anemologici particolarmente energici);
- Aree di attività maggiormente prossime ai ricettori o localizzate sopravvento rispetto agli assi;
- Pulizia dei pneumatici per tutti i mezzi di cantiere che utilizzano la viabilità pubblica, con eventuali vasche/sistemi di lavaggio.

Per quanto riguarda l'emissione di inquinanti dai macchinari e dai mezzi di cantiere si suggeriscono le seguenti linee di condotta:

- Impiegare apparecchi di lavoro e mezzi di cantiere a basse emissioni, di recente omologazione o dotati di filtri anti-particolato. L'evoluzione della progettazione dei motori, infatti, ha consentito di ridurre notevolmente le emissioni di inquinanti. Di seguito si riporta un grafico di confronto delle emissioni di particolato (PM10) da diverse tipologie di mezzi, secondo i fattori di emissione calcolati con COPERT IV (velocità di circolazione pari a 50 km/h):



Come si può notare dal grafico le emissioni dei veicoli di tecnologia più recente sono notevolmente inferiori: l'impiego di veicoli conformi alla direttiva Euro IV e V garantisce, relativamente al PM10, una riduzione delle emissioni pari mediamente al 95% rispetto alle emissioni dei veicoli Pre-Euro e superiori all'80% rispetto ai veicoli Euro III.

- Equipaggiamento e periodica manutenzione di macchine e apparecchi con motore a combustione secondo le indicazioni del fabbricante.
- I nuovi apparecchi di lavoro dovranno rispettare la Direttiva 97/68 CE a partire dalla data della loro messa in esercizio.
- Gli apparecchi di lavoro con motori a benzina 2 tempi e con motori a benzina a 4 tempi senza catalizzatore dovranno essere alimentati con benzina per apparecchi secondo SN 181 163.
- Per macchine e apparecchi con motore diesel vanno utilizzati carburanti a basso tenore di zolfo (tenore in zolfo < 50ppm).

**Oltre a tali indicazioni specifiche per la riduzione dell'emissioni di polveri e inquinanti sono suggerite le seguenti linee di condotta generali:**

- Pianificazione ottimizzata dello svolgimento del lavoro;
- Istruzione del personale edile in merito a produzione, diffusione, effetti e riduzione di inquinanti atmosferici in cantieri, affinché tutti sappiano quali siano i provvedimenti atti a ridurre le emissioni nel proprio campo lavoro e quali siano le possibilità personali di contribuire alla riduzione delle emissioni;
- Elaborazione di strategie in caso di eventi imprevisti e molesti.

#### *AZIONI DI MITIGAZIONE SPECIFICHE PER CANTIERI INTERNI AD AREE NATURA 2000*

##### **Scelta e posizionamento aree di cantiere**

Per quanto riguarda l'attenuazione dell'interferenza con la componente vegetazionale (in particolare con gli habitat di interesse comunitario presenti all'interno dei Siti Natura 2000), si cerca, ove tecnicamente possibile, di collocare i sostegni in aree prive di vegetazione o dove essa è più rada, soprattutto quando il tracciato attraversa zone caratterizzate da habitat forestali. Si provvede inoltre all'ottimizzazione del posizionamento dei sostegni in relazione all'uso del suolo ed alla sua parcellizzazione, ad esempio posizionandoli ai confini della proprietà o in corrispondenza di strade interpoderali.

La stessa considerazione si estende anche per le nuove piste di cantiere.

##### **Cronoprogramma dei lavori all'interno dei Siti Natura 2000**

All'interno della ZPS "Dolomiti di Cadore e Comelico", al fine di non arrecare disturbo all'avifauna nidificante, verrà evitata l'apertura di cantieri nei periodi di nidificazione delle specie di interesse comunitario ivi presenti. Nello specifico non si avvieranno attività di cantiere all'interno della suddetta ZPS nel periodo compreso tra gennaio e fine luglio. Sempre nello stesso periodo non verranno effettuati tagli e sfoltimenti della vegetazione lungo le campate dei conduttori.

##### **Accorgimenti seguiti nella scelta e nell'allestimento dei cantieri base**

I cantieri base comprenderanno il parcheggio dei mezzi di cantiere, gli spazi di deposito di materiali, le baracche per l'ufficio tecnico, i servizi, ecc.

Si eviterà pertanto di aprire tali aree di deposito all'interno dei Siti Natura 2000.

##### **Accessi alle aree dei sostegni e sopralluoghi**

L'accesso alle piazzole dei sostegni in fase di cantiere avviene attraverso la viabilità esistente (comprese le strade forestali) o, nel caso dei microcantieri difficilmente raggiungibili dagli automezzi di trasporto, tramite elicottero. Si limiterà l'apertura di nuove piste di accesso soprattutto all'interno dei Siti Natura 2000, dove è previsto, per quasi tutti i microcantieri, l'utilizzo dell'elicottero. In sede di progetto esecutivo potrebbero comunque verificarsi degli aggiornamenti in seguito a valutazioni di natura tecnica.

Con riferimento alle nuove piste di cantiere, all'interno dei Siti della Rete Natura 2000, si provvederà, al momento della tracciatura della pista, ad effettuare un sopralluogo con esperto faunista al fine di individuare ed evitare eventuali alberi che possano ospitare siti di nidificazione di specie di uccelli di interesse comunitario.

##### **Tutela specie floristiche di interesse comunitario**

Prima di procedere all'apertura dei cantieri sarà effettuato un sopralluogo *ad hoc* per verificare che nelle aree occupate dai microcantieri o interessate dall'apertura di eventuali nuove piste d'accesso, non siano presenti specie floristiche di interesse comunitario, in particolare di *Cypripedium calceolus*. La verifica sarà

effettuata nei cantieri ricadenti all'interno del territorio amministrativo del Comune di Perarolo di Cadore in quanto in queste aree vi sono ambienti ecologicamente favorevoli alla specie (pinete, faggete xerofile). Il sopralluogo sarà effettuato nel mese di maggio-giugno, che è il mese in cui la specie a queste quote fiorisce. Nel caso in cui si dovessero rinvenire esemplari di *Cypripedium calceolus*, le piante saranno prelevate e spostate in analoghe condizioni ecologiche, sotto la guida di un tecnico botanico esperto. Saranno quindi mappate con GPS e il dato sarà trasmesso agli uffici competenti della Regione Veneto. Dopo l'eventuale spostamento, le piante saranno monitorate, con opportune cure colturali, fino al completo attecchimento. Per due anni successivi sarà ricontrollato inoltre il loro stato vegetativo.

### **Misure atte a ridurre gli impatti connessi all'apertura dei microcantieri**

Nei microcantieri (siti di cantiere adibiti al montaggio dei singoli sostegni) l'area di ripulitura dalla vegetazione o dalle colture in atto sarà limitata a quella effettivamente necessaria alle esigenze costruttive. La durata delle attività sarà ridotta al minimo necessario, i movimenti delle macchine pesanti limitati a quelli effettivamente necessari per evitare eccessive costipazioni del terreno, mentre l'utilizzo di calcestruzzi preconfezionati eliminerà il pericolo di contaminazione del suolo. Le attività di scavo delle fondazioni dei sostegni saranno tali da contenere al minimo i movimenti di terra.

### **Trasporto dei sostegni effettuato per parti**

Con tale accorgimento si eviterà così l'impiego di mezzi pesanti che avrebbero richiesto piste di accesso più ampie; per quanto riguarda l'apertura di nuove piste di cantiere, tale attività sarà limitata a pochissimi sostegni (un numero limitato soprattutto per quanto riguarda le aree all'interno dei Siti Natura 2000) e riguarderà al massimo brevi raccordi non pavimentati, in modo da consentire, al termine dei lavori, il rapido ripristino della copertura vegetale. I pezzi di sostegno avranno dimensione compatibile con piccoli mezzi di trasporto, in modo da ridurre la larghezza delle stesse piste necessarie.

### **Limitazione del danneggiamento della vegetazione durante la posa e tesatura dei conduttori**

La posa e la tesatura dei conduttori verranno effettuate evitando per quanto possibile il taglio e il danneggiamento della vegetazione sottostante. La posa dei conduttori ed il montaggio dei sostegni eventualmente non accessibili saranno eseguiti, laddove necessario, anche con l'ausilio di elicottero, per non interferire con il territorio sottostante.

### **Tutela esemplari arborei importanti**

Per quanto concerne gli habitat 91K0 "Foreste illiriche di *Fagus sylvatica* (*Aremonio-Fagion*)" e 9530\* "Pinete (sub-) mediterranee di pini endemici", durante le operazioni di taglio e diradamento della copertura arborea sarà importante tutelare gli alberi con cavità, anche morti, singoli soggetti di abete rosso eventualmente presenti, qualche grande albero (anche nelle fasce di transizione tra faggeta e pineta) con particolare riferimento a quelli con chioma ampia e ramificata.

### **Ripristino vegetazione nelle aree dei microcantieri e lungo le nuove piste di accesso**

A fine attività, lungo le piste di cantiere provvisorie, nelle piazzole dei sostegni e nelle aree utilizzate per le operazioni di stendimento e tesatura dei conduttori, si procederà alla pulitura ed al completo ripristino delle superfici e restituzione agli usi originari. Sono quindi previsti interventi di ripristino dello stato *ante-operam*, da un punto di vista pedologico e di copertura del suolo.

Le superfici interessate dalle aree di cantiere e piste di accesso verranno ripristinate prevedendo tre tipologie di intervento:

- ripristino all'uso agricolo;
- ripristino a prato;

- ripristino ad area boscata.

Il criterio di intervento seguito è stato quello di restituire i luoghi, per quanto possibile, all'originale destinazione d'uso.

➤ **Ripristino all'uso agricolo**

In tali aree gli interventi prevedranno la demolizione delle aree di cantiere e delle piste di accesso, il riporto di terreno ed il successivo ripristino del suolo agricolo. Per le nuove costruzioni verrà riutilizzato il suolo agrario precedentemente accantonato, per le demolizioni verrà utilizzato il terreno movimentato, con eventuale ricalzo con suoli di provenienza locale. Verranno effettuate, ove necessario, operazioni di ammendamento fisico (fresatura) ed organico (fertilizzanti, concimanti). Nel caso specifico, le aree per le quali vi sarà questo tipo di ripristino saranno piuttosto limitate.

➤ **Ripristino a prato**

Data la presenza di prati naturali si prevede il ripristino totale delle superfici prative sulle quali insistono le opere. Gli interventi di ripristino prevederanno la rimozione e l'allontanamento dei materiali di cantiere e la minimizzazione di qualunque tipo di operazione di scavo al fine di non compromettere le delicate cenosi erbacee presenti. La ricostruzione del prato potrà essere effettuata secondo diverse tecniche, sintetizzate di seguito e descritte più diffusamente nello Studio per la Valutazione di Incidenza, che potranno variare a seconda dei casi.

➤ **Ripristino ad area boscata**

Le superfici boscate interessate dalle operazioni di cantiere saranno oggetto di ripristino tramite:

- demolizione delle opere cantieristiche;
- riporto di terreno;
- semina;
- piantagione di alberi ed arbusti autoctoni.

Per singoli casi di interventi in zone SIC e ZPS verrà inoltre effettuata la ricostruzione di elementi della rete ecologica utilizzando aree e fasce ricavate:

- nell'ambito dei recuperi delle piste ed aree dei cantieri;
- nelle previste demolizioni di vecchie linee.

➤ **Interventi a verde e ingegneria naturalistica**

Per gli interventi di rivegetazione si fa riferimento ai principi e metodi dell'Ingegneria Naturalistica, ricondotti alle tipologie semplificate previste:

- impiego esclusivo di specie ecologicamente coerenti;
- finalizzazione degli interventi di rivegetazione alla funzione antierosiva dei suoli denudati di intervento;
- reinserimento paesaggistico strettamente legato all'impiego di specie locali in quanto si opera in ambiti extraurbani;
- valutazione delle possibili interferenze funzionali (es. sviluppo delle piante arboree con possibile interferenza con i conduttori);
- ottenimento di tali funzioni comunque legato alla ricostituzione di ecosistemi locali mediante impiego di piante autoctone riferite a stadi della serie dinamica della vegetazione potenziale dei siti di intervento.

Vale il principio di ottenere il massimo livello possibile di biodiversità compatibile con la funzionalità strutturale e gestionale dell'opera.

➤ **Tecniche di possibile impiego**

È previsto l'impiego delle seguenti tecniche a verde e di ingegneria naturalistica:

- semine, idrosemine, semine potenziate in genere (nel caso di impiego di miscele commerciali);
- per interventi in zone SIC/ZPS: restauro ecologico individuando un sito donatore (prato in zone limitrofe) dove tagliare l'erba da impiegare nel restauro. Questo metodo va bene nel caso in cui l'area da ripristinare sia a breve distanza e sia accessibile con i mezzi in modo da poter trasportare l'erba. Il restauro va effettuato immediatamente dopo la raccolta, per cui deve essere garantita una tempistica di cantiere coincidente con l'epoca di maturazione del seme (giugno). In alternativa può essere raccolto foraggio secco che può essere utilizzato molti mesi dopo la raccolta o impiegato fiorume proveniente da prati stabili naturali locali (Arrenatereti, Brometi), fornito direttamente da agricoltori della zona;
- messa a dimora di arbusti;
- messa a dimora di alberi;
- messa a dimora di talee di salici;
- viminate e fascinate quali stabilizzanti su eventuali scarpate;
- palificate e terre rinforzate verdi di sostegno di sponde/rilevati;
- formazione di microhabitat aridi per fauna minore (rettili);
- formazione di eventuali zone umide che potranno essere frequentate dalla fauna in genere.

➤ **Interventi di manutenzione**

Sono previsti per il primo quinquennio interventi periodici di manutenzione ed in particolare:

- irrigazione di soccorso per le prime due stagioni dalla messa a dimora, ove necessario;
- sfalci di pulizia e contro le infestanti per i primi tre anni;
- sostituzione delle fallanze e infoltimenti per i primi tre anni;
- potature di irrobustimento per i primi cinque anni.

In relazione al Programma di ripristino ambientale previsto nel progetto, viene pianificata la verifica delle misure di mitigazione previste. In particolare verranno valutate:

Monitoraggio	primo anno	secondo anno	terzo anno	quarto anno	quinto anno
Percentuale di copertura delle superfici inerbite	X	X			X
Percentuale di attecchimento delle piante messe a dimora	X	X			X
Verifica della funzionalità e dell'efficacia dei presidi dissuasori per la fauna, dischi pacciamanti, pali tutori	X	X			X
Monitoraggio danni da fauna selvatica/domestica	X	X			X
Livello di copertura al suolo	X	X			X
Rilievi floristici per determinare lo stato di ripresa della vegetazione spontanea del piano dominato (arbustivo)	X	X			X
Rilievi floristici per determinare lo stato di ripresa della vegetazione spontanea delle specie di sottobosco	X	X			X
Presenza di specie infestanti e ruderali	X	X			X
Composizione floristica delle specie arbustive in riferimento ai sestri di impianto iniziali	X	X			X
Composizione floristica e rilievo dendrologico delle specie arboree in riferimento ai sestri di impianto iniziali	X	X			X
Numero delle fallanze di arbusti ed alberi, distinte per specie	X	X			X
Necessità/opportunità di effettuare delle potature di irrobustimento e/o di sicurezza per eventuali interferenze con i conduttori	X	X			X

### **Ripristini vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno dei Siti Natura 2000**

Gli interventi di razionalizzazione in progetto ed in particolare le numerose demolizioni previste rappresentano opportunità di ripristini ambientali, grazie alla liberazione di ampi tratti di superficie precedentemente disboscata per consentire l'esercizio delle linee elettriche. La superficie recuperata riguarderà sia gli spazi precedentemente occupati dai sostegni demoliti sia le fasce di taglio sotto i conduttori.

### **Monitoraggio**

Il progetto esecutivo del piano di monitoraggio della durata di anni cinque verrà trasmesso alla Regione Veneto e agli altri Enti competenti che verranno indicati per l'apposita approvazione e verrà predisposto un rapporto sugli esiti dei monitoraggi.

Oltre alle azioni già descritte che avranno lo scopo di accompagnare la realizzazione del progetto nelle fasi preliminari di cantiere, di seguito vengono proposti dei monitoraggi mirati alle specie di Interesse Comunitario, da effettuarsi nella fase dei ripristini ambientali. Sono poi previsti dei monitoraggi sulla componente faunistica, in particolare l'avifauna al fine di verificare i potenziali impatti delle linee e per prevenire impatti futuri.

#### **➤ Monitoraggi pinete (9530\*) e faggete (91K0) in aree della rete natura 2000**

Relativamente ai due habitat di Interesse comunitario maggiormente coinvolti dagli interventi, quindi il 9530\* "Pinete (sub-) mediterranee di pini endemici" e il 91K0 "Foreste illiriche di *Fagus sylvatica* (*Aremonio-Fagion*)", andranno effettuati dei rilievi fitosociologici nelle aree interessate dagli interventi. In

particolare, andranno effettuati sia nelle aree di taglio sotto la nuova linea che nelle aree dismesse dalla vecchia linea, dove quindi si dovrebbe assistere ad un miglioramento dell'habitat. Questi rilievi sono finalizzati da un lato a verificare le interferenze nelle aree sottese alle nuove linee e dall'altro a verificare i miglioramenti di habitat all'interno delle aree dove i tagli verranno sospesi al termine della dismissione delle linee esistenti. Complessivamente potranno essere effettuati 15 rilievi, da realizzarsi al III e IV anno.

➤ **Monitoraggi avifauna relativa ad eventuali impatti causati dall'elettrodotto**

Di seguito vengono proposti una serie di monitoraggi relativi alla componente faunistica, al fine di prevenire possibili effetti negativi futuri e verificare eventuali impatti che gli uccelli potranno subire a causa della presenza dell'elettrodotto. Si è scelto di proporre monitoraggi relativi alla sola componente avifauna, che si ritiene essere la più soggetta a possibili effetti negativi derivanti dalla realizzazione dell'intervento.

Sono state individuate le specie ed i gruppi di specie potenzialmente più vulnerabili, per i quali si prevede la realizzazione di rilievi preventivi, volti a verificare gli spostamenti delle specie all'interno dell'area di analisi, e di rilievi che verifichino la reale presenza di impatti negativi sull'avifauna. L'obiettivo generale è quello di poter modificare l'assetto e la disposizione dei dissuasori nel caso venga appurata, a seguito dei monitoraggi, un'effettiva pericolosità non preventivata in alcuni tratti di linea.

*Monitoraggi per prevenire impatti futuri*

Monitoraggio volto a verificare gli spostamenti degli individui di specie o gruppi di specie di notevole importanza ecologica, presenti nell'area di analisi e che possono subire impatto negativo derivante dalla presenza dell'elettrodotto.

**Obiettivo:** modifica eventuale di assetto e disposizione dei dissuasori e loro integrazione, ove necessario.

**Azioni:**

- Monitoraggio nidificazione ed osservazione spostamenti **Aquila reale (*Aquila chrysaetos*)** nella ZPS Dolomiti del Cadore e del Comelico.
- Monitoraggio nidificazione **Gufo reale (*Bubo bubo*)** ed osservazione spostamenti.
- Monitoraggio nidificazione **Nibbio bruno (*Milvus migrans*)** ed osservazione spostamenti in periodo riproduttivo.
- Monitoraggio linea di **migrazione tardo-estiva dei rapaci diurni** lungo il Piave da Ponte nella Alpi a Caralte (Perarolo).
- Monitoraggio degli spostamenti degli **uccelli acquatici di interesse comunitario** lungo il Piave da Belluno a Caralte (Perarolo), con particolare riferimento alle zone interessate dall'attraversamento del fiume da parte delle linee (Polpet -fuori rete Natura 2000-, Soverzene -fuori rete Natura 2000-, Termine di Cadore -dentro rete Natura 2000-, Macchietto -dentro rete Natura 2000-).

*Monitoraggi per rilevare gli impatti che si verificano*

Tale monitoraggio è volto a rilevare l'impatto delle linee elettriche sull'avifauna e verrà svolto monitorando la base dei tratti delle linee elettriche ritenuti più critici. Il monitoraggio consisterà nel recuperare le carcasse degli uccelli morti a seguito di impatto con i cavi delle linee elettriche. Per la specifica metodologia di rilevamento si fa riferimento al testo delle "Linee guida per la mitigazione dell'impatto delle linee elettriche sull'avifauna" (Pirovano e Cocchi, 2008), approfondito nello Studio per la Valutazione di Incidenza.

**Obiettivo:** modifica eventuale di assetto e disposizione dei dissuasori e loro integrazione, ove necessario.

**Aree di rilievo:**

- Tratto interno alla ZPS Dolomiti Feltrine e Bellunesi
- Attraversamenti del fiume Piave (Polpet -fuori rete Natura 2000-, Soverzene -fuori rete Natura 2000-, Termine di Cadore -dentro rete Natura 2000-, Macchietto -dentro rete Natura 2000-)

- Sbocco valle del Vajont (fuori rete Natura 2000)
- Zona Gardona
- Tratto compreso fra Ansogne e Caralte (ZPS Dolomiti del Cadore e del Comelico)
- Tratto fra Macchietto e Rucorvo

	Primo anno				Secondo anno				Terzo anno			
	Primavera	Estate	Autunno	Inverno	Primavera	Estate	Autunno	Inverno	Primavera	Estate	Autunno	Inverno
<b>Verifica spostamenti degli uccelli</b>												
Aquila	X	X	X	X	X	X	X	X				
Gufo reale	X			X	X			X				
Nibbio bruno	X	X			X	X						
Rapaci in migrazione	X	X			X	X				X		
Uccelli acquatici	X	X	X	X	X	X	X	X				
<b>Recupero carcasse alla base delle linee</b>												
ZPS Dolomiti Feltrine e Bellunesi		X				X						
Attraversamento Polpet	X	X	X	X	X	X	X	X				
Sbocco valle del Vajont	X	X	X	X	X	X	X	X				
Zona Gardona	X	X	X	X	X	X	X	X				
Attraversamento Soverzene	X	X	X	X	X	X	X	X				
Attraversamento Termine di Cadore		X				X						
Attraversamento Macchietto		X				X						
Tratto fra Ansogne e Caralte	X	X			X	X						
Tratto fra Macchietto e Rucorvo	X	X	X	X	X	X	X	X				

### 3.1 SCHEDE PISTE DI CANTIERE

Vengono presentate, nelle pagine che seguono, le schede monografiche relative alle piste di cantiere di nuova realizzazione.

Negli estratti cartografici presenti nelle schede si indica:

<b>Legenda</b>	
	Piste di cantiere (larghezza 3 m)
	Viabilità su base CTR
	Cantieri base
	Zona di Rispetto Sorgenti - 200 m
	Elemento idrico - Artificiale
	Elemento idrico - Naturale

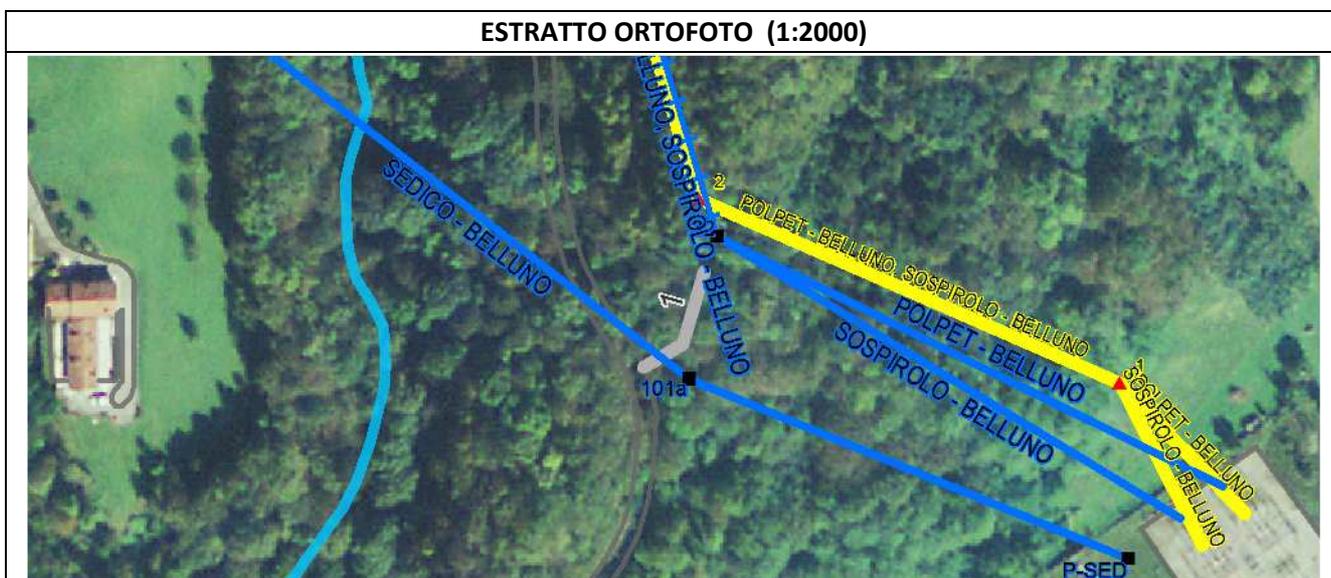
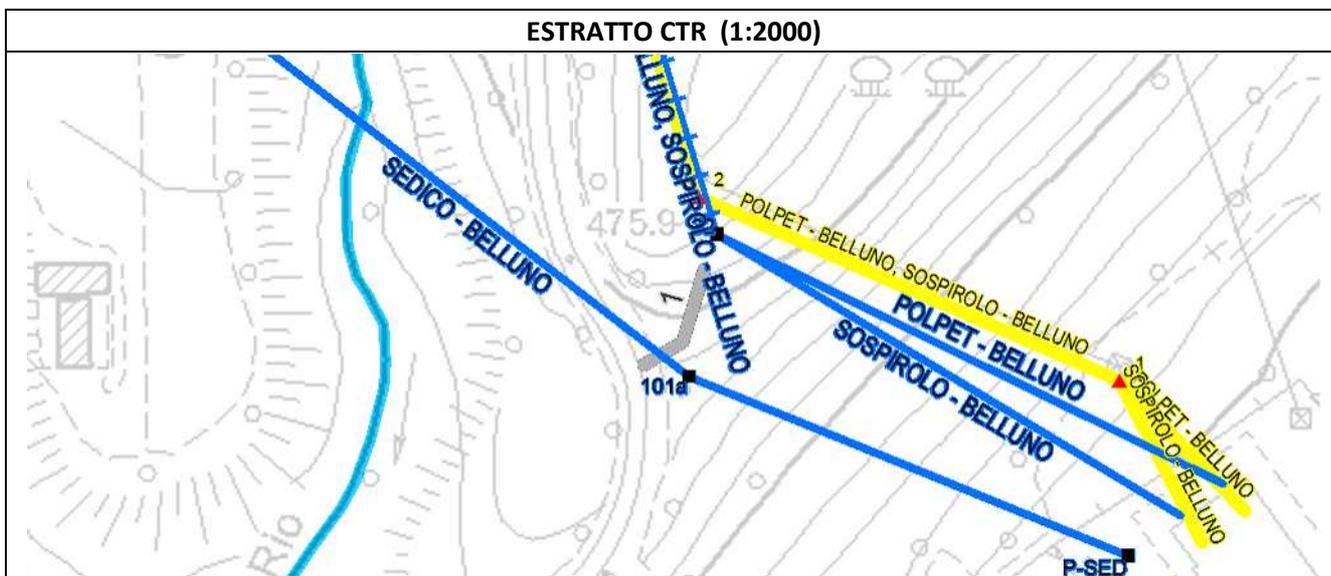
<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>1</b>
<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	POLPET - BELLUNO, SOSPIROLO - BELLUNO (132 kV) - 32 - Nuove linee aeree POLPET - BELLUNO, SOSPIROLO - BELLUNO (132 kV) - 2 – Demolizioni SEDICO - BELLUNO (132 kV) - 101a - Nuove linee aeree
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>32</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>121</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>121</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>1</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett. g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.9.3 - Carpineto con ostraia	
<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>		
<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>		
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>		

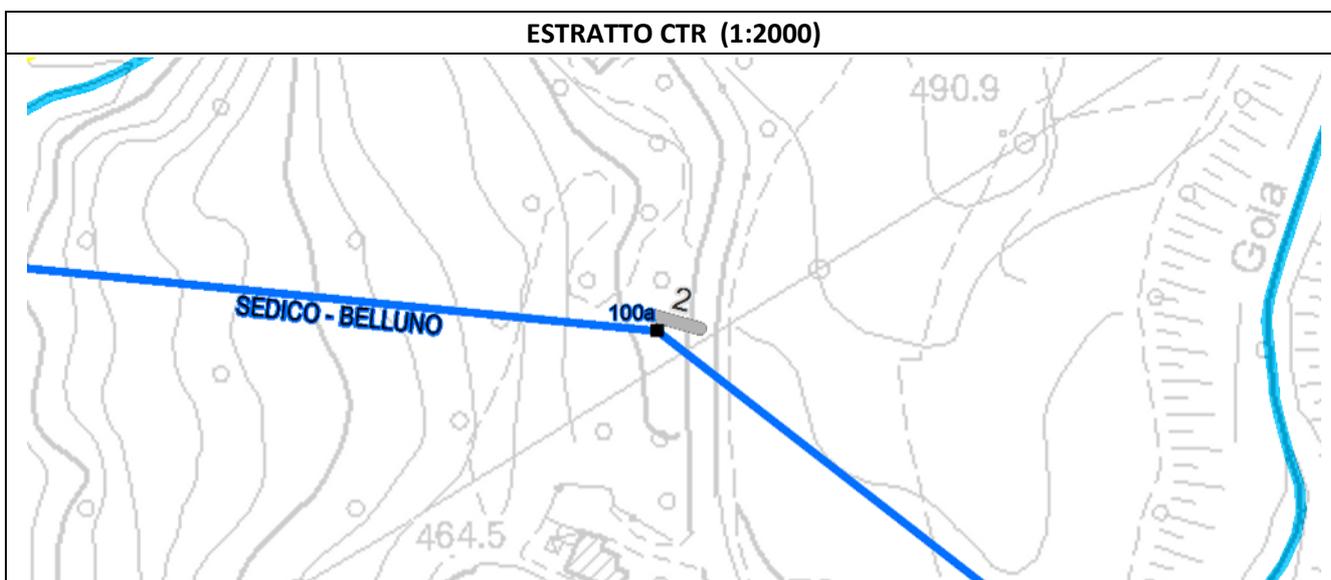
<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>2</b>
<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>SEDICO - BELLUNO (132 kV) - 100a - Nuove linee aeree</b>
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>13</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>56</b>
------------------------	-----------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>43</b>
---------------------------	-----------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	X



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>2</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	1.2.2.2 - Rete stradale secondaria con territori associati	13
	3.2.2.1.1 - Arbusteto	43

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>	

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>	
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>	

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>3</b>
------------------------------------	----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>SEDICO - BELLUNO (132 kV) - 99a - Nuove linee aeree SEDICO - BELLUNO (132 kV) - 99 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	---

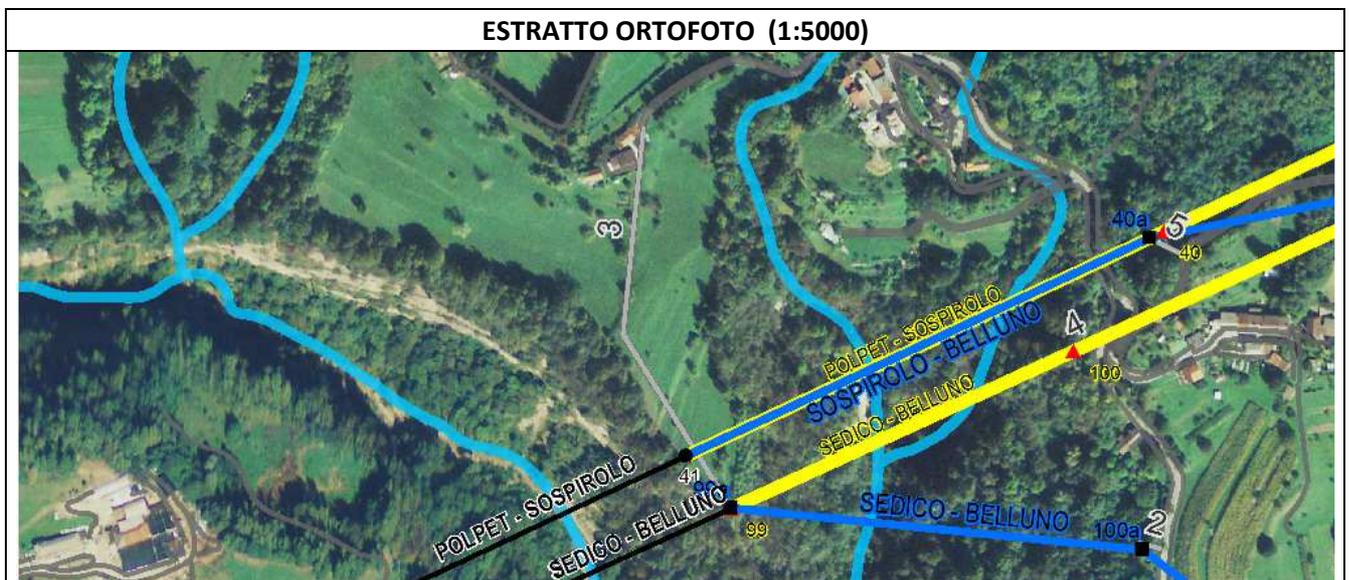
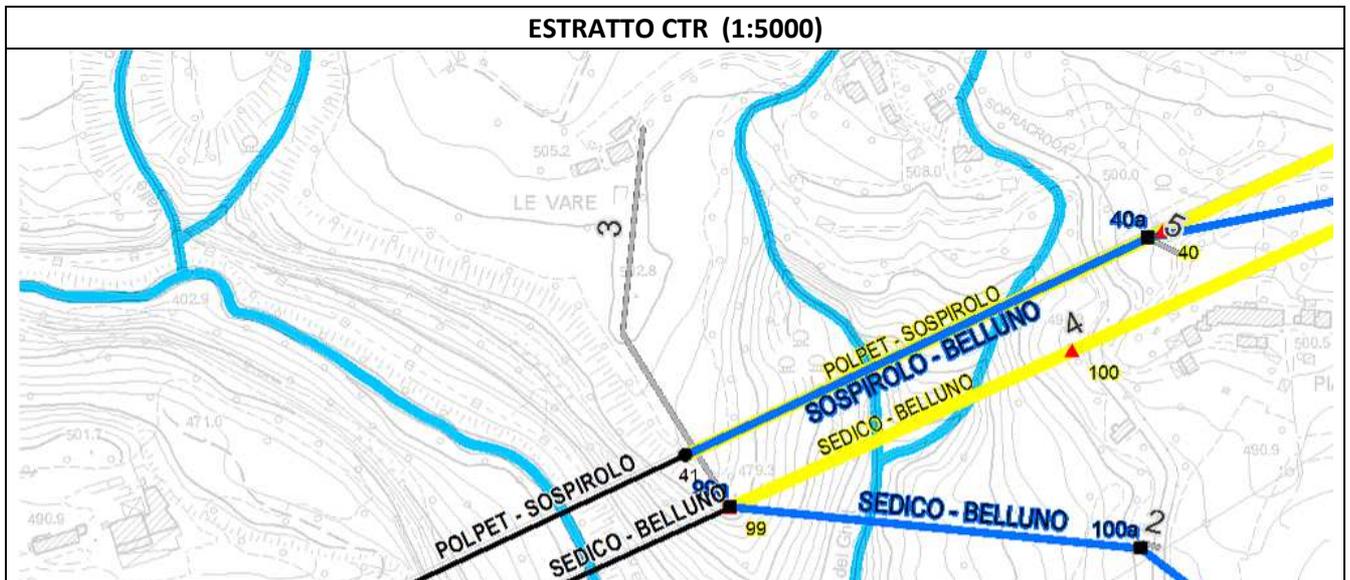
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>267</b>
-----------------------------	------------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>946</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>76</b>
---------------------------	-----------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>3</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Fasce rispetto 150m da fiumi. i torrenti. i corsi d'acqua (art.142. lett.c) Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	1.1.3.2 - Strutture residenziali isolate	26
	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	844
	3.1.1.5.2 - Robinieto	76
<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>		
<p><b>MITIGAZIONI PREVISTE</b></p> <p>Ripristini aree di cantiere          Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</p>		

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>4</b>
------------------------------------	----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>SEDICO - BELLUNO (132 kV) - 100 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	--

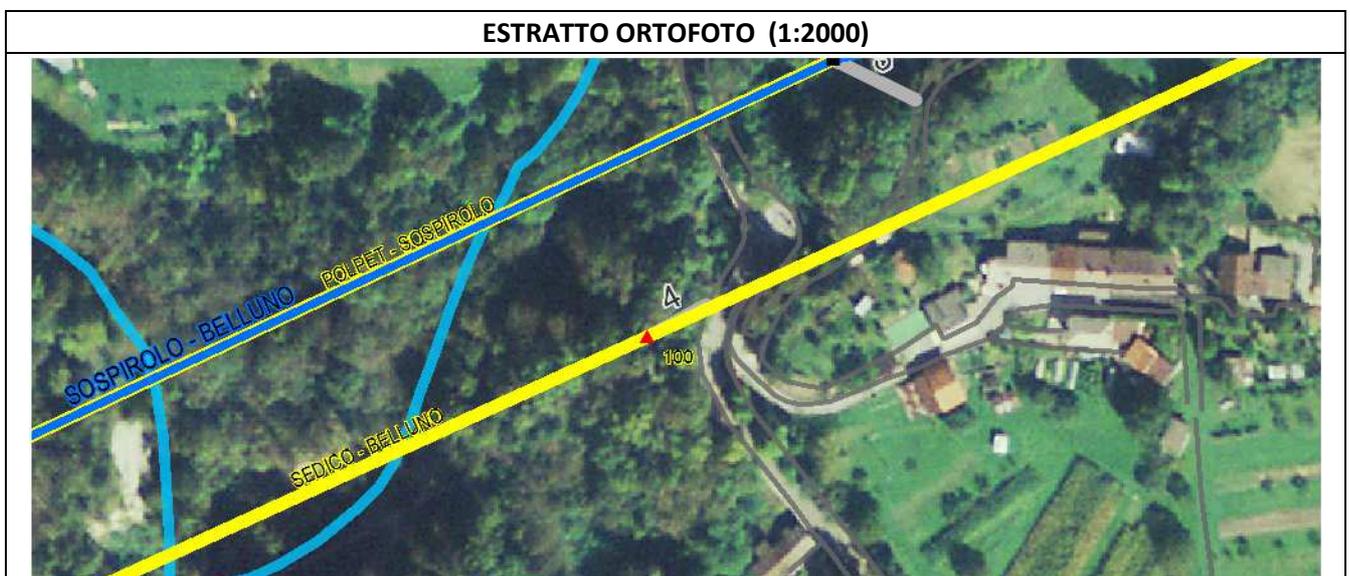
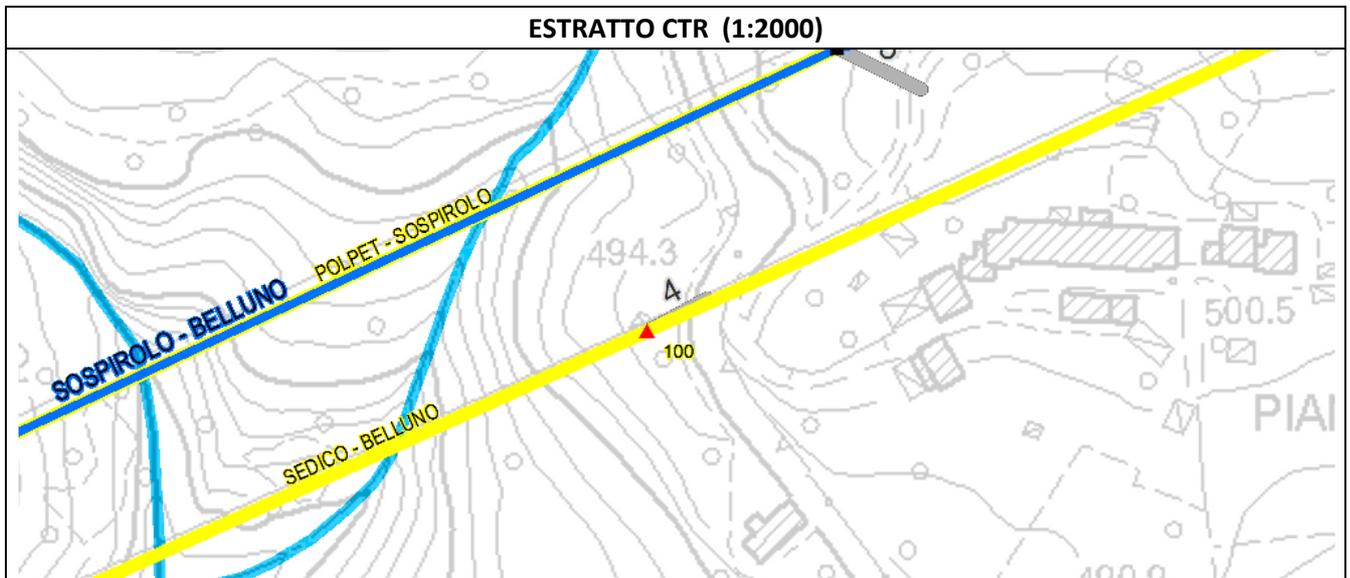
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>18</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>72</b>
------------------------	-----------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>61</b>
---------------------------	-----------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>4</b>
------------------------------------	----------

<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No
--	----

<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No
---	----

<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No
--	----

<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)
--	---

<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No

<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso
-------------------------------	--------------------

<b>USO SUOLO (mq)</b>	1.2.2.2 - Rete stradale secondaria con territori associati	10
	3.1.1.9.3 - Carpineto con ostria	61

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>
Ripristini aree di cantiere Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>5</b>
------------------------------------	----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - SOSPIROLO (132 kV) - 40 - Demolizioni SOSPIROLO - BELLUNO (132 kV) - 40a - Nuove linee aeree</b>
--------------------------------------	--

<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>24</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>94</b>
------------------------	-----------

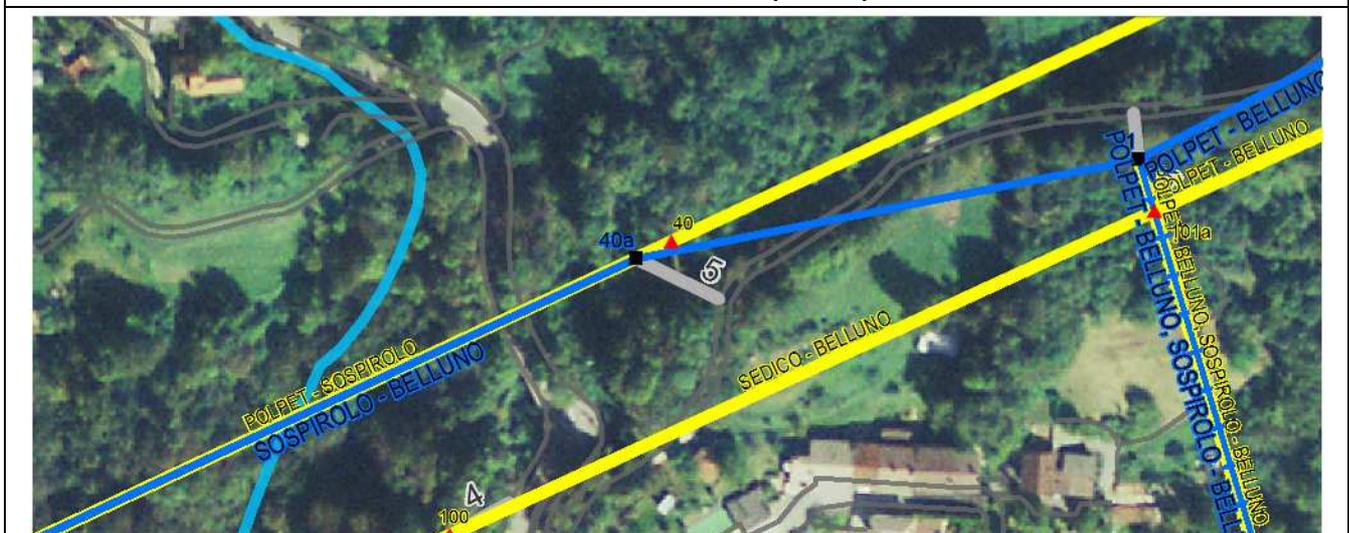
<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>94</b>
---------------------------	-----------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	

**ESTRATTO CTR (1:2000)**



**ESTRATTO ORTOFOTO (1:2000)**



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>5</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.9.3 - Carpineto con ostria	94

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<p><b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b></p>
--

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>6</b>
<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	POLPET - BELLUNO. SOSPIROLO - BELLUNO (132 kV) - 31 - Nuove linee aeree POLPET - BELLUNO. SOSPIROLO - BELLUNO (132 kV) - 101a - Demolizioni	
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>	

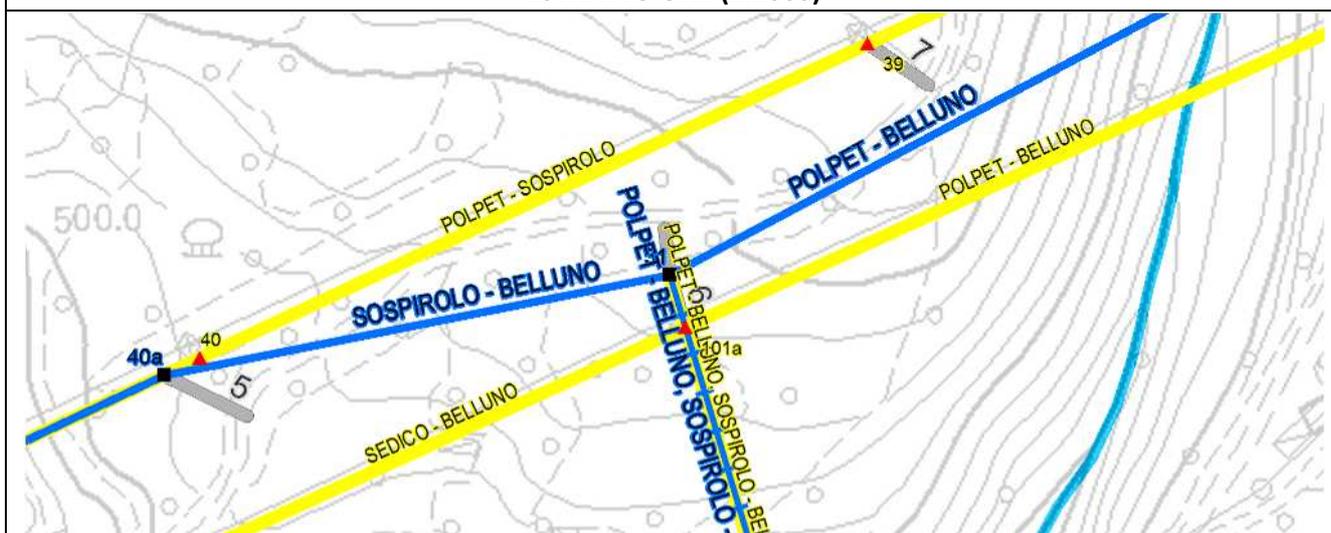
<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>27</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>103</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>103</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	

**ESTRATTO CTR (1:2000)**



**ESTRATTO ORTOFOTO (1:2000)**



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>6</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.9.3 - Carpineto con ostria	53
	3.2.2.1.1 - Arbusteto	50

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>
--

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>7</b>
------------------------------------	----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - SOSPIROLO (132 kV) - 39 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	---

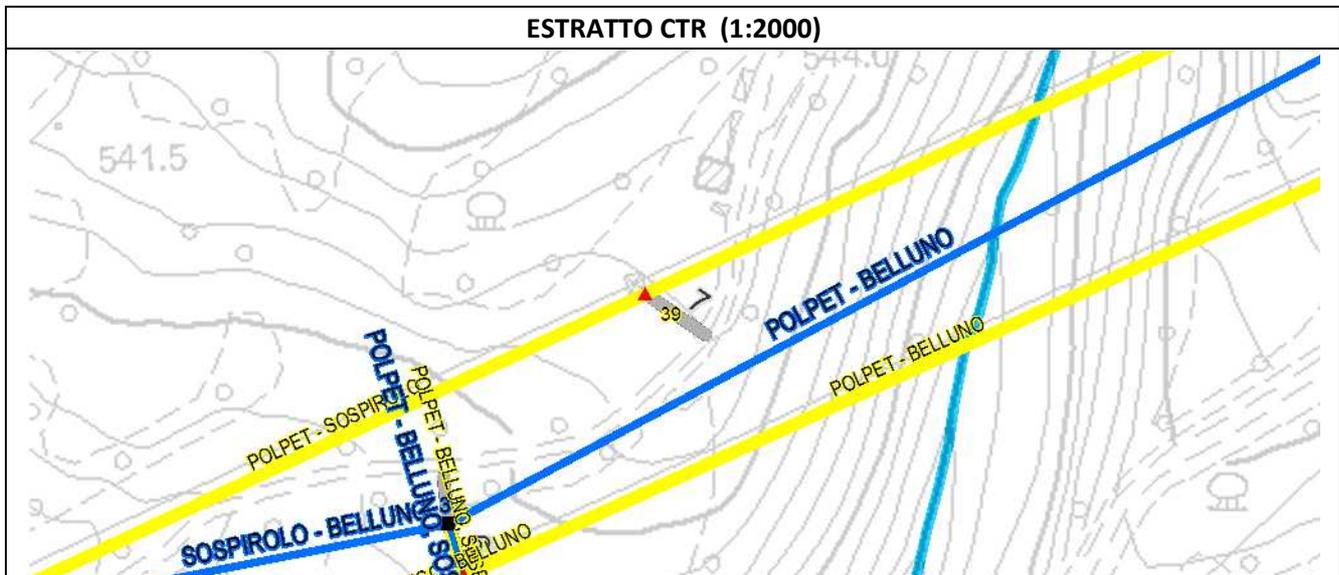
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>19</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>77</b>
------------------------	-----------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>77</b>
---------------------------	-----------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>7</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.9.3 - Carpineto con ostria	77

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<p>Ripristini aree di cantiere Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</p>
--

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>8</b>
------------------------------------	----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 30 - Nuove linee aeree</b> <b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 102 - Demolizioni</b> <b>POLPET - SOSPIROLO (132 kV) - 38 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	--

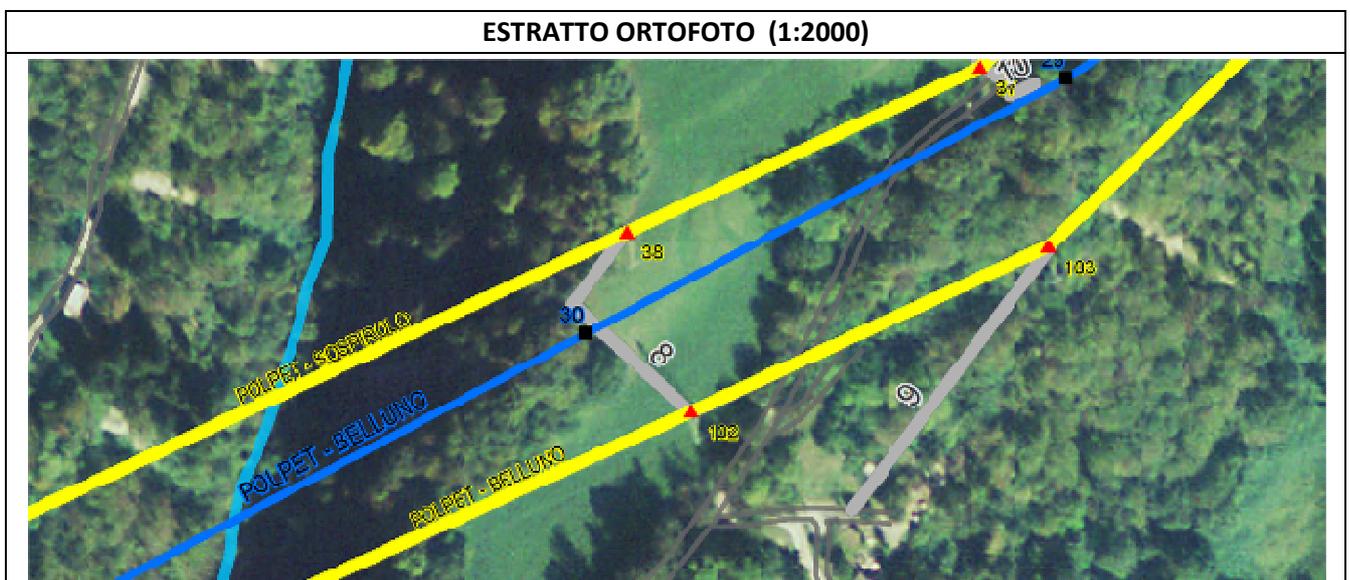
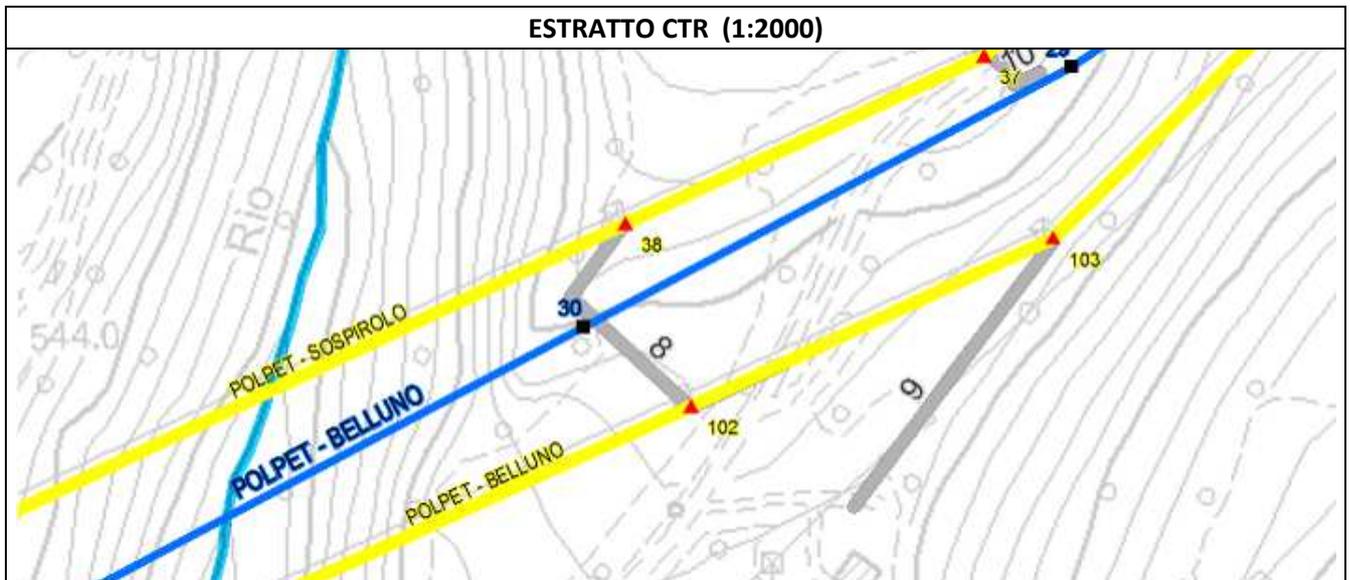
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>93</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>333</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>99</b>
---------------------------	-----------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	X



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>8</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	233
	3.1.1.9.3 - Carpineto con ostria	99

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>
--

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>9</b>
------------------------------------	----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 103 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	--

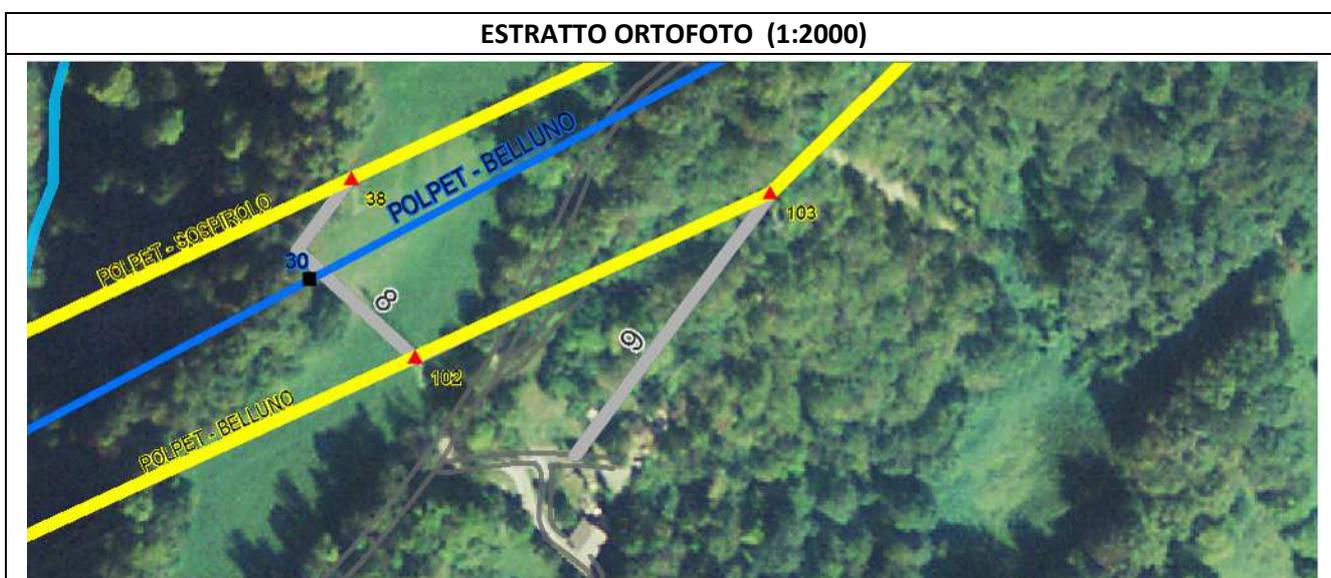
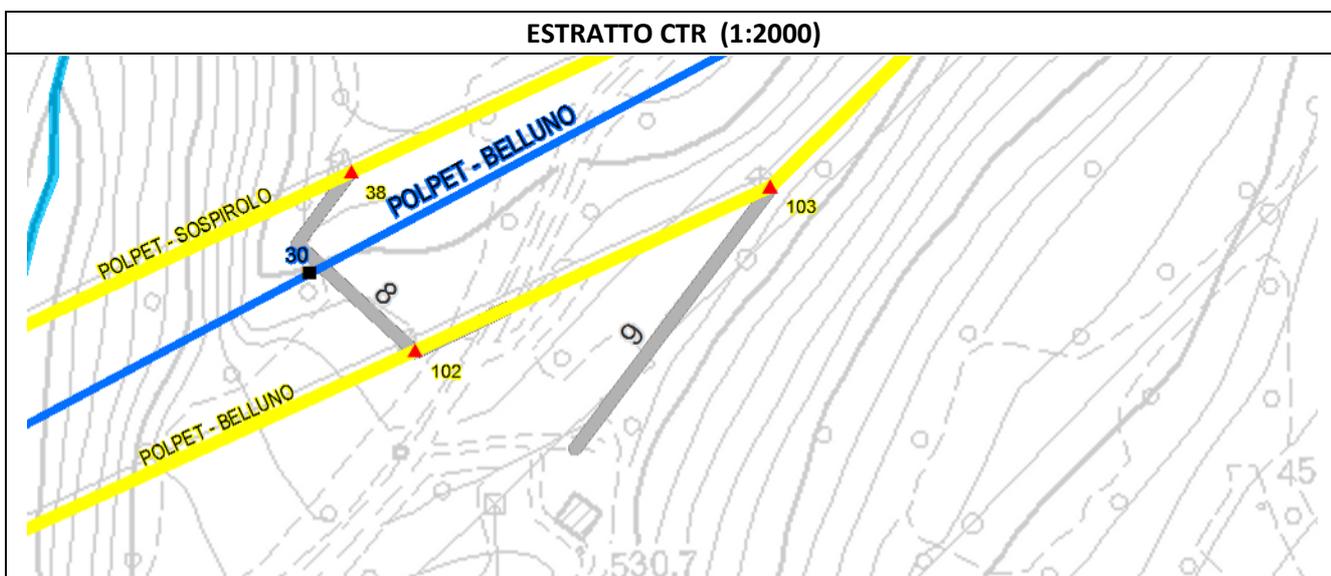
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>86</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>310</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>280</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>9</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	31
	3.1.1.9.3 - Carpineto con ostria	280

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>
--

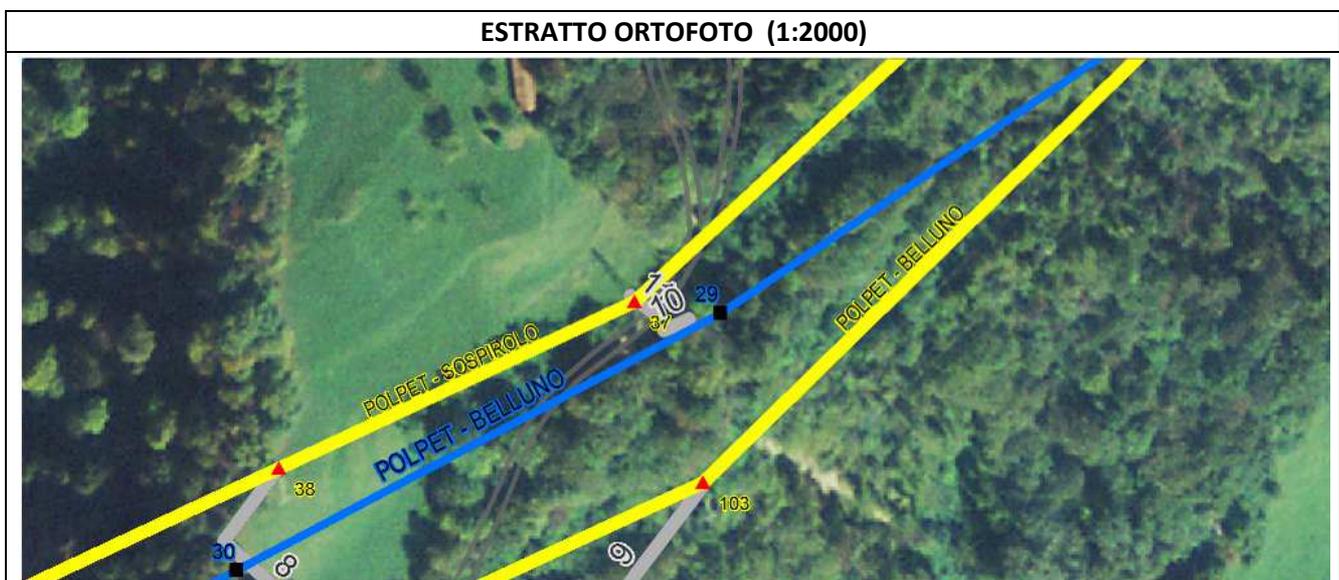
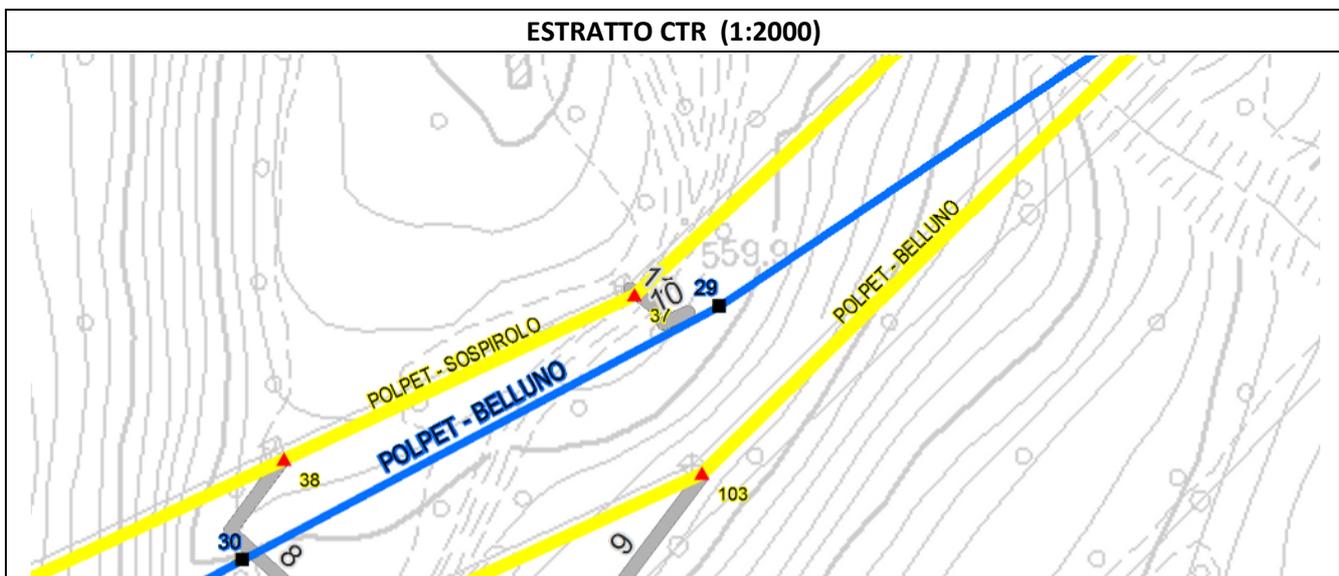
<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>10</b>
<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 29 - Nuove linee aeree</b>
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>7</b>
-----------------------------	----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>35</b>
------------------------	-----------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>35</b>
---------------------------	-----------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>10</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.9.3 - Carpineto con ostria	

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>
--

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>11</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - SOSPIROLO (132 kV) - 37 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	---

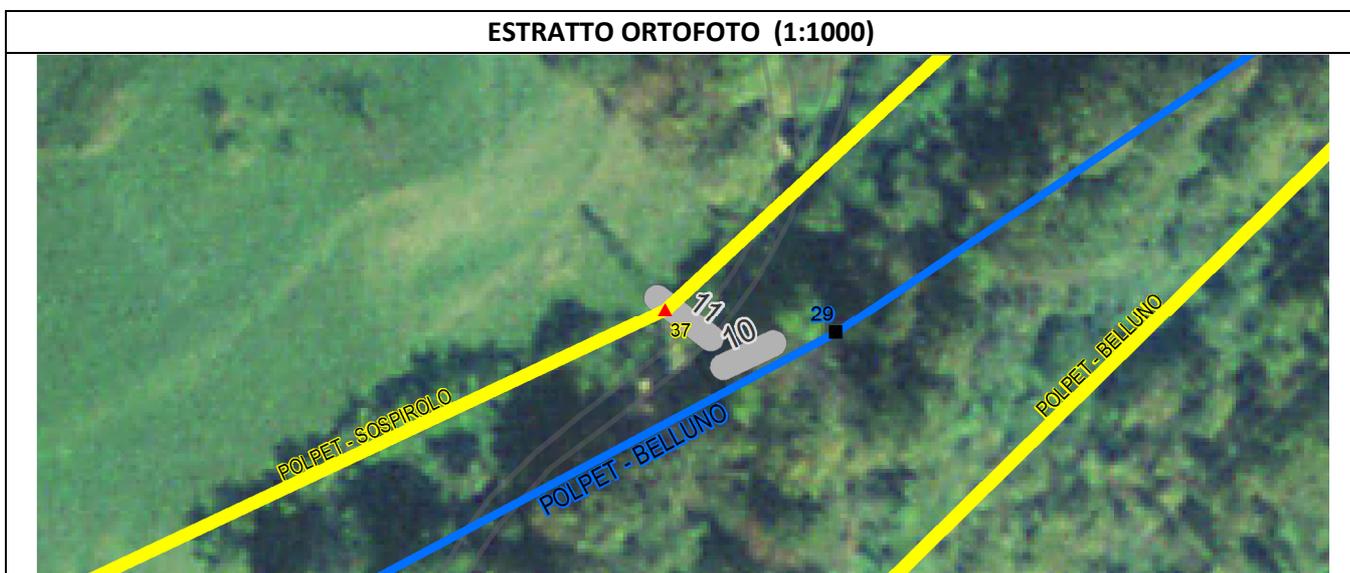
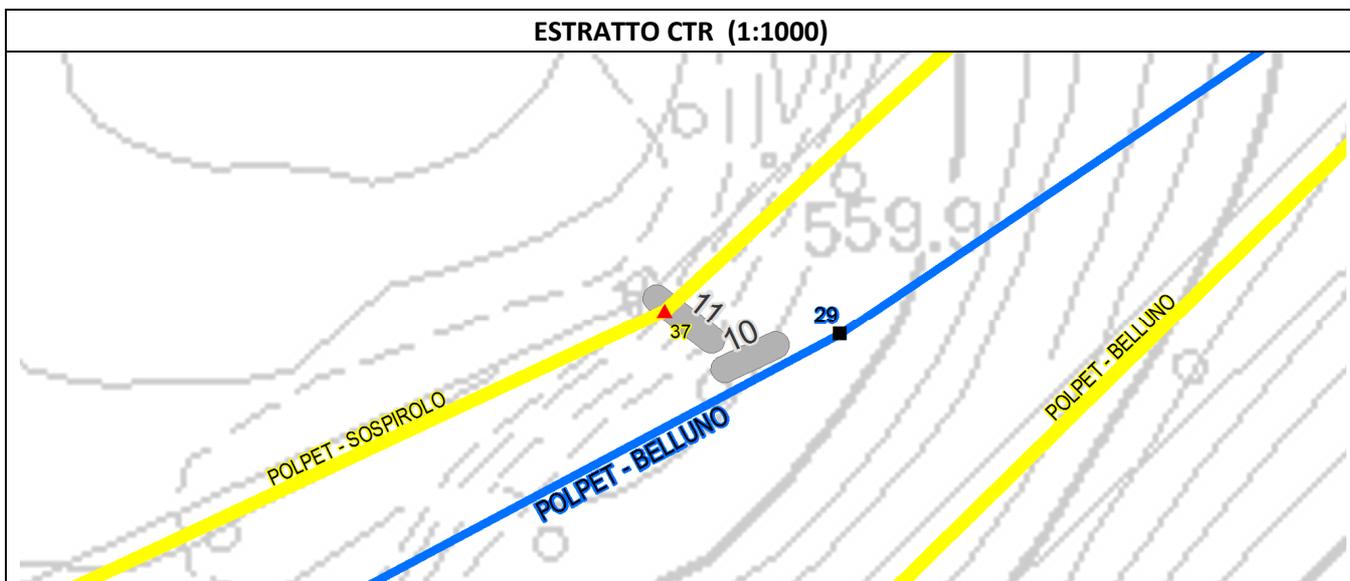
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>9</b>
-----------------------------	----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>41</b>
------------------------	-----------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>41</b>
---------------------------	-----------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II 10-40	
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>11</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.9.3 - Carpineto con ostria	

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<p><b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b></p>
--

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>12</b>
<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 27 - Nuove linee aeree POLPET - SOSPIROLO (132 kV) - 34 - Demolizioni</b>
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>

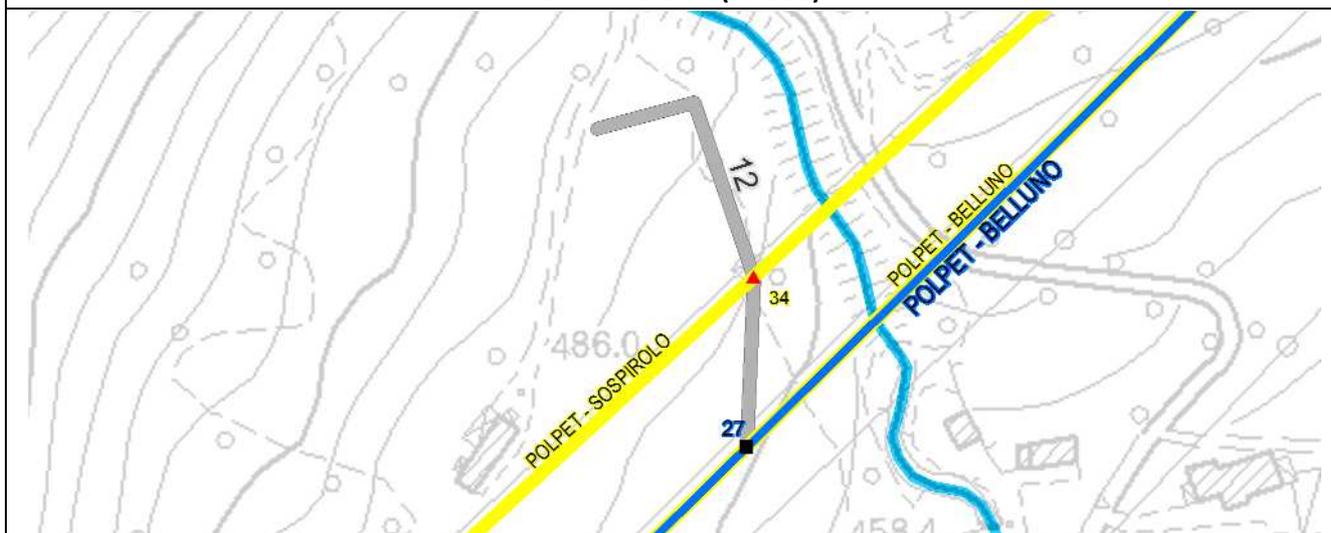
<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>120</b>
-----------------------------	------------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>430</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>178</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	X

**ESTRATTO CTR (1:2000)**



**ESTRATTO ORTOFOTO (1:2000)**



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>12</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	252
	3.1.1.9.3 - Carpineto con ostria	178

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>	

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>	
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>	

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>13</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 25 - Nuove linee aeree POLPET - SOSPIROLO (132 kV) - 32 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	--

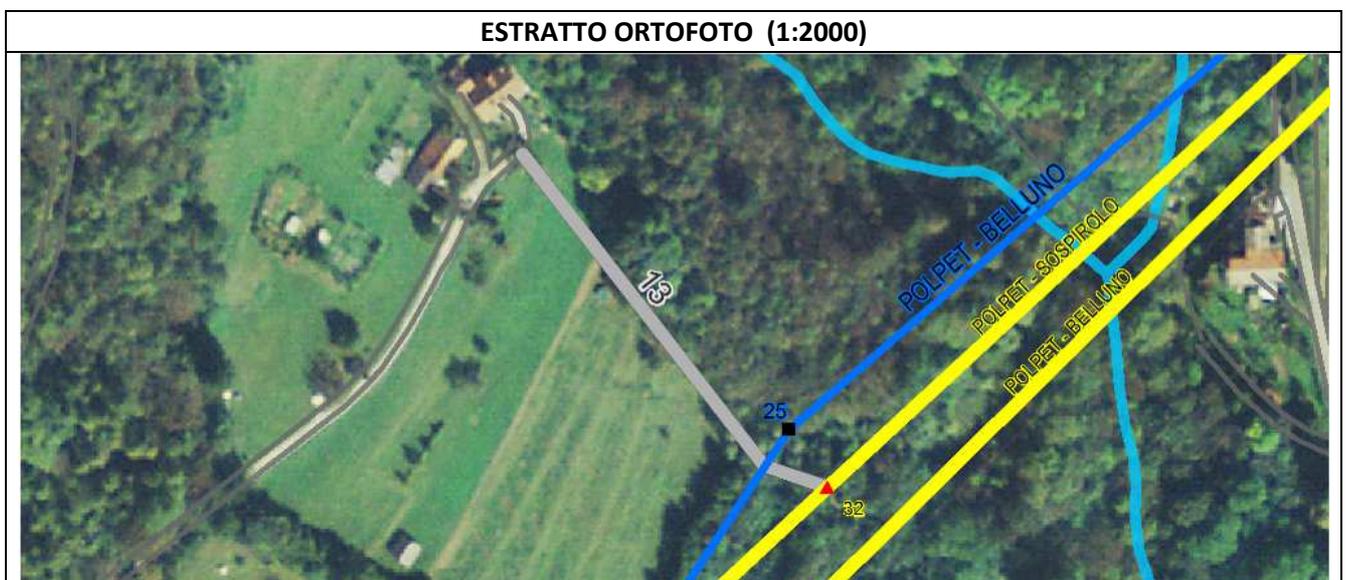
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>120</b>
-----------------------------	------------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>431</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>315</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>13</b>	
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No		
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No		
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No		
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Fasce rispetto 150m da fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua (art.142, lett.c) Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g)		
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No	
	GEOIFFI	No	
	CLPV	No	
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso		
<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	116	
	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	269	
	3.2.2.1.1 - Arbusteto	45	
<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>			
<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>			
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>			

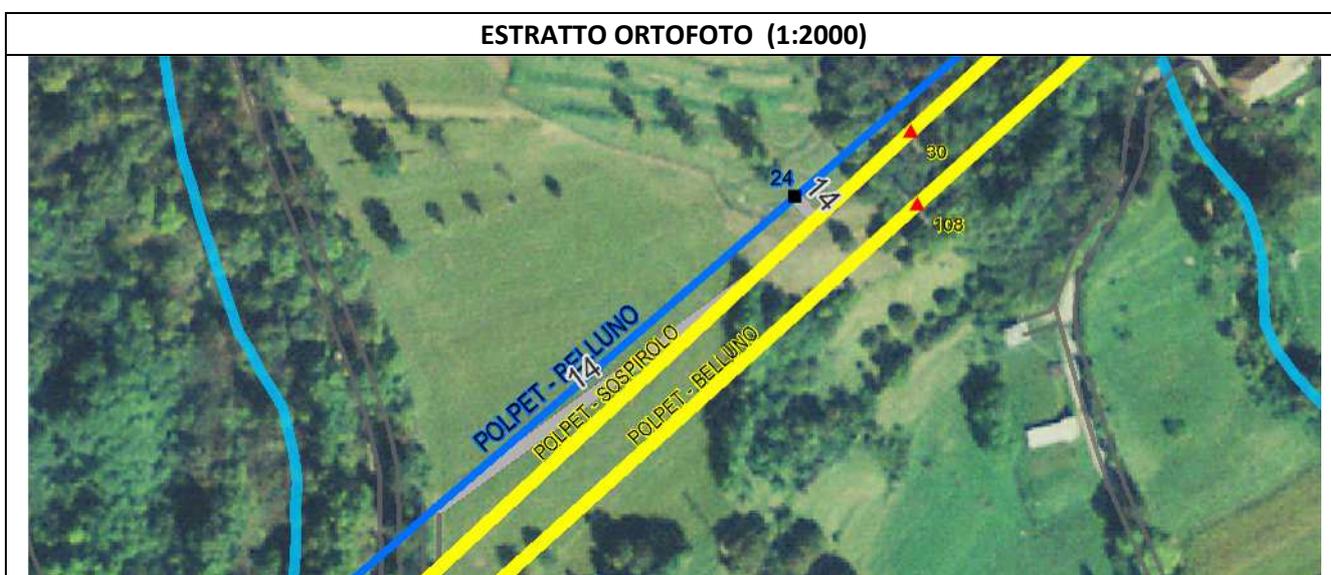
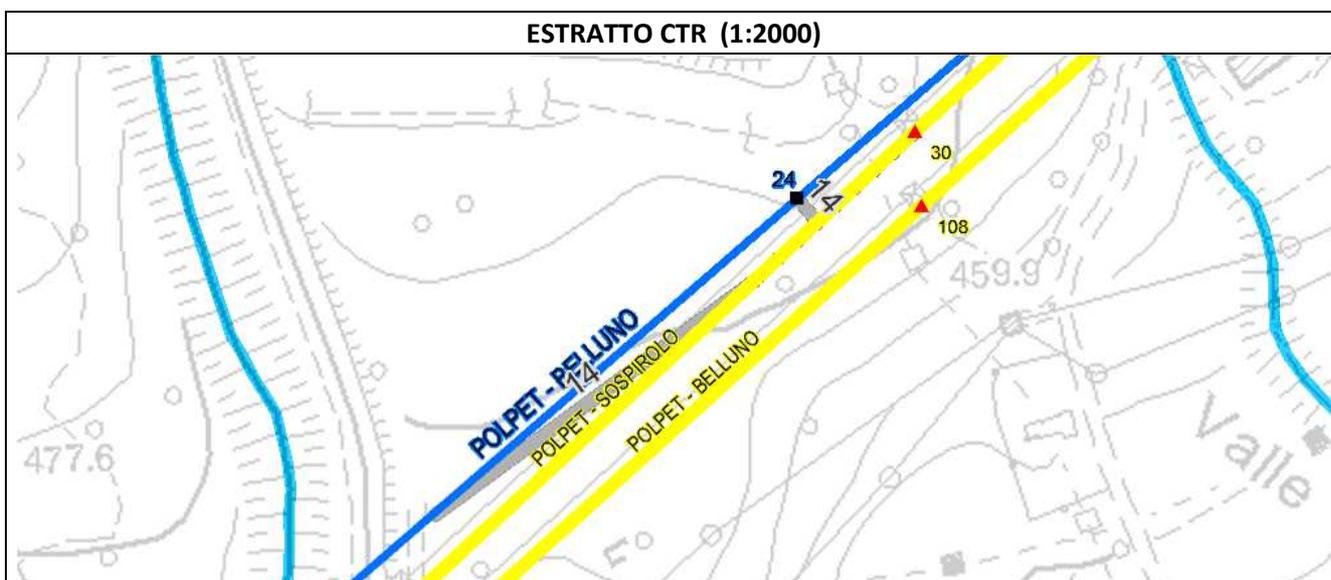
<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>14</b>
<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	POLPET - BELLUNO (132 kV) - 24 - Nuove linee aeree POLPET - BELLUNO (132 kV) - 108 - Demolizioni POLPET - SOSPIROLO (132 kV) - 30 - Demolizioni
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>167</b>
-----------------------------	------------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>594</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>145</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>14</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Fasce rispetto 150m da fiumi. i torrenti. i corsi d'acqua (art.142. lett.c) Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi indifferenziati di versante	386
	Substrato roccioso	208
<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	448
	3.1.1 - Bosco di latifoglie	56
	3.1.1.9.3 - Carpineto con ostria	90
<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>		
<p>Ripristini aree di cantiere          Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</p>		

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>15</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 22 - Nuove linee aeree POLPET - SOSPIROLO (132 kV) - 27 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	--

<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

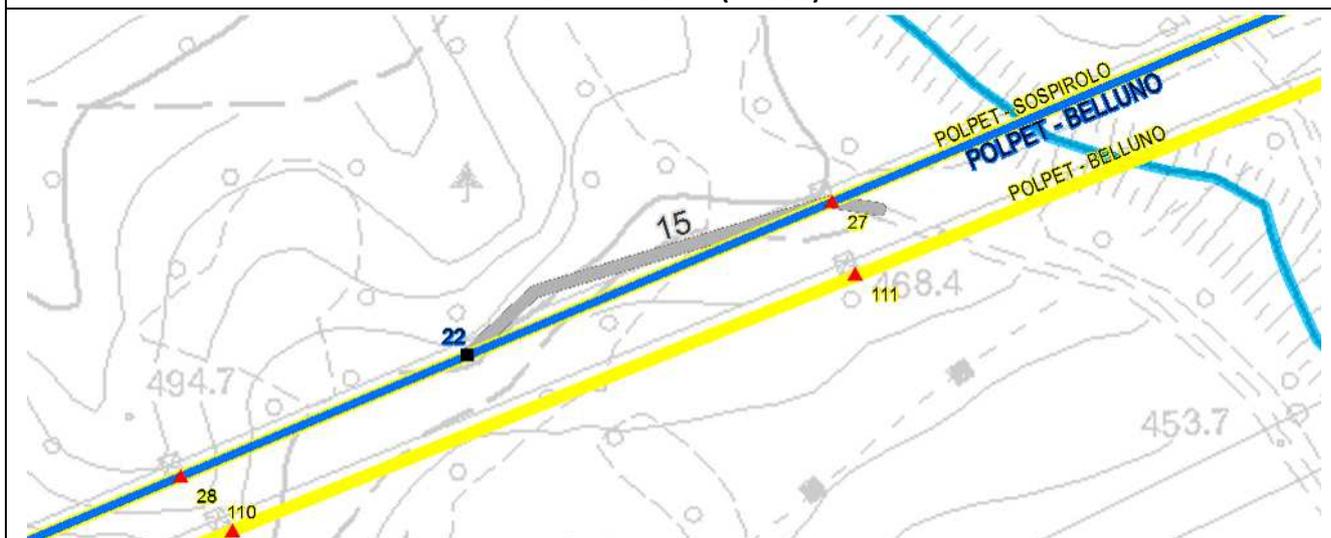
<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>119</b>
-----------------------------	------------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>425</b>
------------------------	------------

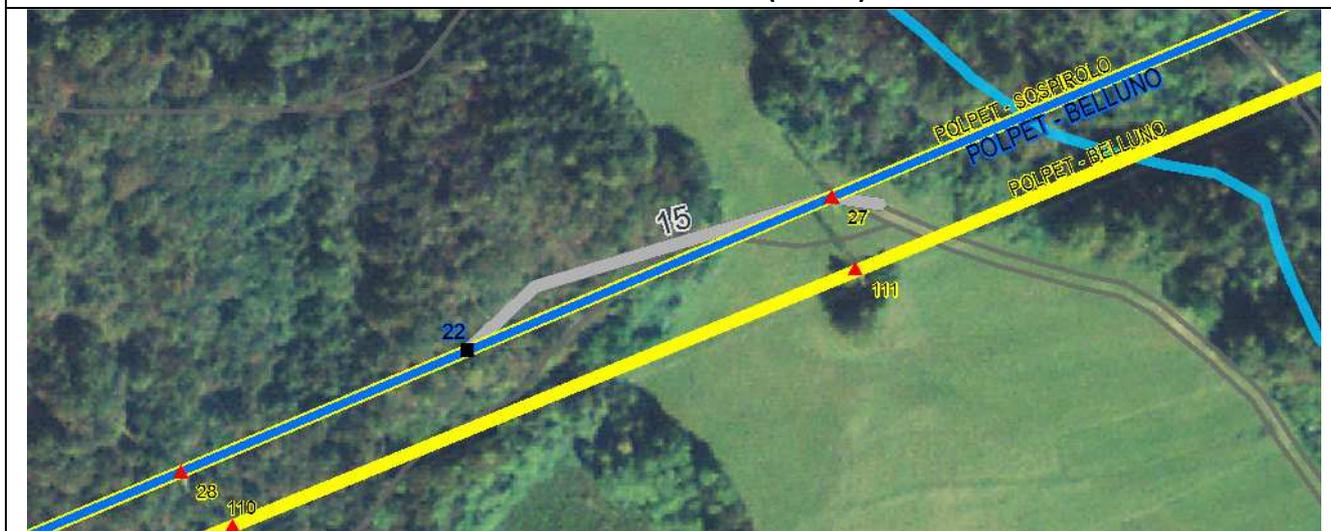
<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>231</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	X

**ESTRATTO CTR (1:2000)**



**ESTRATTO ORTOFOTO (1:2000)**



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>15</b>	
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No		
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No		
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No		
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Fasce rispetto 150m da fiumi. i torrenti. i corsi d'acqua (art.142. lett.c) Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)		
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No	
	GEOIFFI	No	
	CLPV	No	
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso		
<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	194	
	3.1.1.9.3 - Carpineto con ostria	231	
<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>			
<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>			
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>			

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>16</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 115 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	--

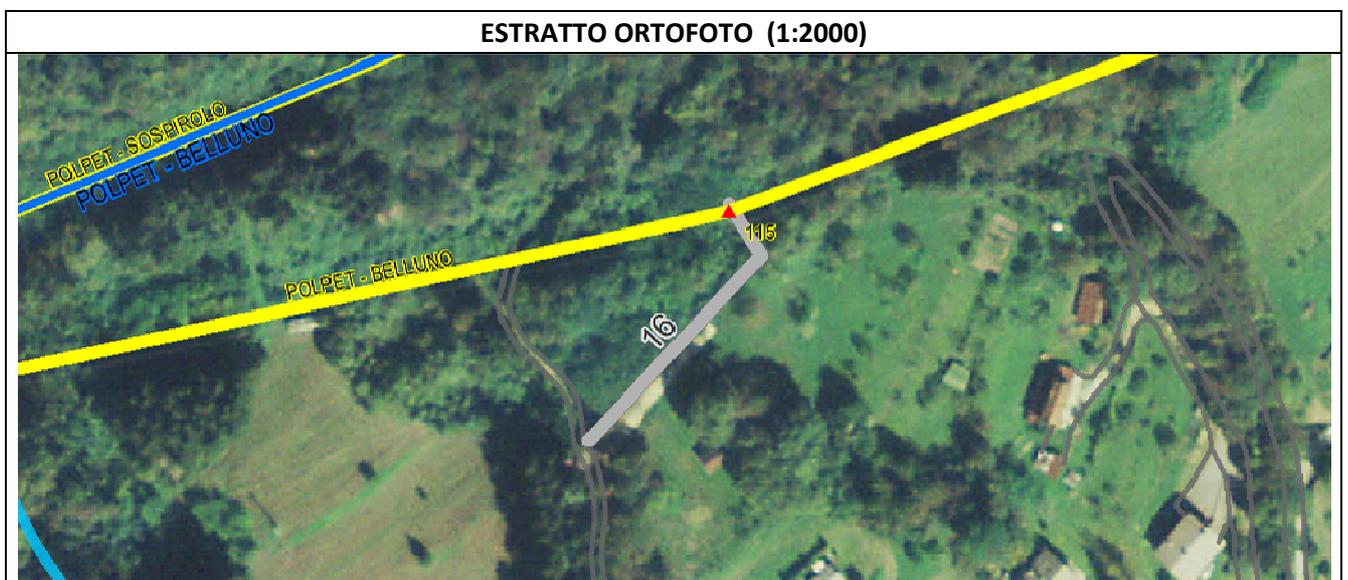
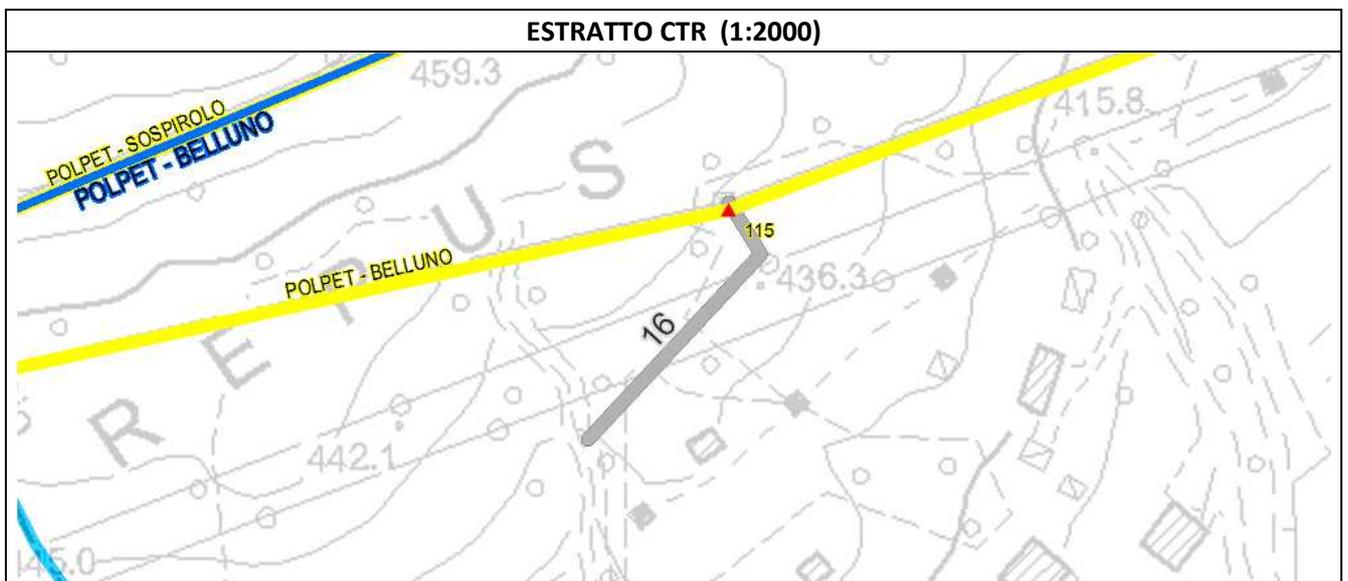
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>82</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>295</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>223</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	X



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>16</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	Parti attive dei coni detritici ed alluvionali
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>		
<b>USO SUOLO (mq)</b>	1.2.2.3 - Tessuto urbano discontinuo rado, principalmente residenziale (Sup. Art. 10%-30%)	6
	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	66
	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	196
	3.1.2.2.1 - Formazione antropogena di conifere	27
<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>		
<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>		
Ripristini aree di cantiere Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera		

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>17</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - SOSPIROLO (132 kV) - 22 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	---

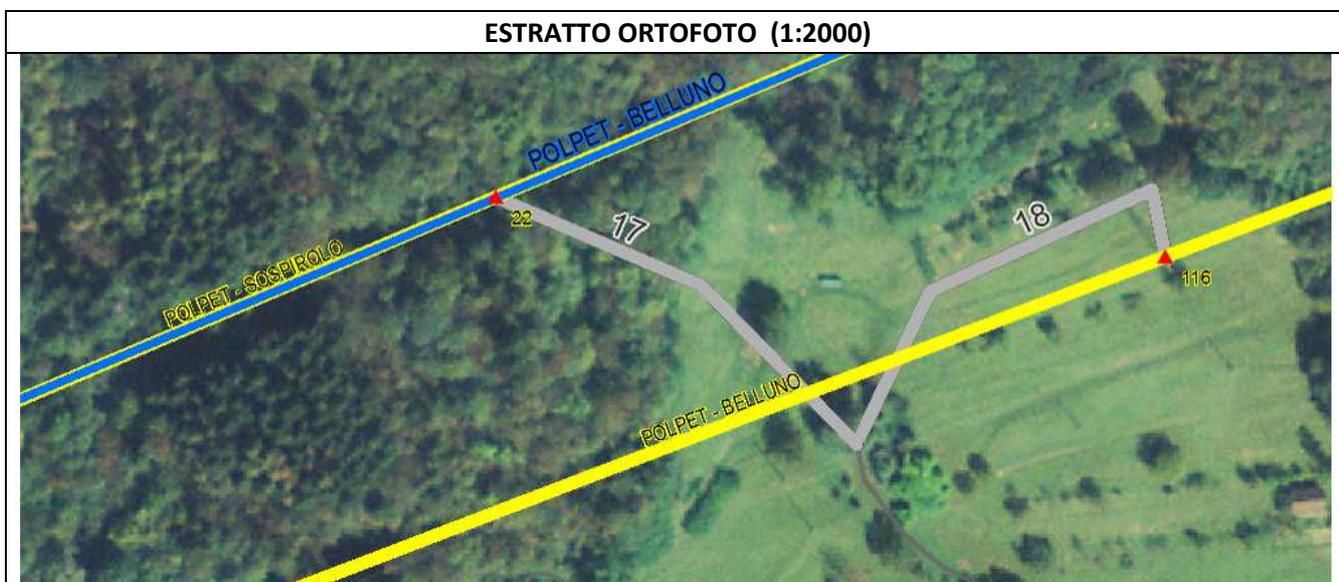
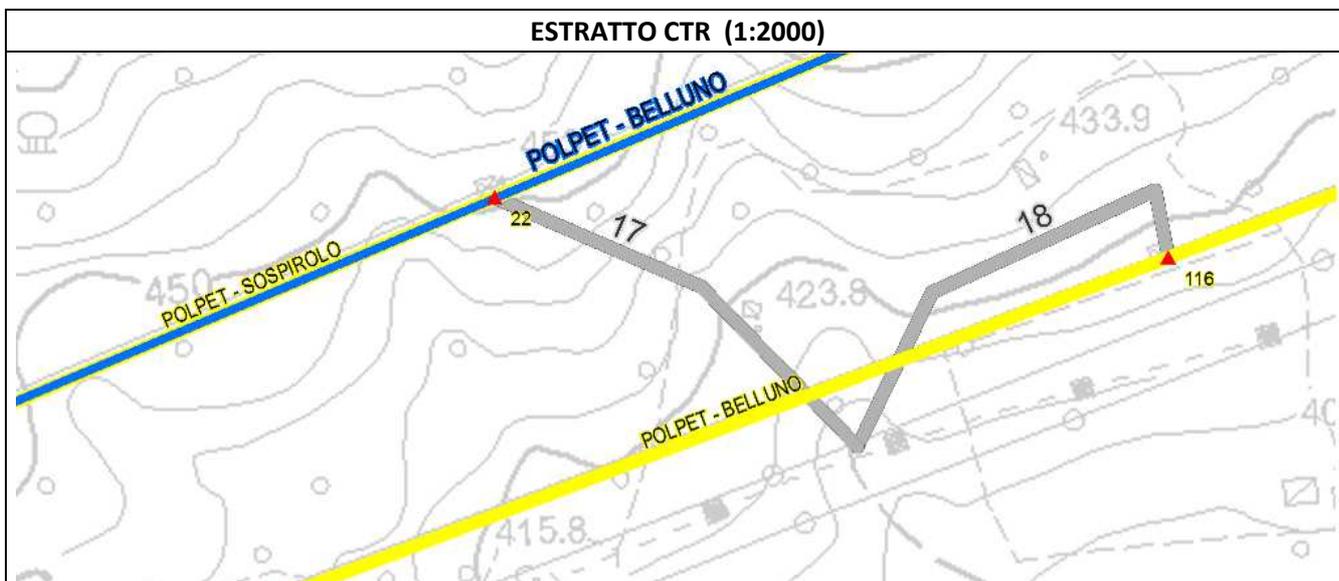
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>116</b>
-----------------------------	------------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>415</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>188</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>17</b>
------------------------------------	-----------

<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No
--	----

<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No
---	----

<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No
--	----

<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)
--	---

<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No

<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso
-------------------------------	--------------------

<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	227
	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	188

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>
Ripristini aree di cantiere Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>18</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 116 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	--

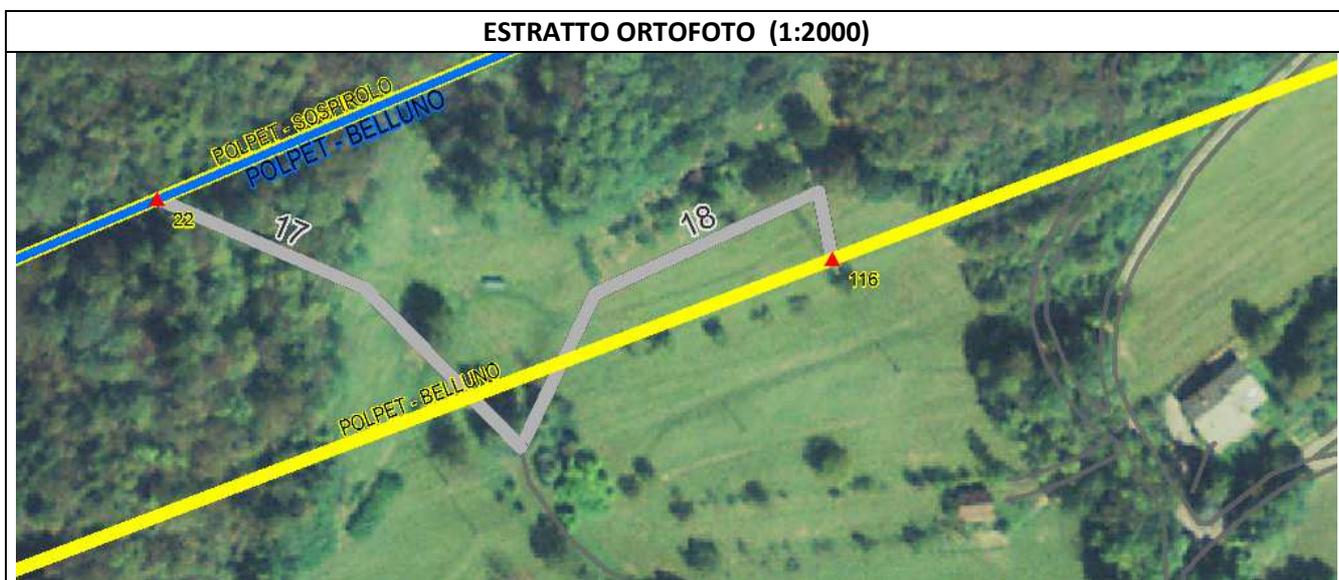
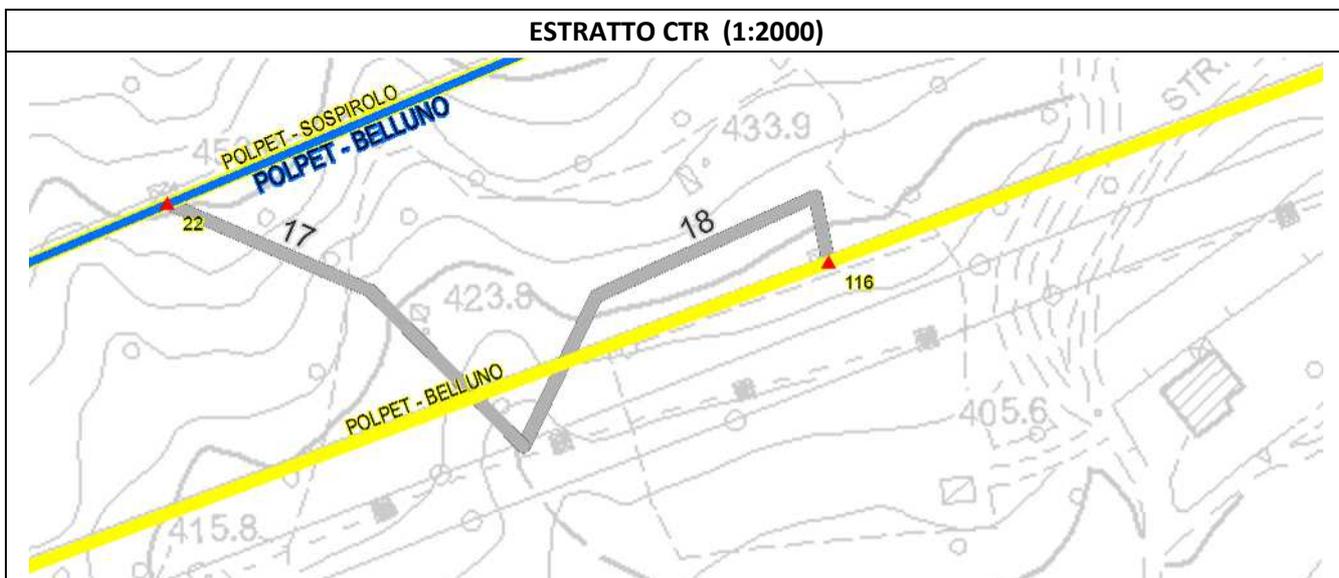
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>125</b>
-----------------------------	------------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>447</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	-
---------------------------	---

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>18</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>19</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 17 - Nuove linee aeree POLPET - SOSPIROLO (132 kV) - 21 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	--

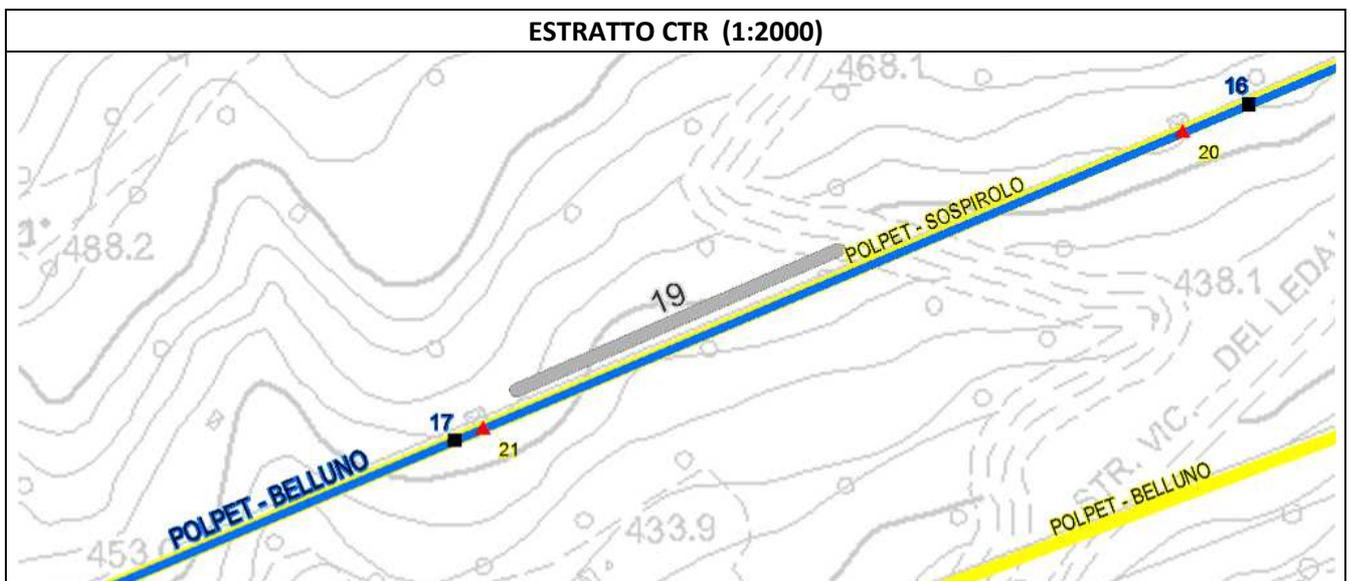
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>91</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>328</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>328</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>19</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	291
	3.2.2.1.1 - Arbusteto	36

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<p><b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b></p>
--

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>20</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 117 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	--

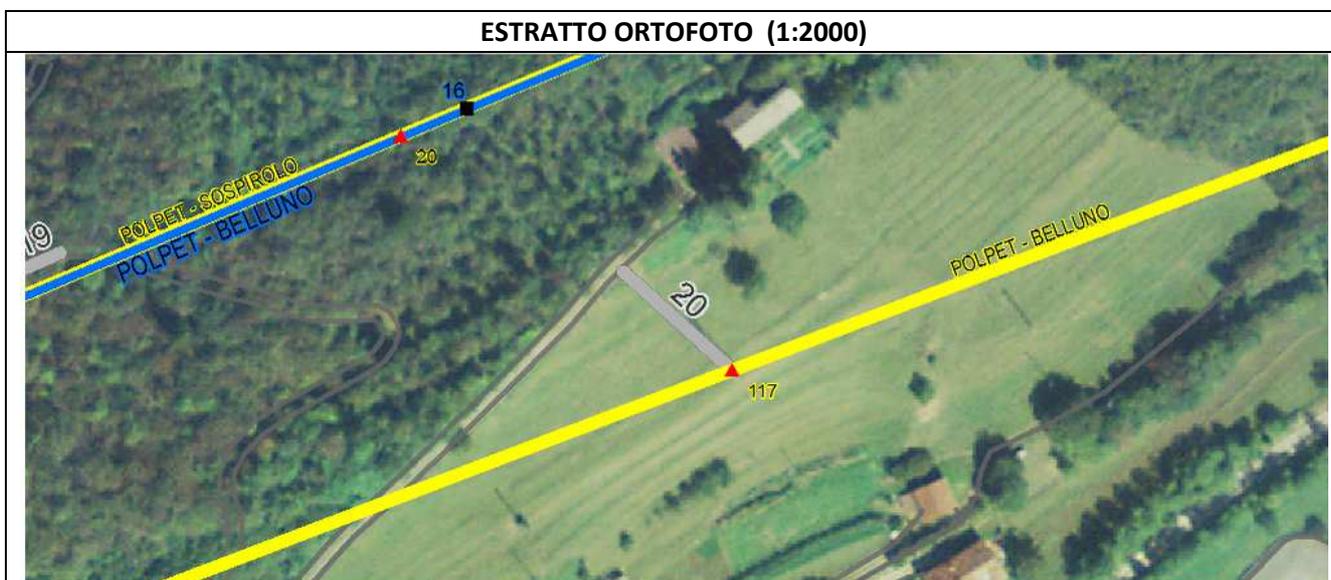
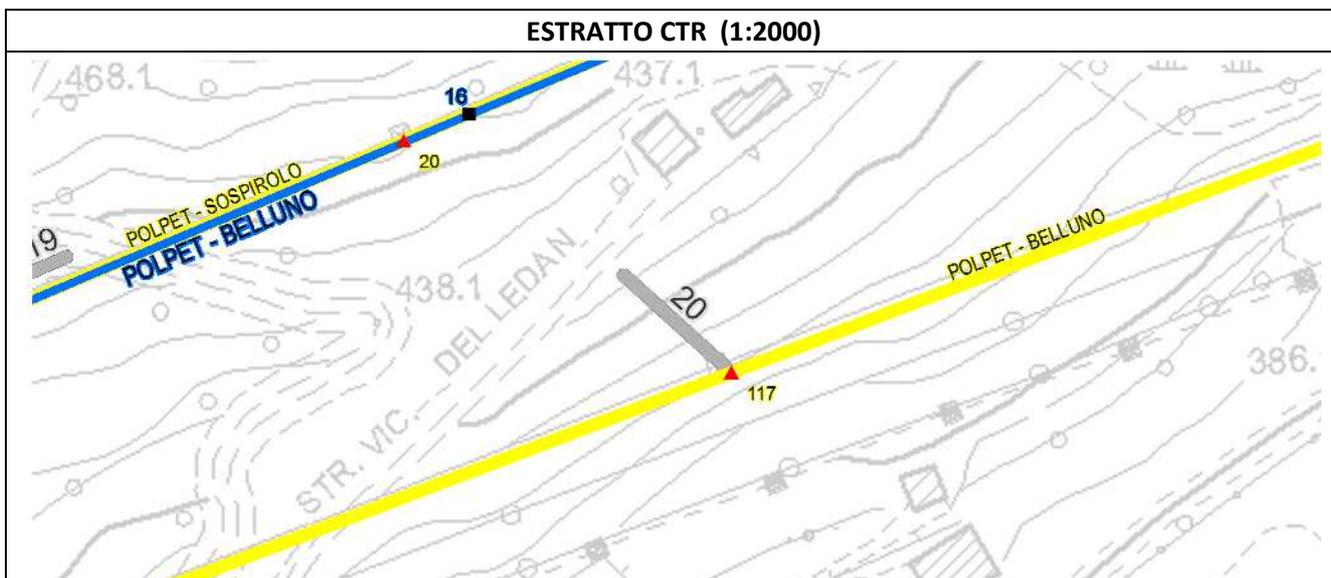
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>39</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>144</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>-</b>
---------------------------	----------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>20</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>
Ripristini aree di cantiere Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera

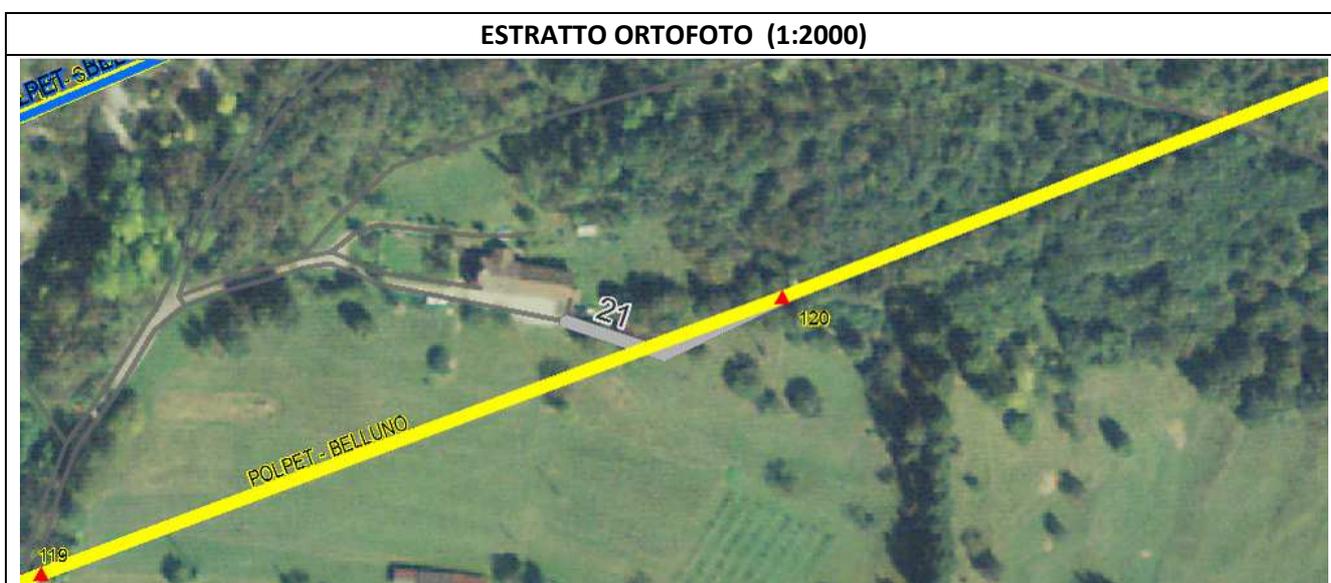
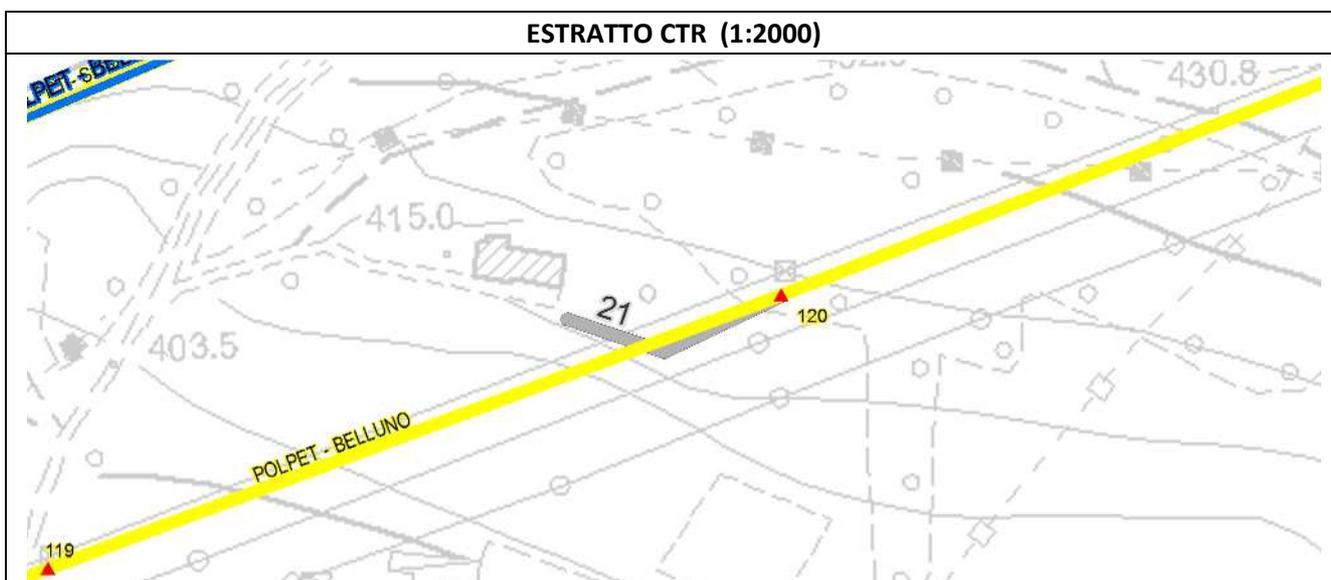
<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>21</b>
<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 120 - Demolizioni</b>	
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>	

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>61</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>223</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>42</b>
---------------------------	-----------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>21</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	SIC IT3230083 - Dolomiti Feltrine e Bellunesi ZPS IT3230083 - Dolomiti Feltrine e Bellunesi	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g) Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi di conoide	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	181
	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	42

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<p>Scelta e posizionamento aree di cantiere          Accessi alle aree dei sostegni e sopralluoghi          Misure atte a ridurre gli impatti connessi all'apertura dei micro cantieri          Tutela esemplari arborei importanti          Trasporto dei sostegni effettuato per parti          Ripristino vegetazione nelle aree dei microcantieri e lungo le nuove piste di accesso          Ripristini vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno dei Siti Natura 2000          Monitoraggi pinete (9530*) e faggete (91K0) in aree della rete natura 2000          Ripristini aree di cantiere          Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</p>
--

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>22</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 12 - Nuove linee aeree POLPET - SOSPIROLO (132 kV) - 16 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	--

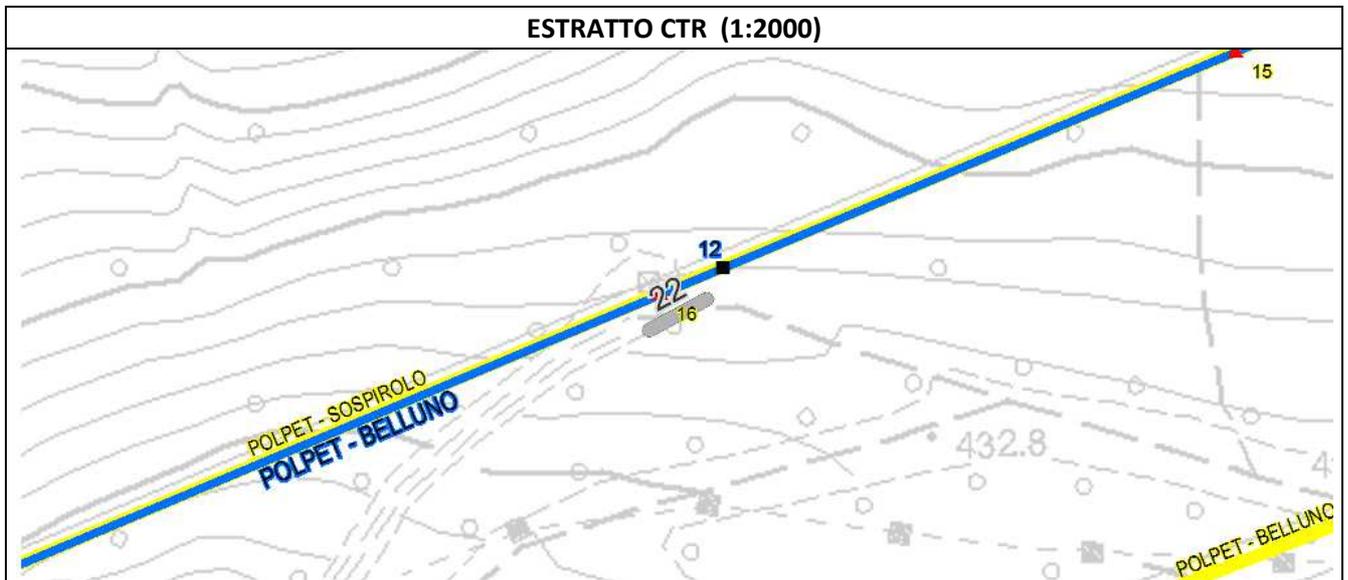
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>17</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>69</b>
------------------------	-----------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>69</b>
---------------------------	-----------

<b>TIPOLOGIA PISTA 10-40</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>22</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	SIC IT3230083 - Dolomiti Feltrine e Bellunesi ZPS IT3230083 - Dolomiti Feltrine e Bellunesi	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi di conoide	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<p>Scelta e posizionamento aree di cantiere          Accessi alle aree dei sostegni e sopralluoghi          Misure atte a ridurre gli impatti connessi all'apertura dei micro cantieri          Tutela esemplari arborei importanti          Trasporto dei sostegni effettuato per parti          Ripristino vegetazione nelle aree dei microcantieri e lungo le nuove piste di accesso          Ripristini vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno dei Siti Natura 2000          Monitoraggi pinete (9530*) e faggete (91K0) in aree della rete natura 2000          Ripristini aree di cantiere          Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</p>
--

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>23</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 124 - Demolizioni POLPET - SOSPIROLO (132 kV) - 11 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	---

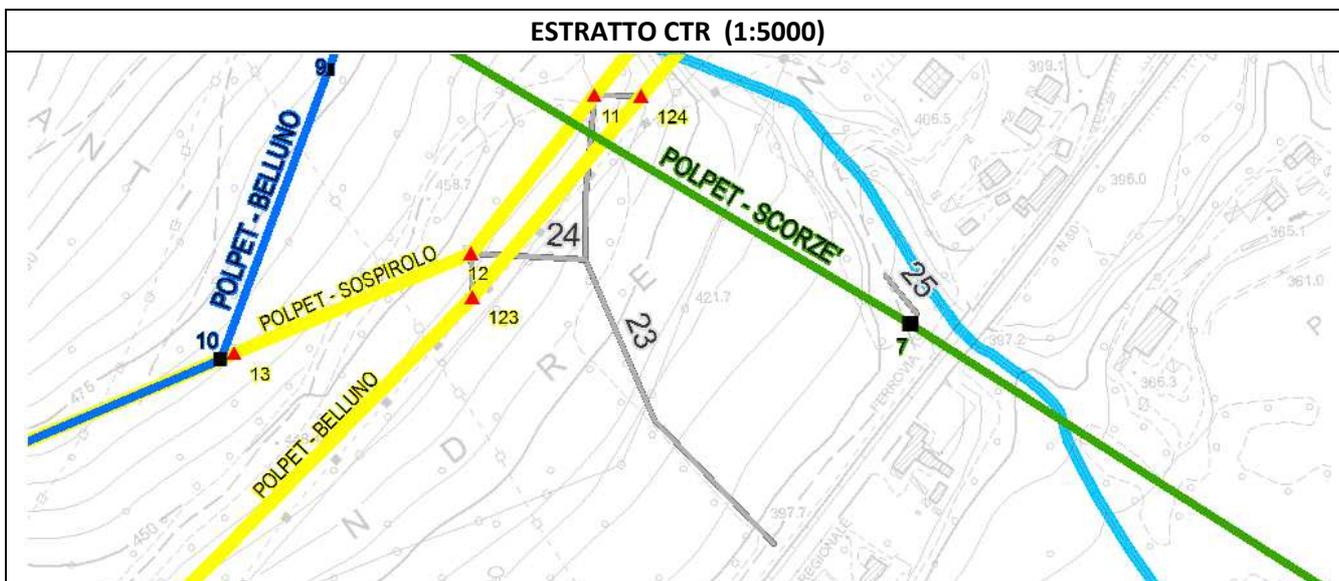
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>366</b>
-----------------------------	------------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>1298</b>
------------------------	-------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>784</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>23</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	SIC IT3230083 - Dolomiti Feltrine e Bellunesi ZPS IT3230083 - Dolomiti Feltrine e Bellunesi	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g) Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali	971
	Depositi di conoide	318
<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	505
	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	784

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<p>Scelta e posizionamento aree di cantiere          Accessi alle aree dei sostegni e sopralluoghi          Misure atte a ridurre gli impatti connessi all'apertura dei micro cantieri          Tutela esemplari arborei importanti          Trasporto dei sostegni effettuato per parti          Ripristino vegetazione nelle aree dei microcantieri e lungo le nuove piste di accesso          Ripristini vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno dei Siti Natura 2000          Monitoraggi pinete (9530*) e faggete (91K0) in aree della rete natura 2000          Ripristini aree di cantiere          Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</p>
--

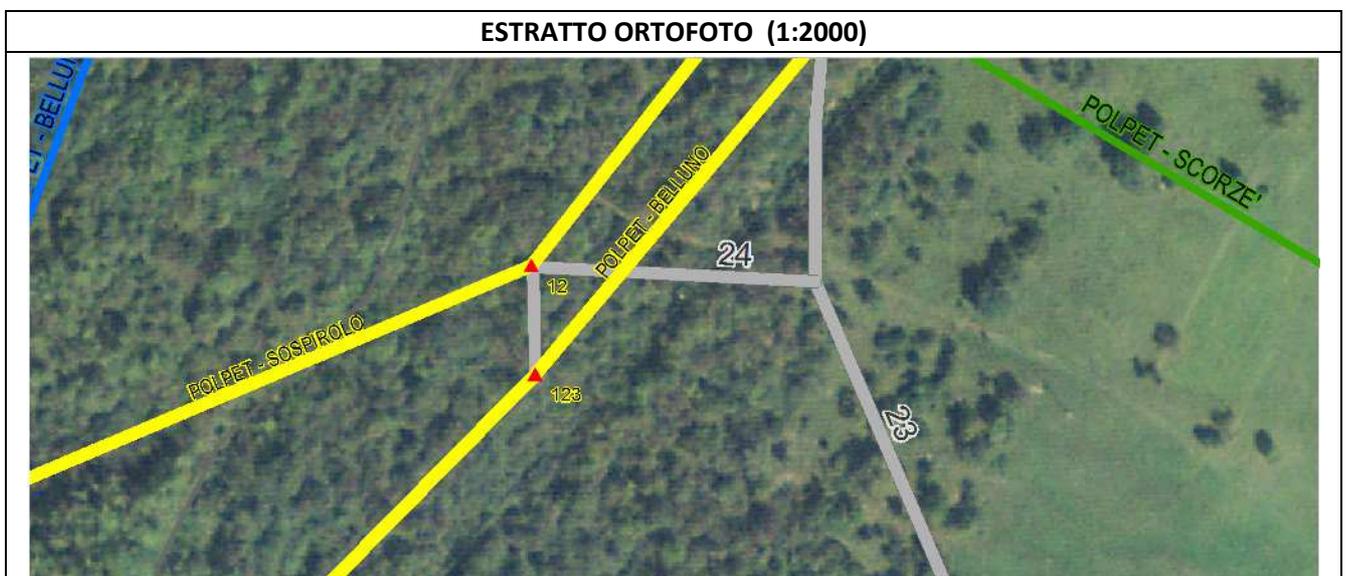
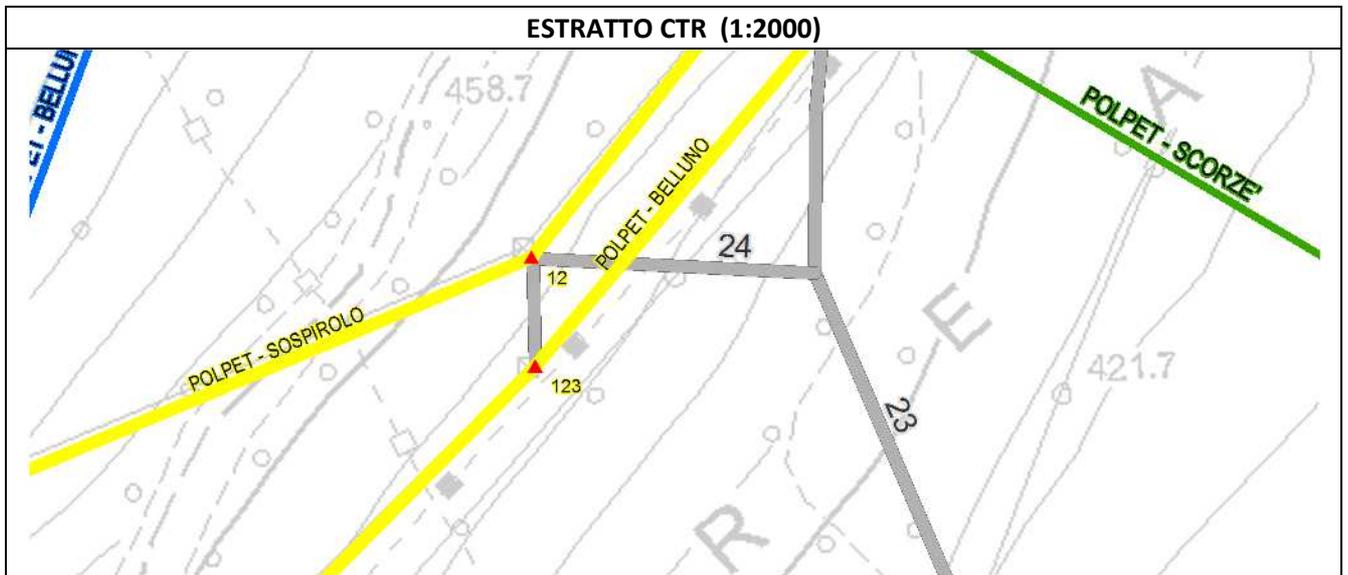
<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>24</b>
<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 123 - Demolizioni POLPET - SOSPIROLO (132 kV) - 12 - Demolizioni</b>
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>103</b>
-----------------------------	------------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>369</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>369</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>24</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	SIC IT3230083 - Dolomiti Feltrine e Bellunesi ZPS IT3230083 - Dolomiti Feltrine e Bellunesi	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g) Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali	137
	Depositi di conoide	224
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<p>Scelta e posizionamento aree di cantiere          Accessi alle aree dei sostegni e sopralluoghi          Misure atte a ridurre gli impatti connessi all'apertura dei micro cantieri          Tutela esemplari arborei importanti          Trasporto dei sostegni effettuato per parti          Ripristino vegetazione nelle aree dei microcantieri e lungo le nuove piste di accesso          Ripristini vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno dei Siti Natura 2000          Monitoraggi pinete (9530*) e faggete (91K0) in aree della rete natura 2000          Ripristini aree di cantiere          Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</p>
--

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>25</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - SCORZE' (220 kV) - 7 - Nuove linee aeree</b>
--------------------------------------	--

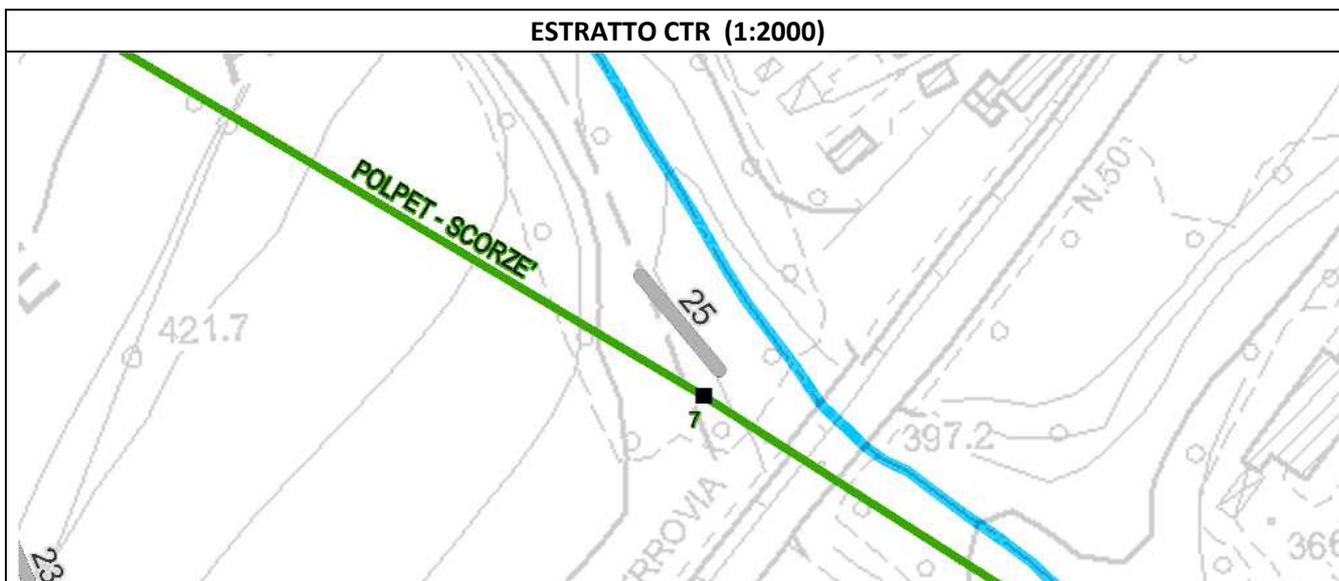
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>32</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>121</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>121</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	X



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>25</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	SIC IT3230083 - Dolomiti Feltrine e Bellunesi ZPS IT3230083 - Dolomiti Feltrine e Bellunesi	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g) Aree di notevole interesse pubblico (art. 136) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<p>Scelta e posizionamento aree di cantiere          Accessi alle aree dei sostegni e sopralluoghi          Misure atte a ridurre gli impatti connessi all'apertura dei micro cantieri          Tutela esemplari arborei importanti          Trasporto dei sostegni effettuato per parti          Ripristino vegetazione nelle aree dei microcantieri e lungo le nuove piste di accesso          Ripristini vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno dei Siti Natura 2000          Monitoraggi pinete (9530*) e faggete (91K0) in aree della rete natura 2000          Ripristini aree di cantiere          Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</p>
--

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>26</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - VELLAI (220 kV) - 7 - Nuove linee aeree</b>
--------------------------------------	---

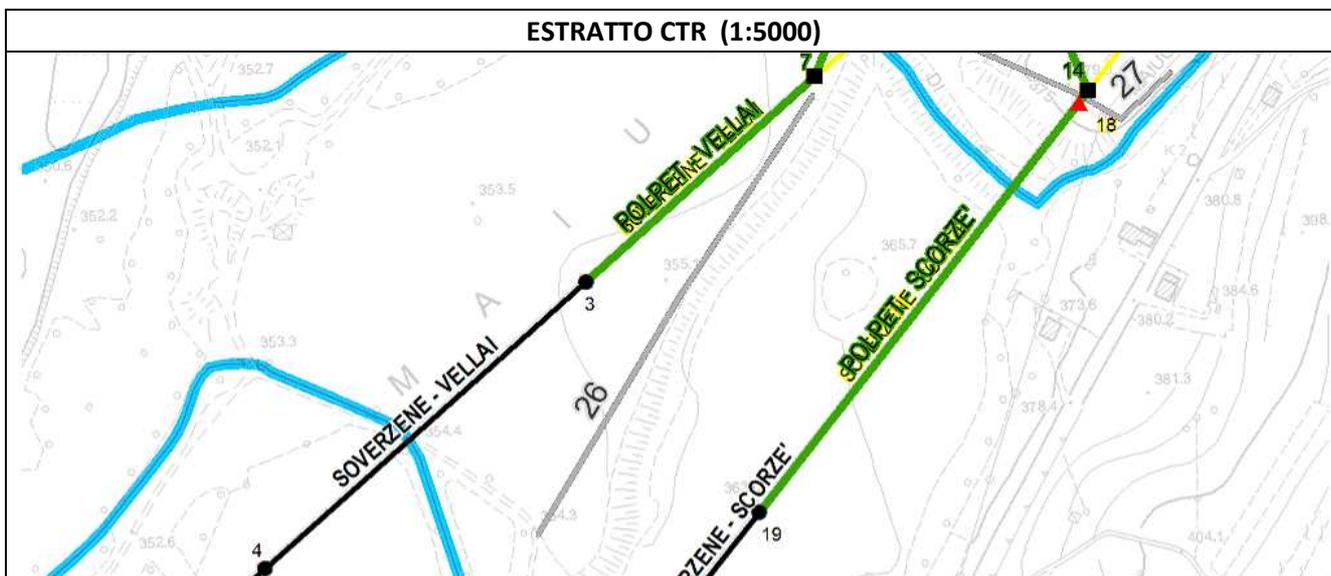
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>338</b>
-----------------------------	------------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>1192</b>
------------------------	-------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>373</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	X



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>26</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Fasce rispetto 150m da fiumi. i torrenti. i corsi d'acqua (art.142. lett.c) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	F - Area Fluviale
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.1.1.1.1 - Mais in aree non irrigue	819
	3.1.1.5.2 - Robiniето	373

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

**Ripristini aree di cantiere**  
**Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera**

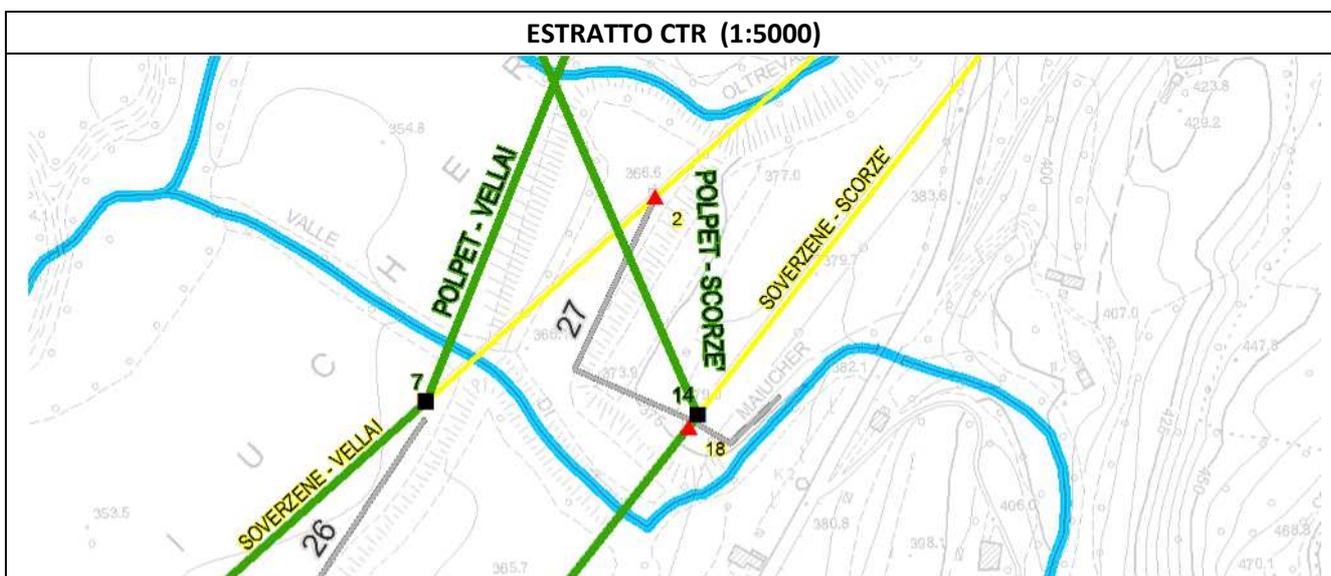
<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>27</b>
<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>SOVERZENE - SCORZE' (220 kV) - 18 - Demolizioni SOVERZENE - VELLAI (220 kV) - 2 - Demolizioni POLPET - SCORZE' (220 kV) - 14 - Nuove linee aeree</b>
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>283</b>
-----------------------------	------------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>998</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>449</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	X



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>27</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	VALLE DI MAIUCHER (fascia di rispetto RD n. 523/1904)	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	Si - Art. 94 - D.Lgs 152-2006	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali	640
	Substrato roccioso	358
<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.1.1.1.1 - Mais in aree non irrigue	207
	2.1.1.1.2 - Soia in aree non irrigue	342
	3.1.1.1.3 - Aceri-frassineto tipico	146
	3.1.1.5.2 - Robiniето	303
<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>		
<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>		
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>		

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>28</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - VELLAI (220 kV) - 6 - Nuove linee aeree POLPET - SCORZE' (220 kV) - 13 - Nuove linee aeree</b>
--------------------------------------	--

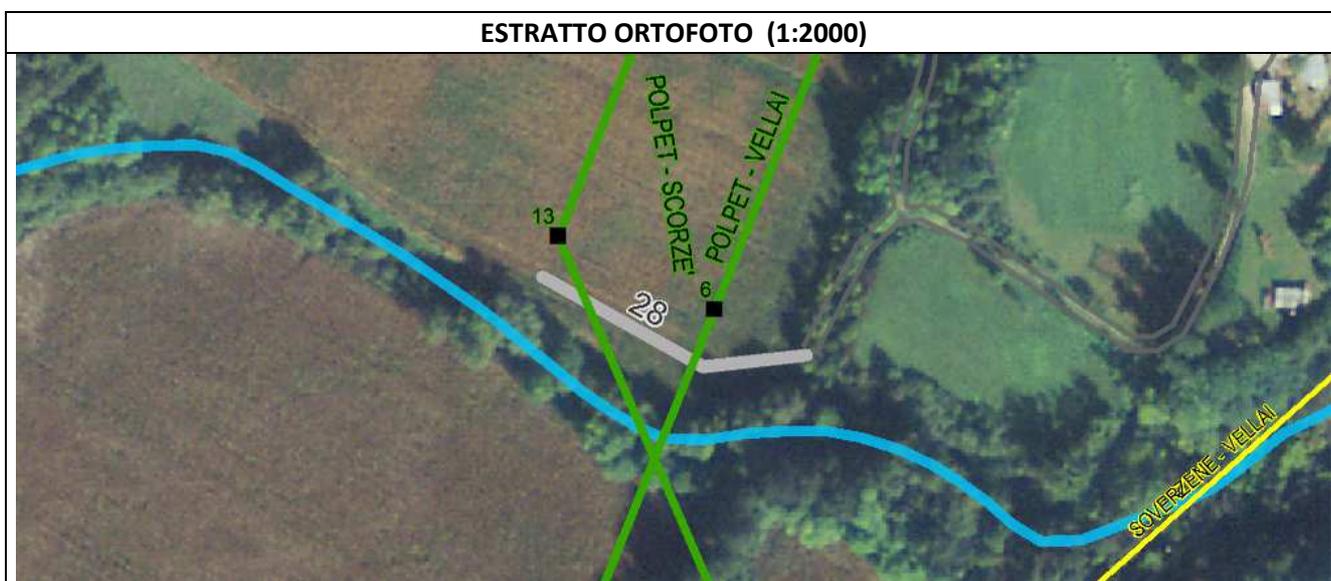
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>
---------------	----------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>74</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>270</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>120</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	X



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>28</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	F - Area Fluviale
	GEOIFFI	Aree già soggette ad esondazioni e/o sovralluvionamenti
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.1.1.1.1 - Mais in aree non irrigue	150
	3.1.1.1.3 - Aceri-frassineto tipico	120

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>
--

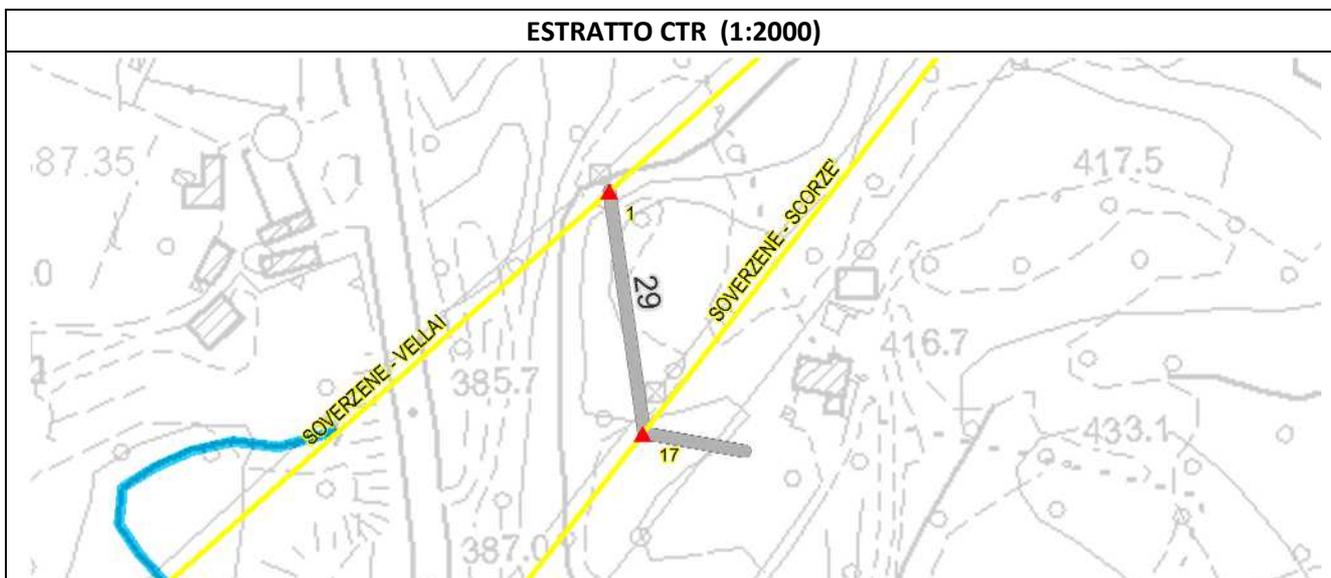
<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>29</b>
<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>SOVERZENE - SCORZE' (220 kV) - 17 - Demolizioni SOVERZENE - VELLAI (220 kV) - 1 - Demolizioni</b>
<b>COMUNE</b>	<b>BELLUNO</b>

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>92</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>330</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>109</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	X



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>29</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	1.1.3.2 - Strutture residenziali isolate	34
	2.1.1 - Terreni arabili in aree non irrigue	188
	3.1.1 - Bosco di latifoglie	109

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>
--

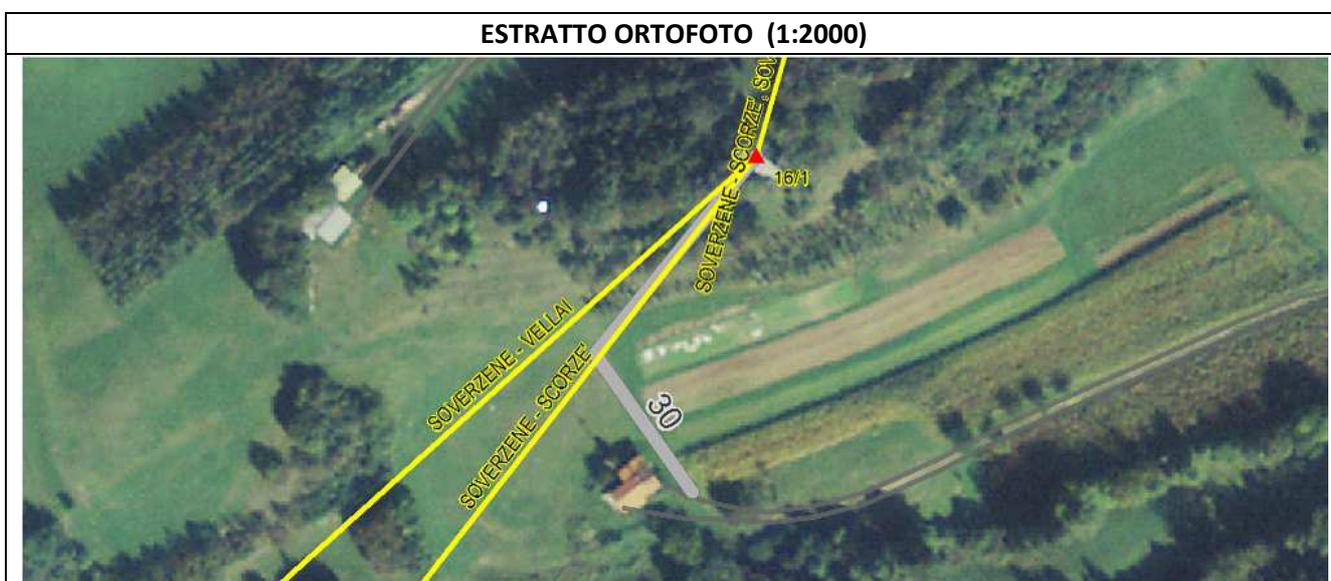
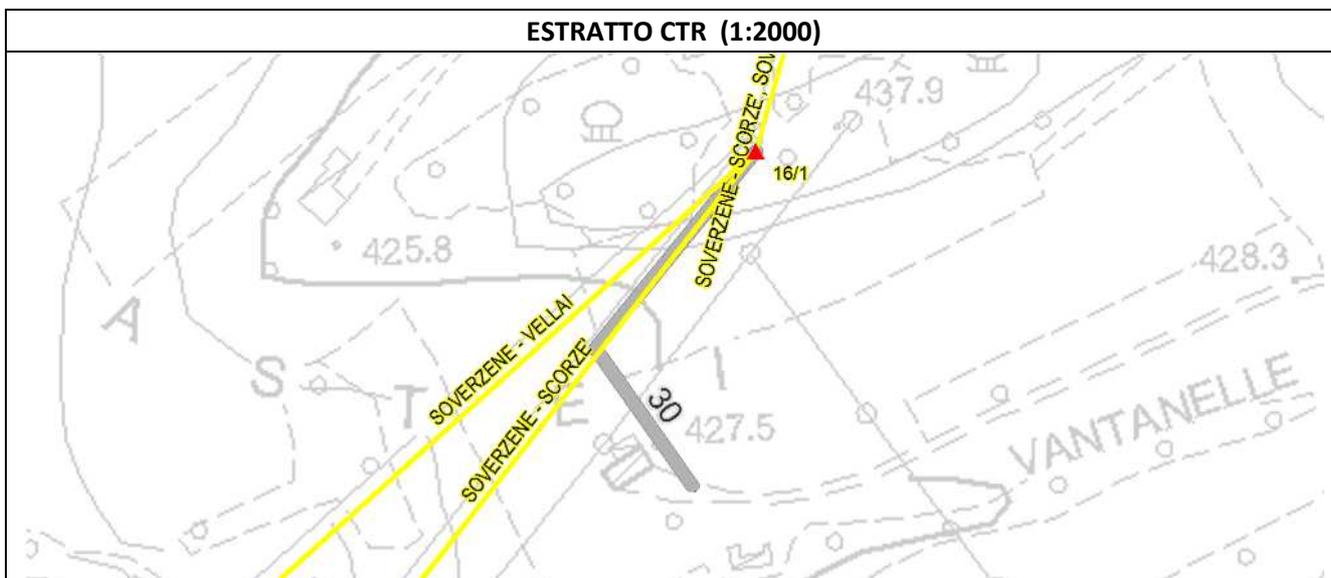
<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>30</b>
<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>SOVERZENE - SCORZE' (220 kV) - 16/1 - Demolizioni</b>
<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>111</b>
-----------------------------	------------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>398</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>166</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>30</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.1.1 - Terreni arabili in aree non irrigue	96
	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	136
	3.1.1.1.3 - Aceri-frassineto tipico	166
<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>		
<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>		
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>		

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>31</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - VELLAI (220 kV) - 5 - Nuove linee aeree</b>
--------------------------------------	---

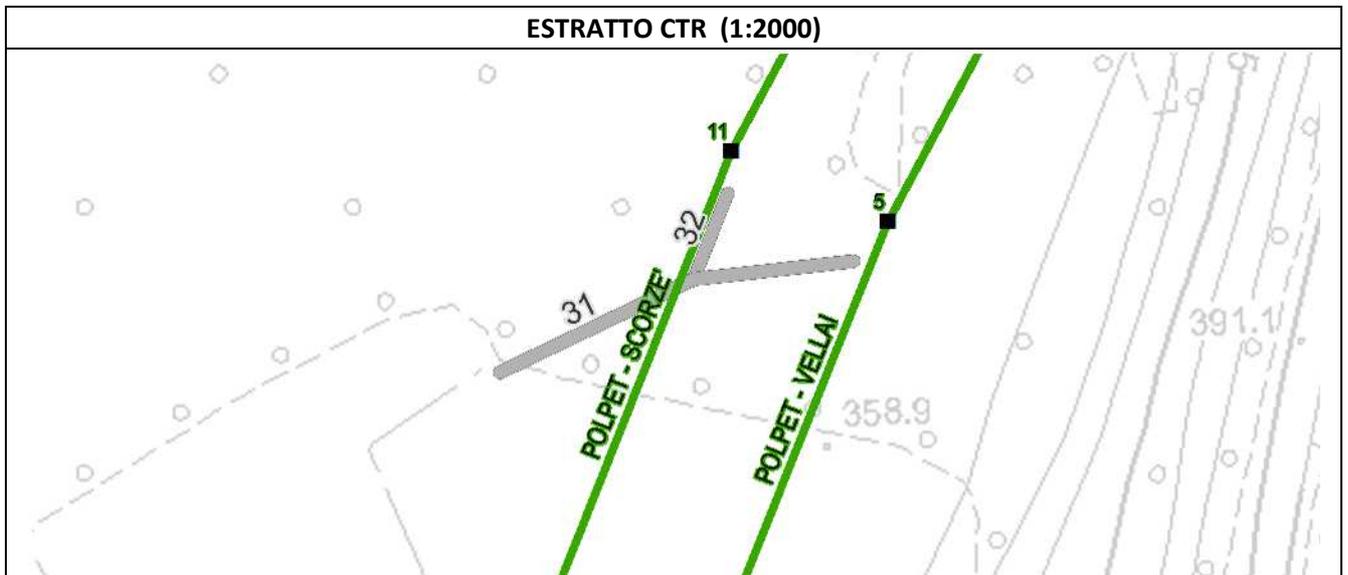
<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>99</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>357</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>353</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>31</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	F - Area Fluviale
	GEOIFFI	Aree già soggette ad esondazioni e/o sovralluvionamenti
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.1.1.1.1 - Mais in aree non irrigue	4
	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	353

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>	

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>	
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>	

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>32</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - SCORZE' (220 kV) - 11 - Nuove linee aeree</b>
--------------------------------------	---

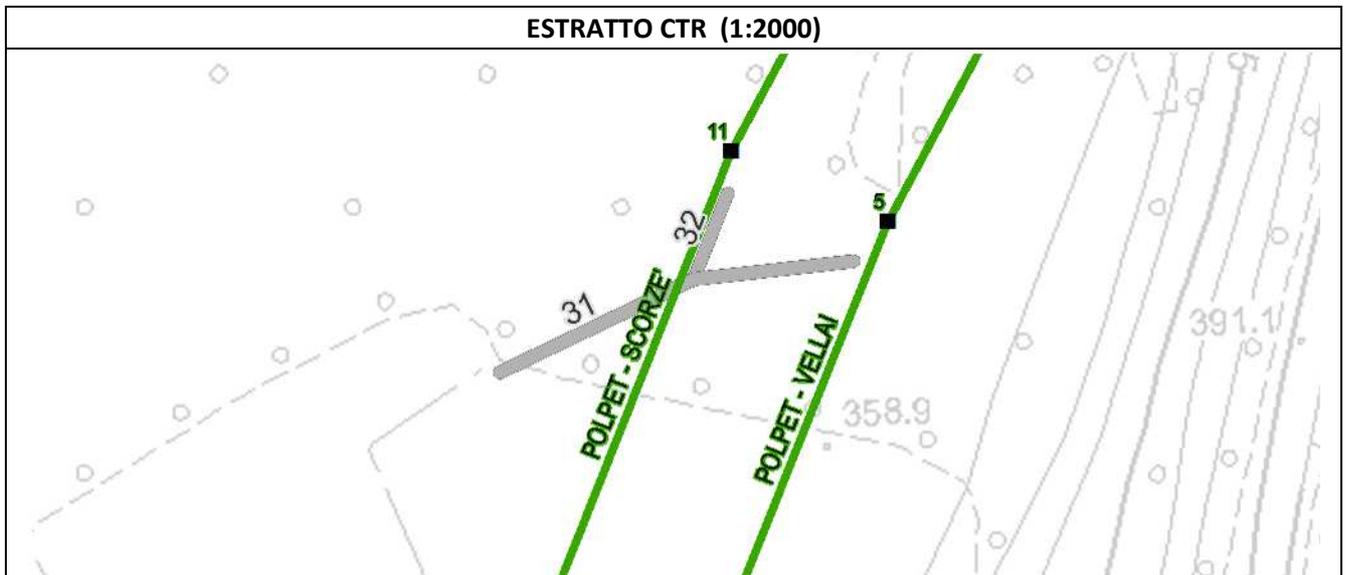
<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>24</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>95</b>
------------------------	-----------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>95</b>
---------------------------	-----------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	I
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>32</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	F - Area Fluviale
	GEOIFFI	Aree già soggette ad esondazioni e/o sovralluvionamenti
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	42
	3.1.2.5.4 - Pineta di pino silvestre esalpica tipica	53

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>		

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>		
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>		

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>33</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - SCORZE' (220 kV) - 10 - Nuove linee aeree</b>
--------------------------------------	---

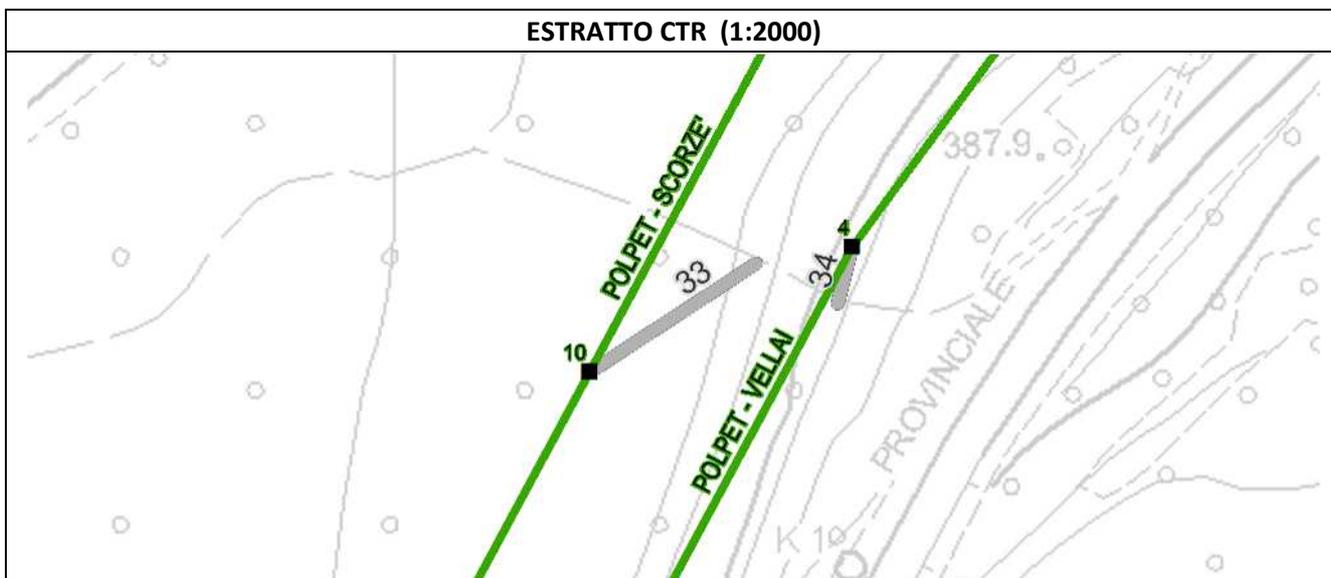
<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>52</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>193</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>193</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>33</b>
------------------------------------	-----------

<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No
--	----

<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No
---	----

<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No
--	----

<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Fasce rispetto 150m da fiumi. i torrenti. i corsi d'acqua (art.142. lett.c) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)
--	--

<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	F - Area Fluviale
	GEOIFFI	No
	CLPV	No

<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali
-------------------------------	----------------------

<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico
-----------------------	----------------------------------

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>
Ripristini aree di cantiere Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>34</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - VELLAI (220 kV) - 4 - Nuove linee aeree</b>
--------------------------------------	---

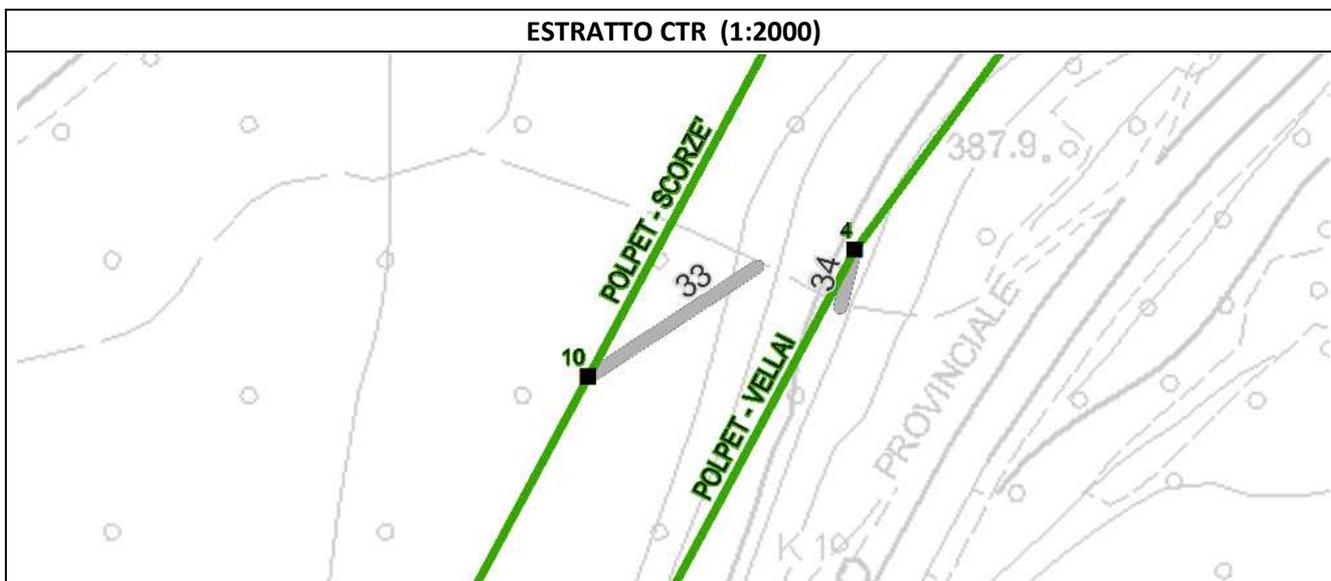
<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>15</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>63</b>
------------------------	-----------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>63</b>
---------------------------	-----------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>34</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Fasce rispetto 150m da fiumi. i torrenti. i corsi d'acqua (art.142. lett.c) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	
<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>		
<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>		
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>		

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>35</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - SCORZE' (220 kV) - 9 - Nuove linee aeree</b>
--------------------------------------	--

<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>28</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>108</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>108</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	X



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>35</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Fasce rispetto 150m da fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua (art.142, lett.c) Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	F - Area Fluviale
	GEOIFFI	Aree già soggette ad esondazioni e/o sovralluvionamenti
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.2.1 - Alneto di ontano nero e/o bianco	

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<p><b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b></p>
--

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>36</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - VELLAI (220 kV) - 2 - Nuove linee aeree</b>
--------------------------------------	---

<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>7</b>
-----------------------------	----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>35</b>
------------------------	-----------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>35</b>
---------------------------	-----------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	X



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>36</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23) Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	F - Area Fluviale
	GEOIFFI	Aree già soggette ad esondazioni e/o sovralluvionamenti
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.2.1 - Alneto di ontano nero e/o bianco	

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>
Ripristini aree di cantiere Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>37</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - SCORZE' (220 kV) - 8 - Nuove linee aeree</b>
--------------------------------------	--

<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>63</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>230</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>230</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	X



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>37</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Fasce rispetto 150m da fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua (art.142, lett.c) Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	F – Area fluviale
	GEOIFFI	Aree già soggette ad esondazioni e/o sovralluvionamenti
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.2.1 - Alneti di ontano nero e/o bianco	

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<p><b>Ripristini aree di cantiere</b>  <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b></p>
---

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>38</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - SOSPIROLO (132 kV) - 7 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	--

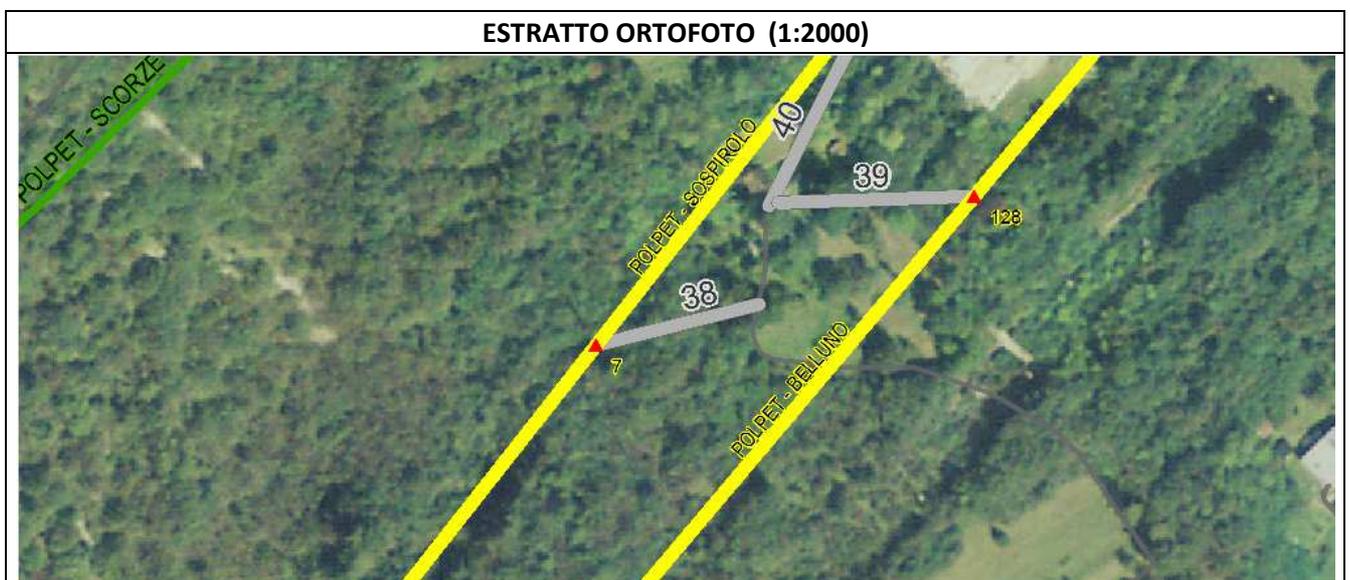
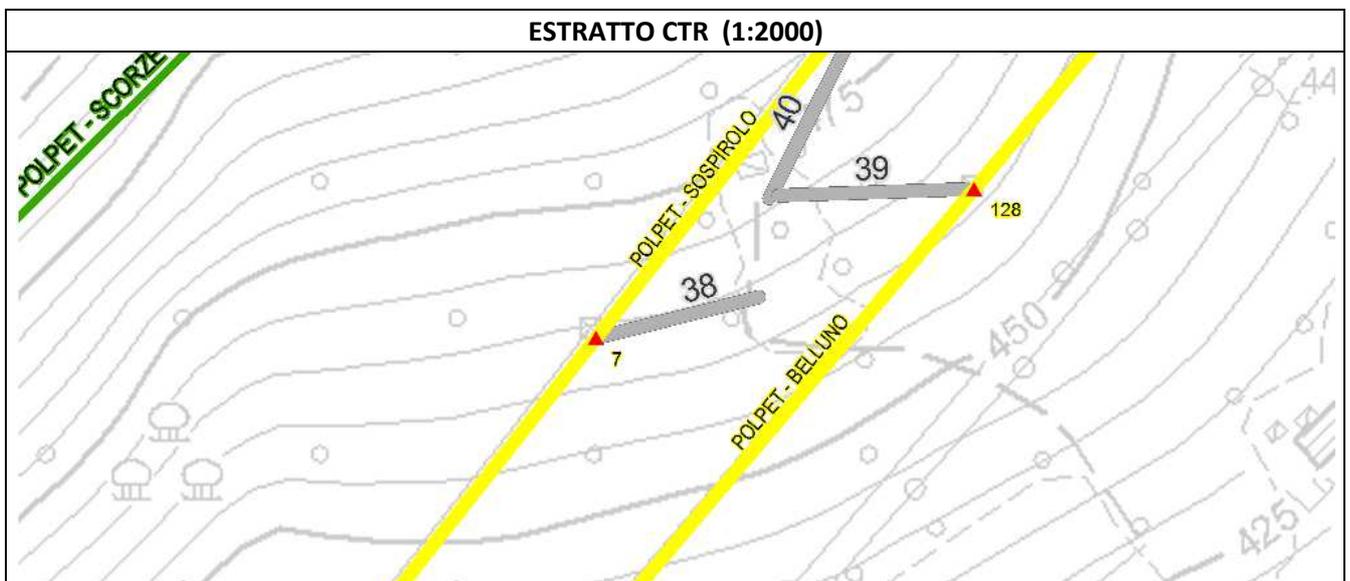
<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>43</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>161</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>161</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>38</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi di conoide	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>39</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 128 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	--

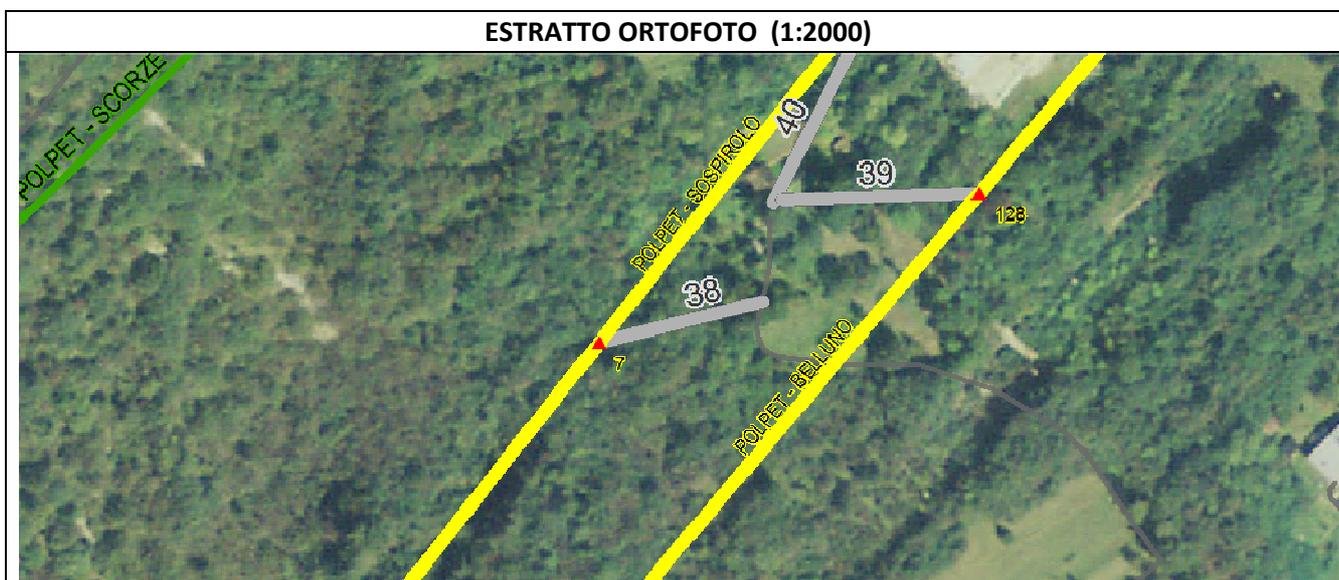
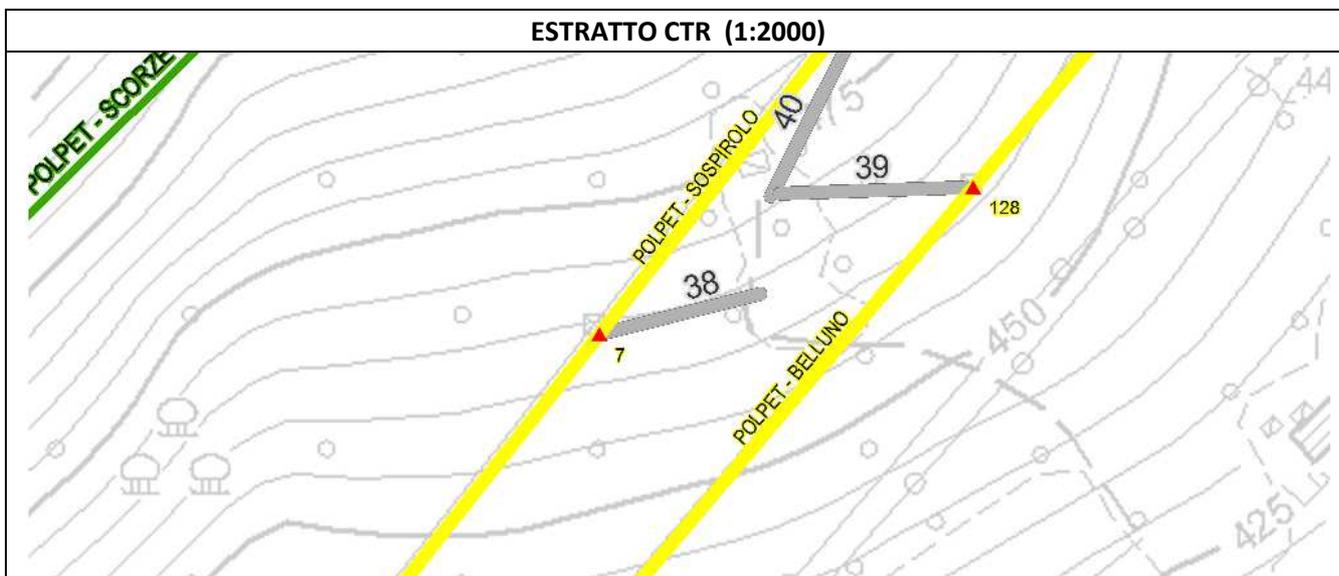
<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>51</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>186</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>186</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>39</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi di conoide	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>40</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - SOSPIROLO (132 kV) - 6 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	--

<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

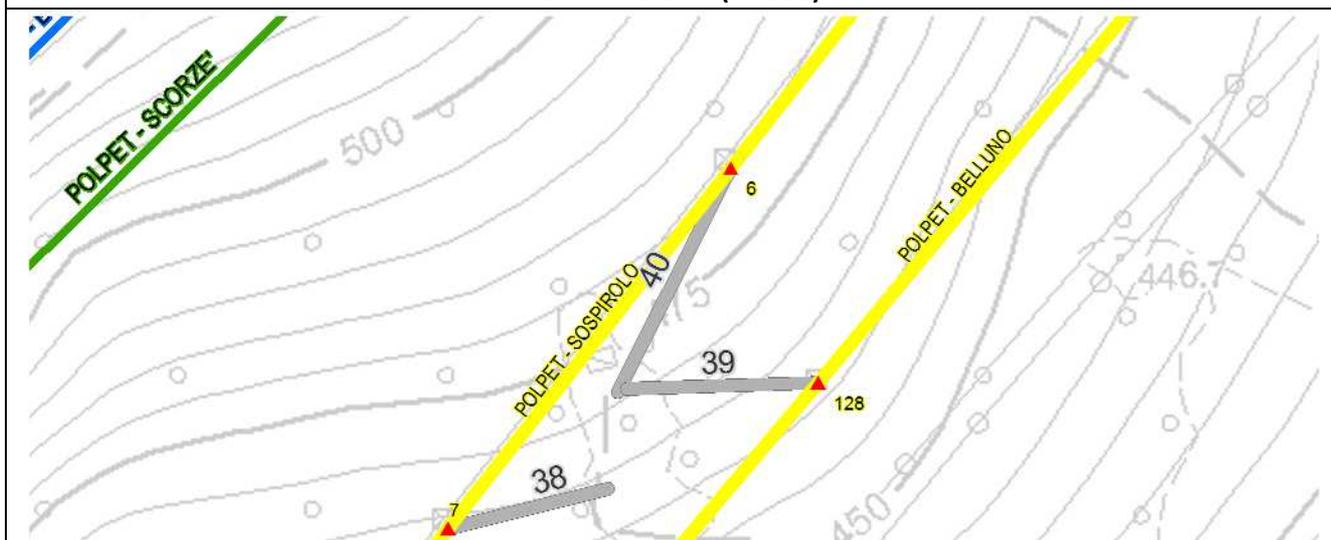
<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>66</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>242</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>242</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	

**ESTRATTO CTR (1:2000)**



**ESTRATTO ORTOFOTO (1:2000)**



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>40</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi di conoide	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>
--

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>41</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 131 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	--

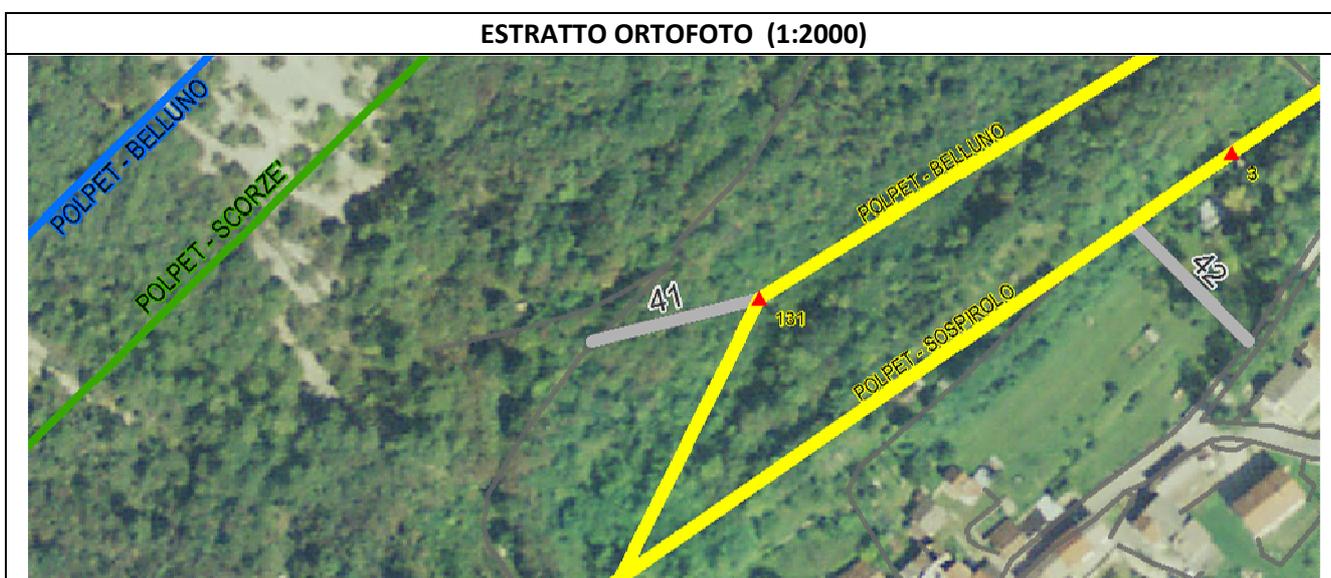
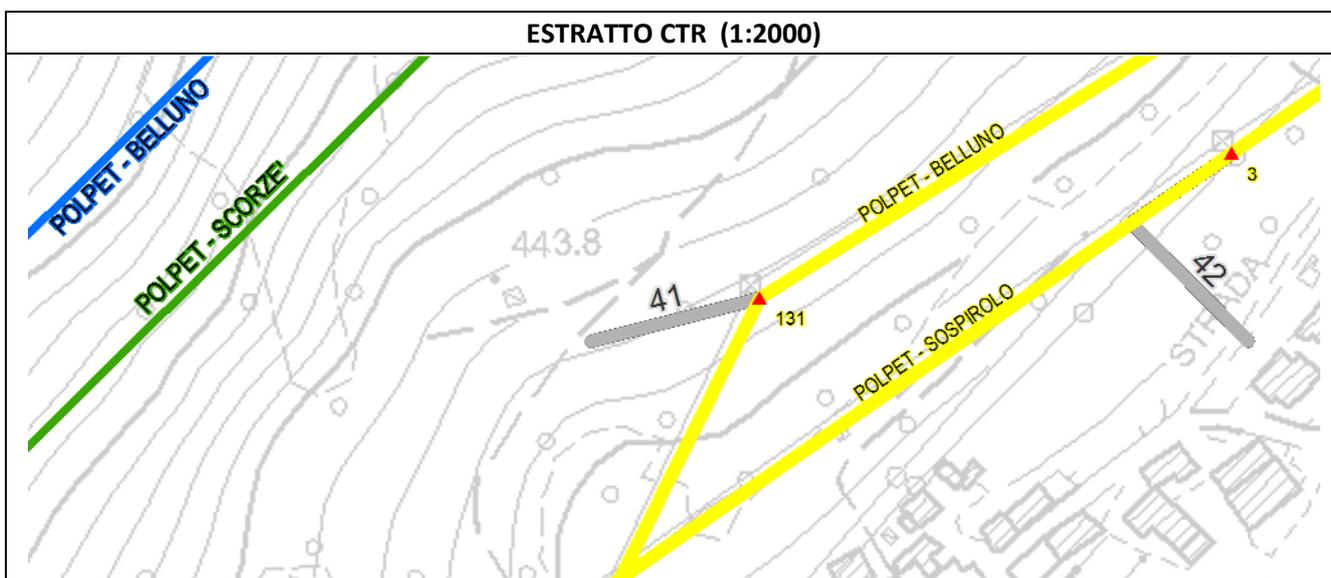
<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>46</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>169</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>169</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>41</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi indifferenziati di versante	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>	

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>	
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>	

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>42</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - SOSPIROLO (132 kV) - 03 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	---

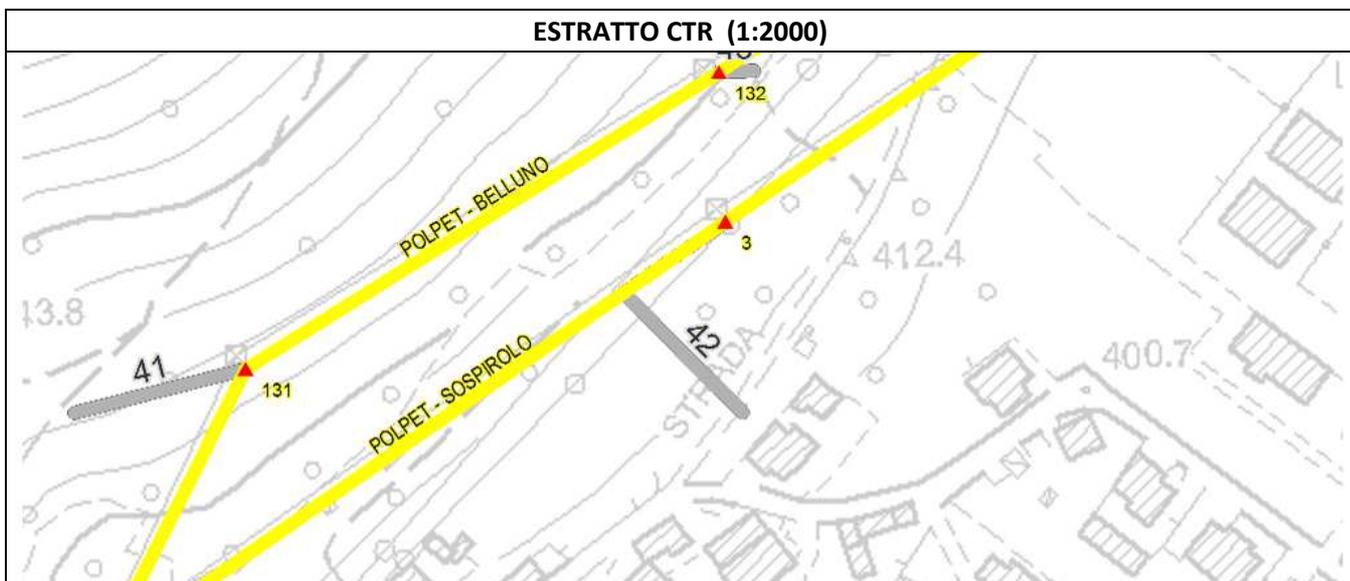
<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>76</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>274</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>145</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>42</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	129
	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	145

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>43</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 132 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	--

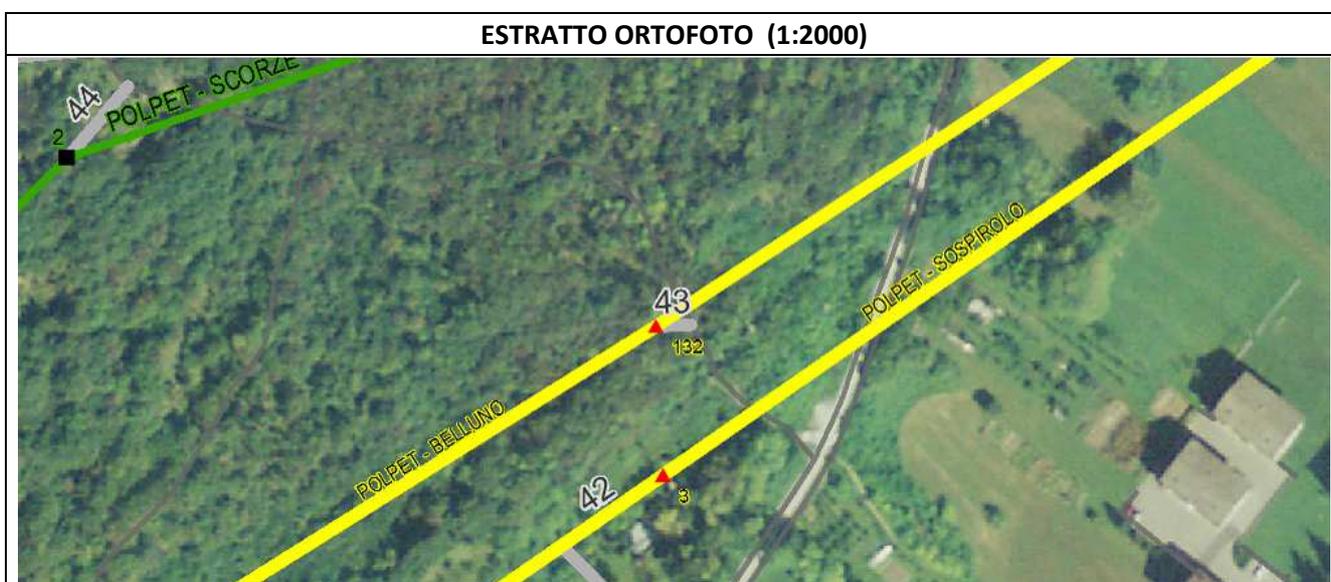
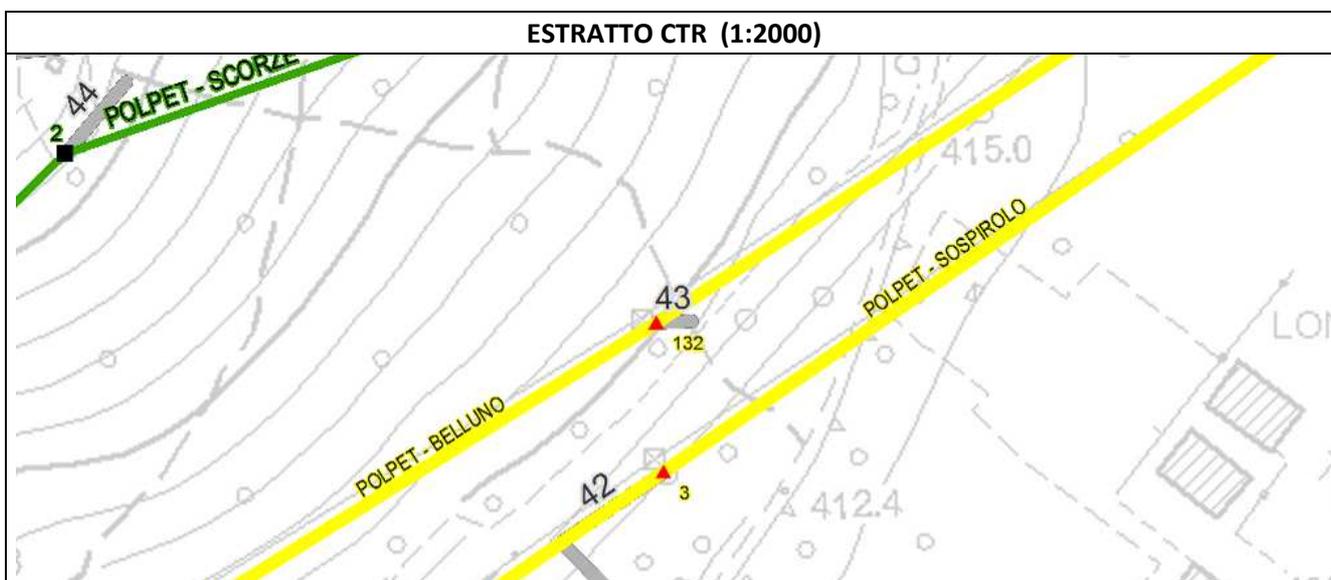
<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>9</b>
-----------------------------	----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>41</b>
------------------------	-----------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>41</b>
---------------------------	-----------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>43</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>	

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>	
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>	

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>44</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - SCORZÉ (220 kV) - 02 - Nuove linee aeree</b>
--------------------------------------	--

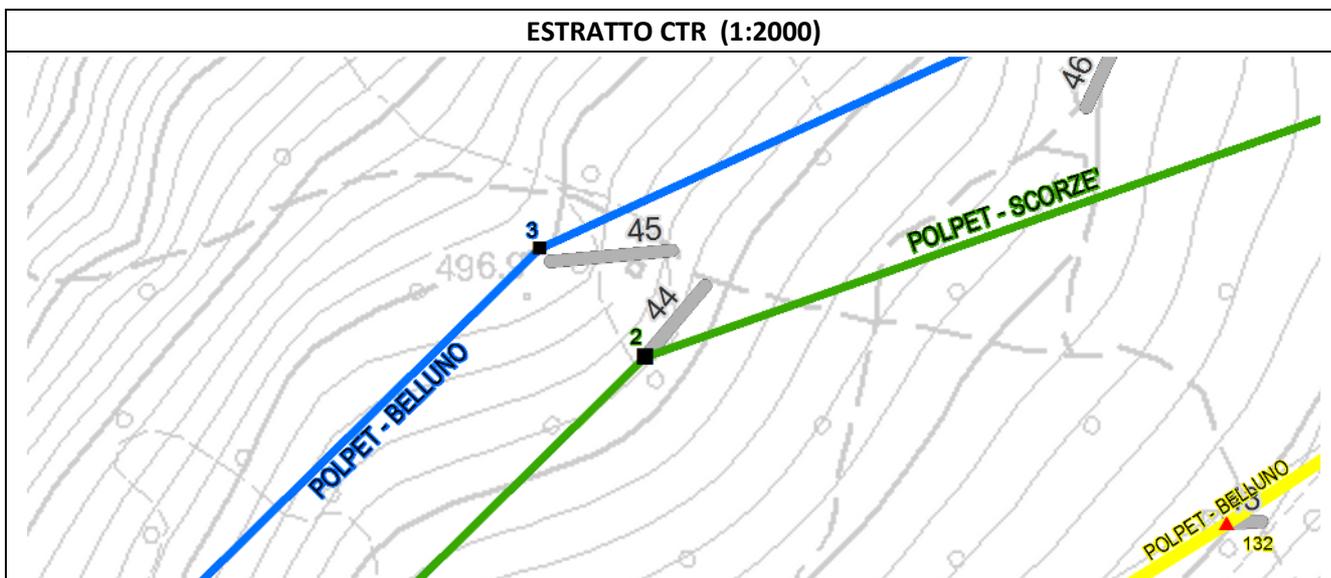
<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>24</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>95</b>
------------------------	-----------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>95</b>
---------------------------	-----------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>44</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi indifferenziati di versante	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>45</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 03 - Nuove linee aeree</b>
--------------------------------------	---

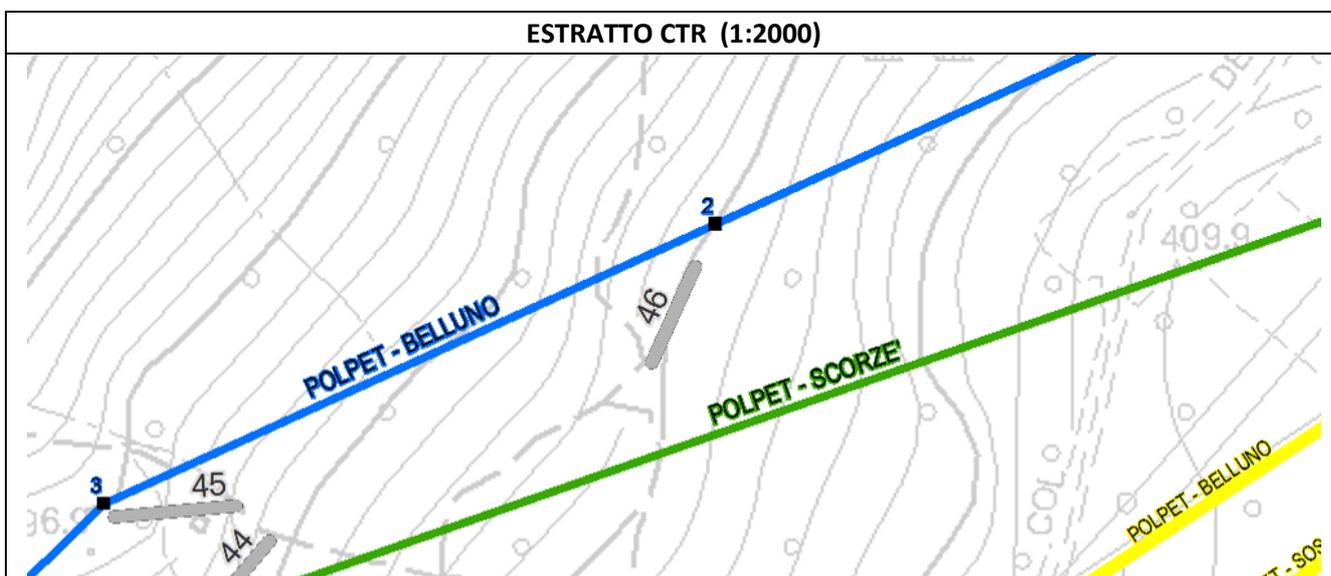
<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>32</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>121</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>121</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>45</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi indifferenziati di versante	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>	

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>	
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>	

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>46</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - BELLUNO (132 kV) - 2 - Nuove linee aeree 132 kV</b>
--------------------------------------	---

<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

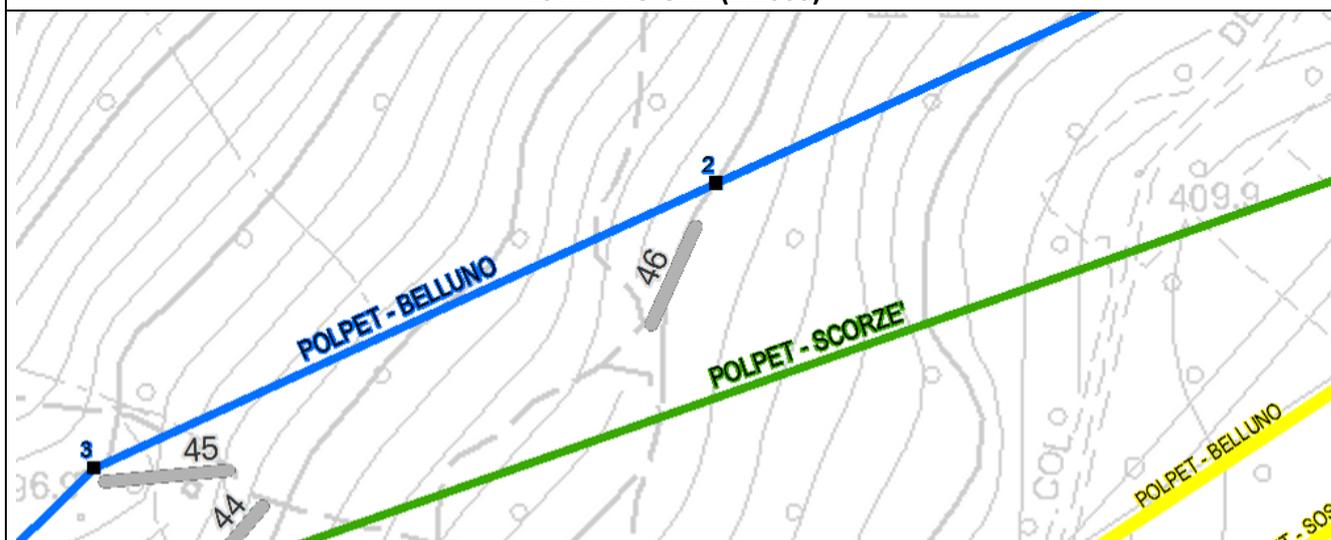
<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>28</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>107</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>107</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	

**ESTRATTO CTR (1:2000)**



**ESTRATTO ORTOFOTO (1:2000)**



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>46</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Territori coperti da foreste e boschi (art.142. lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi indifferenziati di versante	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.1.1.8.3 - Orno-ostrieto tipico	

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>47</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - NOVE CD LA SECCA (132 kV) - 161a - Nuove linee aeree</b>
--------------------------------------	--

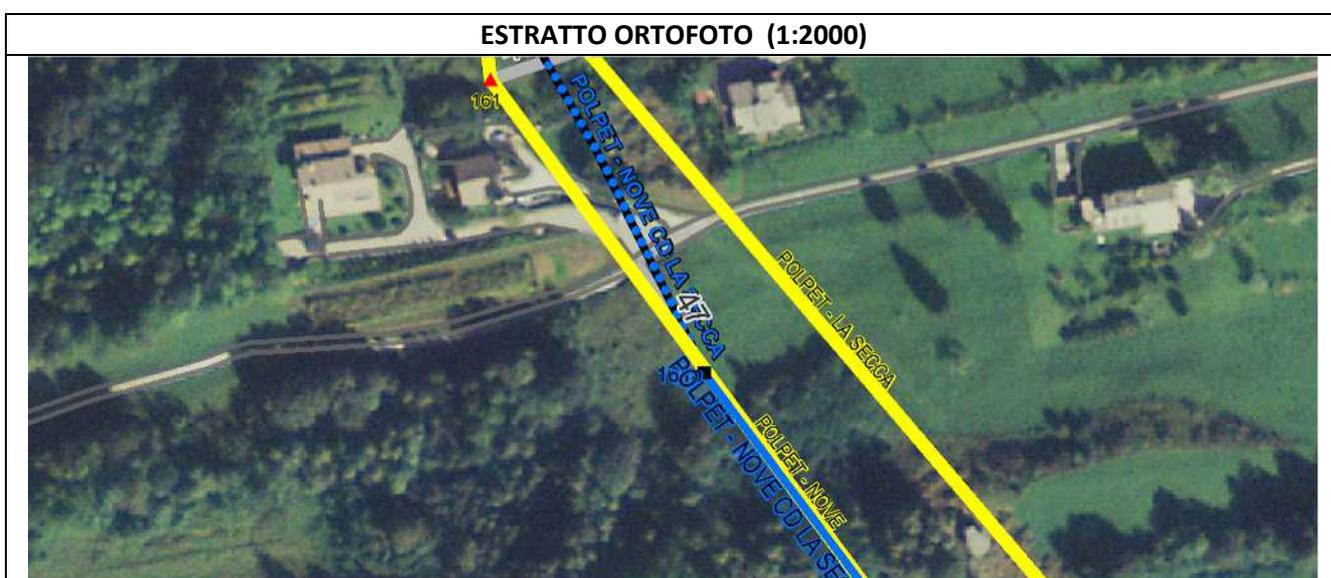
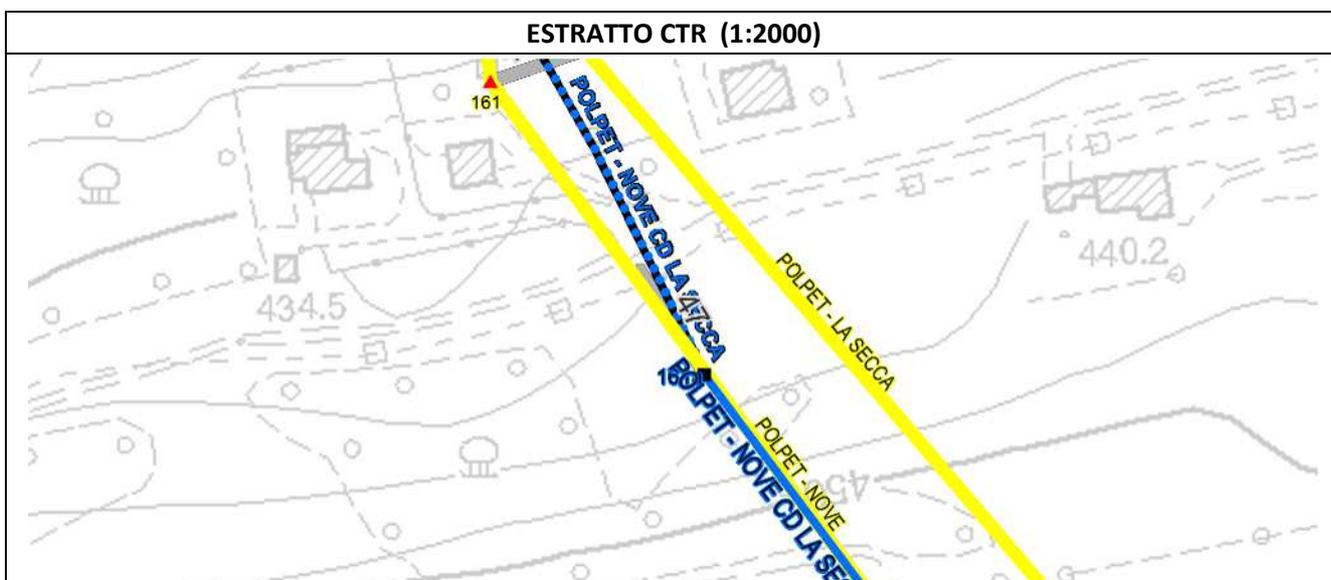
<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>33</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>124</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>-</b>
---------------------------	----------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>47</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	2.3.1 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione	

<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>

<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>

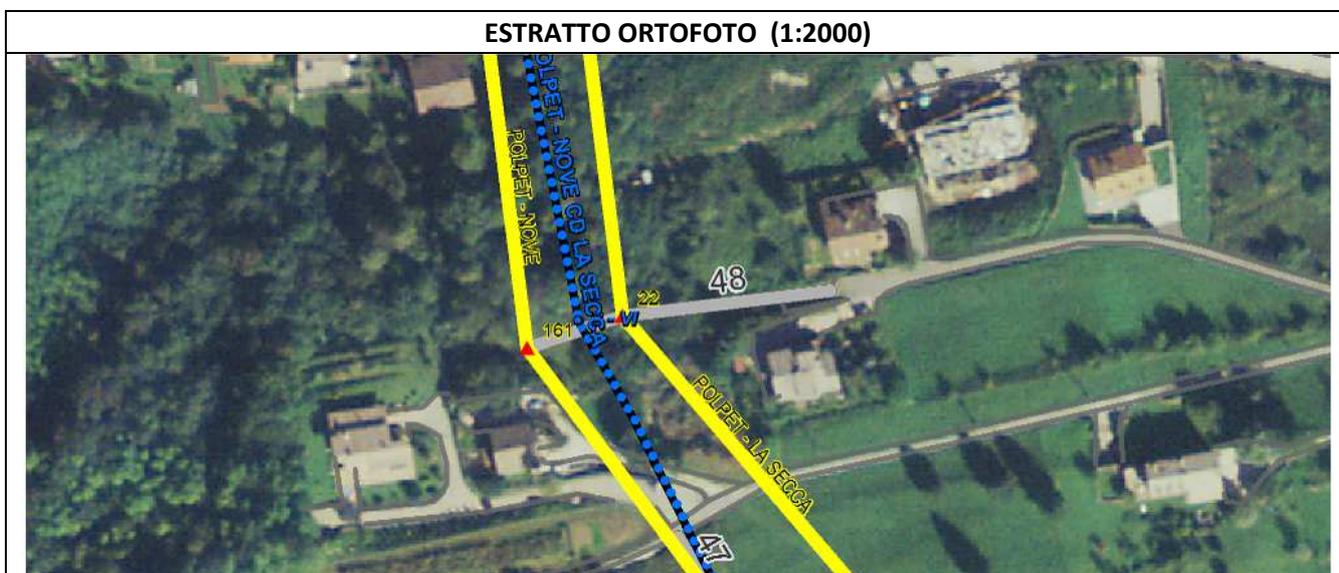
<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>48</b>
<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	POLPET - NOVE (132 kV) - 161 - Demolizioni POLPET - LA SECCA (132 kV) - 22 - Demolizioni	
<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>	

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>81</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>292</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>255</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	X
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>48</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Substrato roccioso	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	1.1.3.2 - Strutture residenziali isolate	36
	3.1.1.1.3 - Aceri-frassineto tipico	191
	3.2.2.1.1 - Arbusteto	64

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>
--

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>49</b>
------------------------------------	-----------

<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - NOVE / POLPET - LA SECCA (132 kV) - 158/19 - Demolizioni</b>
--------------------------------------	--

<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>
---------------	-------------------------

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>31</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>118</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>114</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	X
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>49</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Territori coperti da foreste e boschi (art.142, lett.g)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	No
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	1.1.2.1 - Tessuto urbano discontinuo denso con uso misto (Sup. Art. 30%-50%)	4
	3.1.1.5.2 - Robineto	112
	3.2.2.1.1 - Arbusteto	2
<b>OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE</b>		
<b>MITIGAZIONI PREVISTE</b>		
<b>Ripristini aree di cantiere</b> <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b>		

<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>	<b>50</b>
<b>NOME LINEA - SOSTEGNI SERVITI</b>	<b>POLPET - SOVERZENE (220 kV) - 5 - Nuove linee aeree</b>
<b>COMUNE</b>	<b>PONTE DELLE ALPI</b>

<b>SVILUPPO LINEARE (m)</b>	<b>30</b>
-----------------------------	-----------

<b>SUPERFICIE (mq)</b>	<b>113</b>
------------------------	------------

<b>TAGLIO PIANTE (mq)</b>	<b>113</b>
---------------------------	------------

<b>TIPOLOGIA PISTA</b>	TIPO I	
	TIPO II	
	TIPO III	
	TIPO IV	X

**ESTRATTO CTR (1:2000)**



**ESTRATTO ORTOFOTO (1:2000)**



<b>CODICE IDENTIFICATIVO PISTA</b>		<b>50</b>
<b>INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON RETE NATURA 2000</b>	No	
<b>INTERFERENZE CON VINCOLI AMBIENTALI</b>	Fasce rispetto 150m da fiumi. i torrenti. i corsi d'acqua (art.142. lett.c) Vincolo idrogeologico - forestale (R.D. 3267/23)	
<b>INTERFERENZE CON AREE</b>	PAI	No
	GEOIFFI	Aree già soggette ad esondazioni e/o sovralluvionamenti
	CLPV	No
<b>UNITÁ LITOTECNICA (mq)</b>	Depositi alluvionali	
<b>USO SUOLO (mq)</b>	3.2.2.1.1 - Arbusteto	

**OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI / OPERE IDRAULICHE PREVISTE**

--

**MITIGAZIONI PREVISTE**

<p><b>Ripristini aree di cantiere</b>  <b>Mitigazioni riguardanti il comparto atmosfera</b></p>
---