



**Legenda**

- 1 Tratto di linea aerea a 132 kV esistente non interessato da modifiche
- 2 Tratto di linea aerea a 132 kV in progetto
- 3 Tratto di linea aerea a 132 kV da demolire
- 4 Altre linee aeree AT non interessate dall'intervento
- 5 Cabine Elettriche esistenti di proprietà ENEL Distribuzione S.p.A.

**Confini Amministrativi**

- Confini Comunali
- Confini Provinciali

**Insediamenti residenziali, agricoli, artigianali/industriali**

**Area di influenza potenziale**

- Area idrica - corso d'acqua naturale principale
- Autostada
- Strade Provinciali
- Ferrovia

**Vincoli paesaggistici ai sensi del D.lgs. 42/2004 e s.m.i.**

- Riserve regionali nazionali
- ZPS
- Parchi regionali nazionali
- Parchi locali di interesse sovacomunale
- S.I.C.

**GEOLINE**  
 Via Solferino, 10 - 25124 Mantova (MN)  
 Tel. 0376 279221 - Fax 0376 279222  
 c.f. 02038730267 - P.I. 02462420267  
 geoline.castellone@gmail.com

**Unità Progettazione**  
 Ing. *[Firma]*  
 Responsabile  
 P. ZANNI

00	27/02/2015	Prima emissione	GEOLINE	F. Pedrazzi	P. Zanni
Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
<b>Terna Rete Italia</b> Impianto: Linee AT a Semplice Tema Piacenza - FS Cremona Piacenza - Canneto sull'Oglio Asola - Canneto sull'Oglio			N. item: 657 181 184		132
Titolo: Progetto di razionalizzazione delle linee aeree a 132 kV nell'area ad Est di Cremona, previsto dal Piano di Sviluppo della rete di trasmissione nazionale, in provincia di Cremona e di Mantova.			Scale:		1:10000
Direzione Territoriale Nord-Ovest UPRI			Studio di impatto ambientale Area di influenza potenziale		
Ricevuto dal doc.:			File: DE23181B1BX00119_00_01.dwg + riferimenti CTR 110000	Formato: 1470 x 594	Foglio: 2 di 3
Identificativo documento:			<b>D E 23181B1 B BX 00119</b>		
TERNA si riserva ai termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riproduzione, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.					
Progetto: TERNA10053 Linee 657/181/84 - Rassesto Cremona					