Legenda

① (blu)	Tratto di linea aerea a 132 kV esistente non interessato da modifiche
① (rosso tratteggiato)	Tratto di linea aerea a 132 kV in progetto
① (giallo)	Tratto di linea aerea a 132 kV da demolire
A	Sezioni di verifica simulazione campi elettici e magnetici

Conduttori impiegati

Tratta		Numero (Conduttori=N°xfase - Fune=Complessive)	Tipo materiale	Diametro (mm)	Formazione mantello (N° fili x diametro)	Formazione anima (N° fili x diametro)	Sezione mantello (mm²)	Sezione anima (mm²)	Sezione totale (mm²)	Modulo di elasticita' finale (daN/mmq)	Coefficiente di dilatazione (1/°C x 10^-6)	Carico di rottura (daN)	Massa teorica (kg/m)
00-50N	Conduttore	1	All.-Acc.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	19,40	16852	1,953
	Fune Sx	1	Ottica	12,48	14x2,24	1x8,00	55,20	26,50	81,70	11000	14,60	7450	0,480
	Fune Dx	1	Alumoweld	11,50		7x3,83		80,65	80,65	15500	13,00	9000	0,537
50N-205	Conduttore	1	All.-Acc.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	19,40	16852	1,953
	Fune	1	Ottica	12,48	14x2,24	1x8,00	55,20	26,50	81,70	11000	14,60	7450	0,480

Legenda Profilo Altimetrico

Profilo del terreno	Catenaria del conduttore	Codici delle opere attraversate
Sinistro Asse linea Destro 3,6 3,6	In MFB (40°C)	RM = Recinzione FO = Fosso ST = Sentiero o strada non importante SP = Strada Provinciale SC = Strada Comunale FN = Fiume Navigabile

Quota fondamentale

Stazioni

Quote terreno

Distanze parziali tra picchetti di rilievo

Progressive

Angolo di deviazione linea (°Sd) (+ = Sinistro - = Destro)

Pianta

Dati del Sostegno: Numero
Tipo [Altezza (Zoppicatura) +/- Δ] {Mensola}
(Altezza utile all'attacco del conduttore dalla quota di centro palo)
Progressiva e quota del Picchetto

Dati della campata: Campata
(Dislivello)
Parametro (MFB)

Armamento Conduttore (Fune di guardia) Prec/Seg [altri componenti l'armamento] (SxPrec / SxSeg - DxPrec / DxSeg)

Fondazione - Moncone o Castello

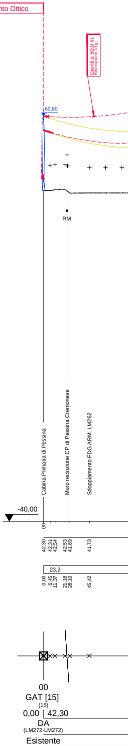
Annotazioni Sostegno

Sfere di segnalazione

Natura terreno e tipo coltura

Comune (Provincia)

Attraversamenti e commenti generici



Giunto Ottico
Giunti a 50,0 m.
Biforcazione f.d.g.
60,80
RM
Cabina Primaria di Pessina
Muro recinzione CP di Pessina Cremonese
Sdoppiamento FDG ARM. LM262
-40,00
00
42,30
42,31
42,54
42,53
41,69
41,73
23,2
0,00
6,45
11,37
21,16
26,10
45,42
00
GAT [15]
(15)
0,00
42,30
DA
(LM272-LM272)
Esistente

GEOLINE
MEASUREMENTS
Via Solferino, 8 - 26012 Castelleone (CR)
Tel. 0374 5798[illegible] - Fax 0374 358358
C.F.: DND SNT 58R16 C153N - P.IVA: 01485420192
geoline.castelleone@gmail.com

GEOM. SANTO DONDONI N. 1015

Unità Progettazione Realizzazione Impianti
Il Responsabile
(P. ZANNI)

Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
-	-	-	-	-	-
00	27/02/2015	Prima emissione	GEOLINE	F.Pedrinazzi	P.Zanni

Terna Rete Italia
TERNA GROUP

Direzione Territoriale Nord Ovest

UPRI

Impianto: Linee AT a Semplice Terna
Pessina - FS Cremona
Pessina - Canneto sull'Oglio
Asola - Canneto sull'Oglio

N.terna:
657
181
184

Tensione(kV):
132

Titolo: Progetto di razionalizzazione delle linee aeree a 132 kV nell'area ad Est di Cremona, previsto dal Piano di Sviluppo della rete di trasmissione nazionale, in provincia di Cremona e di Mantova.

Progetto definitivo
Profilo Altimetrico - T.181 "Pessina - Canneto sull'Oglio"

Scale:
Profilo Ascisse 1:2000
Ordinate 1:500

Ricavato dal doc.:

Files: LE23181B1BBX00011_00_00.dwg

Formato: 3500 x 420

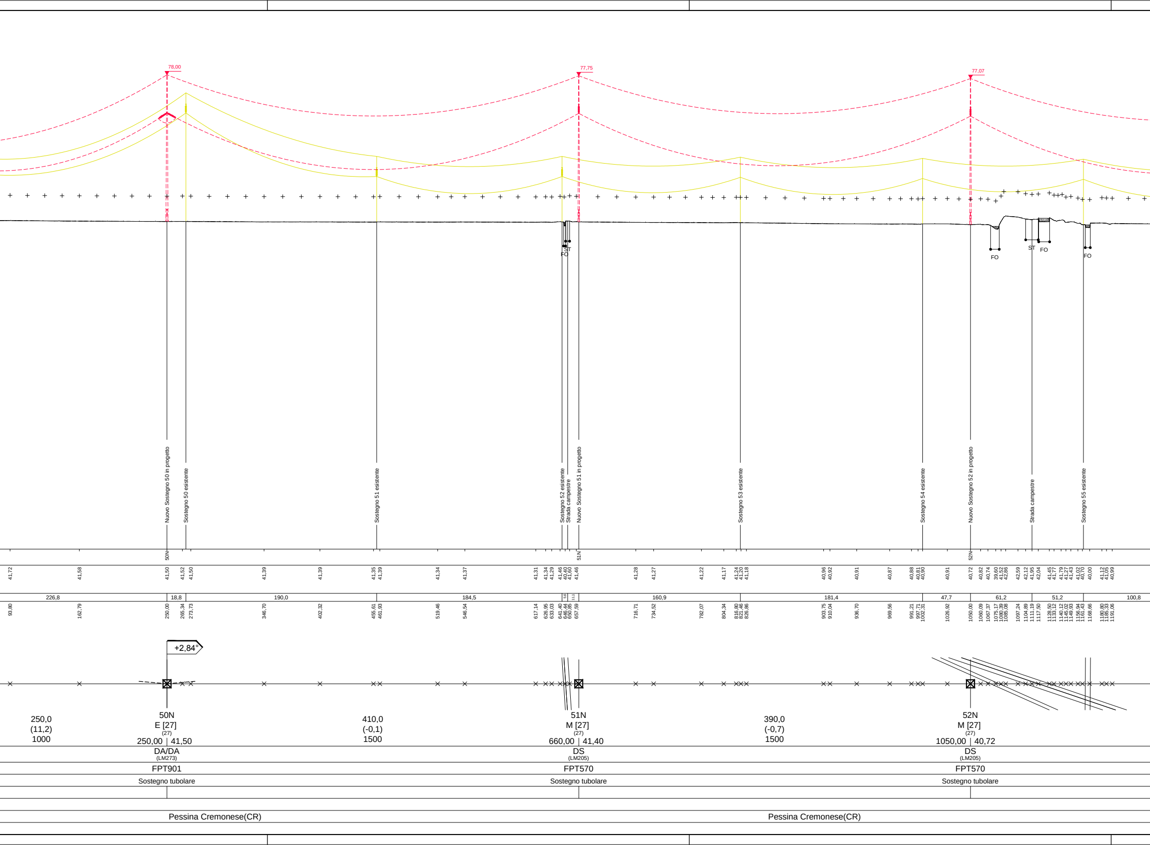
Foglio: 1 di 2

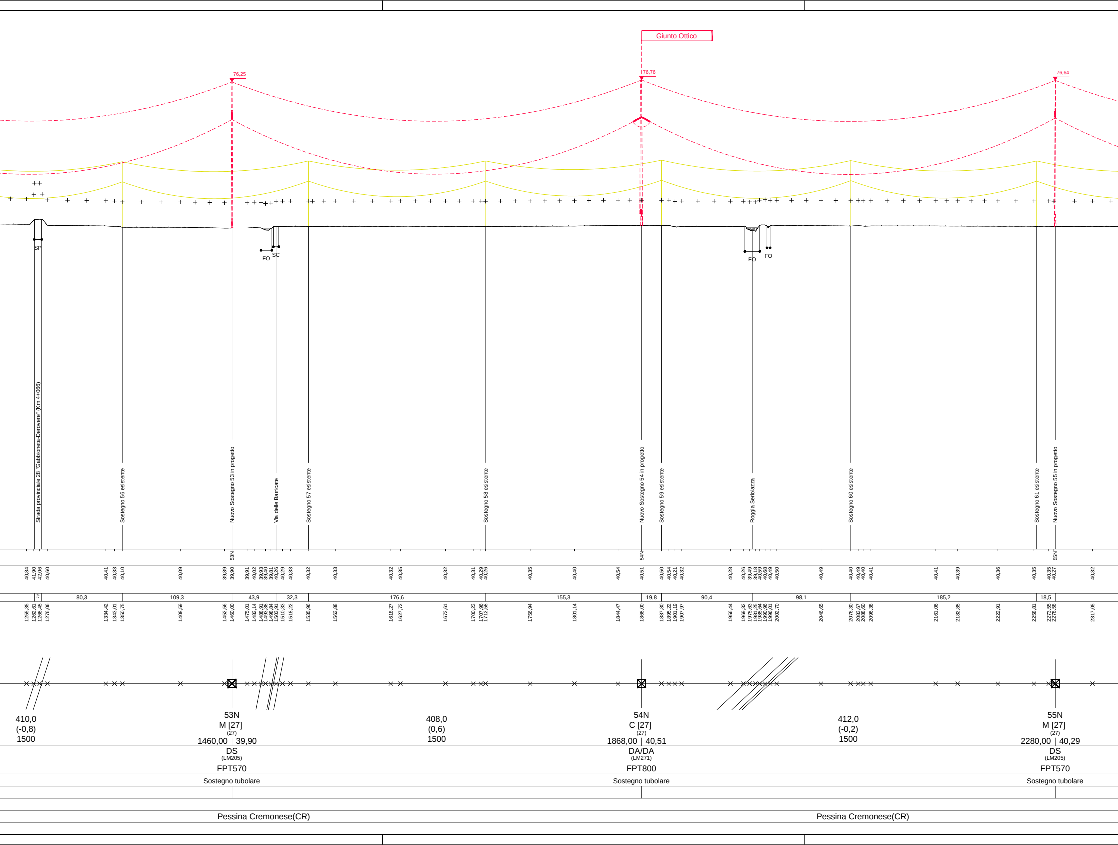
Identificativo documento:
L E 23181B1 B BX 00011

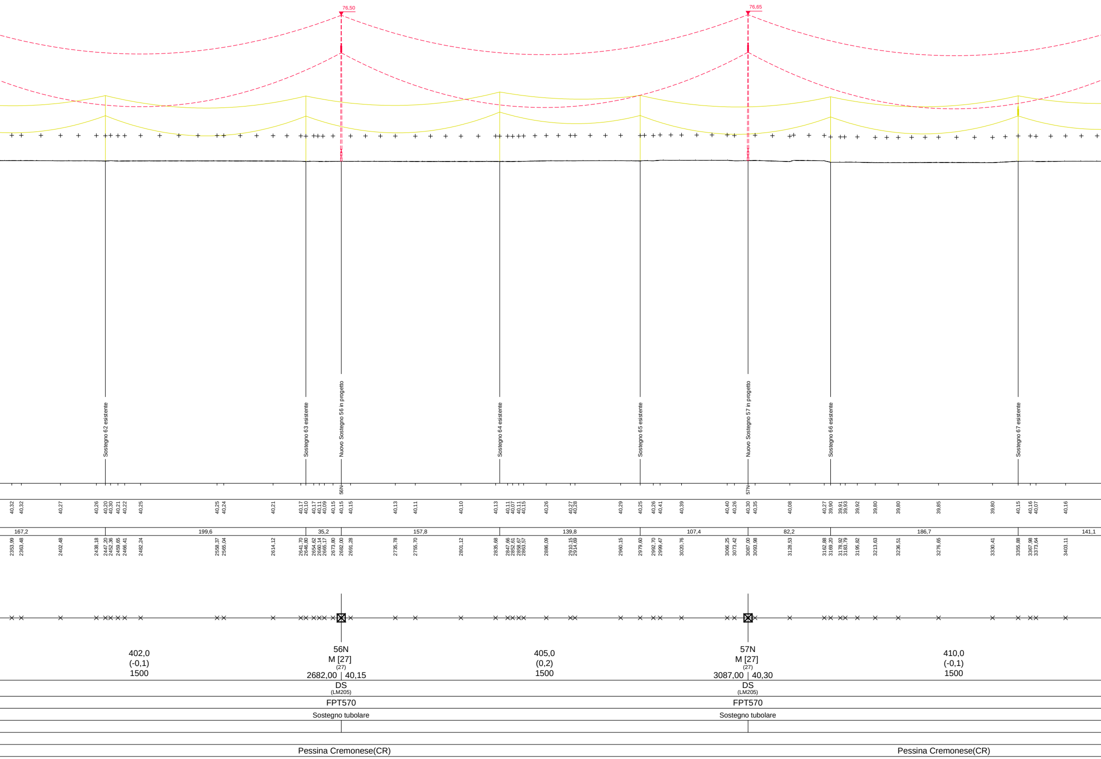
TERNA si riserva a termini di legge la proprieta' di questo documento, con divieto di riprodurlo, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.

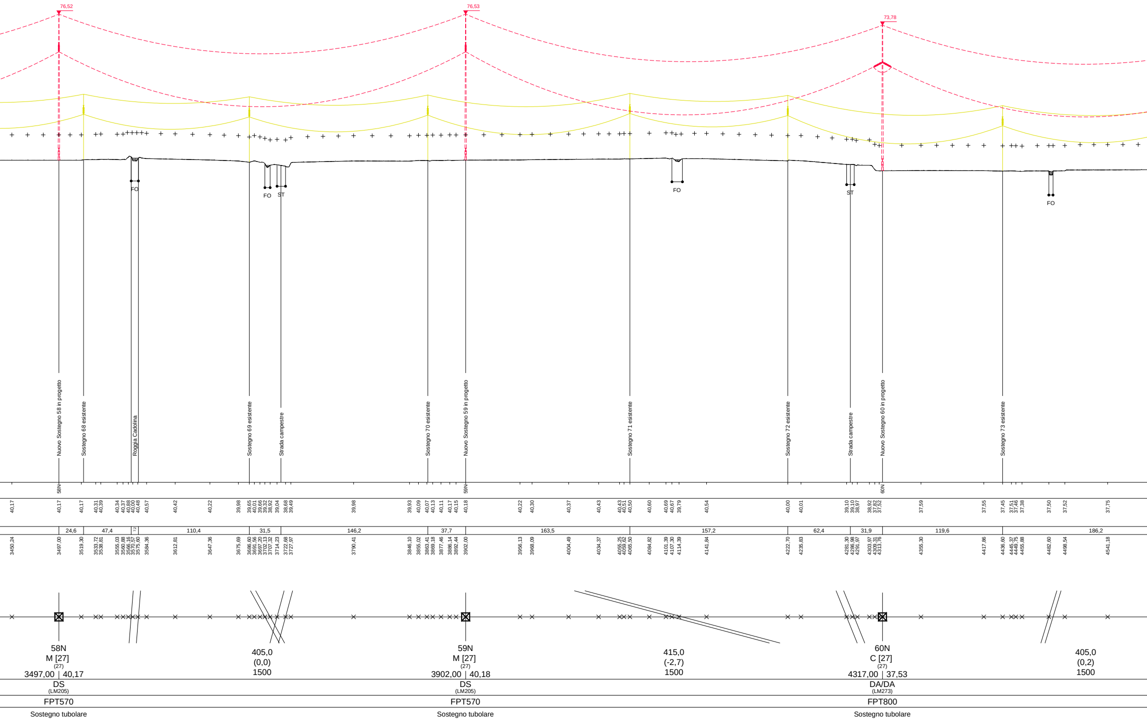
Progetto:
TEBX10053
Linee 657/181/184 - Riassetto Cremona

Identificativi doc. esterno:
-


78,00
77,75
77,07
Nuovo Sostegno 50 in progetto
Sostegno 50 esistente
Sostegno 51 esistente
Sostegno 52 esistente
Strada campestre
Nuovo Sostegno 51 in progetto
Sostegno 53 esistente
Sostegno 54 esistente
Nuovo Sostegno 52 in progetto
Strada campestre
Sostegno 55 esistente
FO
ST
FO
ST
FO
FO
50N
51N
52N
41,72
41,58
41,50
41,52
41,50
41,39
41,39
41,35 41,39
41,34
41,37
41,31
41,34 41,29
41,46 40,60 41,60 41,46
41,28
41,27
41,22
41,17
41,24 41,20 41,18
40,96 40,92
40,91
40,87
40,88 40,81 40,90
40,91
40,72
40,82 40,74 39,60 41,52 42,86
42,59 42,12 41,95 42,04
41,45 41,77 41,79 41,27 41,43
41,02 40,70 40,00
41,12 41,05 40,99
226,8
18,8
190,0
184,5
160,9
181,4
47,7
61,2
51,2
100,8
93,80
162,79
250,00
265,34
273,73
346,70
402,32
455,61 461,93
519,46
546,54
617,14
626,95 633,03
641,40 646,44 650,85 657,59
716,71
734,52
782,07
804,34
816,80 821,46 826,86
903,75 910,04
936,70
969,56
991,21 997,71 1002,31
1026,92
1050,00
1060,09 1067,37 1075,17 1080,39 1085,08
1097,24 1104,89 1111,19 1117,50
1128,50 1133,12 1140,12 1145,02 1149,93
1156,94 1161,43 1168,66
1180,80 1185,33 1191,06
+2,84°
250,0
(11,2)
1000
50N
E [27]
(27)
250,00 | 41,50
DA/DA
(LM273)
FPT901
Sostegno tubolare
410,0
(-0,1)
1500
51N
M [27]
(27)
660,00 | 41,40
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
390,0
(-0,7)
1500
52N
M [27]
(27)
1050,00 | 40,72
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
Pessina Cremonese(CR)
Pessina Cremonese(CR)

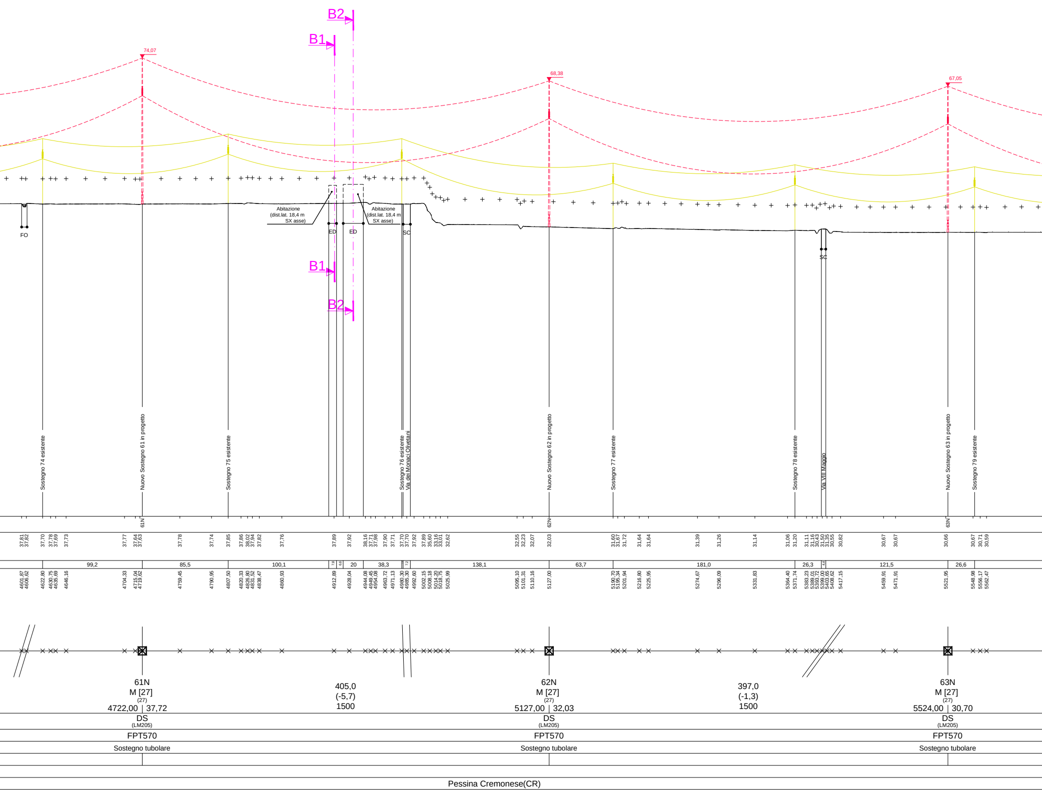

Giunto Ottico
76,25
76,76
76,64
SP
FO
SC
FO
FO
Strada provinciale 28 "Gabbioneta-Derovere" (Km 4+066)
Sostegno 56 esistente
Nuovo Sostegno 53 in progetto
Via delle Barricate
Sostegno 57 esistente
Sostegno 58 esistente
Nuovo Sostegno 54 in progetto
Sostegno 59 esistente
Roggia Seriolazza
Sostegno 60 esistente
Sostegno 61 esistente
Nuovo Sostegno 55 in progetto
53N
54N
55N
40,84
41,90
42,06
40,60
40,41
40,33
40,10
40,09
39,89
39,90
39,91
40,02
39,93
39,40
39,81
40,26
40,29
40,33
40,32
40,33
40,32
40,35
40,32
40,31
40,29
40,26
40,35
40,40
40,54
40,51
40,50
40,54
40,21
40,32
40,28
40,26
39,49
39,18
40,59
40,68
40,49
40,50
40,49
40,40
40,49
40,40
40,41
40,41
40,39
40,36
40,35
40,35
40,27
40,32
7,2
80,3
109,3
43,9
32,3
176,6
155,3
19,8
90,4
98,1
185,2
18,5
1255,35
1262,61
1268,45
1276,06
1334,42
1343,01
1350,75
1408,59
1452,56
1460,00
1475,01
1482,14
1488,91
1493,38
1498,84
1503,91
1510,33
1518,22
1535,96
1562,88
1618,27
1627,72
1672,61
1700,23
1707,96
1712,58
1756,94
1801,14
1844,47
1868,00
1887,80
1895,22
1901,19
1907,97
1956,44
1969,32
1975,63
1981,25
1985,64
1990,96
1996,01
2002,70
2046,65
2076,30
2083,67
2088,60
2096,38
2161,06
2182,85
2222,91
2258,81
2273,55
2278,58
2317,05
410,0
(-0,8)
1500
53N
M [27]
(27)
1460,00 | 39,90
408,0
(0,6)
1500
54N
C [27]
(27)
1868,00 | 40,51
412,0
(-0,2)
1500
55N
M [27]
(27)
2280,00 | 40,29
DS
(LM205)
DA/DA
(LM271)
DS
(LM205)
FPT570
FPT800
FPT570
Sostegno tubolare
Sostegno tubolare
Sostegno tubolare
Pessina Cremonese(CR)
Pessina Cremonese(CR)

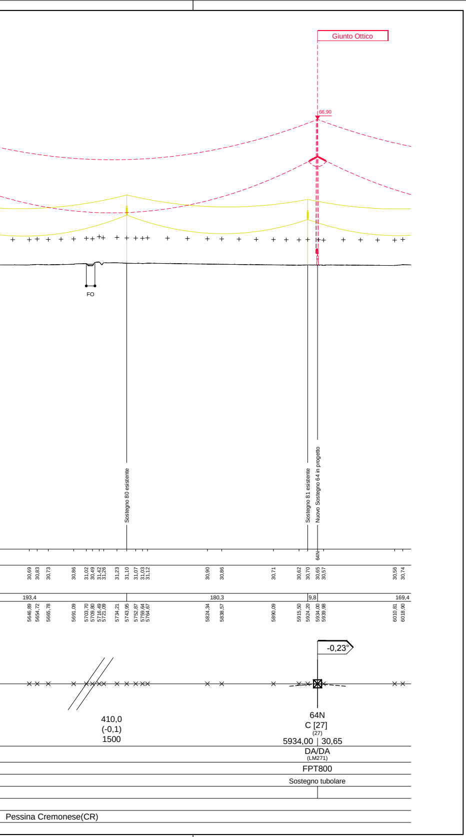

76,50
76,65
Sostegno 62 esistente
Sostegno 63 esistente
Nuovo Sostegno 56 in progetto
Sostegno 64 esistente
Sostegno 65 esistente
Nuovo Sostegno 57 in progetto
Sostegno 66 esistente
Sostegno 67 esistente
56N
57N
40,32
40,32
40,27
40,26
40,20
40,30
40,21
40,22
40,25
40,25
40,24
40,21
40,17
40,10
40,17
40,11
40,09
40,15
40,15
40,15
40,13
40,11
40,10
40,13
40,11
40,07
40,11
40,15
40,26
40,27
40,28
40,29
40,25
40,26
40,41
40,39
40,40
40,26
40,30
40,35
40,08
40,27
39,90
39,91
39,93
39,92
39,80
39,80
39,85
39,80
40,15
40,16
40,07
40,16
167,2
199,6
35,2
157,8
139,8
107,4
82,2
186,7
141,1
2353,99
2363,48
2402,48
2438,18
2447,20
2452,36
2459,65
2466,41
2482,24
2558,37
2565,04
2614,12
2641,70
2646,80
2654,62
2660,14
2665,17
2673,80
2682,00
2691,28
2735,78
2755,70
2801,12
2835,68
2847,66
2852,61
2858,67
2863,57
2886,09
2910,15
2914,69
2960,15
2979,60
2992,70
2999,47
3020,76
3066,25
3073,42
3087,00
3093,98
3128,53
3162,88
3169,20
3178,92
3183,79
3195,82
3213,63
3236,51
3276,65
3330,41
3355,88
3367,98
3373,64
3403,11
402,0
(-0,1)
1500
56N
M [27]
(27)
2682,00 | 40,15
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
405,0
(0,2)
1500
57N
M [27]
(27)
3087,00 | 40,30
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
410,0
(-0,1)
1500
Pessina Cremonese(CR)
Pessina Cremonese(CR)


76,52
76,53
73,78
FO
FO
ST
FO
ST
FO
Nuovo Sostegno 58 in progetto
Sostegno 68 esistente
Roggia Cadolina
Sostegno 69 esistente
Strada campestre
Sostegno 70 esistente
Nuovo Sostegno 59 in progetto
Sostegno 71 esistente
Sostegno 72 esistente
Strada campestre
Nuovo Sostegno 60 in progetto
Sostegno 73 esistente
58N
59N
60N
24,6
47,4
110,4
31,5
146,2
37,7
163,5
157,2
62,4
31,9
119,6
186,2
58N
M [27]
(27)
3497,00 | 40,17
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
405,0
(0,0)
1500
59N
M [27]
(27)
3902,00 | 40,18
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
415,0
(-2,7)
1500
60N
C [27]
(27)
4317,00 | 37,53
DA/DA
(LM273)
FPT800
Sostegno tubolare
405,0
(0,2)
1500

Pessina Cremonese(CR)

Pessina Cremonese(CR)


B2
B1
74,07
68,38
67,05
Abitazione (dist.lat. 18,4 m SX asse)
Abitazione (dist.lat. 18,4 m SX asse)
FO
ED
ED
SC
SC
Sostegno 74 esistente
Nuovo Sostegno 61 in progetto
Sostegno 75 esistente
Sostegno 76 esistente
Via dei Monaci Olivetani
Nuovo Sostegno 62 in progetto
Sostegno 77 esistente
Sostegno 78 esistente
Via VIII Maggio
Nuovo Sostegno 63 in progetto
Sostegno 79 esistente
61N
62N
63N
99,2
85,5
100,1
20
38,3
138,1
63,7
181,0
26,3
121,5
26,6
61N
M [27]
(27)
4722,00 | 37,72
405,0
(-5,7)
1500
62N
M [27]
(27)
5127,00 | 32,03
397,0
(-1,3)
1500
63N
M [27]
(27)
5524,00 | 30,70
DS
(LM205)
DS
(LM205)
DS
(LM205)
FPT570
FPT570
FPT570
Sostegno tubolare
Sostegno tubolare
Sostegno tubolare
Pessina Cremonese(CR)


Giunto Ottico
66,90
FO
Sostegno 80 esistente
Sostegno 81 esistente
Nuovo Sostegno 64 in progetto
64N
30,69
30,83
30,73
30,86
31,02
30,49
31,42
31,26
31,23
31,10
31,07
31,03
31,12
30,90
30,86
30,71
30,62
30,70
30,65
30,57
30,56
30,74
193,4
180,3
9,8
169,4
5646,89
5654,72
5665,78
5691,09
5703,70
5709,80
5716,49
5721,09
5734,21
5743,95
5752,87
5759,64
5764,67
5824,34
5838,57
5890,09
5915,50
5924,20
5934,00
5939,98
6010,81
6018,90
-0,23°
410,0
(-0,1)
1500
64N
C [27]
(27)
5934,00 | 30,65
DA/DA
(LM271)
FPT800
Sostegno tubolare
Pessina Cremonese(CR)