Legenda

- 🟦 Tratto di linea aerea a 132 kV esistente non interessato da modifiche
- 🟥 Tratto di linea aerea a 132 kV in progetto
- 🟨 Tratto di linea aerea a 132 kV da demolire
- A / A — Sezioni di verifica simulazione campi elettici e magnetici

Note

Sulla linea esistente i sostegni dal p.134 al p.152 compreso sono del tipo a traliccio in acciaio

Conduttori impiegati

Tratta		Numero (Conduttori=N°xfase - Fune=Complessive)	Tipo materiale	Diametro (mm)	Formazione mantello (N° fili x diametro)	Formazione anima (N° fili x diametro)	Sezione mantello (mm²)	Sezione anima (mm²)	Sezione totale (mm²)	Modulo di elasticita' finale (daN/mmq)	Coefficiente di dilatazione (1/°C x 10^-6)	Carico di rottura (daN)	Massa teorica (kg/m)
134-136	Conduttore	1	All.-Acc.	26,90	30x3,85	19x2,30	349,25	78,94	428,19	7700	17,80	16526	1,607
	Fune	1	Acciaio	10,50		19x2,10		65,81	65,81	17500	11,50	10196	0,517
136-167N	Conduttore	1	All.-Acc.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	19,40	16852	1,953
	Fune	1	Ottica	12,48	14x2,24	1x8,00	55,20	26,50	81,70	11000	14,60	7450	0,480
167N-999	Conduttore	1	All.-Acc.	31,50	54x3,50	19x2,10	519,50	65,80	585,30	6800	19,40	16852	1,953
	Fune Sx	1	Ottica	12,48	14x2,24	1x8,00	55,20	26,50	81,70	11000	14,60	7450	0,480
	Fune Dx	1	Alumoweld	11,50		7x3,83		80,65	80,65	15500	13,00	9000	0,537

Legenda Profilo Altimetrico

Profilo del terreno

Sinistro
Asse linea
Destro
3,6
3,6

Catenaria del conduttore

In MFB
(40°C)

Codici delle opere attraversate

FO = Fosso
MT = Linea elettrica a media tensione
AU = Autostrada
ME = Metanodotto
SC = Strada Comunale
ST = Sentiero o strada non importante
SP = Strada Provinciale
BT = Linea elettrica a bassa tensione
ED = Edificio (D.M. 21/03/88)
RM = Recinzione

Quota fondamentale

Stazioni

Quote terreno

Distanze parziali tra picchetti di rilievo

Progressive

Angolo di deviazione linea (°Sd) (+ = Sinistro - = Destro)

Pianta

Dati del Sostegno — Numero
Tipo [Altezza (Zoppicatura) +/- Δ] {Mensola}
(Altezza utile all'attacco del conduttore dalla quota di centro palo)
Progressiva e quota del Picchetto

Dati della campata — Campata
(Dislivello)
Parametro (MFB)

Armamento — Conduttore (Fune di guardia) — Prec/Seg [altri componenti l'armamento] (SxPrec / SxSeg - DxPrec / DxSeg)

Fondazione - Moncone o Castello

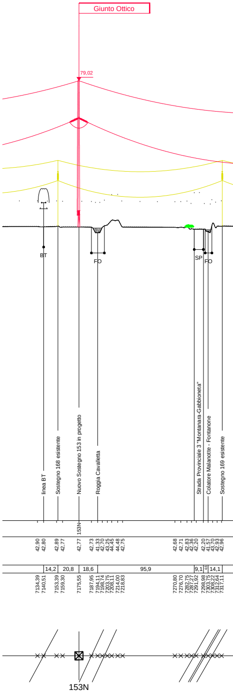
Annotazioni Sostegno

Sfere di segnalazione

Natura terreno e tipo coltura

Comune (Provincia)

Attraversamenti e commenti generici


Giunto Ottico
79,02
BT
FO
SP
FO
linea BT
Sostegno 168 esistente
Nuovo Sostegno 153 in progetto
Roggia Cavalletta
Strada Provinciale 3 "Montanara-Gabbioneta"
Colatore Malanotte - Fontanone
Sostegno 169 esistente
153N
42,90
42,80
42,89
42,77
42,77
42,73
41,33
42,70
43,25
44,45
44,48
42,75
42,68
42,71
42,83
42,36
42,20
42,20
41,57
43,70
42,93
42,96
14,2
20,8
18,6
95,9
9,1
4,6
14,1
7134,39
7140,51
7153,39
7159,30
7175,55
7187,95
7194,11
7198,74
7203,75
7208,11
7214,00
7218,83
7270,80
7276,70
7282,75
7287,27
7291,92
7298,98
7303,75
7308,22
7312,64
7317,11

153N
C [27]
(27)
7175,55 | 42,77
DA/DA
(LM271)
FPT800
Sostegno tubolare

GEOLINE
MEASUREMENTS
Via Solferino, 8 - 26012 Castelleone (CR)
Tel. 0374 57988 - Fax 0374 358358
C.F.: DND SNT 58R16 C153N - P.IVA: 01485420192
geoline.castelleone@gmail.com

GEOM. SANTO DONDONI
ALBO GEOMETRI N. 1015
PROV. DI CREMONA
CASTELLEONE

Unità Progettazione Realizzazione Impianti
Il Responsabile
(P. ZANNI)

-	-	-	-	-	-
00	27/02/2015	Prima emissione	GEOLINE	F.Pedrinazzi	P.Zanni
Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato

Terna Rete Italia
TERNA GROUP

Direzione Territoriale Nord Ovest
UPRI

Impianto: Linee AT a Semplice Terna
Pessina - FS Cremona
Pessina - Canneto sull'Oglio
Asola - Canneto sull'Oglio

N.terna: 657 181 184

Tensione(kV): 132

Titolo: Progetto di razionalizzazione delle linee aeree a 132 kV
nell'area ad Est di Cremona, previsto dal Piano di Sviluppo
della rete di trasmissione nazionale,
in provincia di Cremona e di Mantova.

Progetto definitivo
Profilo Altimetrico - T.657 "Pessina - FS Cremona"

Scale:
Profilo Ascisse 1:2000
Ordinate 1:500

Ricavato dal doc.:

Files: LE23657D1BBX00011_00_01.dwg

Formato: 3280 x 420

Foglio: 2 di 2

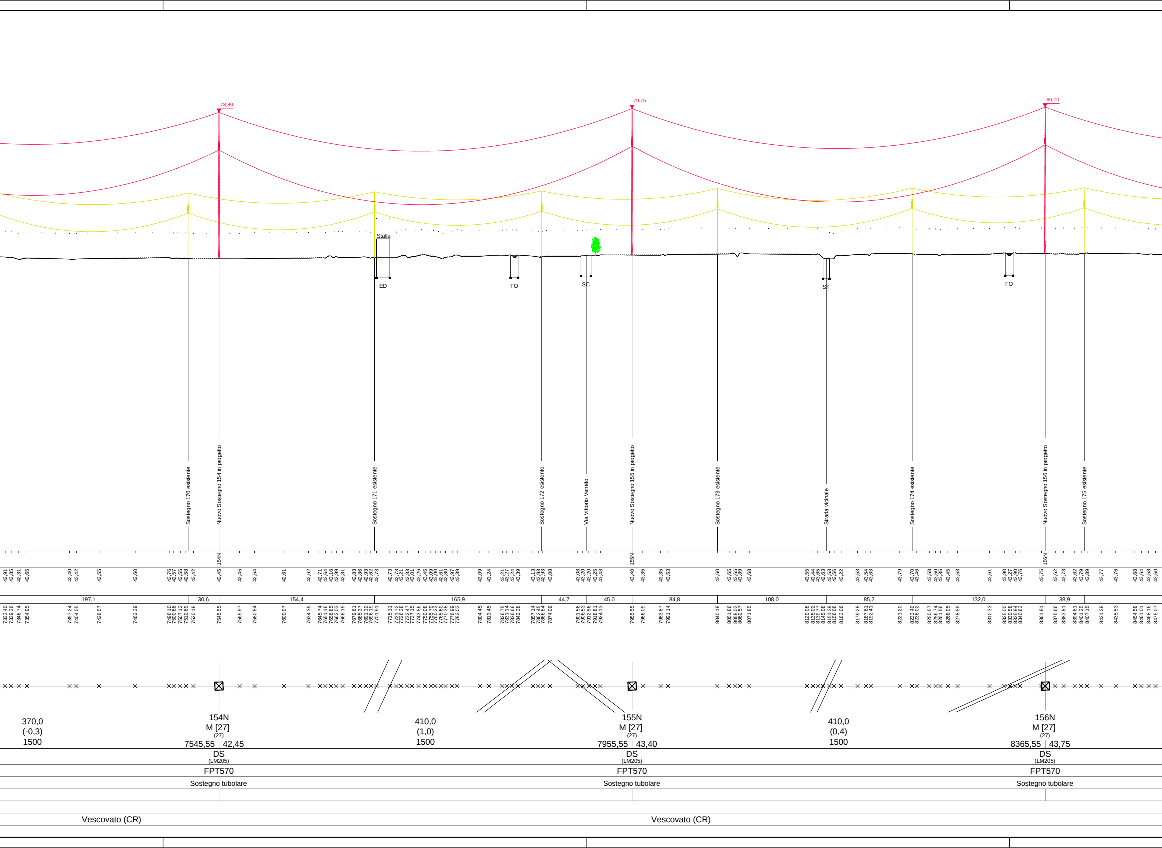
Identificativo documento: L E 23657D1 B BX 00011

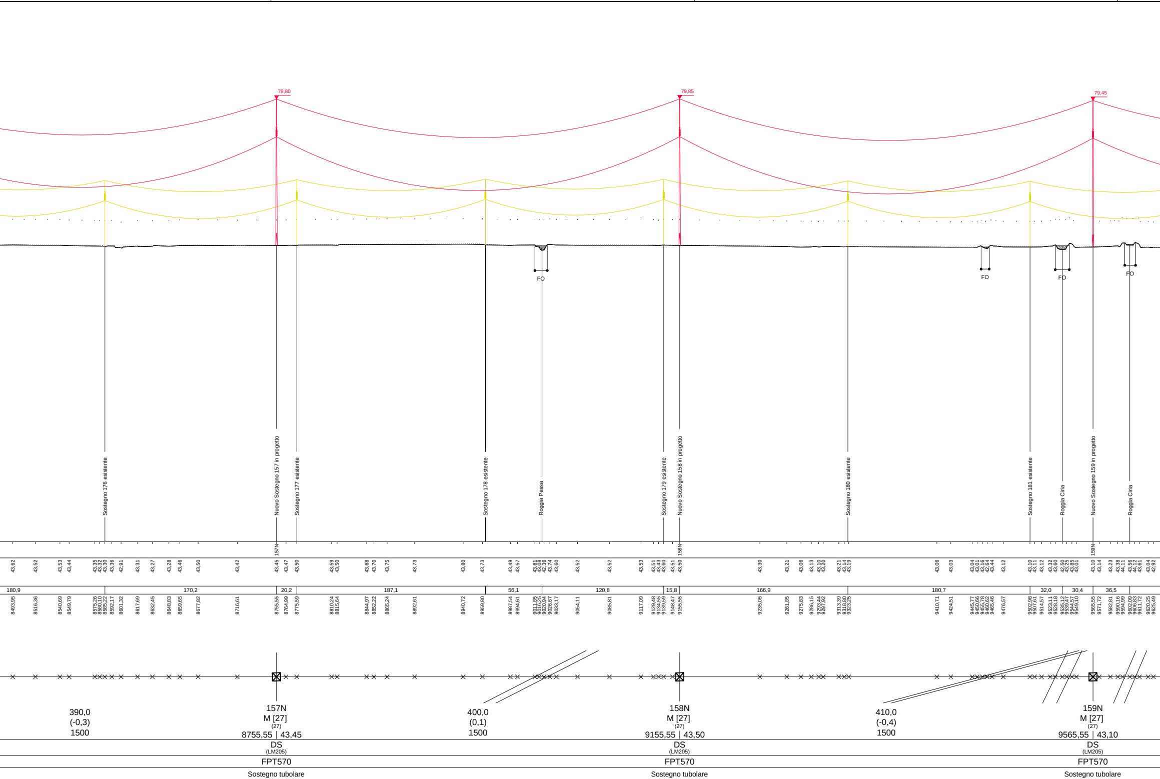
TERNA si riserva a termini di legge la proprieta' di questo documento, con divieto di riprodurlo, di consegnarlo
o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.

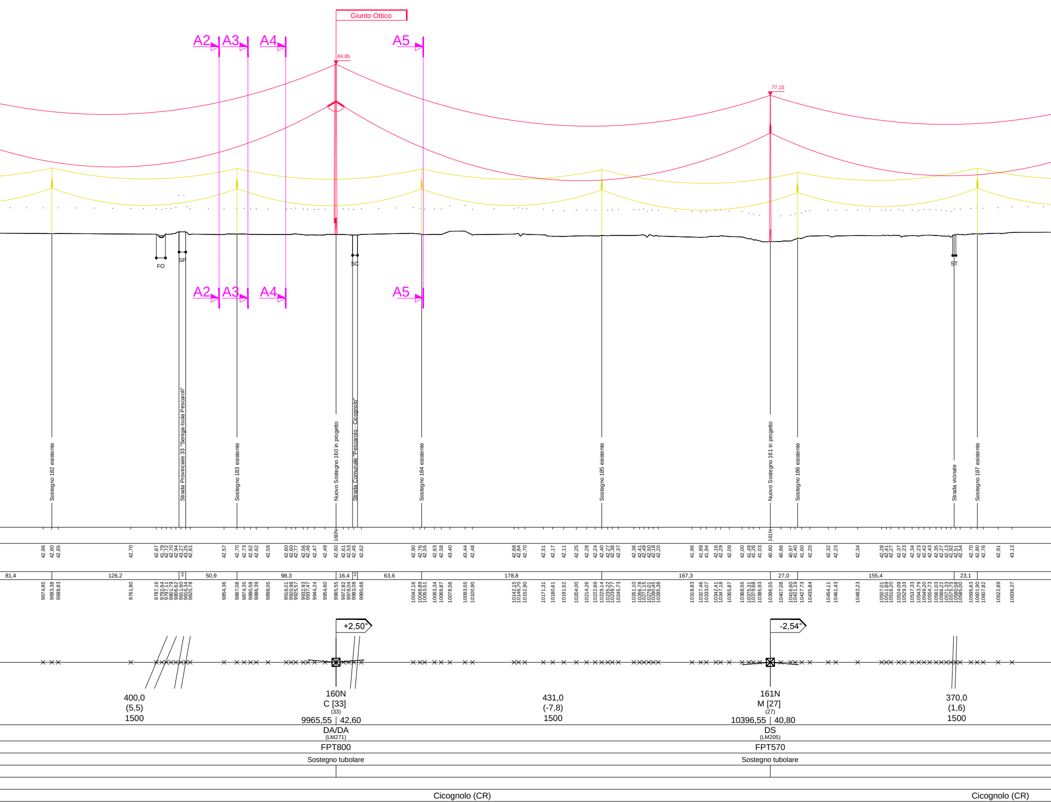
Progetto:
TEBX10053
Linee 657/181/184 - Riassetto Cremona

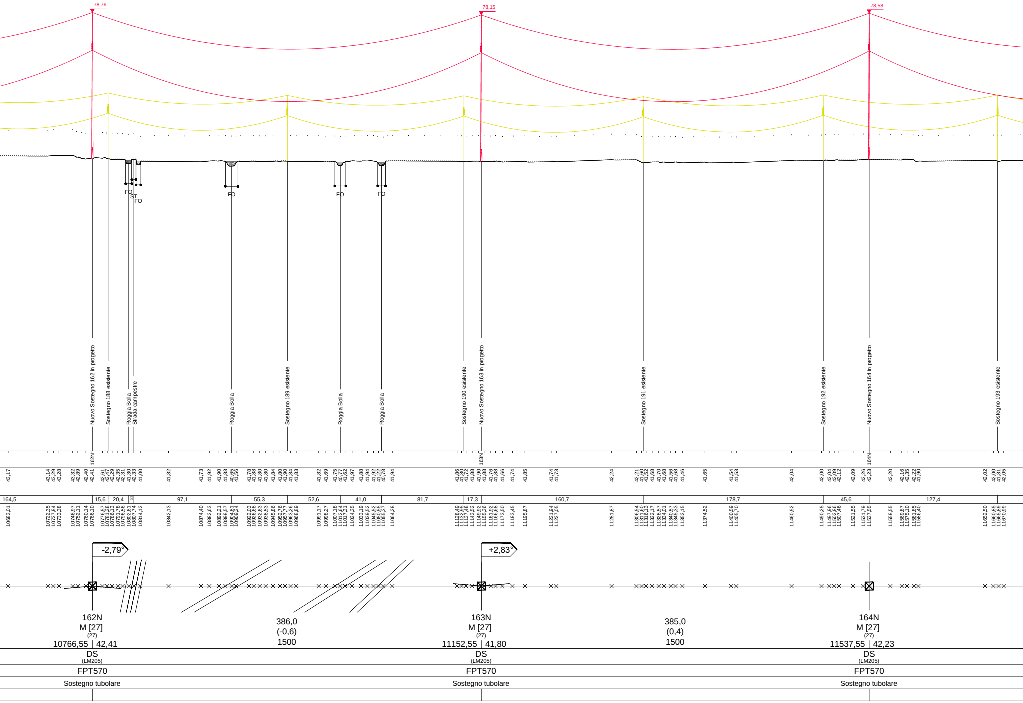
Identificativi doc. esterno:
-

RdoWin2014 - 1.008 - 01/01/2014

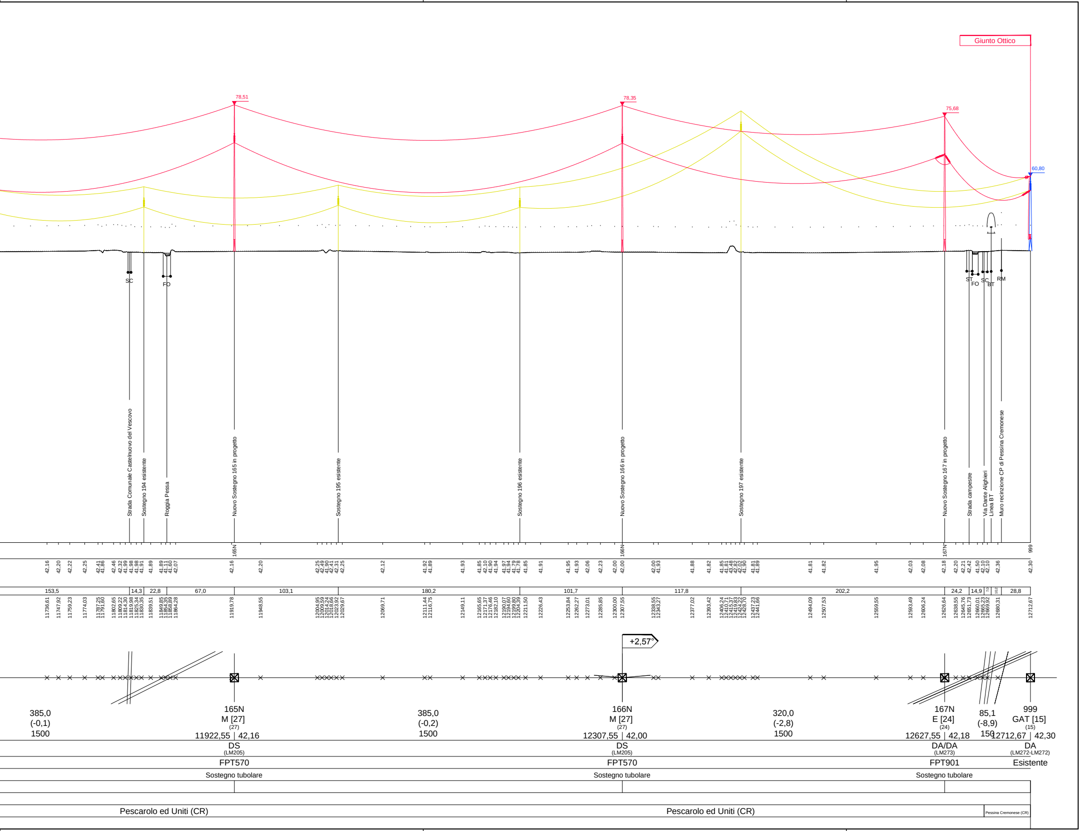

78,80
79,75
80,10
Stalla
ED
FO
SC
ST
FO
Sostegno 170 esistente
Nuovo Sostegno 154 in progetto
Sostegno 171 esistente
Sostegno 172 esistente
Via Vittorio Veneto
Nuovo Sostegno 155 in progetto
Sostegno 173 esistente
Strada vicinale
Sostegno 174 esistente
Nuovo Sostegno 156 in progetto
Sostegno 175 esistente
154N
155N
156N
197,1
30,6
154,4
165,9
44,7
45,0
84,8
108,0
85,2
132,0
38,9
370,0
(-0,3)
1500
154N
M [27]
(27)
7545,55 | 42,45
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
410,0
(1,0)
1500
155N
M [27]
(27)
7955,55 | 43,40
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
410,0
(0,4)
1500
156N
M [27]
(27)
8365,55 | 43,75
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
Vescovato (CR)
Vescovato (CR)


79,80
79,85
79,45
FO
FO
FO
FO
Sostegno 176 esistente
Nuovo Sostegno 157 in progetto
Sostegno 177 esistente
Sostegno 178 esistente
Roggia Pessa
Sostegno 179 esistente
Nuovo Sostegno 158 in progetto
Sostegno 180 esistente
Sostegno 181 esistente
Roggia Ciria
Nuovo Sostegno 159 in progetto
Roggia Ciria
157N
158N
159N
180,9
170,2
20,2
187,1
56,1
120,8
15,8
166,9
180,7
32,0
30,4
36,5
390,0
(-0,3)
1500
157N
M [27]
(27)
8755,55 | 43,45
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
400,0
(0,1)
1500
158N
M [27]
(27)
9155,55 | 43,50
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
410,0
(-0,4)
1500
159N
M [27]
(27)
9565,55 | 43,10
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
Vescovato (CR)
Cicognolo (CR)
Vescovato (CR)
Cicognolo (CR)


Giunto Ottico
A2
A3
A4
A5
84,85
77,15
FO
SP
SC
ST
Sostegno 182 esistente
Strada Provinciale 33 "Seniga-Isola Pescaroli"
Sostegno 183 esistente
Nuovo Sostegno 160 in progetto
Strada Comunale "Pescarolo - Cicognolo"
Sostegno 184 esistente
Sostegno 185 esistente
Nuovo Sostegno 161 in progetto
Sostegno 186 esistente
Strada vicinale
Sostegno 187 esistente
160N
161N
81,4
126,2
50,9
98,3
16,4
63,6
178,8
167,3
27,0
155,4
23,1
+2,50°
-2,54°
400,0
(5,5)
1500
160N
C [33]
(33)
9965,55 | 42,60
431,0
(-7,8)
1500
161N
M [27]
(27)
10396,55 | 40,80
370,0
(1,6)
1500
DA/DA
(LM271)
FPT800
Sostegno tubolare
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
Cicognolo (CR)
Cicognolo (CR)


78,76
78,15
78,58
FO
ST
FO
FO
FO
FO
Nuovo Sostegno 162 in progetto
Sostegno 188 esistente
Roggia Bolla
Strada campestre
Roggia Bolla
Sostegno 189 esistente
Roggia Bolla
Roggia Bolla
Sostegno 190 esistente
Nuovo Sostegno 163 in progetto
Sostegno 191 esistente
Sostegno 192 esistente
Nuovo Sostegno 164 in progetto
Sostegno 193 esistente
162N
163N
164N
164,5
15,6
20,4
97,1
55,3
52,6
41,0
81,7
17,3
160,7
178,7
45,6
127,4
-2,79°
+2,83°
162N
M [27]
(27)
10766,55 | 42,41
386,0
(-0,6)
1500
163N
M [27]
(27)
11152,55 | 41,80
385,0
(0,4)
1500
164N
M [27]
(27)
11537,55 | 42,23
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare

	Pescarolo ed Uniti (CR)	Cicognolo (CR)


Giunto Ottico
78,51
78,35
75,68
60,80
SC
FO
ST
FO
SC
BT
RM
Strada Comunale Castelnuovo del Vescovo
Sostegno 194 esistente
Roggia Pessa
Nuovo Sostegno 165 in progetto
Sostegno 195 esistente
Sostegno 196 esistente
Nuovo Sostegno 166 in progetto
Sostegno 197 esistente
Nuovo Sostegno 167 in progetto
Strada campestre
Via Dante Alighieri
Linea BT
Muro recinzione CP di Pessina Cremonese
165N
166N
167N
999
42,16 42,20 42,22 42,25 42,41 41,86 42,46 42,32 41,99 41,98 41,98 41,91 41,89 41,89 41,11 41,60 42,07 42,16 42,20 42,25 42,49 41,90 42,41 42,31 42,25 42,12 41,92 41,89 41,93 41,85 42,10 41,90 41,94 41,97 41,94 41,79 41,78 41,85 41,91 41,95 41,93 42,06 42,23 42,00 42,00 42,00 41,93 41,88 41,82 41,85 41,81 43,48 42,82 42,02 41,90 41,81 41,89 41,81 41,82 41,95 42,03 42,08 42,18 42,20 42,21 42,42 41,50 42,10 42,10 42,36 42,30
153,5
14,3
22,8
67,0
103,1
180,2
101,7
117,8
202,2
24,2
14,9
7,0
10,2
28,8
11736,61 11747,92 11759,23 11774,03 11787,25 11791,60 11802,65 11809,22 11814,30 11819,98 11825,34 11830,35 11839,51 11849,85 11854,35 11858,89 11864,28 11919,78 11948,55 12004,95 12009,59 12014,24 12018,66 12023,92 12029,67 12069,71 12111,44 12116,75 12149,11 12165,65 12171,37 12176,46 12182,10 12190,07 12194,60 12199,80 12204,39 12211,50 12226,43 12253,84 12262,27 12273,01 12285,85 12300,00 12307,55 12338,55 12343,27 12377,02 12393,42 12406,24 12410,71 12415,37 12419,83 12424,22 12428,70 12437,23 12441,66 12494,09 12507,53 12559,55 12593,49 12606,24 12626,64 12638,55 12645,76 12651,73 12660,01 12665,23 12669,92 12680,31 12712,67
+2,57°
385,0
(-0,1)
1500
165N
M [27]
(27)
11922,55 | 42,16
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
385,0
(-0,2)
1500
166N
M [27]
(27)
12307,55 | 42,00
DS
(LM205)
FPT570
Sostegno tubolare
320,0
(-2,8)
1500
167N
E [24]
(24)
12627,55 | 42,18
DA/DA
(LM273)
FPT901
Sostegno tubolare
85,1
(-8,9)
150
999
GAT [15]
(15)
12712,67 | 42,30
DA
(LM272-LM272)
Esistente
Pescarolo ed Uniti (CR)
Pescarolo ed Uniti (CR)
Pessina Cremonese (CR)