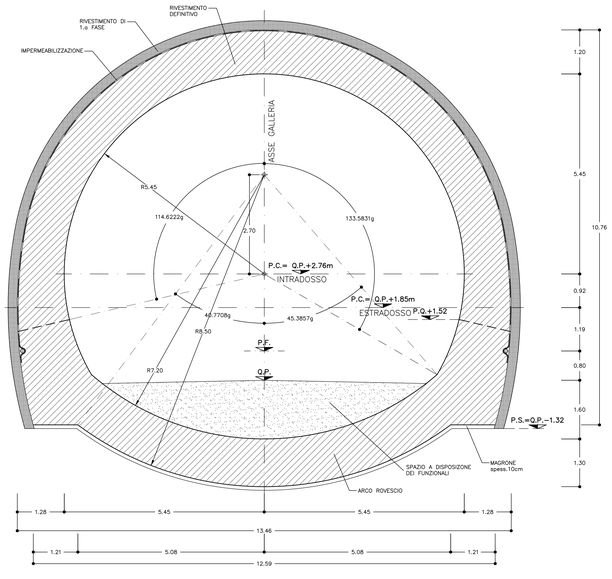
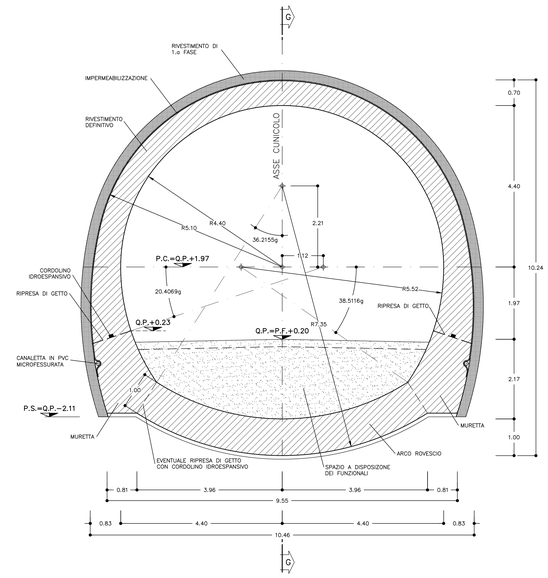
SEZIONE A–A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



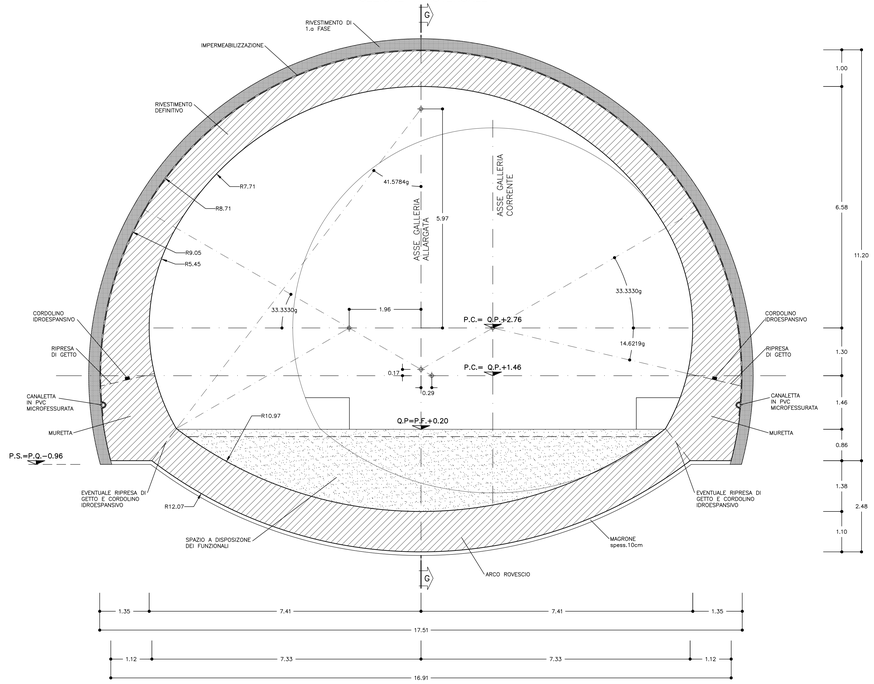
SEZIONE B–B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE C–C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



PLANIMETRIA
SCALA 1:500

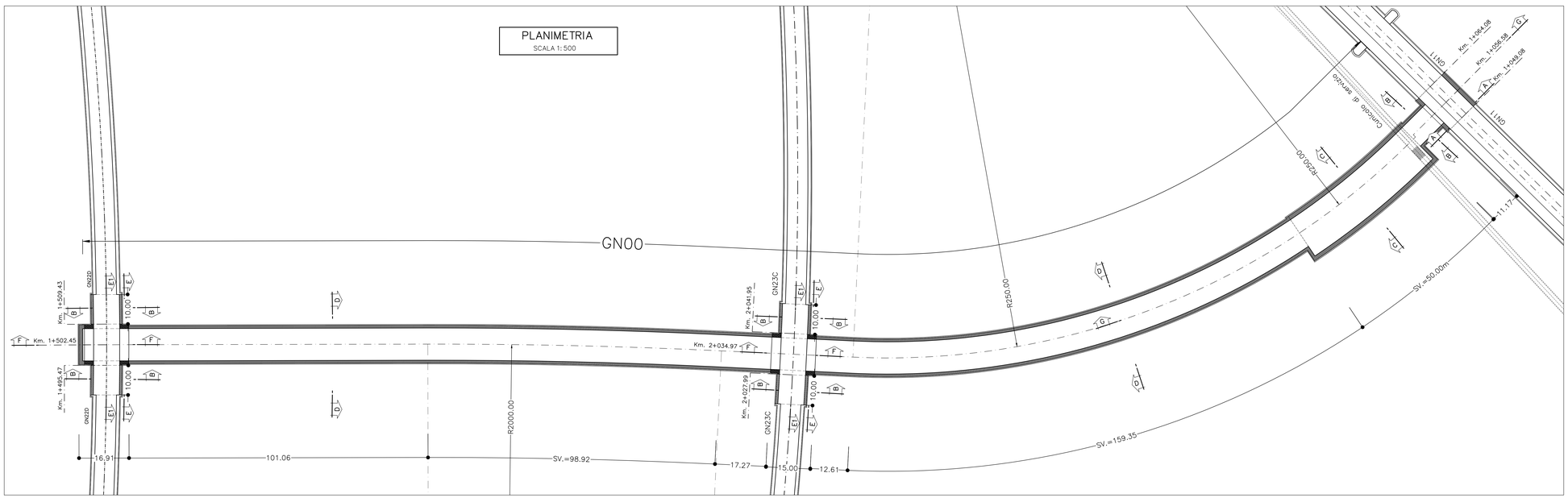


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO

ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTROSALDATA	B450C

C.L.S (con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)

CALOTTA E PIEDRITTI (*)	C25/30, XC2, S4 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
ARCO ROVESCIO	C25/30, XC2, S3 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
RIEMPIMENTO	C16/20, X0, Classe contenuto cloruri Cl. 1.0 (**)

(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >=8 MPa.

IMPERMEABILIZZAZIONE

TELO IN PVC
- spessore >= 2.0mm ±5%
- resist. trazione >= 15 N/mm²
- resistenza alle soluzioni acide e alcaline (variazione a 28gg.) = ±20% max. allung.
- resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore : impermeabile

GEOTESSUTO
- tessuto non tessuto a fibra lunga (>=60mm) di polipropilene puro coesionato per agugliatura o legamento doppio
- massa volumica unitaria >= 400g/m²
- spessore: a 2kPa >= 3.0 mm
  a 200kPa >= 1.9 mm
- resistenza a trazione media su striscia di 20cm >= 18 KN/m

TUBO MICROFESSURATO / TUBO DI SCARICO CIECO / TUBO DI ISPEZIONE
- diametro >135mm in PEAD o PVC

CORDOLINO IDROESPANSIVO
- espansione a contatto con acqua 6 volte il suo volume iniziale minimo
- spinta di rigonfiamento dopo 48 ore maggiore di 600 KPa
- temperatura di applicazione da +15°c a +50°c

NOTA: – PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCIA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI

NOTE

– PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMECCANICO.

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA "SCAVI E CONSOLIDAMENTI".

– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO LINEA A.V./A.C.
P.S. = PIANO DI SCAVO
Q.P. = QUOTA PROGETTO

INCIDENZA ARMATURA

SEZIONE USCITA (B–B)	75 Kg/mc
SEZIONE ALLARGATA (C–C)	55 Kg/mc
SEZIONE D'INNESTO (E–E)	90 Kg/mc

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Cociv Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

By-pass di collegamento tra Galleria Campasso e Interconnessione di Voltri Carpenteria

TAV 1/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. E. Pagani		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 0	X	C V	B Z	G N 0 0 0 0	0 0 1	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista 2099216003	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	SOCIETÀ	20/05/2015	ROCKSOIL	22/05/2015	A. Mancarella	26/05/2015	Dott. Ing. Andrea Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.
Nome File: IG51-00-X-CV-BZ-GN00-00-001-A00
CUP: FB0H620000000008

Scala di plot: 1:1

DATA: 21/05/15
NOME FILE: 15x29(300)
PLOT: 1:1
PLOT: PLOTTED