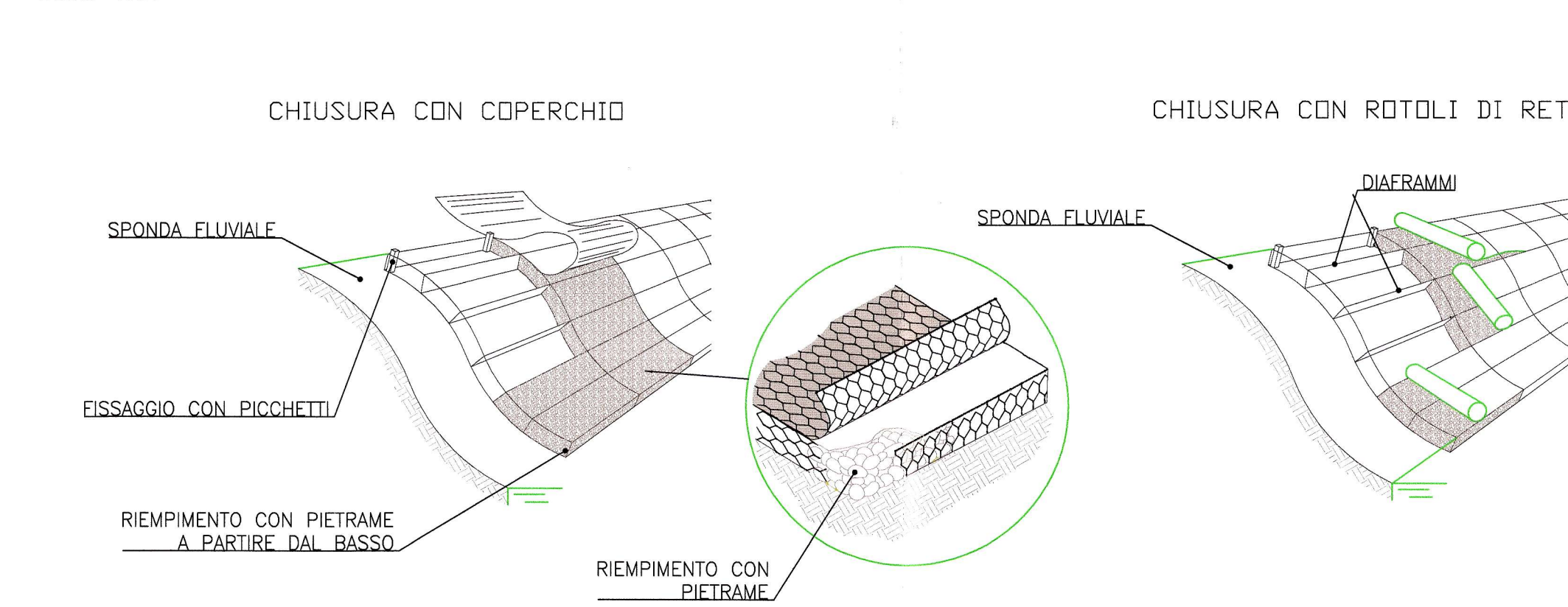
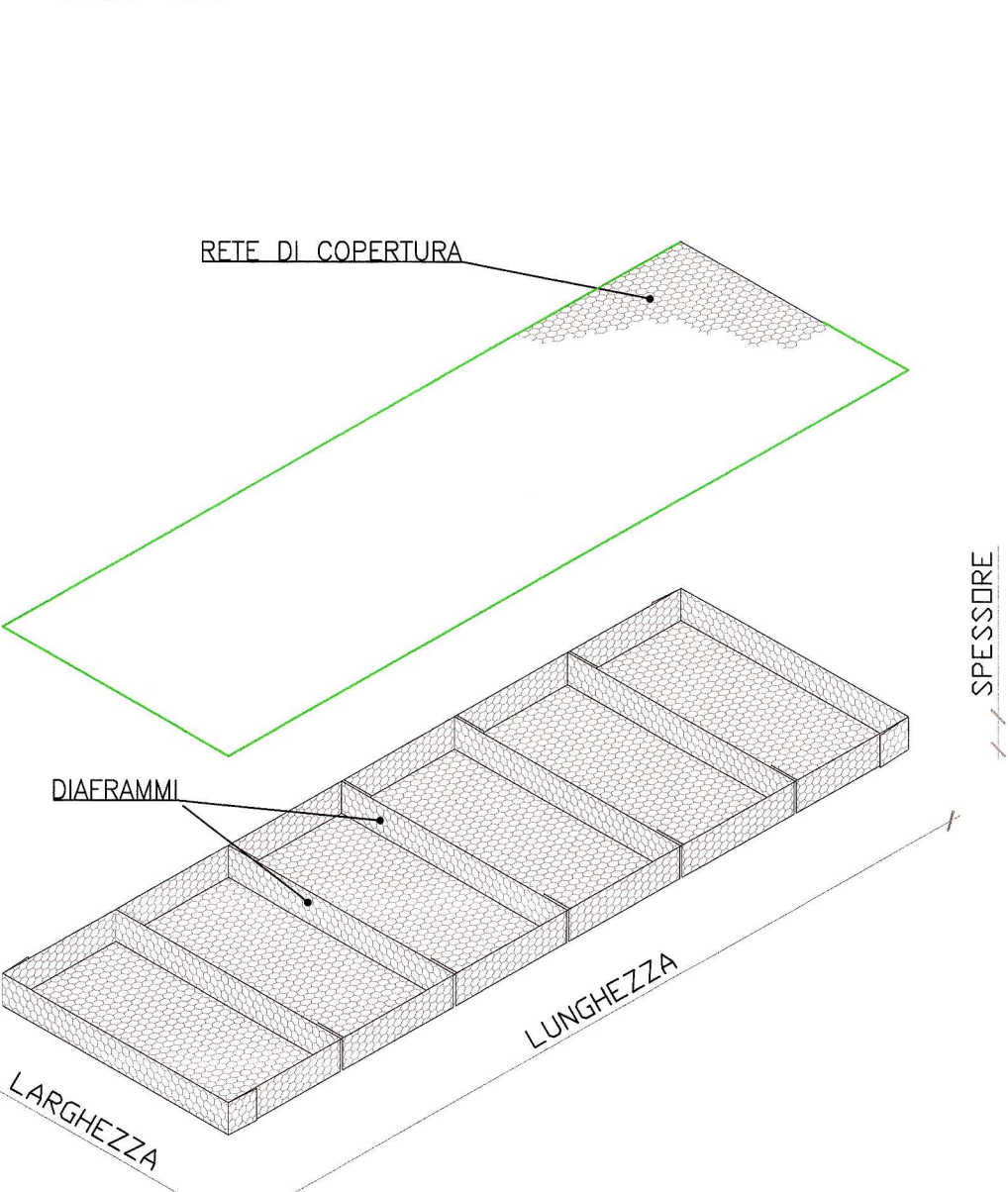
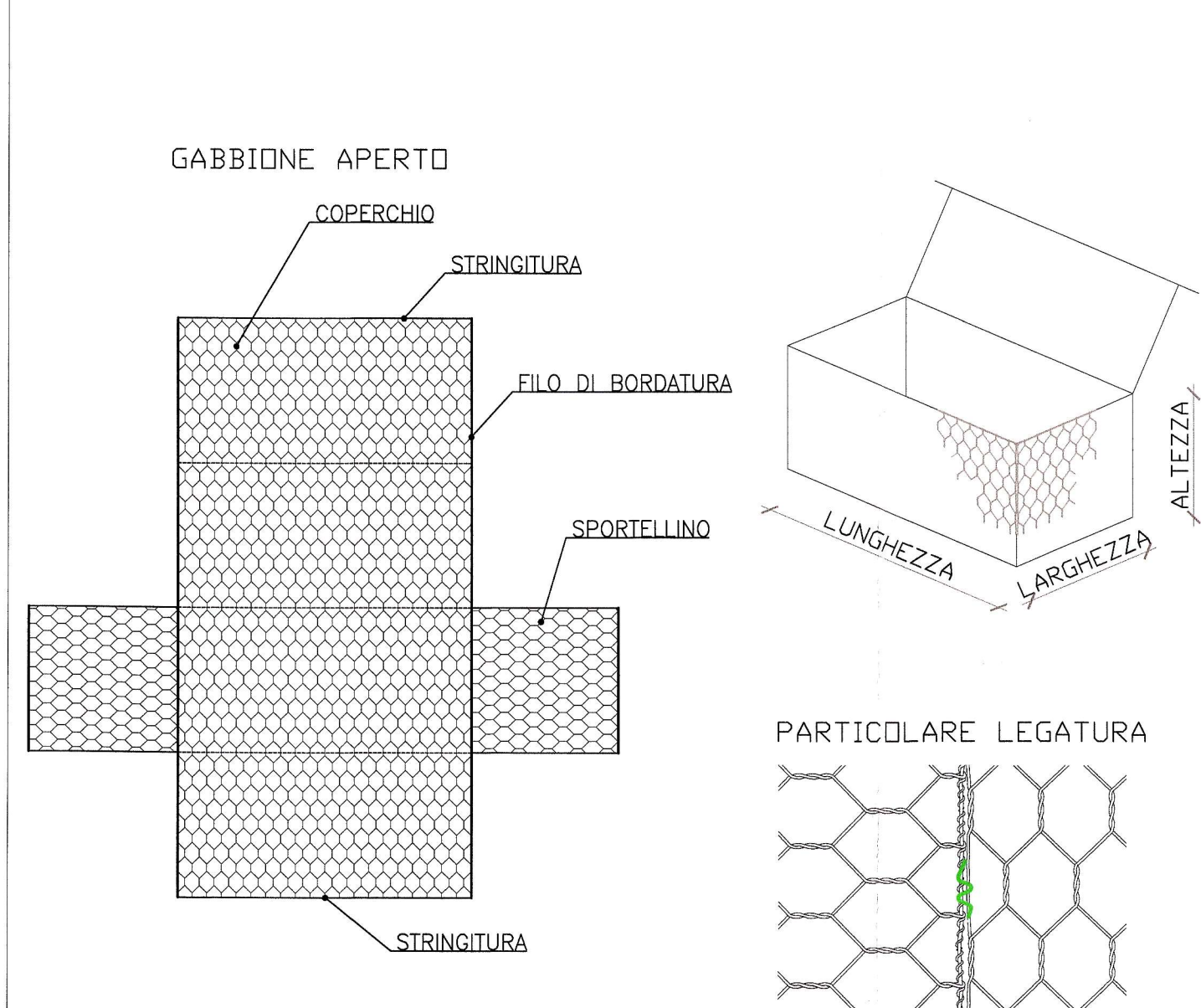


SEZIONE A  
Qnt = 123.00 m s.m.m.

DISTANZE ORIZZONTALI(m)	PARZIALI	PROGRESSIVE	QUOTE S.D.P. m s.m.m.	TERRENO
	0.00	1.03	131.49	131.48
	5.35	6.39	130.80	129.82
	4.25	10.64	129.17	129.82
	4.00	14.64	129.19	129.82
	2.25	16.89	129.82	129.82
	1.13	18.02	129.82	129.82
	0.35	18.37	129.82	129.82
		18.72	129.82	129.82
		19.07	129.82	129.82

SEZIONE B  
Qnt = 123.00 m s.m.m.

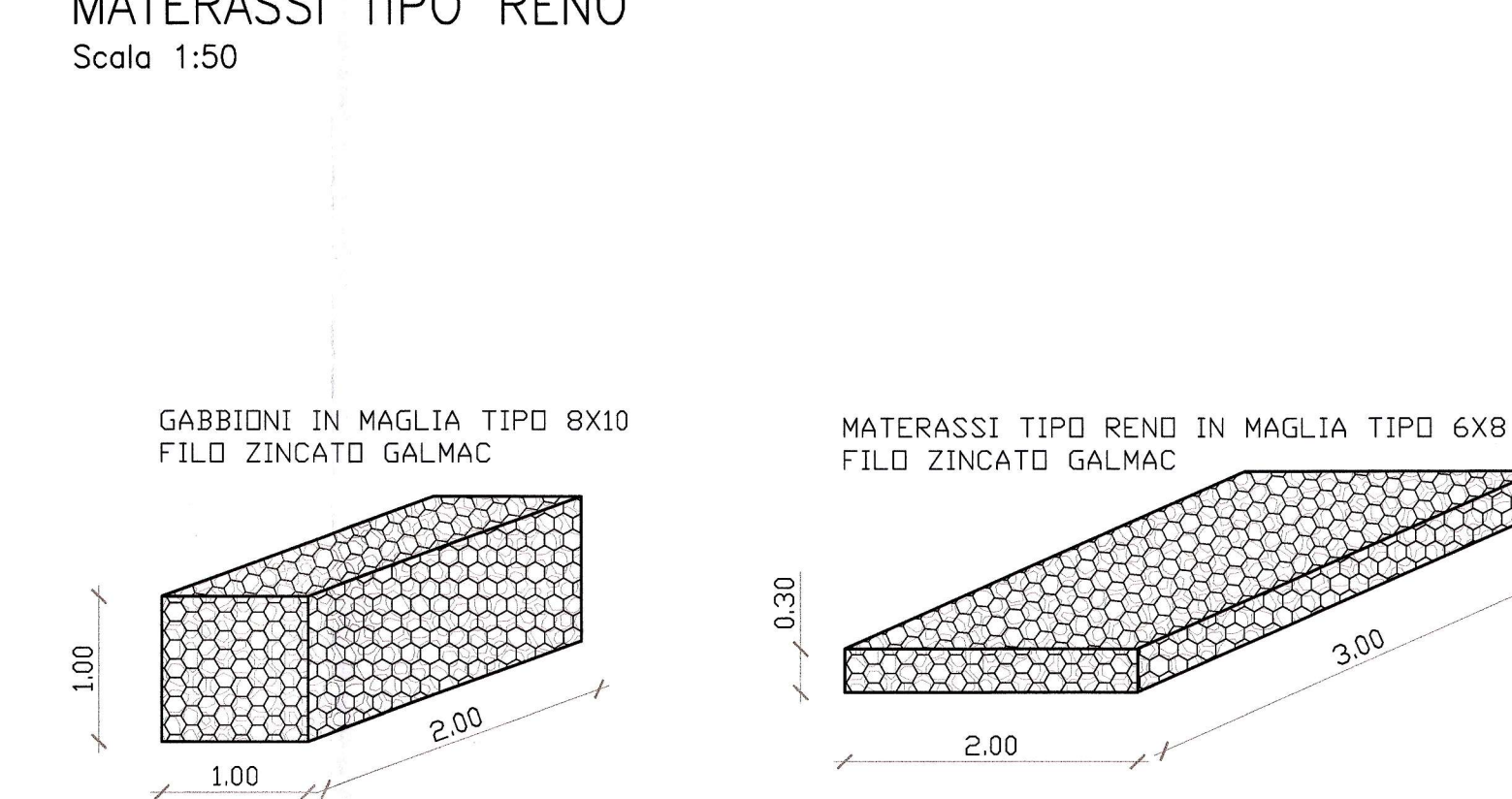
DISTANZE ORIZZONTALI(m)	PARZIALI	PROGRESSIVE	QUOTE S.D.P. m s.m.m.	TERRENO
	1.22	1.22	131.47	131.48
	5.00	6.22	131.51	131.20
	2.75	8.97	131.20	128.81
	6.27	15.24	128.81	128.81
	4.00	19.24	128.81	128.81
	2.95	22.19	129.80	129.80
	1.00	23.19	129.80	129.80
	2.40	25.59	131.92	129.80
	5.46	31.05	132.14	132.26
	2.38	33.43	132.26	132.30
	0.48	33.91	132.30	132.30



GABBIONI E MATERASSI

-> MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 6x8 E FILO DI 2,2 mm, AVENTI SPESSORE DI 30 cm. - PESO SPECIFICO PIETRAMME 2400 kg/mc - PEZZATURA 80-120 mm.

-> INTERPOSIZIONE TRA MATERASSO E TERRENO DI GEOTESSUTO 300gr/mq



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

**U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA**

Nuova viabilità al km 13+000

PIANTA E SEZIONI  
SISTEMAZIONE VALLONE PETROSO/TORRENTE MULINELLO

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	MISSIONE DEFINITIVA	EMO/LOU	02.15	...	02.15	...	02.15	...

File: 550T00D11BZID0002001A.dwg