

LEGENDA

- BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W7) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI (VEDI TAVOLA PARTICOLARI COSTRUTTIVI).
- BARRIERA TIPO "H2-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W6) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI (VEDI TAVOLA PARTICOLARI COSTRUTTIVI).
- TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- FOSSO DRENANTE RIVESTITO IN MANTELLATE.
- SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
- STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1, A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
 - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm;
 - DENSITA' \geq 80% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm. - DENSITA' 95% AASHO MOD.).
 - $M_e \geq$ 50 N/mm² (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)

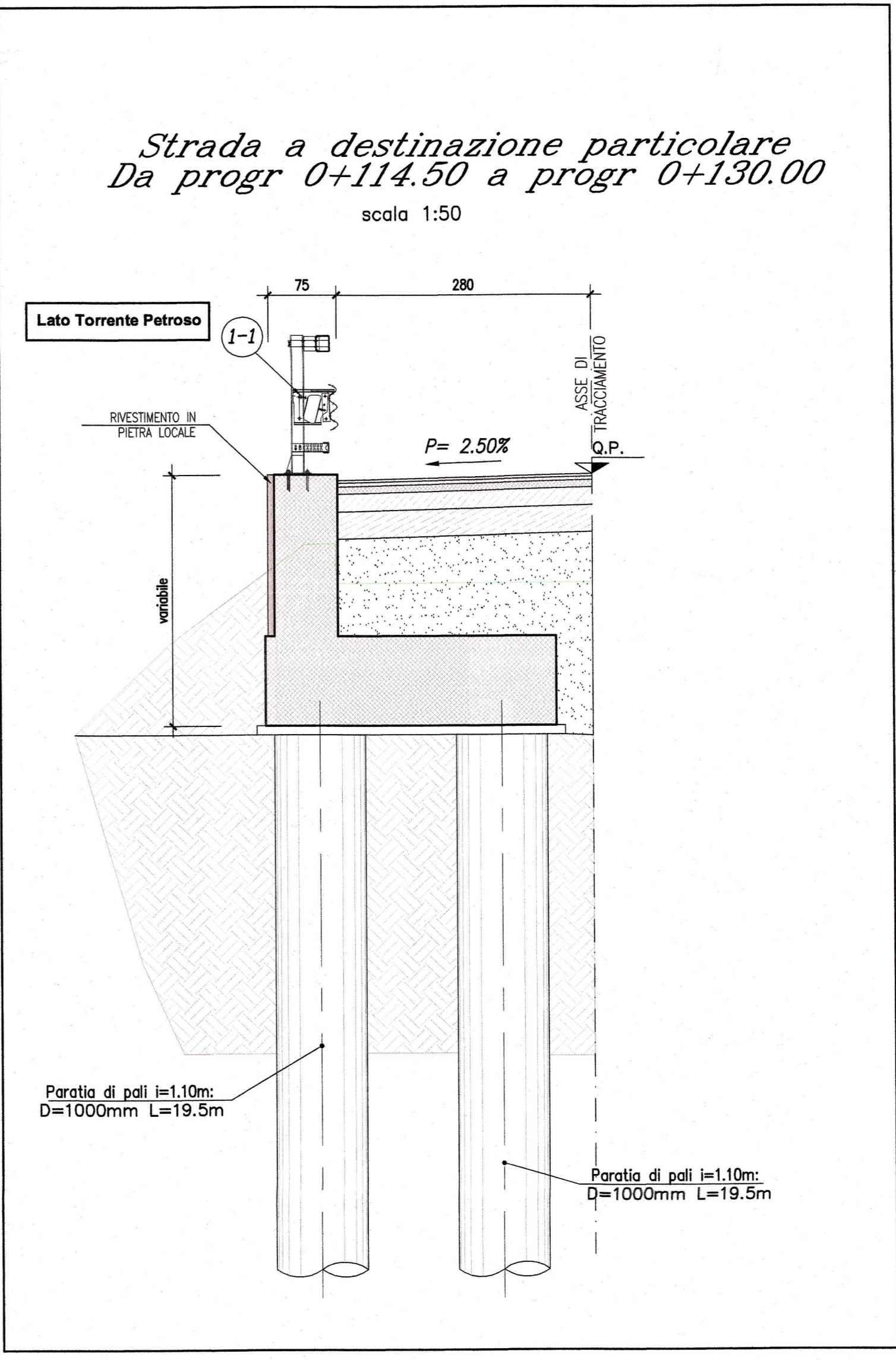
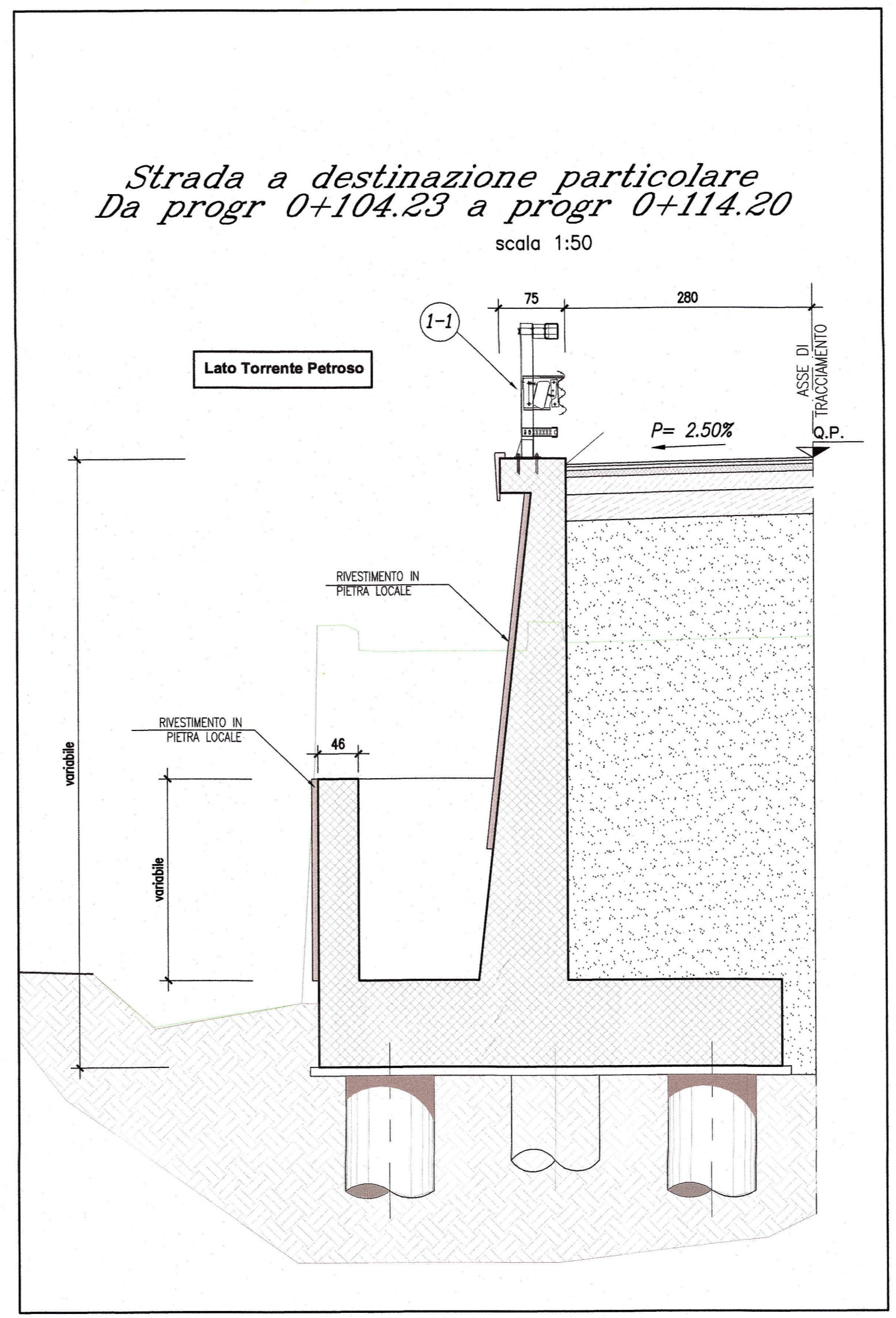
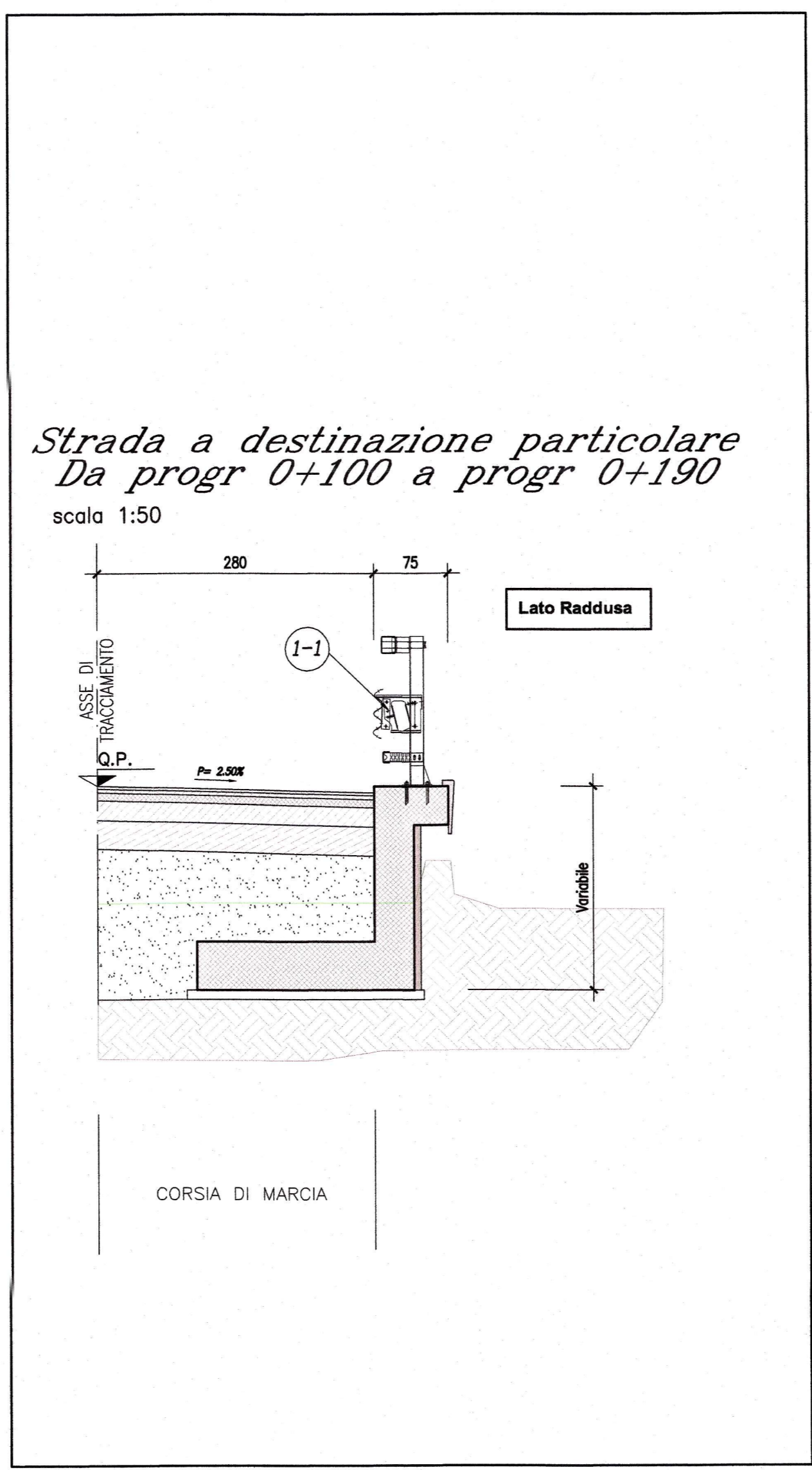
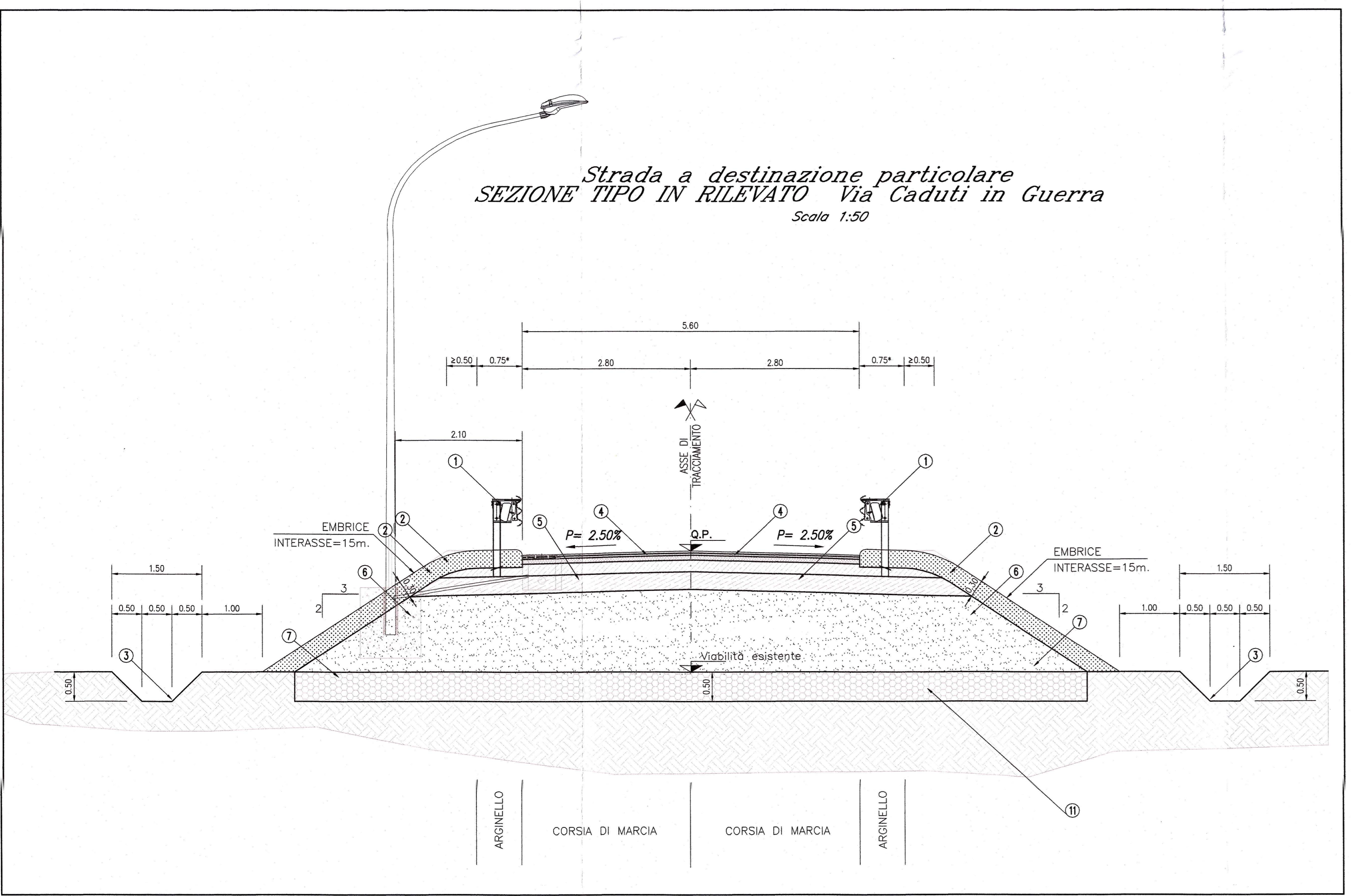
N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm $<$ 50% E PASSANTE 0.075 mm. $<$ 25%
 POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI, A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDETTE.

ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE \geq 50 cm. CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISVOLTO DI 3.00 m.
 NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA \geq 1.10 m. SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm. DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA \leq 4.00 m. E CON PENDENZA PARI AL 4%
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA $>$ 4.00 m.
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA \geq 0.90 m. E $<$ 1.10 m. SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE \geq 20 MPa.
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA $<$ 0.90 m. SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE \geq 40 MPa.

SCOTIC prof. 50 cm. E RIPIEMIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
 - A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;
 - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.

IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)

- EVENTUALE BONIFICA.
- STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.
- Scarifica prof. 50 cm



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA
 Nuova viabilita' al km 13+000

Sezioni tipo - Tav. 1 di 2

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSOT	00	D	78	BZ	IF0005	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	EMISSIONE ESECUTIVA	O. Tolo	03/2015	[Signature]	03/2015	[Signature]	03/2015	[Signature]

FILE: RS01000788ZF0005001A n. Elab.: 35