

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

U.O. COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO DELLA TRATTA CATENANUOVA–RADDUSA AGIRA
Nuova viabilità al km 13+000**

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RSOT 00 D 53 PH CA0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	R.Andrighetto	Marzo 2015	M.Cerri	Marzo 2015	P. Carlisimo	Marzo 2015

ITALFERR S.p.A.
COSTRUZIONI
Dott. Ing. STAFFANO MACCARI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. 19935

File:

n. Elab:

71

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS0T	00	D 53 PH	CA0000 001	A	2

PREMESSA

Il presente documento illustra il cronoprogramma di progetto relativo alla realizzazione della nuova viabilità NR01 e del cavalcaferrovia NW01 da realizzare in corrispondenza della progressiva km 13+000 del raddoppio della linea ferroviaria Palermo-Catania, tratta Catenanuova - Raddusa Agira.

La durata prevista dei lavori è di 425 giorni naturali e consecutivi, così suddivisi:

- 90 giorni per attività propedeutiche di installazione cantieri, qualifica impianti, bonifica ordigni esplosivi, indagini archeologiche, autorizzazione subappalti, spostamento sottoservizi, ecc.
- 335 giorni per le attività di costruzione delle opere.

La sequenza costruttiva delle opere non è vincolata e sarà definita dall'appaltatore nell'ambito del proprio cronoprogramma di dettaglio.

Le lavorazioni su via dei Caduti di Guerra, per le quali si prevede una durata complessiva di 120 giorni, determinano la necessità di chiudere la viabilità e saranno quindi eseguite per fasi in maniera da minimizzare le ricadute sui fruitori di tale strada e per garantire sempre l'accesso ai frontisti. In tutte le fasi dovrà essere in particolare garantita l'accessibilità all'impianto di depurazione.

