

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO**

**Campo Base Pian dei Grilli CBP2**

**Relazione descrittiva della pavimentazione**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio <b>Cociv</b> Ing. E. Pagani	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 0	E	C V	R O	C A 0 7 0 1	0 0 7	C

**Progettazione :**

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	CCR Ing. 	27/01/2014	COCIV	31/01/2014	A.Palomba 	31/01/2014	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Revisione Generale	CCR Ing. 	17/11/2014	COCIV	17/11/2014	A.Palomba 	17/11/2014	
C00	Revisione Generale	COCIV	05/05/2015	COCIV	05/05/201	A.Mancarella 	05/05/201	

n. Elab.:	File: IG51-00-E-CV-RO-CA07-01-007-C00
-----------	---------------------------------------



<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-00-E-CV-RO-CA07-01-007-B00 Relazione descrittiva della pavimentazione</p> <p style="text-align: right;">Foglio 3 di 7</p>

## INDICE

1.	OGGETTO .....	4
2.	UBICAZIONE E ASPETTI GEOMORFOLOGICI .....	4
3.	TIPOLOGIE PAVIMENTAZIONI .....	4
3.1.	STRADE INTERNE .....	5
3.2.	MARCIAPIEDI INTORNO AI FABBRICATI .....	6
3.3.	AREE A PARCHEGGI .....	6
3.4.	AREE A VERDE .....	6

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>CODIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-00-E-CV-RO-CA07-01-007-B00 Relazione descrittiva della pavimentazione</p>
	<p>Foglio 4 di 7</p>

## 1. OGGETTO

La presente relazione riguarda la descrizione delle pavimentazioni presenti all'interno del **Campo Base** ubicato nel Comune di Fraconalto (AL) denominato **CBP2 – Pian dei Grilli** nel Piano di Cantierizzazione per la costruzione della linea ferroviaria AV / AC Milano – Genova “Terzo valico dei Giovi” .

## 2. UBICAZIONE E ASPETTI GEOMORFOLOGICI

Il Campo Base CBP2 si trova nel Comune di Fraconalto (AL) ed é realizzato in una area collocata a ridosso della strada provinciale S.P. 163 “della Castagnola”. Attualmente l'area che sarà sede del Campo Base è destinata in parte a prato e boschivo ed in parte risulta occupata dalla presenza di alcune opere (baracche di cantiere, piastre di fondazione in c.a.) preesistenti che verranno rimosse e demolite.

L'accesso al Campo Base è previsto dall'accesso già esistente ubicato lungo la strada provinciale 163.

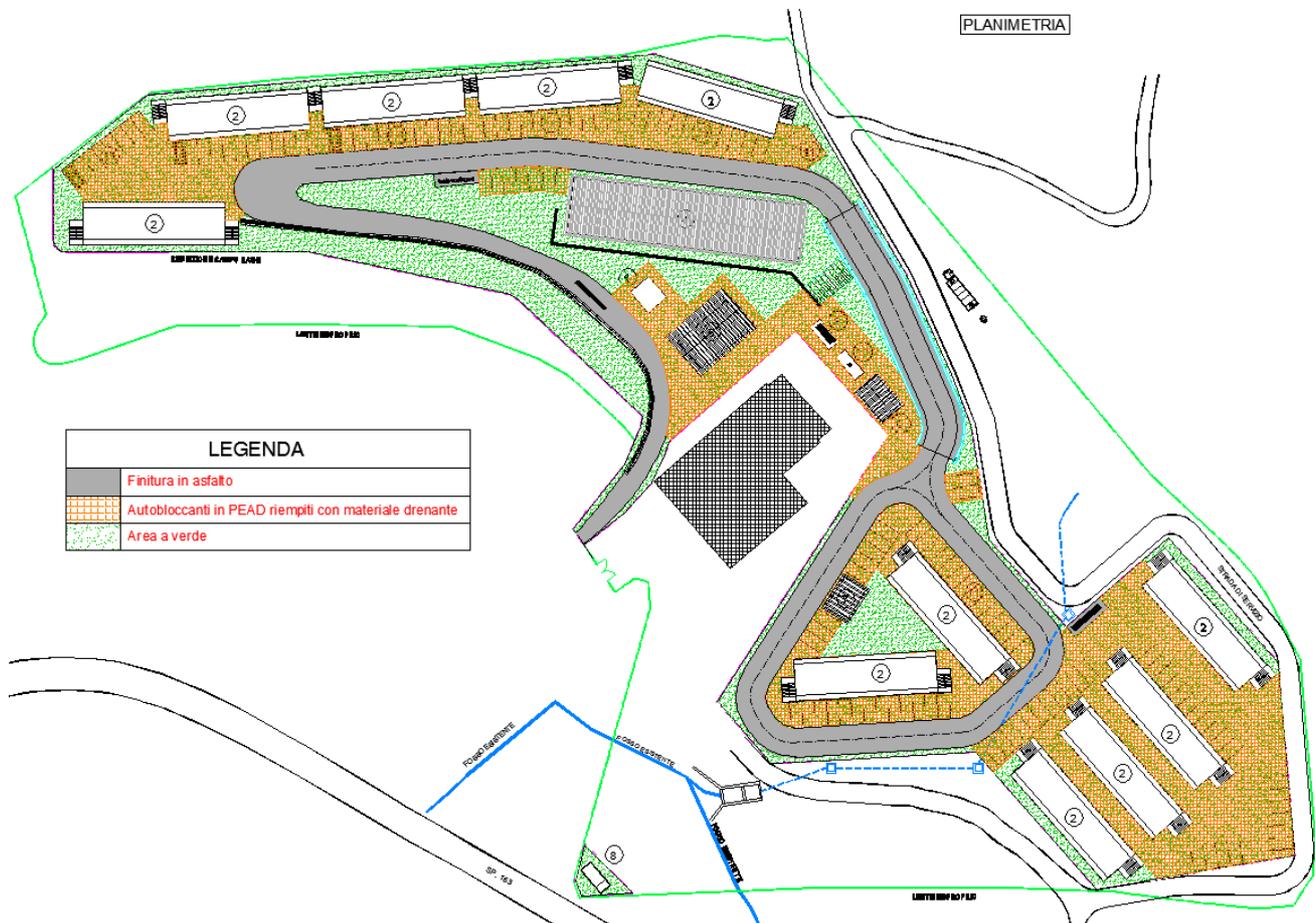
La superficie complessiva occupata per la realizzazione del campo base é di circa 24.000 mq, mentre quella effettivamente utilizzata (interno recinzione perimetrale) è di circa 14.200 mq. I fabbricati sono dislocati lungo le strade interne al campo.

L'area scelta comprende due sottoaree in piano poste rispettivamente a quota +558.00 e +564.50 m s.l.m.

## 3. TIPOLOGIE PAVIMENTAZIONI

All'interno del Campo base saranno realizzate le seguenti finiture:

- Strade interne: finitura in asfalto
- Marciapiedi intorno ai prefabbricati: in calcestruzzo con finitura bocciardata
- Area a Parcheggio: con autobloccanti in PEAD riempiti con materiale drenante.
- Area a verde



### 3.1. STRADE INTERNE

Tutta la viabilità carrabile è realizzata con pavimentazione bituminosa; il pacchetto costituente la pavimentazione sarà costituito da:

- uno strato di fondazione di spessore 20 cm realizzato in stabilizzato a legante naturale
- uno strato di base dello spessore di 10 cm
- uno spessore di binder in tout venant dello spessore di 7 cm
- uno strato di usura dello spessore di 3 cm.

Le strade avranno pendenza trasversale a “schiena d’asino verso i bordi laterali della carreggiata lungo i quali verranno allocate le caditoie stradali per la raccolta delle acque piovane.

Relativamente al traffico esso sarà costituito prevalentemente da mezzi leggeri (autovetture e furgoni).

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-00-E-CV-RO-CA07-01-007-B00 Relazione descrittiva della pavimentazione</p> <p>Foglio 6 di 7</p>

### 3.2. MARCIAPIEDI INTORNO AI FABBRICATI

I marciapiedi di rigiro ai fabbricati sono pavimentati in calcestruzzo con finitura superficiale a spolvero di cemento e successiva bocciardatura in modo che l'area esterna della piazzola presenti una continuità con la finitura dei viali pedonali interni e dare l'effetto di un'area di maggior respiro intorno ai fabbricati.

### 3.3. AREE A PARCHEGGI

I parcheggi delle autovetture, allocati nelle vicinanze dei fabbricati, saranno realizzati tramite griglie plastiche in PEAD riempite a ghiaia di fiume o frantumata e saranno drenanti. Al di sotto di tale pacchetto, di altezza circa 10 cm verrà realizzato, per le superfici insistenti su sottofondo limoso-argilloso, uno strato drenante in misto frantumato di cava dello spessore di 30 cm. La progettazione ha cercato di limitare al massimo il ricorso a superfici impermeabili per ridurre i conseguenti incrementi di afflussi meteorici.

### 3.4. AREE A VERDE

I percorsi automobilistici e pedonali saranno opportunamente pavimentati, mentre le aree rimanenti saranno inerbite.

Il progetto prevede interventi di mitigazione consistenti in opere di inserimento ambientale e paesaggistico.

L'intervento per la fase operativa del cantiere consiste nella sistemazione a verde dell'intera area secondo quanto specificato nelle indicazioni per le mitigazioni a verde in fase di allestimento dei cantieri stabilite in fase di progettazione preliminare.

Sono previste le seguenti tipologie di intervento:

- Tappeto erboso (aree verdi interne);
- Tappeto erboso su massello autobloccanti forati (parcheggi);
- Siepi arbustive monospecifiche (aiuole);
- Gruppi arbustivi monospecifici (aree verdi interstiziali dei prefabbricati, aiuole);
- Alberi isolati (aiuole);

L'intervento di rinverdimento e piantumazione di gruppi arbustivi monospecifici verrà anche esteso al di fuori della recinzione del campo base lato nord: al di là infatti dei piazzali in piano a quota rispettivamente di 558.00 m s.l.m. e 564.5 m s.l.m. su cui sorgerà il campo base, il terreno appena oltre la recinzione tende a decliviare con pendenza di circa 25-30%: tale pendio va quindi

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>CODIV</b> Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-00-E-CV-RO-CA07-01-007-B00 Relazione descrittiva della pavimentazione</p>
	<p>Foglio 7 di 7</p>

stabilizzato per garantire il mantenimento del livello di umidità necessario alla coesione stessa del terreno.