

C 1	
R	10.000
Ac	113.233511g
Tan	12.329
Sv	17.787
Fr	3.701
Co	15.533
H	0
V	-3
I20m	5000

SC2	47108.263
	185681.853
C1	47121.505
	185673.098

SC3	47177.358
	185462.488

C 2	
R	2000.000
Ac	4.111450g
Tan	64.605
Sv	129.165
Fr	1.043
Co	129.143
H	0
V	-3
I20m	25

SC4	47246.419
	185284.284

C3	47252.073
	185297.369

C 3	
R	10.000
Ac	100.996392g
Tan	10.158
Sv	15.864
Fr	2.984
Co	14.252
H	0
V	-3
I20m	5000

SC6	47316.669
	185200.338
C 5	
R	20.000
Ac	100.730366g
Tan	20.877
Sv	32.274
Fr	6.164
Co	28.884
H	0
V	-3
I20m	2500

CS	47327.266
	185227.237

SC1	47257.368
	185696.402

C4	47271.706
	185283.751

SC5	47277.183
	185296.764

C 4	
R	10.000
Ac	99.79137g
Tan	9.967
Sv	15.675
Fr	2.917
Co	14.119
H	0
V	-3
I20m	5000

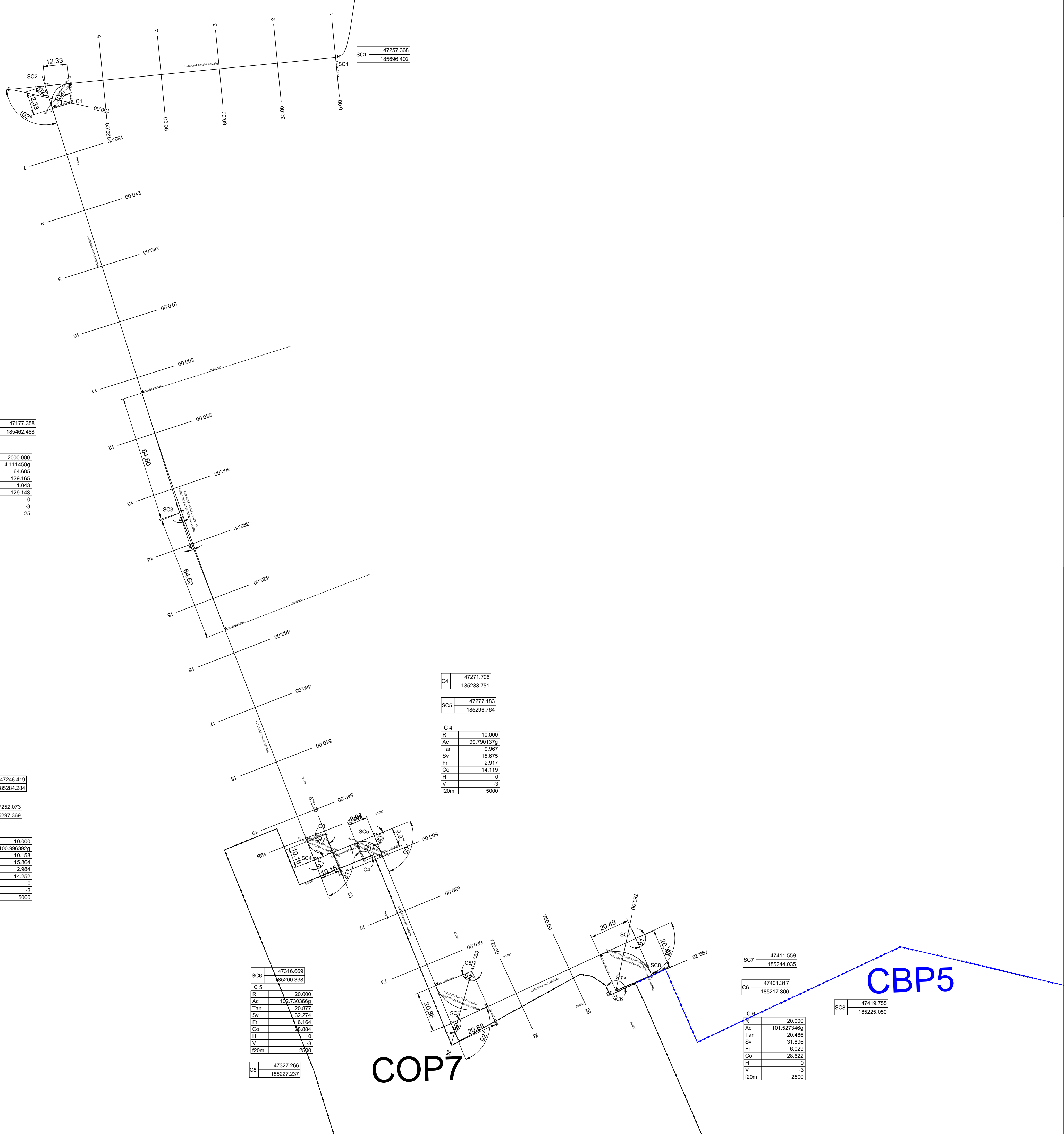
SC7	47411.559
	185244.035

C6	47401.317
	185217.300

SC8	47419.755
	185225.050

C 6	
R	20.000
Ac	101.527348g
Tan	20.486
Sv	31.896
Fr	6.029
Co	28.622
H	0
V	-3
I20m	2500

C2	49065.559
	186124.959



COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:




INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
STUDIO DI FATTIBILITA'

CAMPO BASE NOVI LIGURE CBP5  
STRADA ACCESSO CANTIERE CBP5  
Planimetria di Tracciamento

GENERAL CONTRACTOR <b>Cociv</b> Ing. E. Pagani	DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:1000
--	------------------	------------------

COMMESSA <b>IG51</b>	LOTTO <b>00</b>	FASE <b>E</b>	ENTE <b>CV</b>	TIPO DOC. <b>P7</b>	OPERA/DISCIPLINA <b>CA1001</b>	PROGR. <b>001</b>	REV. <b>B</b>
-------------------------	--------------------	------------------	-------------------	------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	COCIV	07/04/2014	COCIV	07/04/2014	A. Palomba	07/04/2014	 Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Revisione Generale	COCIV	05/05/2015	COCIV	05/05/2015	A. Mancarella	05/05/2015	