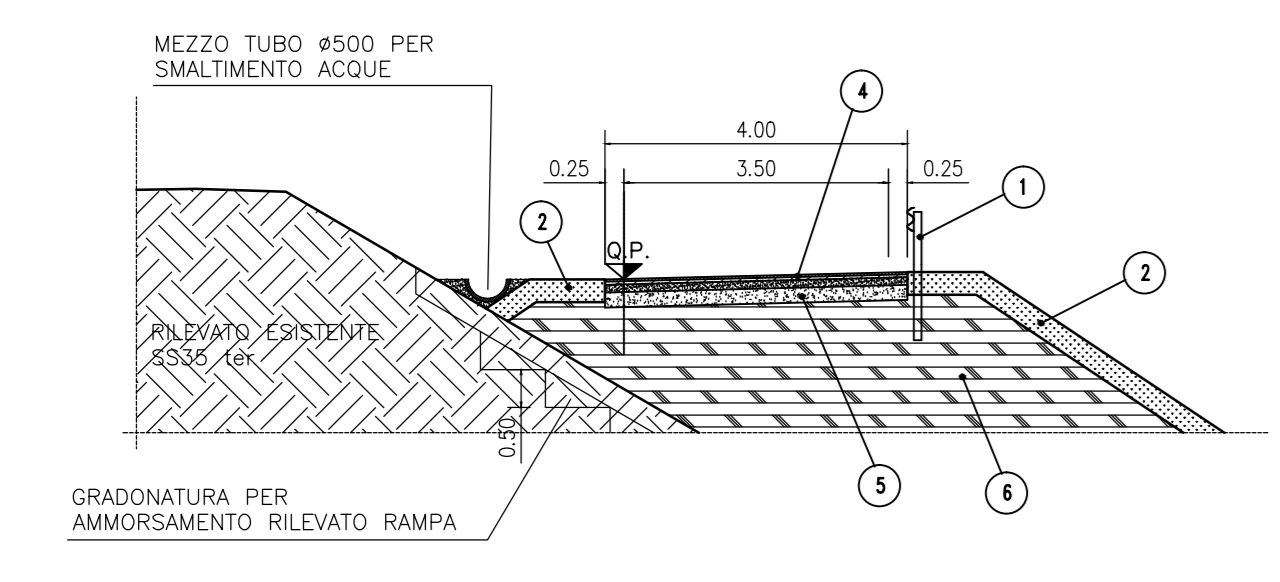
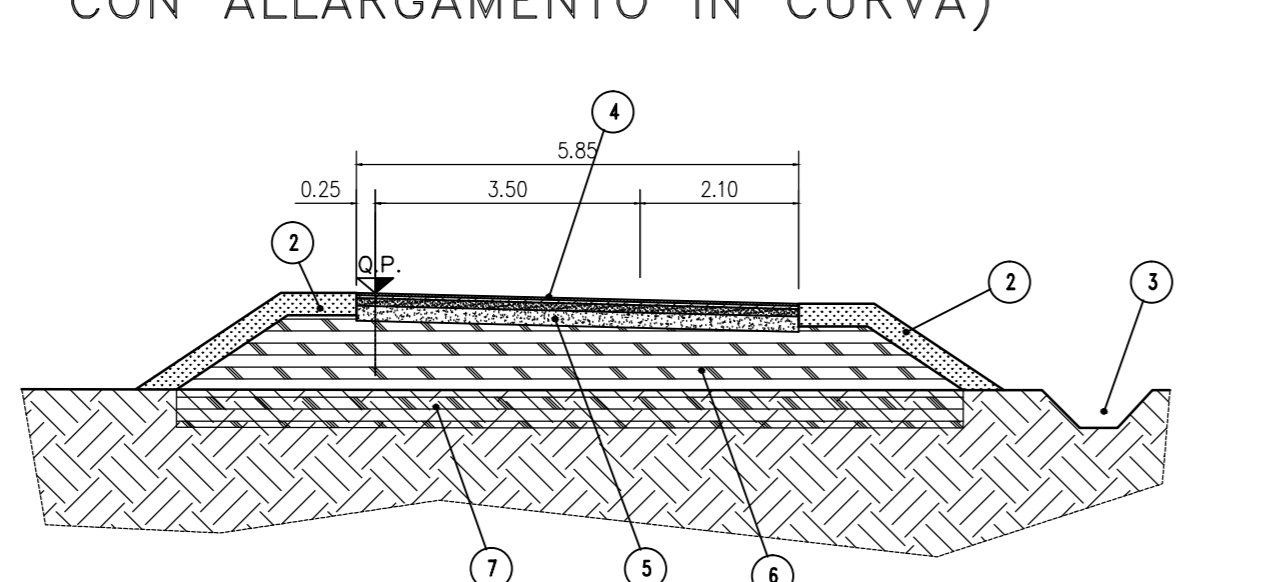


Sezioni Tipo
Scala 1:100

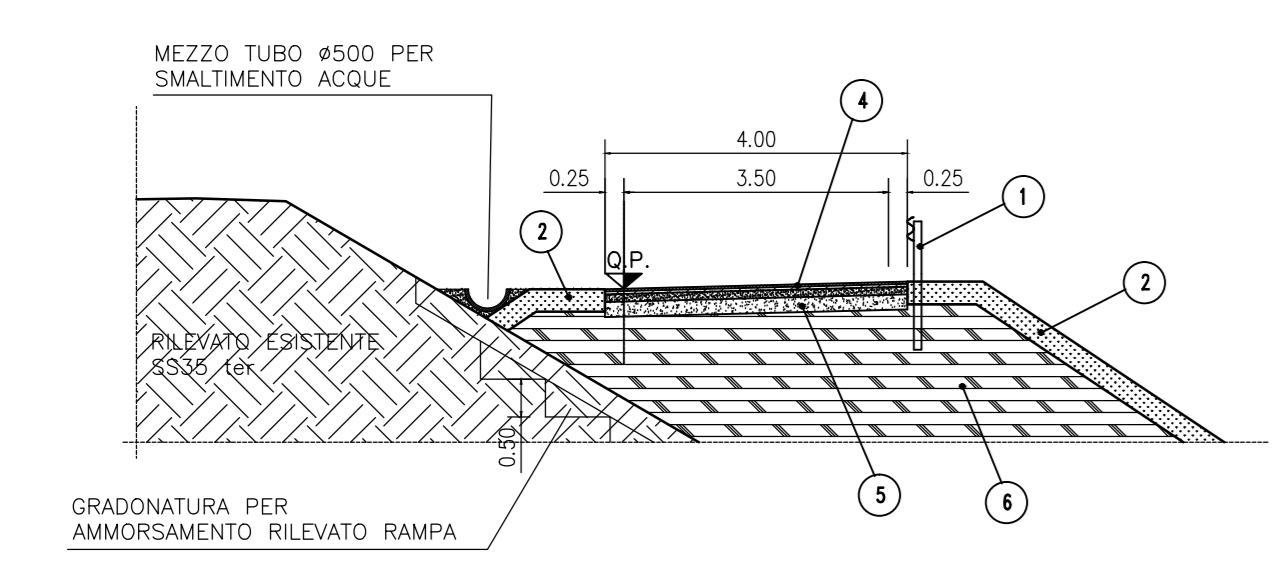
SEZIONE TIPO RAMPA USCITA DA SS35ter
(IN ADIACENZA A RILEVATO ESISTENTE)



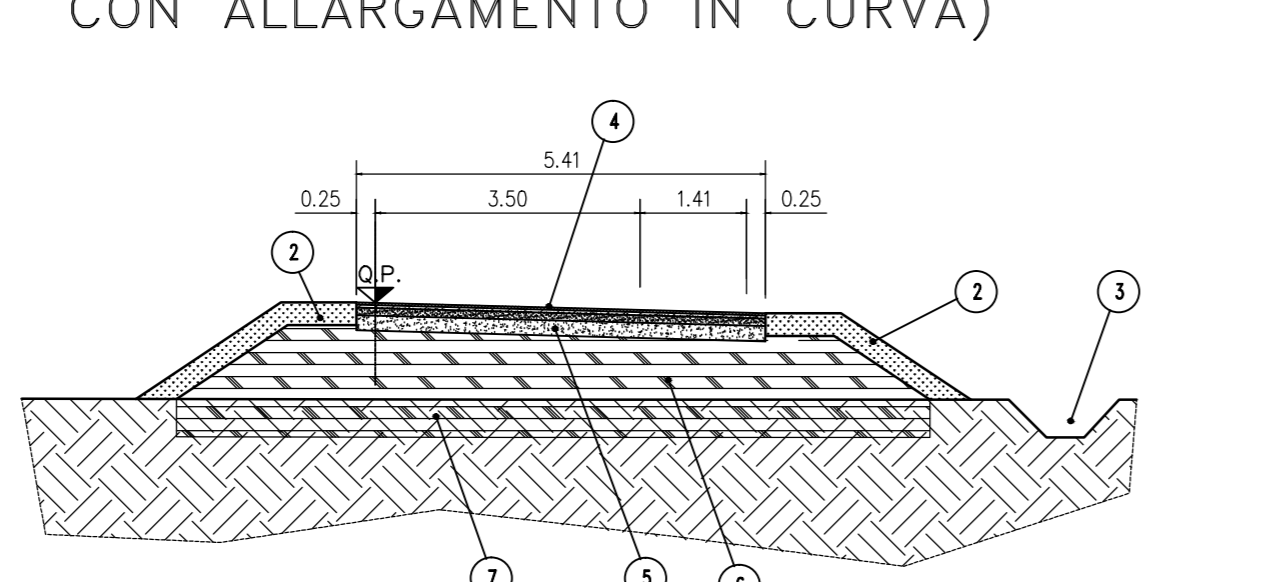
SEZIONE TIPO RAMPA USCITA DA SS35ter
(RAMPA MONODIREZIONALE CON ALLARGAMENTO IN CURVA)



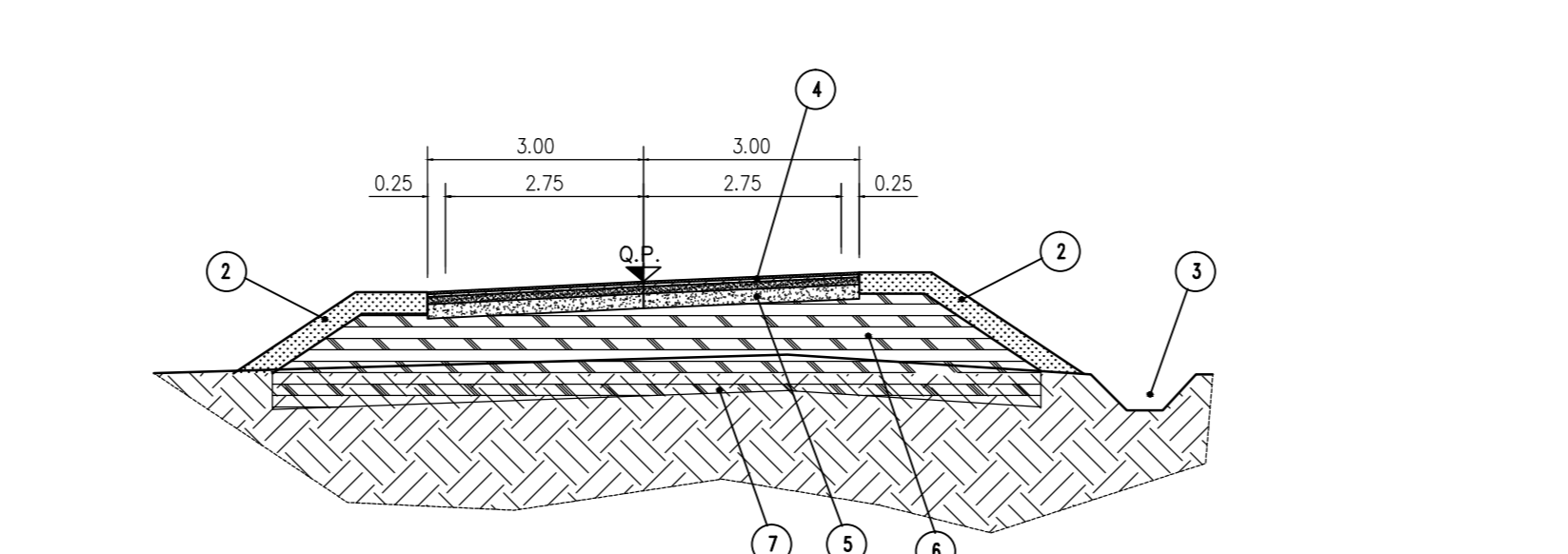
SEZIONE TIPO RAMPA INGRESSO SU SS35ter
(IN ADIACENZA A RILEVATO ESISTENTE)



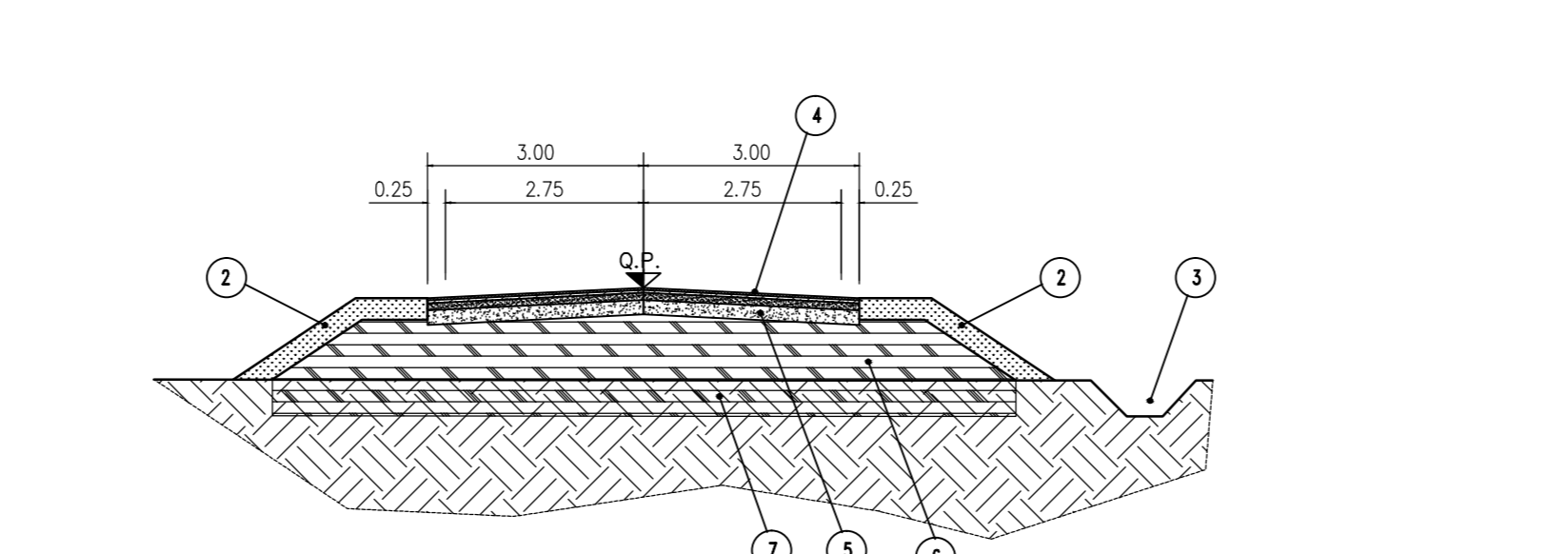
SEZIONE TIPO RAMPA INGRESSO SU SS35ter
(RAMPA MONODIREZIONALE CON ALLARGAMENTO IN CURVA)



SEZIONE TIPO RAMPA INGRESSO-USCITA SU SS35ter
(RAMPA BIDIREZIONALE IN CURVA)



SEZIONE TIPO RAMPA INGRESSO-USCITA SU SS35ter
(RAMPA BIDIREZIONALE IN RETTIFILLO)



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

Strada di uscita dal piazzale

STRATO DI USCIAMENTO	STRATO DI COLLEGAMENTO	STRATO DI BASE
MISCELA ARIE (Ø Crivello/Setaccio = passante 5 e 6 mm): C10 = 100% C20 = 75-25% C30 = 50-50% C40 = 25-75% S18 = 1-2% S15 = 4-6%S12.5 = 4-8%	MISCELA ARIE (Ø Crivello/Setaccio = passante 5 e 6 mm): C10 = 100% C20 = 75-25% C30 = 50-50% C40 = 25-75% S18 = 1-2% S15 = 4-6%S12.5 = 4-8%	MISCELA ARIE (Ø Crivello/Setaccio = passante 5 e 6 mm): C10 = 100% C20 = 75-25% C30 = 50-50% C40 = 25-75% S18 = 1-2% S15 = 4-6%S12.5 = 4-8%

- NOTE:**
- BARRIERA TIPO "N2-BORDO RILEVATO" PER RILEVATI CON H>1.00m (VEDASI PARTICOLARI COSTRUTTIVI)
 - TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
 - FOSSO IN TERRA
 - PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SUL PRESENTE ELABORATO)
 - FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
 - DENSITA' >= 95% Aasho mod.
 - Me >= 80 N/mm²
 - MISCELA (Ø Crivello/Setaccio = passante 5 mm in peso):
C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67%
C5 = 25-55% S2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10%
 - RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
 - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm;
 - DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' 95% AASHO MOD.).
 - Me >= 50 N/mm² (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)
 - 2 mm < 50% e passante 0.075 mm < 25%;
 - potranno essere impiegati anche materiali di demolizione di rilevati stradali, a condizione che essi rientrino nella classificazione delle terre suddette.
 - SCOTICO prof. 50 cm

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COOIV** Consorzio Coibentanti Integrati Valsud

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO ESECUTIVO

INTERSEZIONE SP35ter PER ACCESSO COP7/CBP5 - NOVI LIGURE

Profili longitudinali e sezioni tipo

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DESCRIZIONE	PROG.	REV.
IG51	00	X	COV	AZ	CA0000	004	B

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ARCHIMEO	18/09/2014	COOIV	18/09/2014	A. Palmieri	18/09/2014	
B00	Revisione generale	COOIV	06/07/2015	COOIV	06/07/2015	A. Macagnoli	06/07/2015	

Nome File: IGR-00-CV-A2-CAD-000-004.Rvt
CUP: F18H2000000000