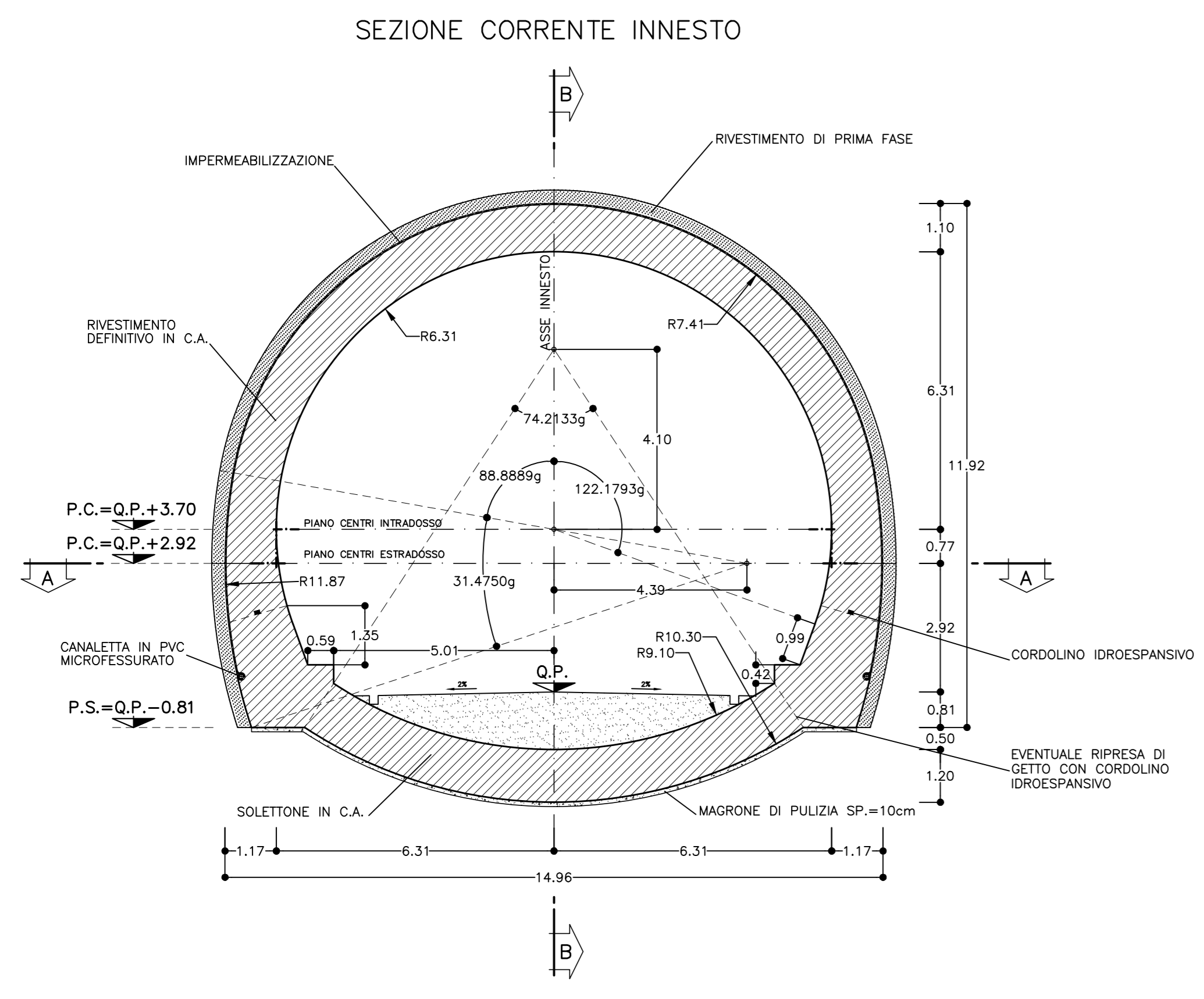
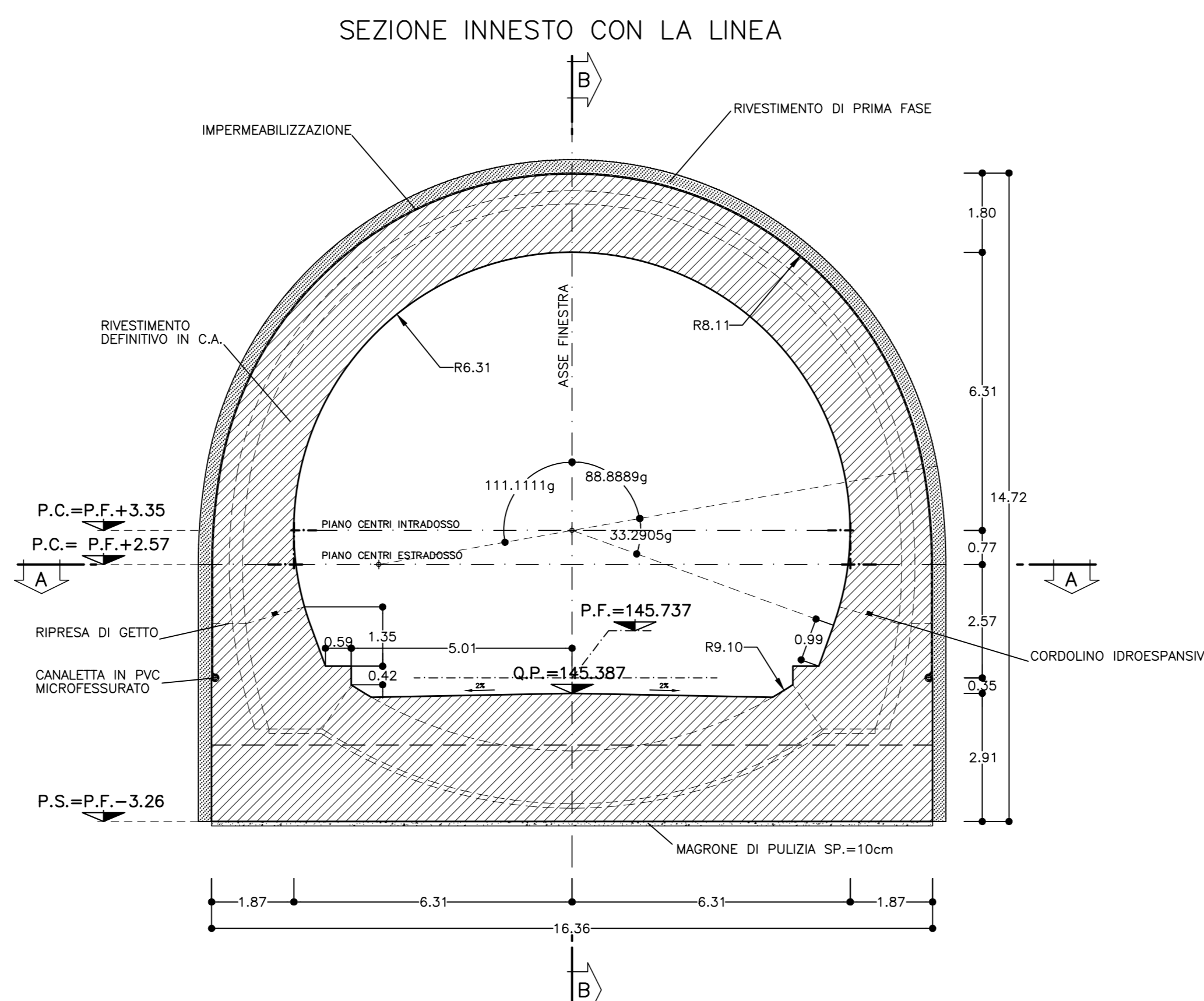


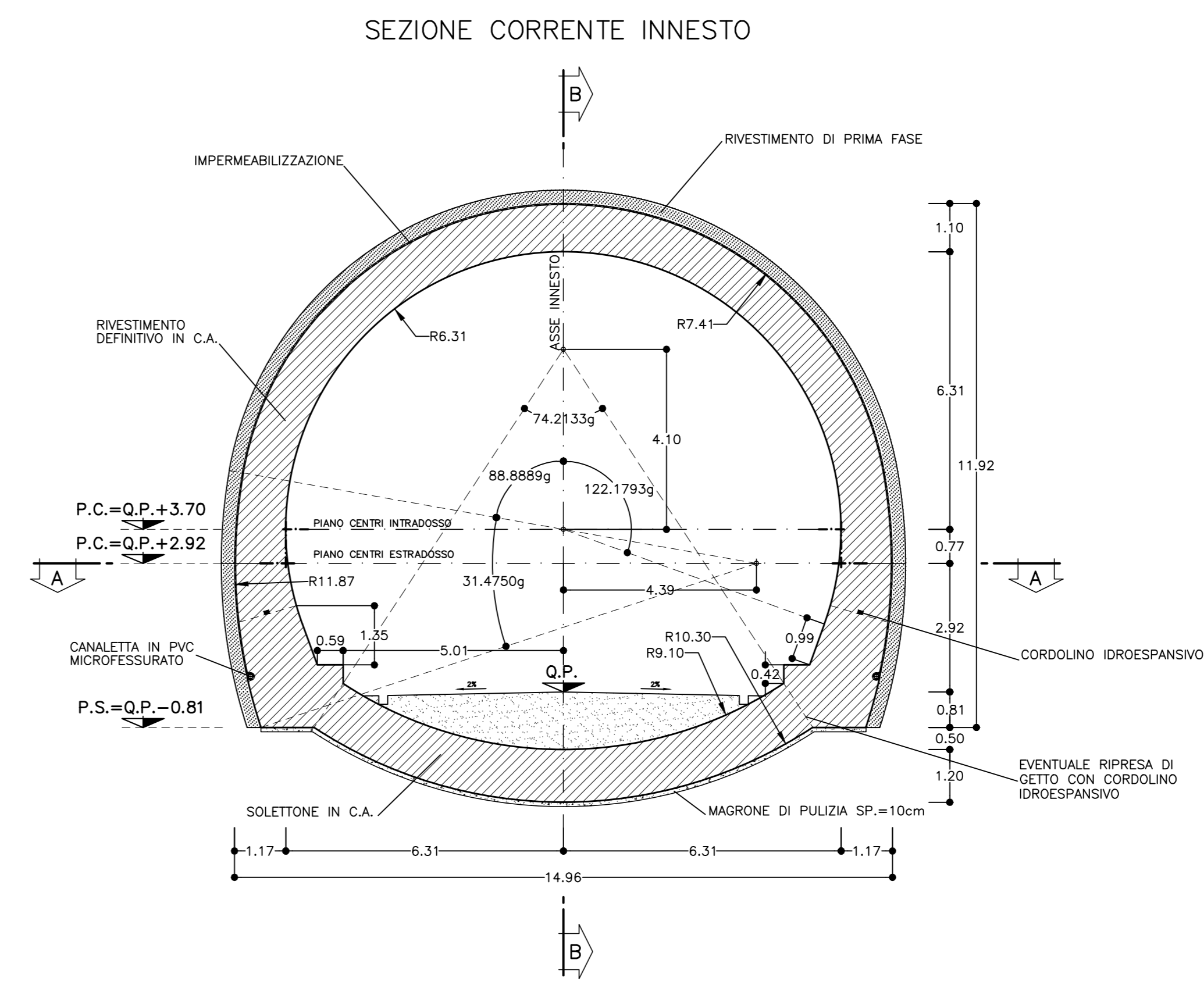
SEZIONE C-C
SCALA 1:100



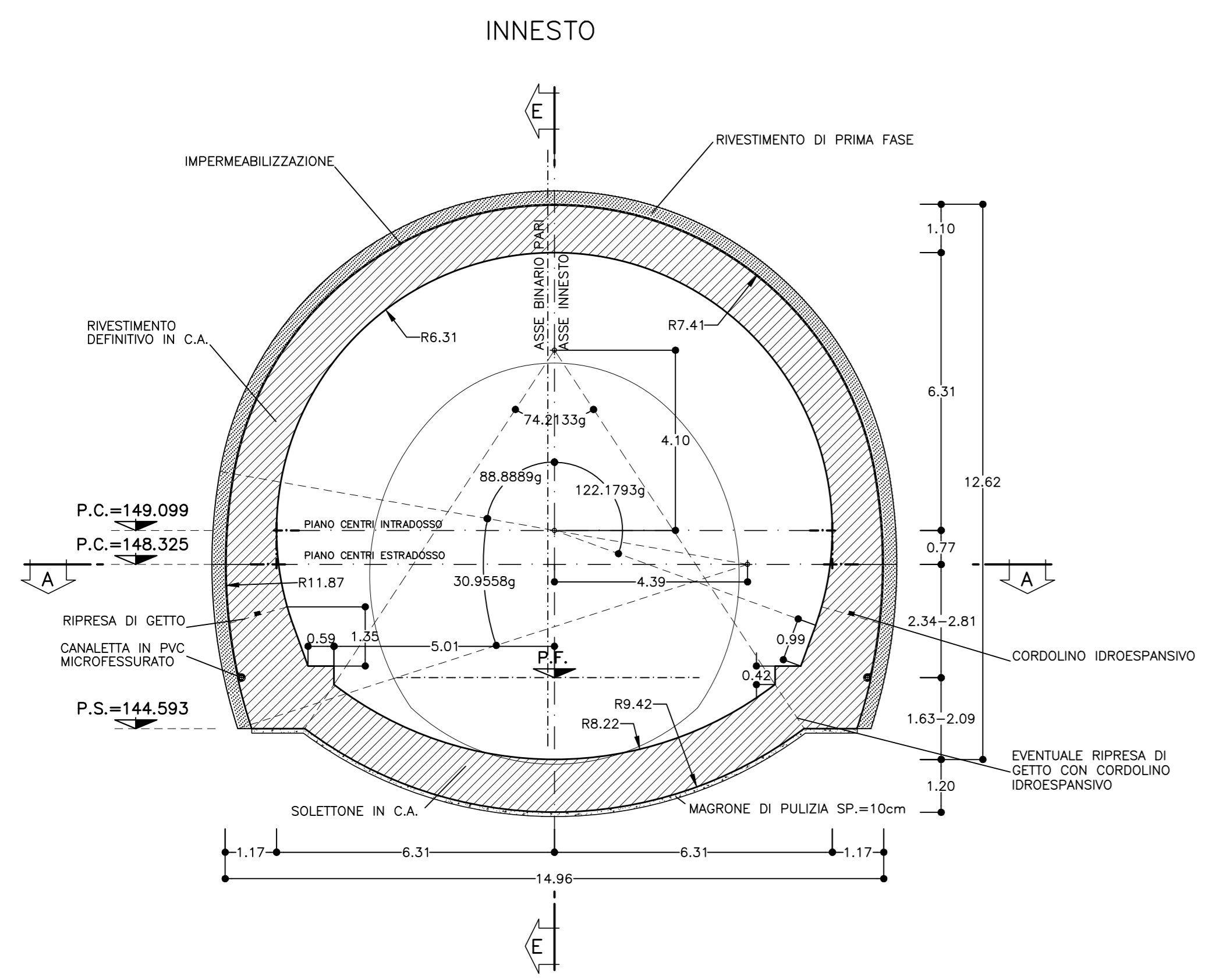
SEZIONE D-D
SCALA 1:100



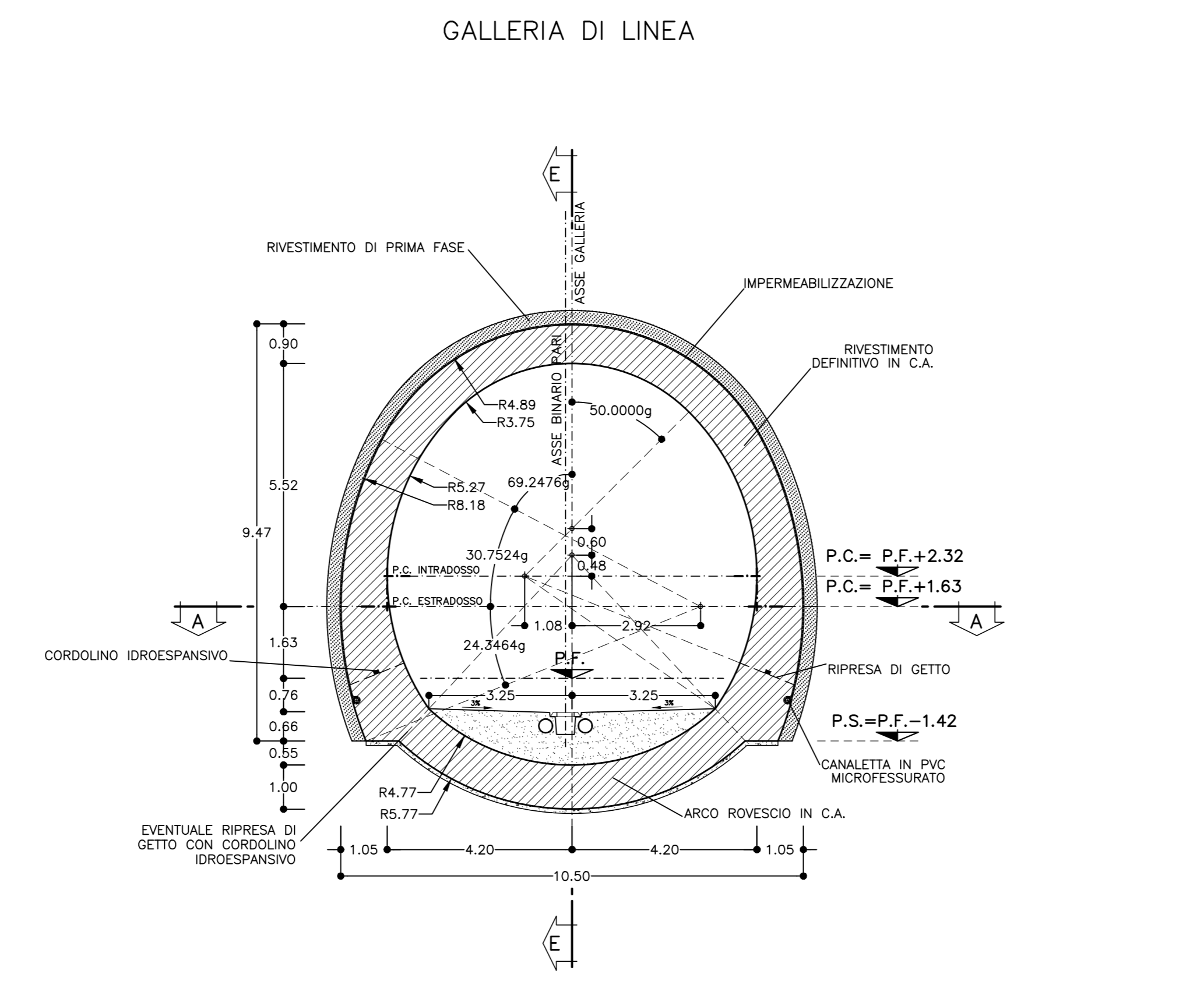
SEZIONE F-F
SCALA 1:100



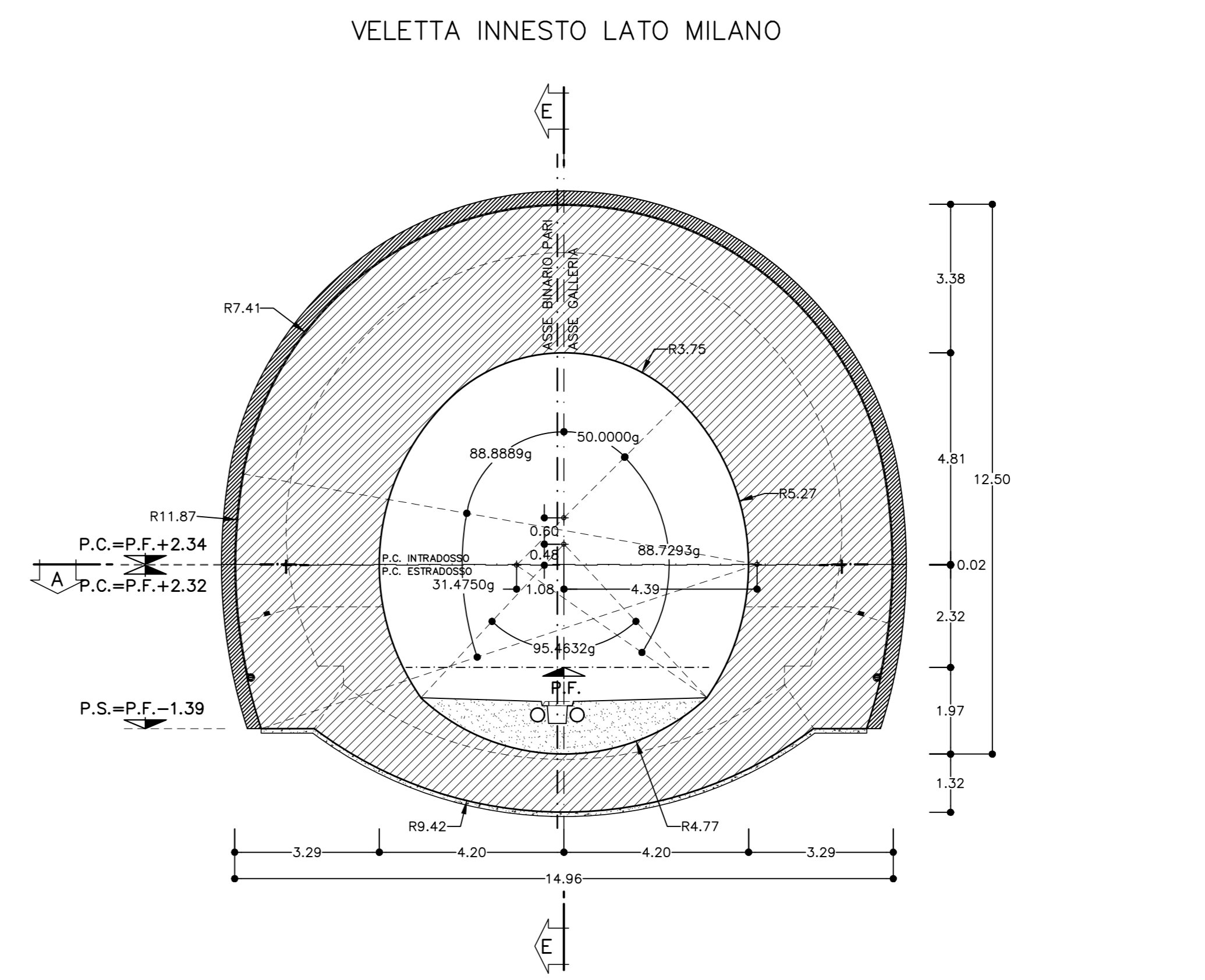
SEZIONE G-G
SCALA 1:100



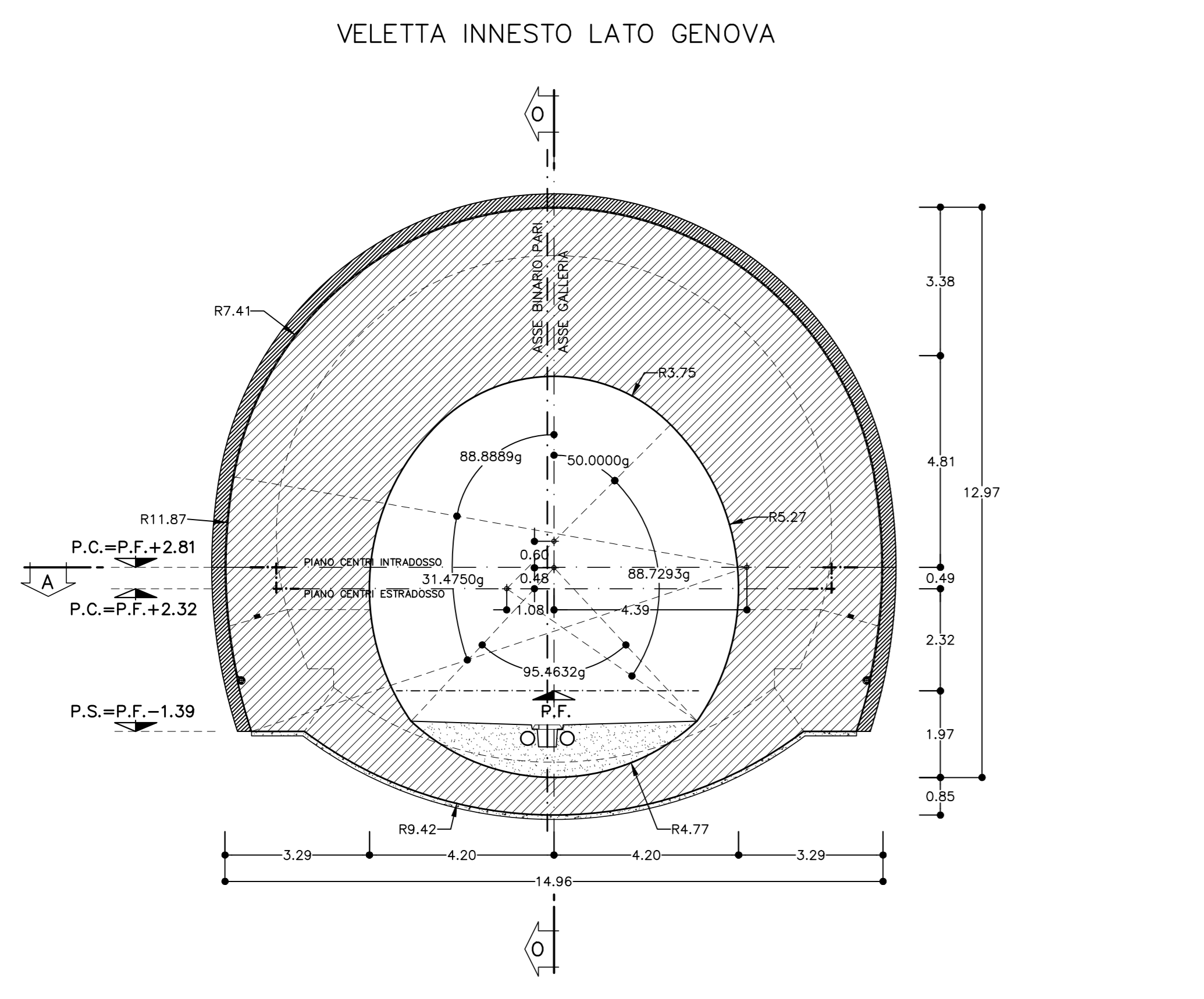
SEZIONE H-H
SCALA 1:100



SEZIONE I-I
SCALA 1:100



SEZIONE L-L
SCALA 1:100



KEY-PLAN
SCALA 1:500

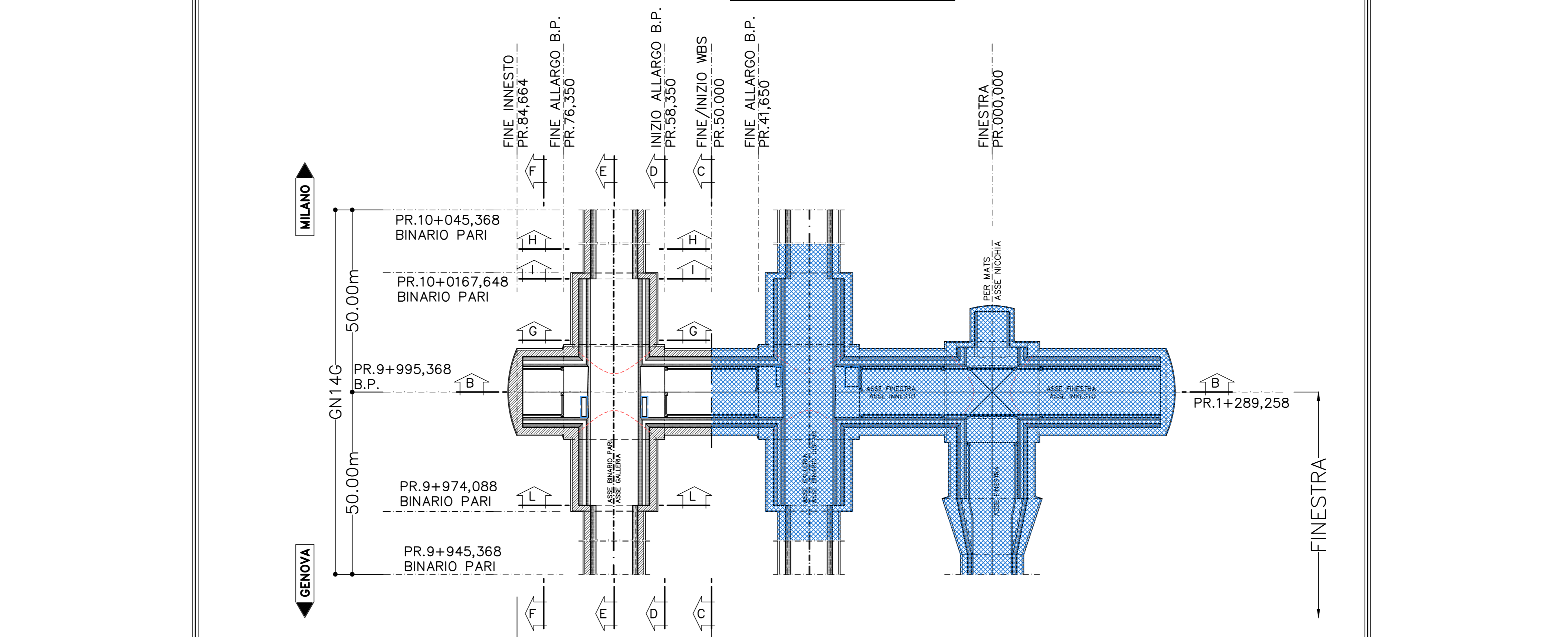


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO	B450C
ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTRICALDATA	B450C
CLS	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
CALOTTA E PIEDRITTI (**)	C25/30, XC2, S4 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
ARCO ROVESSIO (**)	C25/30, XC2, S3 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
MAGRONE DI PULIZIA	Resistenza media a trazione >= 2.15 MPa Contenuto min cemento :150 Kg/mc
RIEMPIMENTO	C16/20, X0, Classe contenuto cloruri Cl. 1.0

(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8 MPa.

(**) IN CASO DI PRESENZA DI ACQUE AGGRESSIVE ANDRA' IMPIEGATO CLS C30/37 classe XA1 E IMPERMEABILIZZAZIONE FULL ROUND.

NOTA: - PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCI RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI
- ELABORATO DI RIFERIMENTO: "OPERE DI LINEA-CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE" (cod.IGS1-00-E-CV-TT-00000-002)
- PER TUTTI I DETTAGLI D'IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO

NOTE

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMECCANICO.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA "FASI ESECUTIVE, SCAVI E CONSOLIDAMENTI"
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
Q.P. = QUOTA PROGETTO
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Consorzio Costruzioni Integrati Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Galleria Naturale di Valico Binario Pari
Camerone di innesto Finestra Cravasco

Carpenteria
Sezioni

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. E. Pagani

DIRETTORE LAVORI: _____

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
I 651	02	E	CV	WB	GN14GX	001	C

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ROCKSOL	15/07/2013	ROCKSOL	15/07/2013	A. Palomba	19/07/2013	COCIV
B00	Revisione per MT 001171	ROCKSOL	17/11/2014	ROCKSOL	19/11/2014	A. Miccoglioli	25/06/2015	COCIV
C00	Revisione Generale	COCIV	27/07/2015	COCIV	27/07/2015	A. Miccoglioli	28/07/2015	COCIV

Nome File: I201-02-CV-WB-GN14GX-001-001
CUP: F81H5000000000