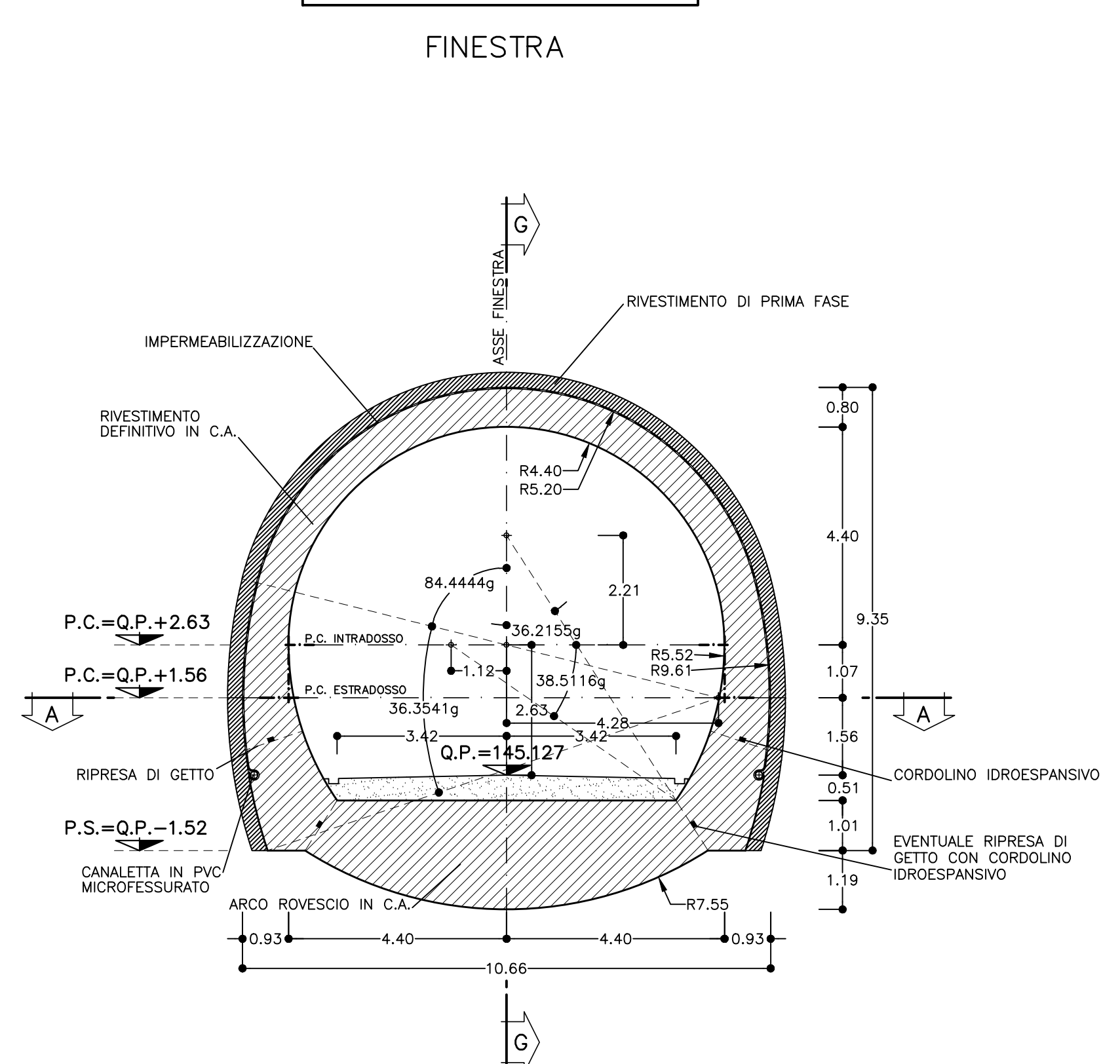
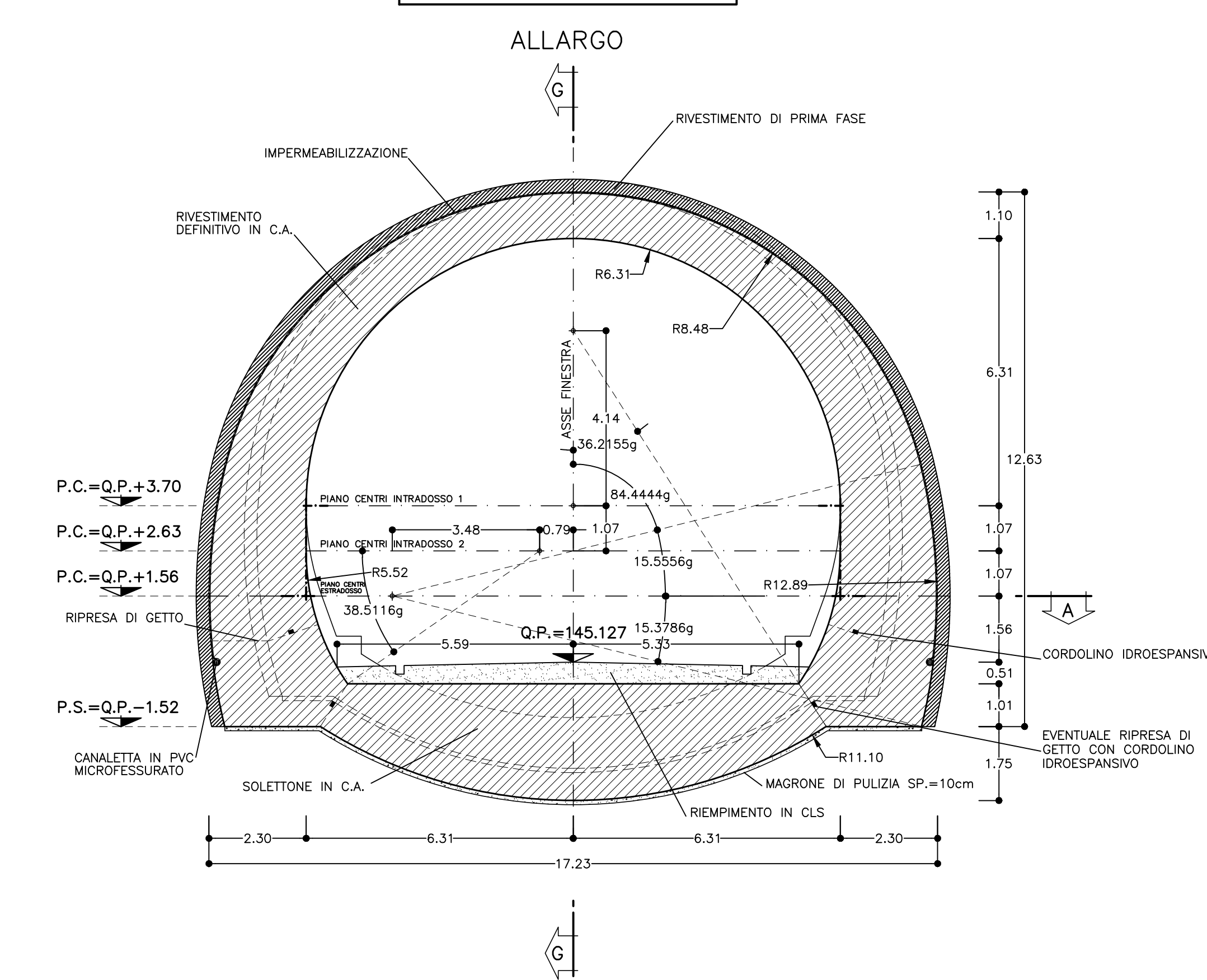


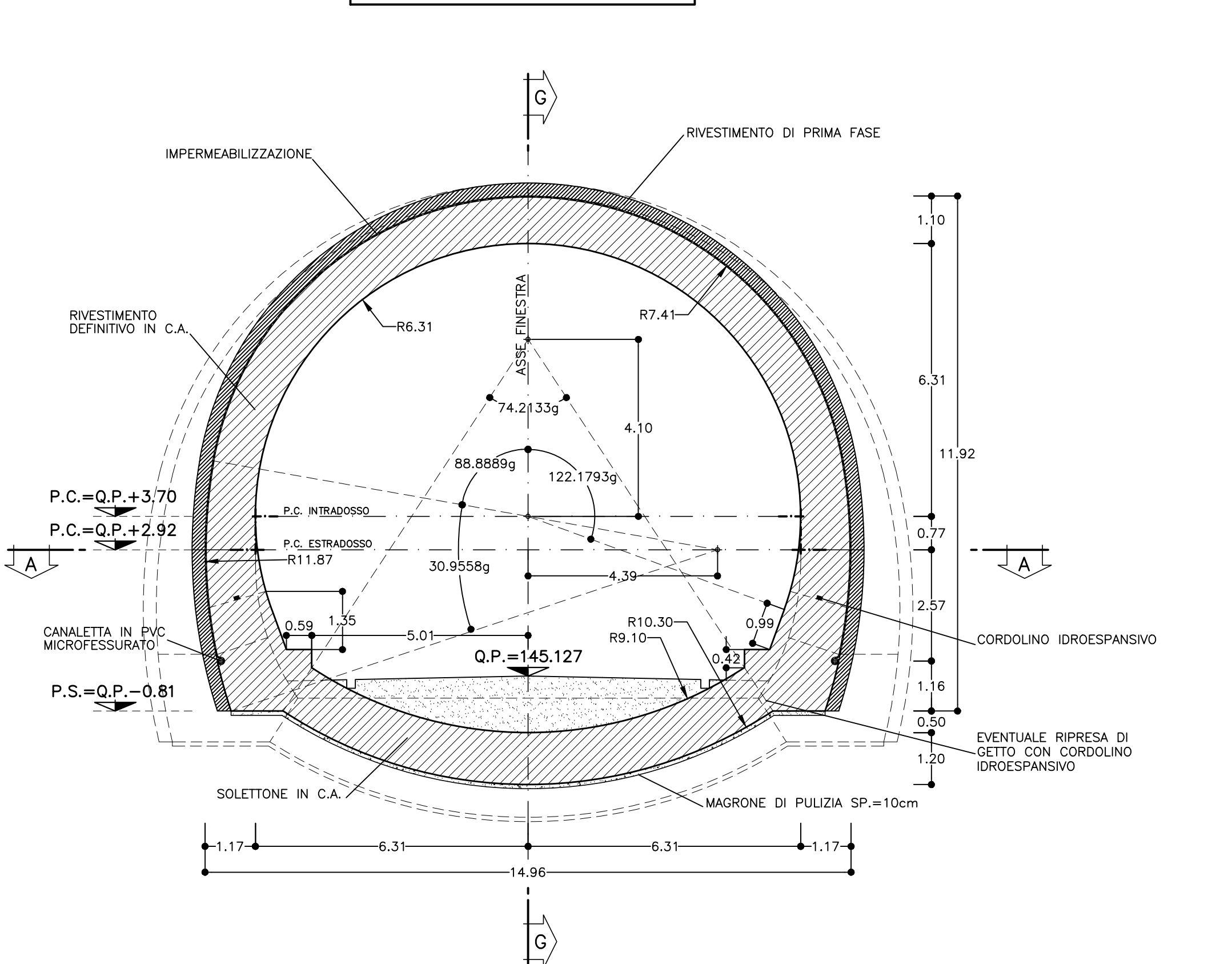
SEZIONE C-C  
SCALA 1:100



SEZIONE D-D  
SCALA 1:100



SEZIONE E-E  
SCALA 1:100



**TABELLA MATERIALI**

ACCIAIO	B450C
ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTRISALDATA	B450C
CLS	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
CALOTTA E PIEDRITTI (*)	C25/30, XC2, S4 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
ARCO ROVESCIO (**)	C25/30, XC2, S3 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm
MAGRONE DI PULIZIA	Resistenza media : f <sub>tr</sub> 2.15 MPa Contenuto min cemento :150 Kg/mc
RIEMPIMENTO	C16/20, X0, Classe contenuto cloruri Cl. 1.0

(\*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8 MPa.  
(\*\*) IN CASO DI PRESENZA DI ACQUE AGGRESSIVE ANDRA' IMPIEGATO CLS C25/37 classe XA1 E IMPERMEABILIZZAZIONE FULL ROUND.

**NOTE** - PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCI RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI  
- ELABORATO DI RIFERIMENTO: "OPERE DI LINEA-CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE" (cod.IGS1-00-E-CV-TT-00000-002)  
- PER TUTTI I DETTAGLI D'IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO

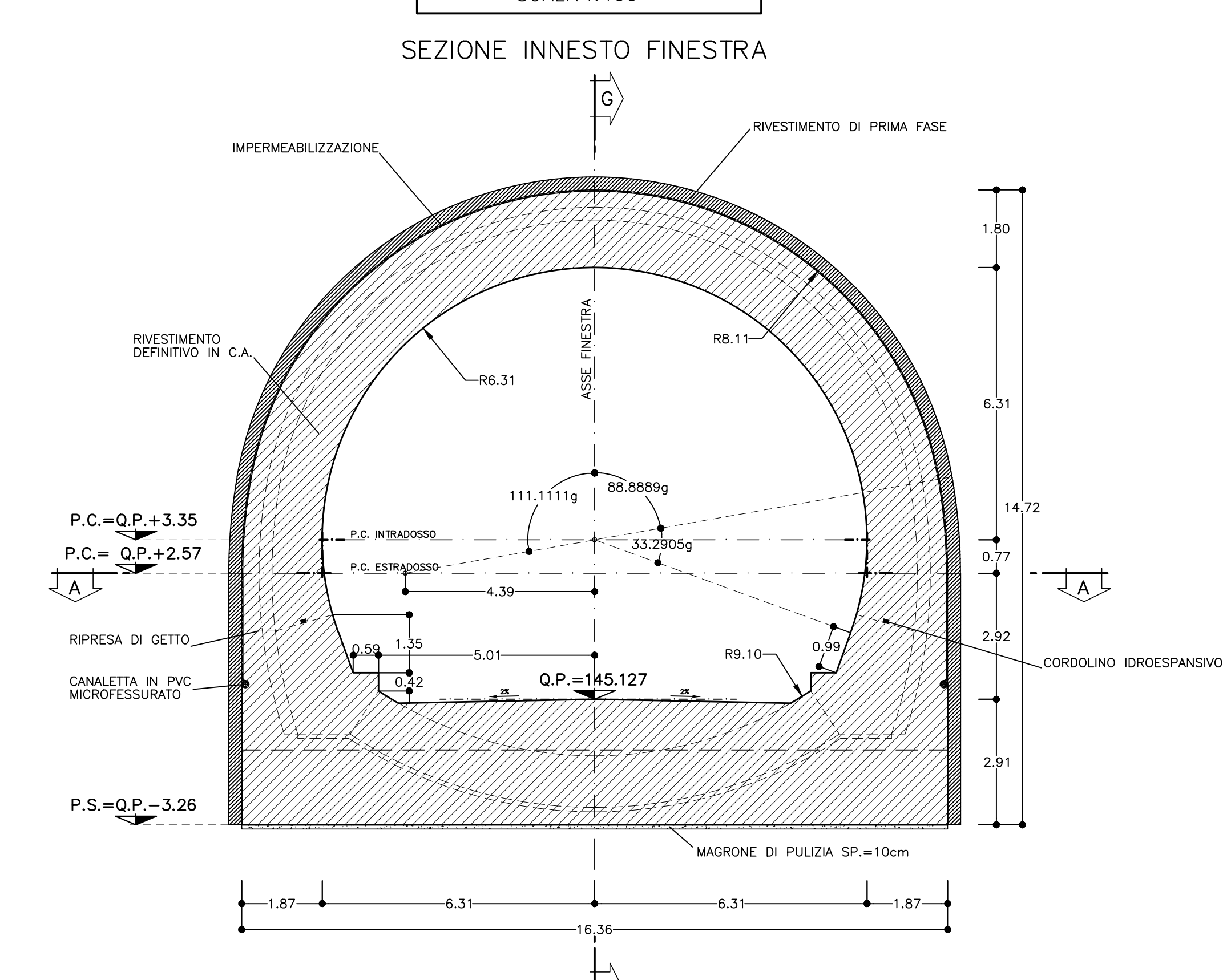
**NOTE**

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMECCANICO.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA "FASI ESECUTIVE, SCAVI E CONSOLIDAMENTI"
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

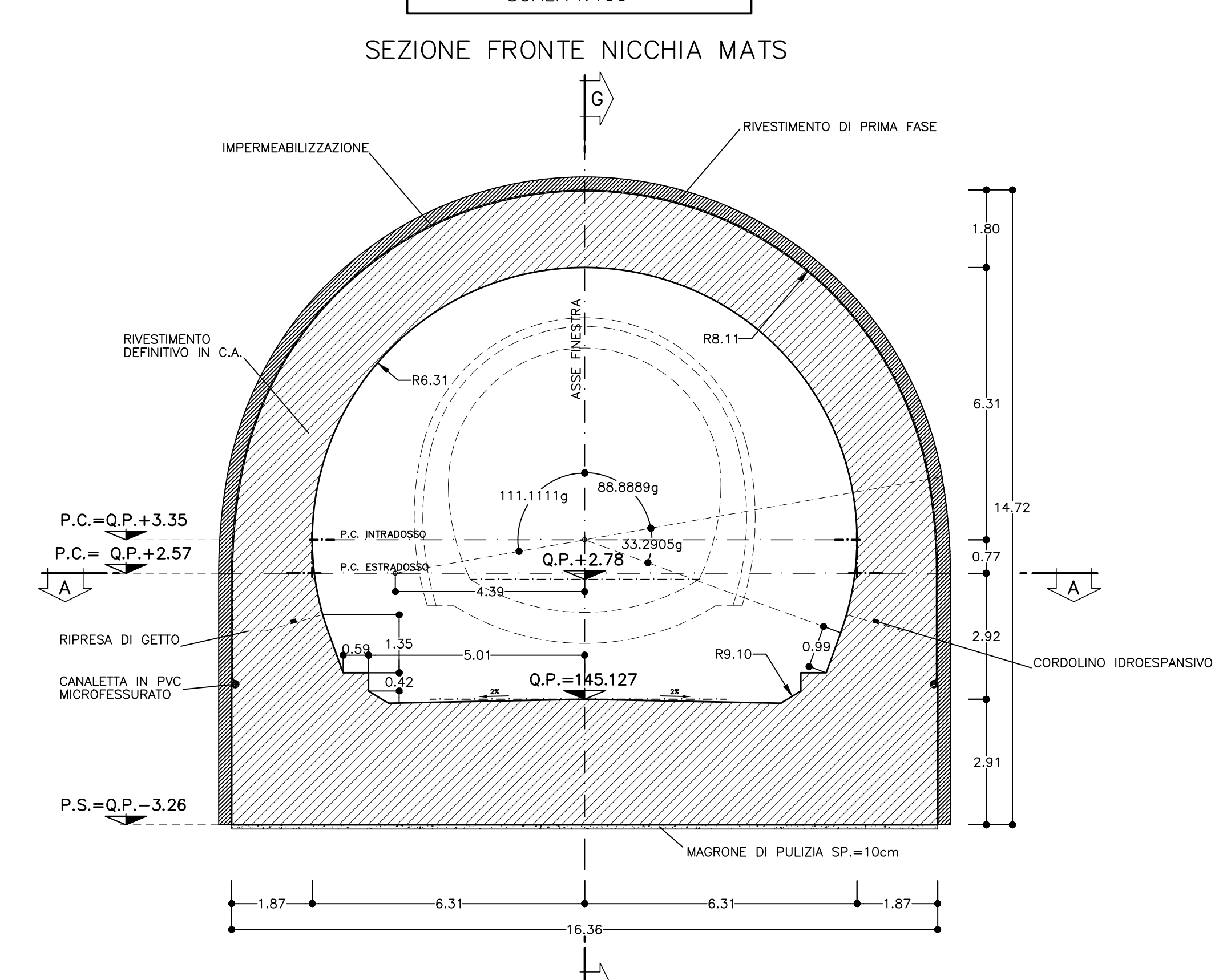
**LEGENDA**

P.C. = PIANO DEI CENTRI  
Q.P. = QUOTA PROGETTO  
P.F. = PIANO DEL FERRO  
P.S. = PIANO DI SCAVO

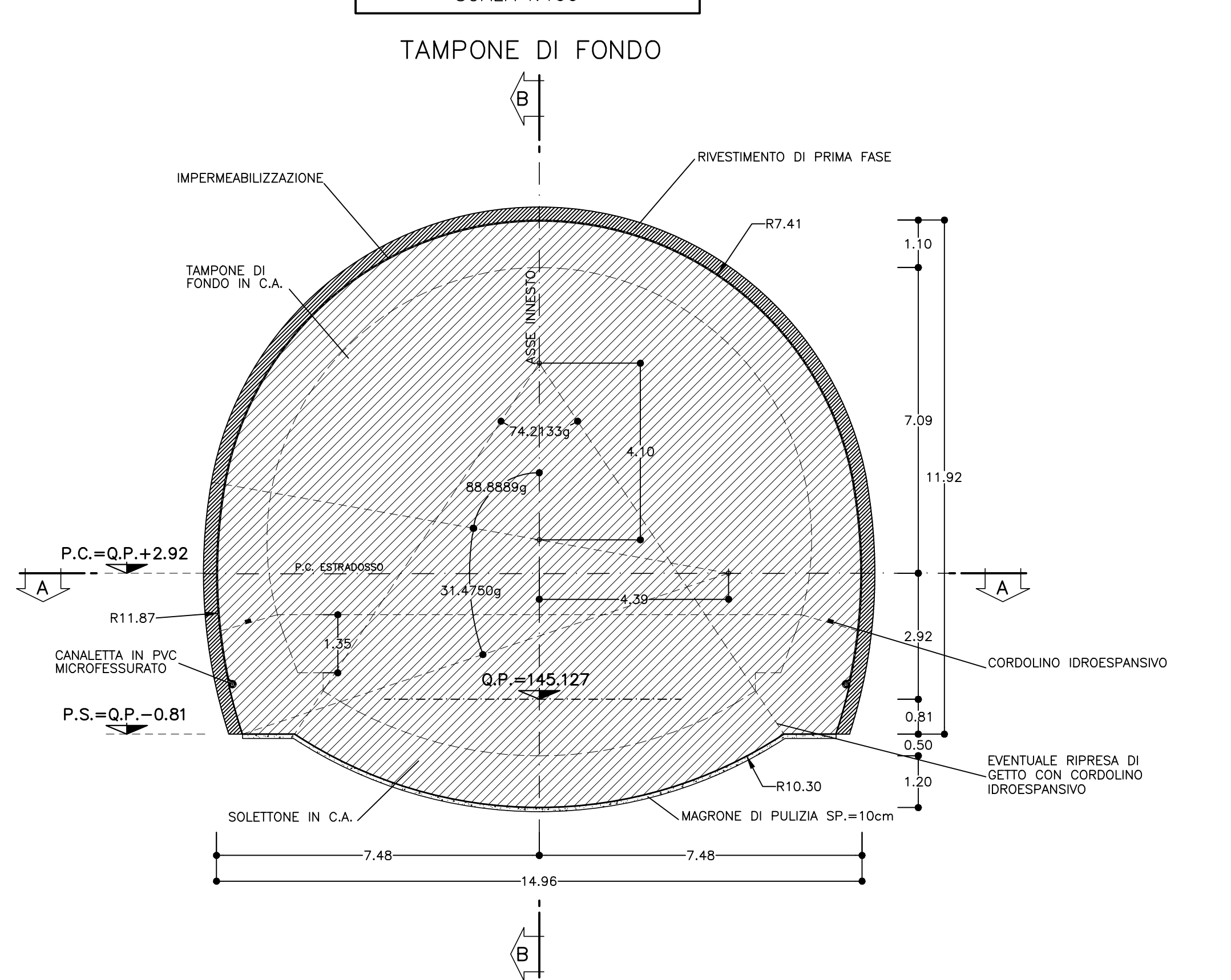
SEZIONE F-F  
SCALA 1:100



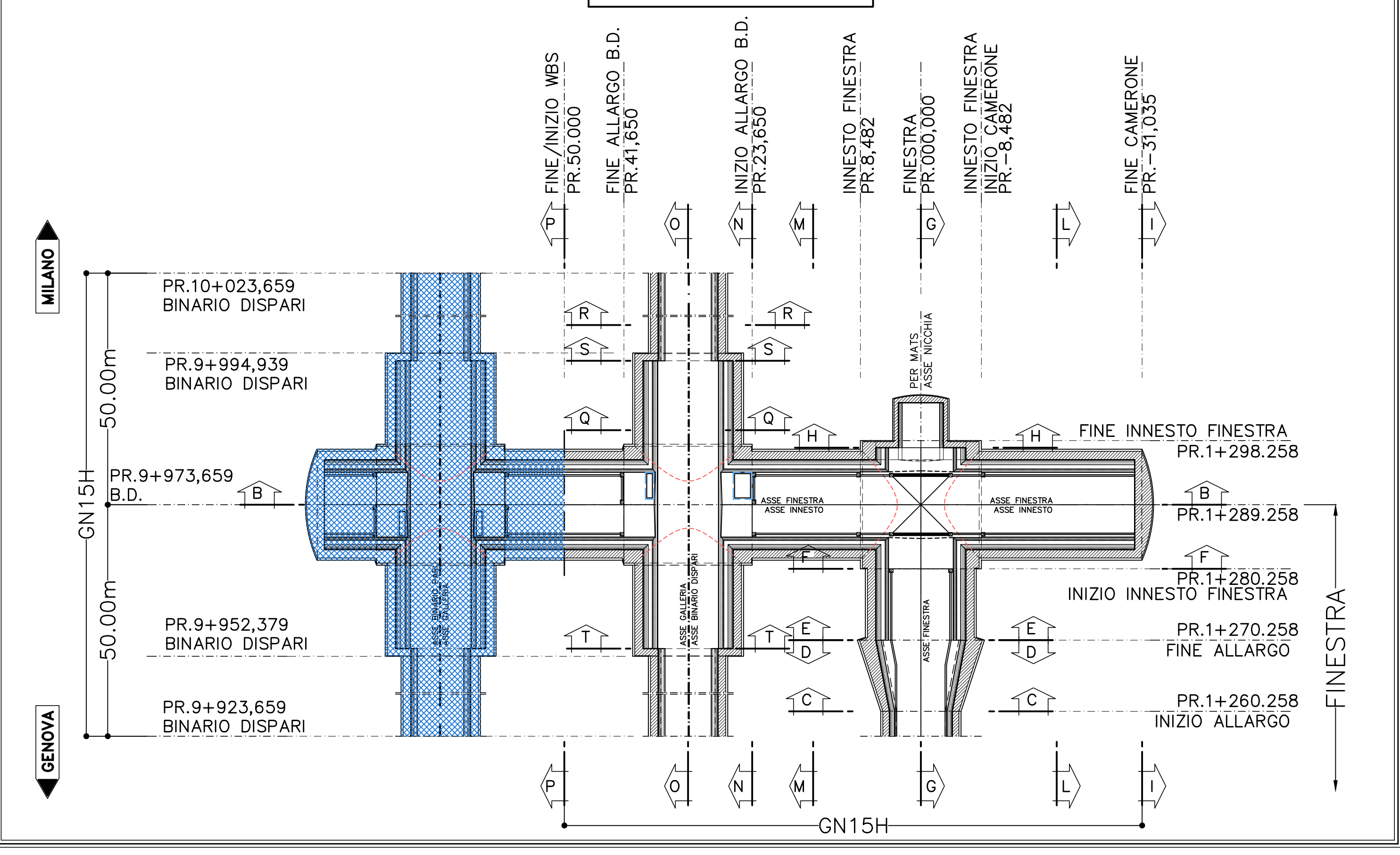
SEZIONE H-H  
SCALA 1:100



SEZIONE I-I  
SCALA 1:100



KEY-PLAN  
SCALA 1:500



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Consorzio Costruzioni Integrati Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA NATURALE DI VALICO BINARIO DISPARI  
Camerone di innesto Finestra Cravasco  
Carpenteria  
Sezioni trasversali - Tav. 1/2

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. E. Pagan  
DIRETTORE LAVORI: [Blank]  
SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGE.	REV.
IG51	02	E	CV	WB	GN15HX	001	C

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	[Signature]	15/07/2013	[Signature]	15/07/2013	A. Palomba	19/07/2013	[Signature]
B00	Revisione per MT 001181	[Signature]	17/11/2014	[Signature]	18/11/2014	A. Miccigallo	25/05/2015	[Signature]
C00	Revisione Generale	[Signature]	27/07/2015	[Signature]	27/07/2015	A. Miccigallo	28/07/2015	[Signature]

Nome File: IGS1-00-E-CV-TT-00000-002  
CUP: F5H5000000000