STRADELLO DI ACCESSO ALL'ARGINE

VIABILITA' LOCALE S.P. 160

VIABILITA' LOCALE S.P. 163

NV15-6 NV13

PISTA DI SERVIZIO - RAMO 1

TORRENTE CARBONASCA

SISTEMAZIONE SPONDA DESTRA TORRENTE CARBONASCA - SCOGLIERA IN MASSI

PISTA DI SERVIZIO - RAMO 2

PISTA DI SERVIZIO - RAMO 3

PISTA DI SERVIZIO - RAMO 4

PISTA DI SERVIZIO - RAMO 1

MURO PIEDE FRANA CON DRENI M01
L = 105.15m

SISTEMAZIONE SPONDA SINISTRA TORRENTE CARBONASCA - SCOGLIERA IN MASSI

VOLTAGGIO

N.4 POZZI DRENANTI
D. INTERNO = 4.76m L = 6.73÷7.63m

SISTEMAZIONE ALVEO "RIO 2"

MURO PIEDE FRANA CON DRENI M02
L = 31.20m

NV13 NV14

MEZZO TUBO TIPO ARMCO
DN1000 L = 261.00m

TRINCEA DRENANTE D02
L = 37.00m

MURO IN TERRA RINFORZATA
MR01 L=236.60m

SISTEMAZIONE ALVEO "RIO 1"
L = 167.70m

PROLUNGAMENTO COLLETTORE ESISTENTE

MURO IN TERRA RINFORZATA
MR02 L = 30.00m

N.5 POZZI DRENANTI
DIAM. INTERNO = 4.50m L = 27.00m

NV14 NV13

TRINCEA DRENANTE D01
L = 132.00m

BORGO F.SINARI

N

QUADRO DI UNIONE
Scala 1:50.000

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cooperativo Costruzioni Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

S.P.163 della Castagnola - Frana Carbonasca
Planimetria generale degli interventi

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. E. Pagani		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 1	E	C V	P 7	N V 1 4 0 X	0 0 3	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	A. Maffeis	05/11/2014	P. Romani	06/11/2014	A. Palomba	07/11/2014	Dott. Ing. Enrico Romano Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
A01	Revisione cartiglio	A. Maffeis	27/07/2015	P. Romani	27/07/2015	A. Mancarella	28/07/2015	

n. Elab.

Nome File: IG51-E-CV-P7-NV14-00-003-A01

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1 1:1000