

DATI DI TRACCIAMENTO

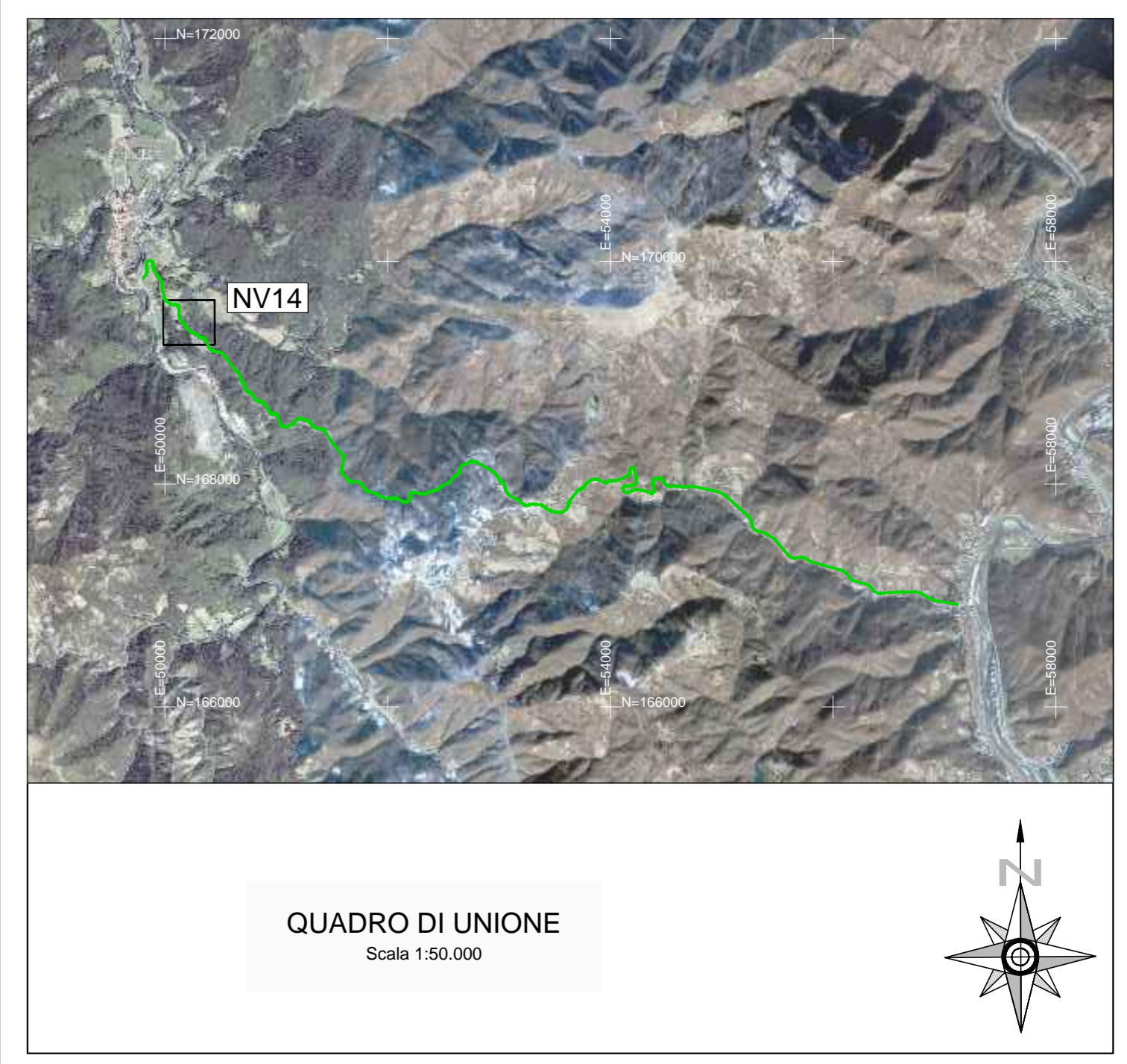
| | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 1 | 50393.273 | 168365.684 |
| 2 | 50384.544 | 168382.300 |
| 3 | 50375.654 | 168401.899 |
| 4 | 50369.201 | 168401.010 |
| 5 | 50318.205 | 168443.594 |
| 6 | 50320.871 | 168454.639 |
| 7 | 50322.839 | 168457.410 |
| 8 | 50294.846 | 168452.571 |
| 9 | 50304.891 | 168462.158 |
| 10 | 50307.944 | 168465.186 |
| 11 | 50300.731 | 168482.764 |
| 12 | 50290.463 | 168495.343 |
| 13 | 50275.035 | 168518.116 |
| 14 | 50275.509 | 168523.788 |
| 15 | 50283.568 | 168465.166 |
| 16 | 50288.081 | 168470.916 |
| 17 | 50246.030 | 168495.436 |
| 18 | 50242.478 | 168489.072 |
| 19 | 50222.186 | 168503.679 |
| 20 | 50226.741 | 168509.406 |

DATI DI TRACCIAMENTO

| | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 21 | 50207.609 | 168524.749 |
| 22 | 50202.704 | 168519.350 |
| 23 | 50187.650 | 168539.327 |
| 24 | 50193.875 | 168543.209 |
| 25 | 50215.356 | 168546.679 |
| 26 | 50213.090 | 168558.702 |
| 27 | 50209.935 | 168568.691 |
| 28 | 50255.261 | 168591.243 |
| 29 | 50301.021 | 168570.211 |
| 30 | 50174.370 | 168560.532 |
| 31 | 50180.573 | 168564.420 |
| 32 | 50165.103 | 168585.354 |
| 33 | 50159.516 | 168580.638 |
| 34 | 50179.651 | 168602.356 |
| 35 | 50162.786 | 168611.801 |
| 36 | 50151.245 | 168614.879 |
| 37 | 50142.905 | 168611.773 |
| 38 | 50137.124 | 168607.280 |
| 39 | 50143.071 | 168633.374 |
| 40 | 50130.703 | 168633.689 |

DATI DI TRACCIAMENTO

| | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 41 | 50127.165 | 168658.606 |
| 42 | 50131.388 | 168665.563 |
| 43 | 50134.282 | 168682.699 |
| 44 | 50128.021 | 168682.934 |
| 45 | 50120.711 | 168683.220 |
| 46 | 50326.322 | 168448.329 |
| 47 | 50328.110 | 168481.686 |
| 48 | 50326.380 | 168486.786 |
| 49 | 50324.484 | 168486.888 |
| 50 | 50295.418 | 168507.411 |
| 51 | 50294.187 | 168508.267 |



- LEGENDA**
- VIABILITA' PROVVISORIA
 - CICLO VIABILITA'
 - EMBRICE
 - CUNETTA "FRANCESE" IN CLS
 - CUNETTONE "RIALZATO" IN CLS
 - FOSSO TRAPEZIO RIVESTITO TIPO 1 DIM. 50-50-50
 - FOSSO TRAPEZIO RIVESTITO TIPO 2 DIM. 70-70-70
 - MEZZO TUBO IN PEAD #400
 - MEZZO TUBO TIPO ARMO #600
 - MEZZO TUBO TIPO ARMO #1000
 - TUBO IN PEAD #600
 - TUBO IN PEAD #500
 - TUBO IN PEAD #400
 - TUBO IN PEAD #300
 - RECINZIONE
 - MANUFATTO DI CONFLUENZA E SCARICO PREFABBRICATO 150x150
 - POZZETTO DI CADUTA PREFABBRICATO 60x60
 - POZZETTO DI CADUTA 60x60 CON GRIGLIA CADITOIA 40X40 CARRABILE E TUBO DI SCARICO TRASVERSALE DN400/500
 - POZZETTO DI CADUTA 60x60 CON GRIGLIA CADITOIA 40X40 CARRABILE E TUBO DI SCARICO LONGITUDINALE DN300/400
 - SCOGLIERA CEMENTATA 200x200 sp = 30cm
 - CHIUSINI E CADITOIE ESISTENTI
 - LINEE DI FLUSSO
 - Q.S. QUOTA DI SCORRIMENTO

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCV** Consorzio C. Begliardi Ingegneri Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

S.P.163 della Castagnola - Frana Carbonasca
Progetto stradale - NV14
Idraulica di piattaforma

| GENERAL CONTRACTOR Cociv Ing. E. Pagani | DIRETTORE LAVORI | SCALA: 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------------|-------------------|----------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------|----------------|-----------------------|---------|------|------------|------|-------------|------|----------------|-----|-----------------|-----------|------------|---------------|------------|---------------|------------|--|-----|------------------|-----------|------------|---------------|------------|---------------|------------|--|
| IMMESSA IG51 | LOTTO 01 | FASE E | ENTE CV | TIPODOC P8 | OPERADISCIPLINA NV140X | PRODOTTORE 009 | REV. A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Descrizione emissione</th> <th>Redatto</th> <th>Data</th> <th>Verificato</th> <th>Data</th> <th>Progettista</th> <th>Data</th> <th>IL PROGETTISTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A00</td> <td>Prima emissione</td> <td>A. Maffei</td> <td>05/11/2014</td> <td>A. Pizzarello</td> <td>06/11/2014</td> <td>A. Pizzarello</td> <td>07/11/2014</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A01</td> <td>Revisione carica</td> <td>A. Maffei</td> <td>27/07/2015</td> <td>A. Pizzarello</td> <td>27/07/2015</td> <td>A. Pizzarello</td> <td>28/07/2015</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista | Data | IL PROGETTISTA | A00 | Prima emissione | A. Maffei | 05/11/2014 | A. Pizzarello | 06/11/2014 | A. Pizzarello | 07/11/2014 | | A01 | Revisione carica | A. Maffei | 27/07/2015 | A. Pizzarello | 27/07/2015 | A. Pizzarello | 28/07/2015 | |
| Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista | Data | IL PROGETTISTA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A00 | Prima emissione | A. Maffei | 05/11/2014 | A. Pizzarello | 06/11/2014 | A. Pizzarello | 07/11/2014 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01 | Revisione carica | A. Maffei | 27/07/2015 | A. Pizzarello | 27/07/2015 | A. Pizzarello | 28/07/2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Progettazione: COCV Consorzio C. Begliardi Ingegneri Valico</p> <p>Nota File: I201-01-CUP:R1441401-000401 CUP: F81B200000008</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |