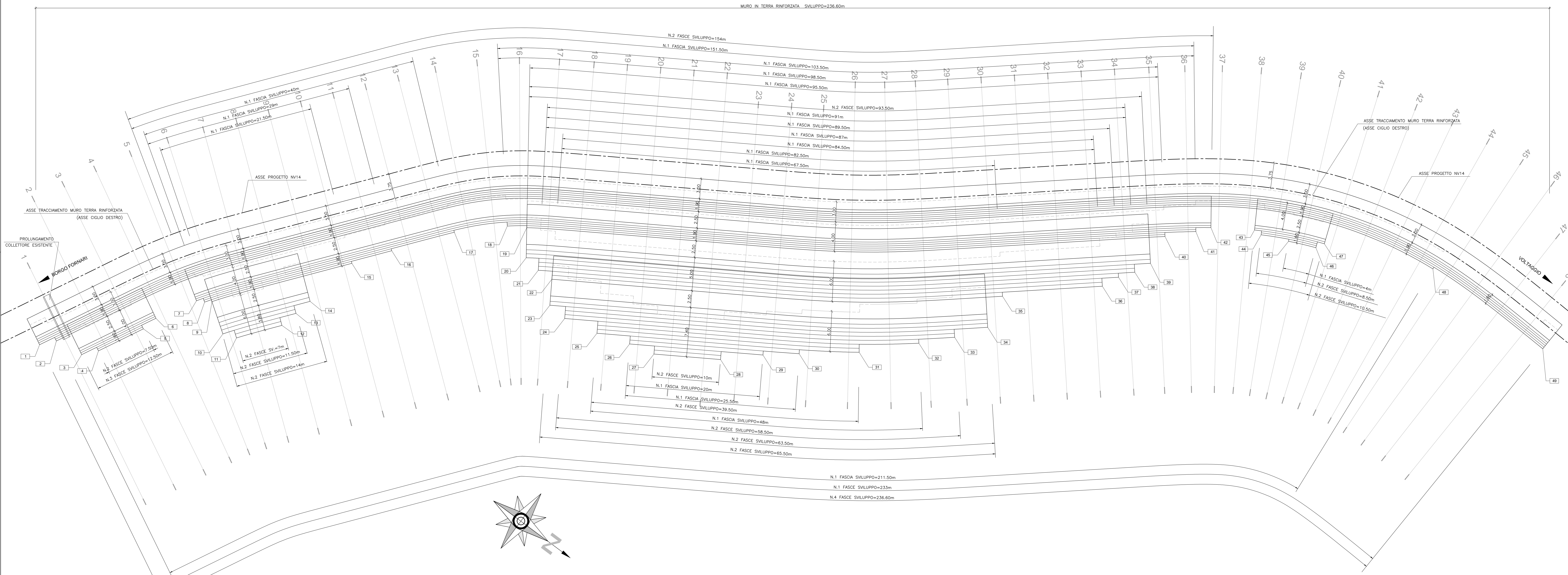
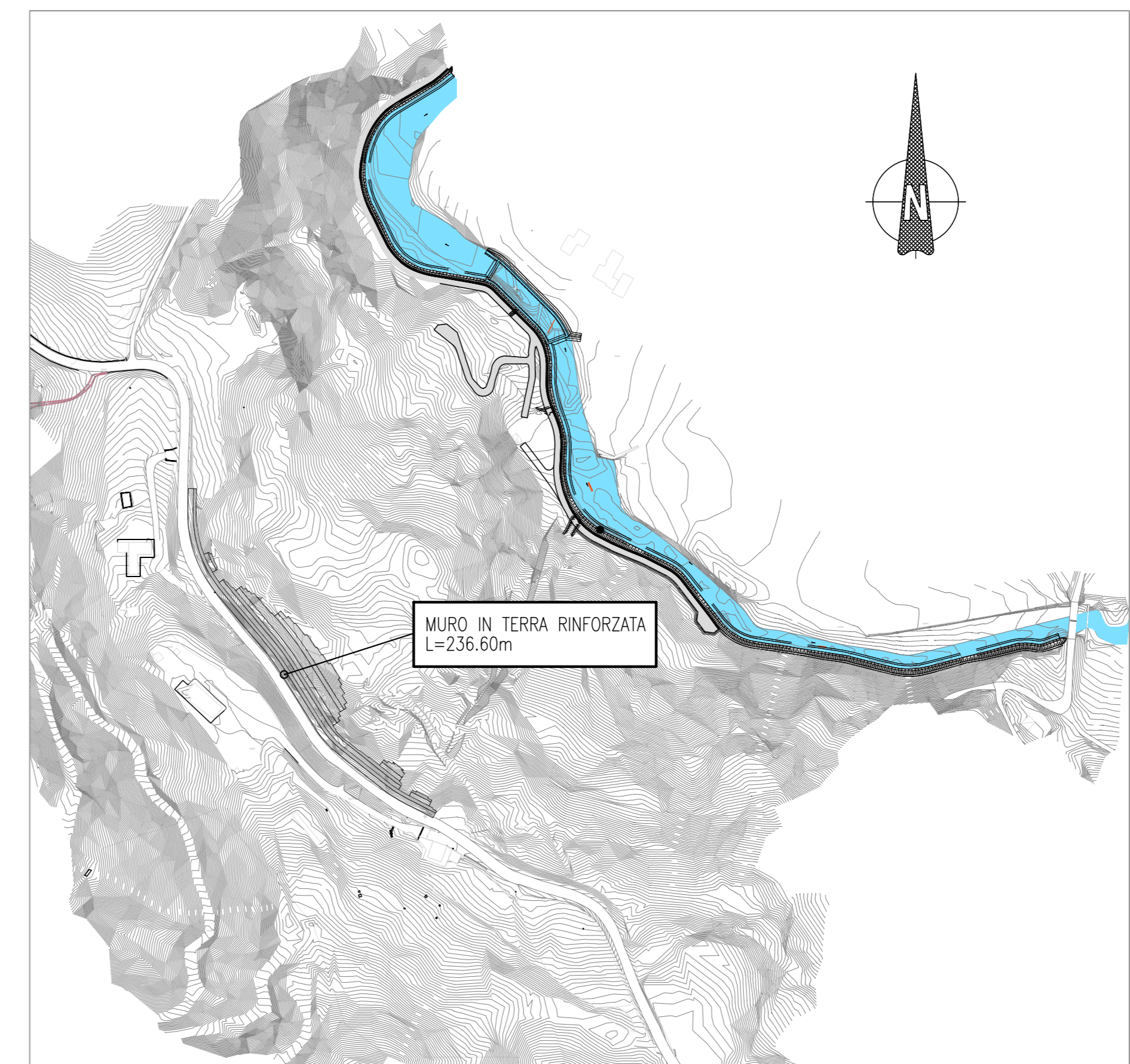


PLANIMETRIA  
1:200



INQUADRAMENTO  
NON IN SCALA



DATI DI TRACCIAMENTO					
X	Y	X	Y	X	Y
1	50265.345	168489.124	11	50246.876	168512.110
2	50263.389	168490.798	12	50241.299	168516.425
3	50262.756	168495.052	13	50238.599	168517.033
4	50260.803	168496.724	14	50235.895	168517.644
5	50254.138	168500.132	15	50227.594	168519.243
6	50251.743	168500.697	16	50222.508	168522.888
7	50246.010	168503.985	17	50214.686	168528.736
8	50245.441	168505.070	18	50209.188	168534.525
9	50244.729	168505.912	19	50207.642	168537.007
10	50247.614	168510.117	20	50211.295	168539.635
			21	50211.708	168542.206
			22	50211.566	168544.633
			23	50214.858	168546.724
			24	50215.121	168549.686
			25	50213.990	168554.878
			26	50212.350	168559.752
			27	50211.375	168563.566
			28	50206.062	168572.038
			29	50201.714	168576.713
			30	50198.319	168580.935
			31	50192.766	168587.995
			32	50186.323	168594.338
			33	50182.408	168598.095
			34	50178.246	168601.155
			35	50173.196	168600.155
			36	50163.045	168611.215
			37	50160.514	168612.348
			38	50158.458	168613.848
			39	50155.984	168614.927
			40	50151.469	168614.266
			41	50148.117	168617.522
			42	50146.283	168618.971
			43	50142.666	168624.409
			44	50142.650	168625.628
			45	50140.960	168629.495
			46	50139.280	168633.343
			47	50138.060	168634.008
			48	50131.329	168649.268
			49	50131.044	168669.593

**NOTA BENE**

- LA COMPATTAZIONE DEL RILEVATO DOVRA' ESSERE VERIFICATA PREVIA ESECUZIONE DI PROVE DI CARICO SU PIASTRA DA 300mm. LE PROVE DOVRANNO ESSERE ESEGUITE IN RAGIONE DI N.3 PROVE OGNI DUE STRATI DI POSA DEL RILEVATO (H=120cm) ED UBICATE AD UNA DISTANZA DAL CIGLIO LATO VALLE DEL RILEVATO NON INFERIORE AD UN TERZO DELLA LUNGHEZZA DI PROGETTO DEI RINFORZI ALLA QUOTA DI PROVA. LA COMPATTAZIONE DOVRA' ESSERE TALE DA GARANTIRE UN VALORE DEL MODULO NON INFERIORE A 40MPa (PRIMO CICLO TRA 150 E 250 MPa) ED UN RAPPORTO TRA MODULO CALCOLATO AL SECONDO CICLO E MODULO CALCOLATO AL PRIMO CICLO NON SUPERIORE A 2.5
- CARATTERISTICHE DI PROGETTO DEI RINFORZI DA DEFINIRSI A CURA DEL FORNITORE
- GLI SVILUPPI DELLE FASCE SONO ARROTONDATI AL MEZZO METRO PER LA POSA DELLE STESSE FARE RIFERIMENTO AI DATI DI TRACCIAMENTO

COMMITTENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:  
**COGIV**  
Consorzio Costruzioni Integrati Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

S.P.163 della Castagnola - Frana Carbonasca  
Muro in terra rinforzata MR01  
Planimetria di progetto e tracciamento

GENERAL CONTRACTOR <b>Cociv</b> Ing. E. Pagan	DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:200
COMMESSA <b>IG51</b>	LOTTO <b>01</b>	FASE <b>E</b>
ENTE <b>CV</b>	TIPODOC <b>P9</b>	OPERADISCIPLINA <b>NV1405</b>
PRODOTTORE <b>001</b>	REVISORE <b>A</b>	

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	A. Maffei	05/11/2014	F. Scuderi	06/11/2014	A. Pagan	07/11/2014	
A01	Revisione cartello	A. Maffei	27/07/2015	F. Scuderi	27/07/2015	A. Pagan	28/07/2015	

n. Ediz. \_\_\_\_\_ Norma FIR: 1251-01-E-CUP/NV1405-01-A01  
CUP: PB1H820000008