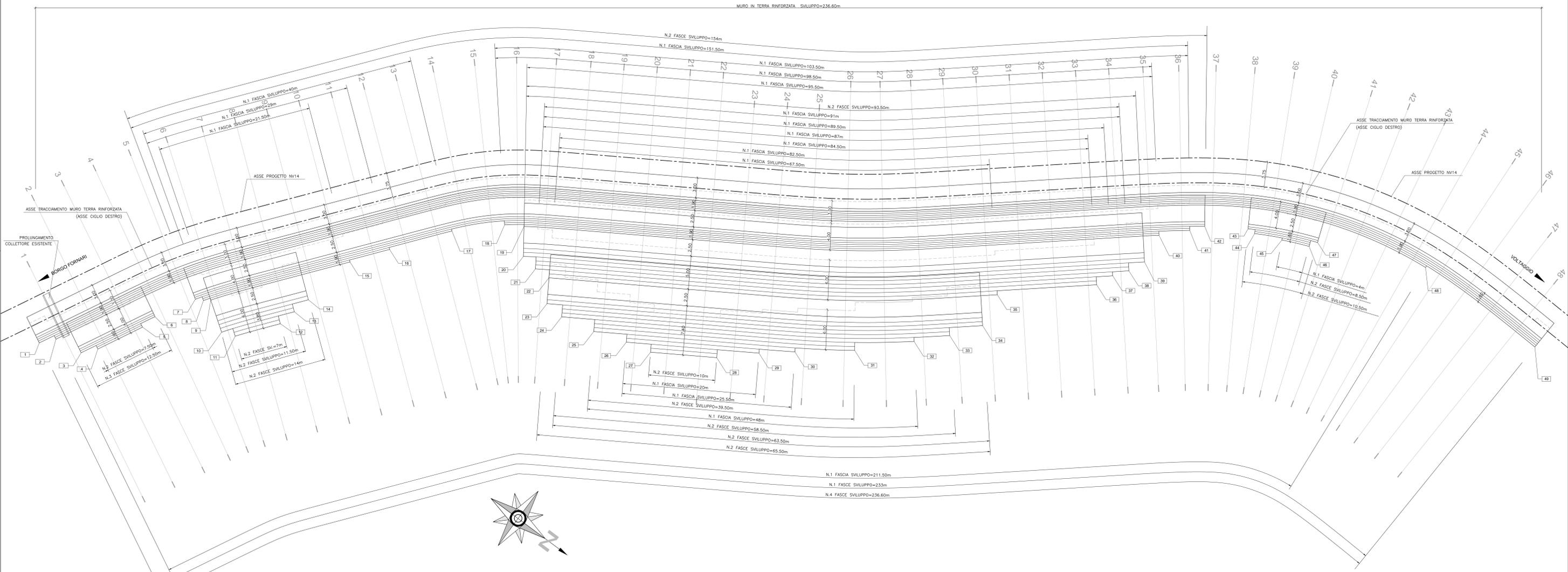
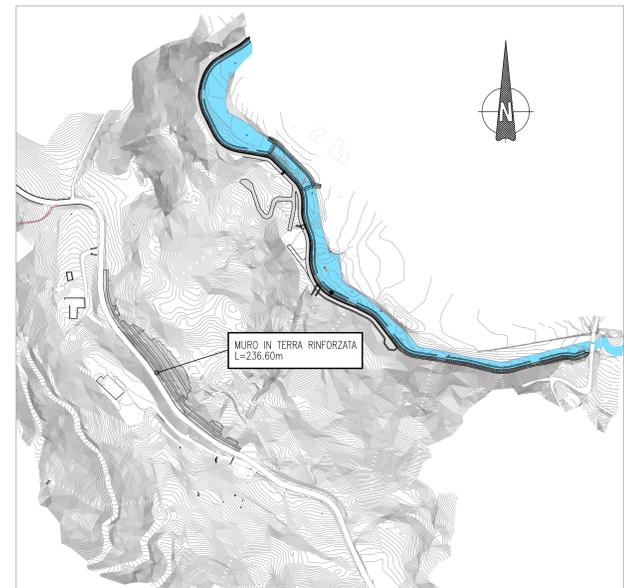


PLANIMETRIA  
1:200



INQUADRAMENTO  
NON IN SCALA



DATI DI TRACCIAMENTO														
X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y					
1	50265.345	168489.124	11	50246.876	168512.110	21	50211.708	168542.206	31	50192.766	168587.995	41	50148.117	168617.522
2	50263.389	168490.798	12	50241.299	168516.425	22	50211.566	168544.633	32	50186.323	168594.338	42	50146.283	168618.971
3	50262.756	168495.052	13	50238.599	168517.033	23	50214.858	168546.724	33	50182.408	168598.095	43	50142.666	168624.409
4	50260.803	168496.724	14	50235.895	168517.644	24	50215.121	168549.686	34	50178.246	168601.155	44	50142.650	168625.628
5	50254.138	168500.132	15	50227.594	168519.243	25	50213.990	168554.878	35	50173.196	168600.155	45	50140.960	168629.495
6	50251.743	168500.697	16	50222.508	168522.888	26	50212.350	168559.752	36	50163.045	168611.215	46	50139.280	168633.343
7	50246.010	168503.985	17	50214.686	168528.736	27	50211.375	168563.566	37	50160.514	168612.348	47	50138.060	168634.008
8	50245.441	168505.070	18	50209.188	168534.525	28	50206.062	168572.038	38	50158.458	168613.848	48	50131.329	168649.268
9	50244.729	168505.912	19	50207.642	168537.007	29	50201.714	168576.713	39	50155.984	168614.927	49	50131.044	168669.593
10	50247.614	168510.117	20	50211.295	168539.635	30	50198.319	168580.935	40	50151.469	168614.266			

**NOTA BENE**

- LA COMPATTAZIONE DEL RILEVATO DOVRA' ESSERE VERIFICATA PREVIA ESECUZIONE DI PROVE DI CARICO SU PIASTRA DA 300mm. LE PROVE DOVRANNO ESSERE ESEGUITE IN RAGIONE DI N.3 PROVE OGNI DUE STRATI DI POSA DEL RILEVATO (H=120cm) ED UBICATE AD UNA DISTANZA DAL CIGLIO LATO VALLE DEL RILEVATO NON INFERIORE AD UN TERZO DELLA LUNGHEZZA DI PROGETTO DEI RINFORZI ALLA QUOTA DI PROVA. LA COMPATTAZIONE DOVRA' ESSERE TALE DA GARANTIRE UN VALORE DEL MODULO NON INFERIORE A 40MPa (PRIMO CICLO TRA 150 E 250 MPa) ED UN RAPPORTO TRA MODULO CALCOLATO AL SECONDO CICLO E MODULO CALCOLATO AL PRIMO CICLO NON SUPERIORE A 2.5
- CARATTERISTICHE DI PROGETTO DEI RINFORZI DA DEFINIRSI A CURA DEL FORNITORE
- GLI SVILUPPI DELLE FASCIE SONO ARROTONDATI AL MEZZO METRO PER LA POSA DELLE STESSE FARE RIFERIMENTO AI DATI DI TRACCIAMENTO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COGIV** Consorzio Costruzioni Integrati Valco

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

S.P.163 della Castagnola - Frana Carbonasca  
Muro in terra rinforzata MR01  
Planimetria di progetto e tracciamento

GENERAL CONTRACTOR <b>Cociv</b> Ing. E. Pagan	DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:200					
COMMESSA <b>IG51</b>	LOTTO <b>01</b>	FASE <b>E</b>	ENTE <b>CV</b>	TIPODOC <b>P9</b>	OPERADISCIPLINA <b>NV1405</b>	PROGR <b>001</b>	REV <b>A</b>
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A00	Prima emissione	A. Maffei	05/11/2014	F. Scuderi	06/11/2014	A. Pagan	07/11/2014
A01	Revisione cartello	A. Maffei	27/07/2015	F. Scuderi	27/07/2015	A. Pagan	28/07/2015

n. Elabor. \_\_\_\_\_ Nome File: I201-01-CUP/NV1405-001-A01  
CUP: PB1H820000008