

Cepav due

Consorzio Eni per l'Alta Velocità

Procedura di Verifica di Ottemperanza

ex artt. 166 e 185, commi 4 e 5 del DLgs 163/2006 e ss.mm.ii.

Linea AV/AC Torino – Venezia, tratta Milano – Verona

Lotto Funzionale Brescia – Verona

Progetto Definitivo

**DOCUMENTAZIONE TECNICA FINALIZZATA ALL'OTTEMPERANZA
DELLE PRESCRIZIONI DICHIARATE NON OTTEMPERATE DAL
DECRETO DIRETTORIALE PROT. DVADEC-2015-0000205 DEL 22
GIUGNO 2015**

ALLEGATI

INDICE DEGLI ALLEGATI

4.3.2 – ambiti a parco:

1. Evoluzione progettuale delle superfici occupate per la cantierizzazione;
2. IN0500DE2P4IM000X0010 – Parco agricolo regionale del Monte netto e area protetta Parco del Mincio - Inquadramenti planimetrici - con sovrapposizione della cantierizzazione prima delle ottimizzazioni 2015;
3. IN0500DE2P5CA00000840 – Aree di cantiere insistenti su superfici di parchi regionali e nazionali – Planimetria – confronto previsioni di PD ed a seguito ottimizzazioni 2015;
4. IN0500DE2P5CA00000850 – Aree di cantiere insistenti su superfici di parchi regionali e nazionali – Planimetria con ortofoto – confronto previsioni di PD ed a seguito ottimizzazioni 2015;
- 5.
6. IN0500E2P5IM00070121 – Opere di mitigazione a verde - planimetria da km 76+950 a km 81+400;
7. IN0500E2P7IM00070121 – Opere di mitigazione a verde Flero - planimetria;
8. IN0500E2P5IM00070131 – Opere di mitigazione a verde planimetria da km 81+400 a km 85+930;
9. IN0500E2P7IM00070951 – Opere di mitigazione a verde viadotto fiume Mincio – Planimetria.

5.2 – durata dei lavori:

1. IN0500DE2P3CA00000170 - NUOVA IPOTESI CAVE E CANTIERI - COROGRAFIA GENERALE - DA KM 68+315 A KM 140+780;
2. Corrispondenza intercorsa in fase di CdS finalizzata alla ridefinizione del sistema di approvvigionamento degli inerti.

9.2 – impatto su aziende agricole:

1. *Corografia generale con individuazione delle aree agroalimentari di pregio – Estratto da IN0500DE2RGMD00000060 – Procedura di VIA Speciale – Integrazioni richieste con lettera prot. CTVA-2014-0004376 DEL 23.12.2014 – ALLEGATO AL PUNTO 2- ANNESSO 1.*
Nota: I dati utilizzati ed esposti nella documentazione allegata fanno riferimento a quanto reso disponibile dai geoportali della Lombardia e del Veneto i cui link sono rispettivamente:
<http://www.cartografia.regione.lombardia.it/geoportale/ptk>; <http://www.regione.veneto.it/web/ambiente-e-territorio/geoportale>

10.1.2 – interventi di riqualificazione delle valli fluviali:

1. IN0500DE2P6IM000X0010 - Valle fluviale del Fiume Mella – Planimetria - cantierizzazione;
2. IN0500DE2P6IM000X0020 - Valle fluviale del Fiume Mella – Planimetria con ortofoto - cantierizzazione;
3. IN0500DE2P6IM000X0030 - Valle fluviale del Fiume Chiese – Planimetria - cantierizzazione;
4. IN0500DE2P6IM000X0040 - Valle fluviale del Fiume Chiese – Planimetria con ortofoto - cantierizzazione;
5. IN0500DE2P6IM000X0050 - Valle fluviale del Fiume Tione – Planimetria - cantierizzazione;
6. IN0500DE2P6IM000X0060 - Valle fluviale del Fiume Tione – Planimetria con ortofoto - cantierizzazione;
7. IN0500DE2P6IM000X0070 - Valle fluviale del Fiume Garza – Planimetria - cantierizzazione;
8. IN0500DE2P6IM000X0080 - Valle fluviale del Fiume Garza – Planimetria con ortofoto - cantierizzazione;
9. IN0500DE2P7CA00001230 – Piano di cantierizzazione - Tav. 3 Riqualificazione Ghedi-Borgosatollo;
10. IN0500DE2P7IM000X0030 – Valle fluviale del fiume Garza – Viabilità secondaria Ghedi – Borgosatollo – Planimetria con ortofoto – cantierizzazione;
11. IN0500DE2P7IM00070920 – Opere di mitigazione a verde Viadotto Chiese – Planimetria;
12. IN0500DE2P7IM00071011 – Opere di mitigazione a verde Viadotto Tione – Planimetria;
13. IN0500DE2P5IM00070120 – Opere di mitigazione a verde Planimetria da Km 76+950 a Km 81+400;
14. IN0500DE2P5IM00070140 – Opere di mitigazione a verde Planimetria da Km 85+930 a Km 90+450;
15. IN0500DE2P5IM00070150 – Opere di mitigazione a verde Planimetria da Km 90+450 a Km 95+200.

10.4.4 – piano di inserimento ambientale e territoriale:

1. Affiancamento Raccordo A21 Ospitaletto–Montichiari Linea AV/AC Brescia–Verona;
2. IN0500DE2L7VI05000021 – Viadotto Mella - Planimetria individuazione dell'opera e profilo longitudinale – parte 2 da pila 29 a spalla "B";
3. IN0500DE2P7IF00010663 - planimetria da KM 79+424 a KM 80+224;
4. IN0500DE2F7IF00010581 – profilo longitudinale da KM 79+500 a KM 80+400;
5. IN0500DE2W9IF00012451 - sezioni trasversali da KM 77+800 a KM 79+950;
6. IN0500DE2P9VI05000070 – prospetto longitudinale e pianta impalcato da pila 27 a pila 31;
7. IN0500DE2P9VI05000081 - prospetto longitudinale e pianta impalcato da pila 31 a pila 36;
8. IN0500DE2P9VI05000091 - prospetto longitudinale e pianta impalcato da pila 36 a pila 41;
9. IN0500DE2P9VI05000100 - prospetto longitudinale e pianta impalcato da pila 41 a pila 47;
10. IN0500DE2P9VI05000110 - prospetto longitudinale e pianta impalcato da pila 47 a pila 53;
11. IN0500DE2P9VI05000120 - prospetto longitudinale e pianta impalcato da pila 53 a spalla B;

12. IN0500DE2P7IF00010673 – planimetria da km 80+224 a km 81+024;
13. IN0500DE2P7IF00010683 – planimetria da km 81+024 a km 81+824;
14. IN0500DE2P7IF00010693 – planimetria da km 81+824 a km 82+624;
15. IN0500DE2F7IF00010591 – profilo longitudinale da km 80+400 a km 81+300;
16. IN0500DE2F7IF00010601 – profilo longitudinale da km 81+300 a km 82+200;
17. IN0500DE2F7IF00010611 – profilo longitudinale da km 82+200 a km 83+100;
18. IN0500DE2W9IF00011030 – sezioni trasversali da km 80+400 a km 80+900;
19. IN0500DE2W9IF00011040 – sezioni trasversali da km 80+908 a km 81+450;
20. IN0500DE2W9IF00011050 – sezioni trasversali da km 81+465 a km 81+900;
21. IN0500DE2W9IF00011060 – sezioni trasversali da km 81+950 a km 82+450;
22. IN0500DE2W9IF00011070 – sezioni trasversali da km 82+500 a km 83+050;
23. IN0500DE2P7IF00010652 – planimetria da km 78+624 a km 79+424 – con ortofoto;
24. IN0500DE2P7IF00010662 - planimetria da km 79+424 a km 80+224 – con ortofoto;
25. IN0500DE2P7IF00010672 - planimetria da km 80+224 a km 81+024 – con ortofoto;
26. IN0500DE2P7IF00010682 - planimetria da km 81+024 a km 81+824 – con ortofoto;
27. IN0500DE2P7IF00010692 - planimetria da km 81+824 a km 82+624 – con ortofoto;
28. Raccordo autostradale A21 Ospitaletto – Montichiari – documentazione fotografica;
29. IN0500DE2P5IF00000652 – demolizioni – planimetria da km 78+624 a km 79+424;
30. IN0500DE2P5IF00000692 – demolizioni – planimetria da km 81+824 a km 82+624;
31. IN0500DE2P5IM00060122 – Rumore esercizio – ubicazione delle mitigazioni da km 76+950 A Km 81+400;
32. IN0500DE2P5IM00060132 – Rumore esercizio – ubicazione delle mitigazioni da km 81+400 a km 85+930;
33. IN0500DE2P5IM00070121 – opere di mitigazione a verde planimetria da km 76+950 a km 81+400;
34. IN0500DE2P5IM00070131 – opere di mitigazione a verde planimetria da km 81+400 a km 85+930;
35. IN0500DE2P5CA00000190 – aree e viabilità di cantiere – da km 76+950 a km 81+400;
36. IN0500DE2P5CA00000200 – aree e viabilità di cantiere – da km 81+400 a km 85+930;
37. IN0500DE2P7IM000X0010 - Piano di inserimento ambientale e territoriale – da km 93+300 a km 94+400 - planimetria - Area Montichiari;
38. IN0500DE2P7IM000X0020 - Piano di inserimento ambientale e territoriale – da km 93+300 a km 94+400 - planimetria con ortofoto - Area Montichiari;
39. Fotoinserimento 1 - Capriano del Colle (zona industriale);
40. Fotoinserimento 2 - Capriano del Colle (zona industriale);
41. Fotoinserimento 3 – Flero, località Freddi;
42. Fotoinserimento 4 – Flero, via Don Maestrini.

15.1 – industrie a rischio di incidente rilevante:

1. IN0500DE2P7IF00011283 - Planimetria da km 129+024 a km 129+824 - area Air Liquide
2. Sezione AA - progr. 129+250
3. Stabilimento Air Liquide - Documentazione fotografica;
4. Comune di Castelnuovo del Garda – Presentazione del Piano di Emergenza Esterna della ditta Air Liquide Italia Produzione Srl – 25.02.2014;
5. Facsimile Schema Piano di Emergenza Esterno – allegato A predisposto da Prefettura di Verona;
6. Piano di Emergenza esterno – Stabilimento “Air Liquid” di Castelnuovo del Garda (VR) – Scheda Procedura PEE - RFI – bozza - Luglio 2015.