



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2015-0000315 del 03/09/2015

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, recante “*Norme in materia ambientale*” così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4, recante “*Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale*”, e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128, recante “*Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152*”;

VISTO il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente “*Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all’art. 6 della Legge 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell’art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377*” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale D.M. 2 del 12/01/2015, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo al progetto “*Autostrada A5 Torino-Quincinetto Nodo idraulico di Ivrea - 2^ fase di completamento*” da realizzarsi nei Comuni di Borgofranco d’Ivrea, Banchette, Fiorano Canavese, Ivrea, Lessolo, Perosa Canavese, Pavone Canavese, Salerano Canavese e Samone (TO);

VISTA la nota prot. ORD 1409 del 27/03/2015, acquisita al prot. DVA-2015-0009556 del 10/04/2015, con la quale la Soc. Autostrada Torino-Ivrea-Valle d’Aosta S.p.A. ha trasmesso la documentazione progettuale per la verifica di ottemperanza alle prescrizioni lett. A) nn. 1.1 e 1.2 di cui al sopra detto decreto di compatibilità ambientale, che recitano:

1. Il progetto dell’intervento deve essere implementato prima della chiusura della Conferenza dei Servizi, ex DPR 383/1994, come di seguito indicato:

1.1 va prevista la pavimentazione drenante fonoassorbente su tutto il lotto 2, come da documentazione integrativa inviata;

1.2 per quanto concerne il viadotto Cartiera scegliere la soluzione arco a trave reticolare come indicato dal MiBACT.

VISTA la nota prot. DVA-2015-0010217 del 15/04/2015 con la quale è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

ACQUISITO il parere positivo del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo prot. n. 13178 del 05/06/2015 acquisito al prot. DVA-2015-0014959 del 05/06/2015;

ACQUISITO il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1854 del 04/08/2015, acquisito al prot. DVA-2015-0020790 del 06/08/2015, costituito da n. 10 pagine, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

SI DETERMINA

l'ottemperanza alle prescrizioni lett. A) nn. 1.1 e 1.2 di cui al Decreto di compatibilità ambientale D.M. 2 del 12/01/2015 relativo al progetto *"Autostrada A5 Torino-Quincinetto Nodo idraulico di Ivrea - 2^ fase di completamento"*.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi

