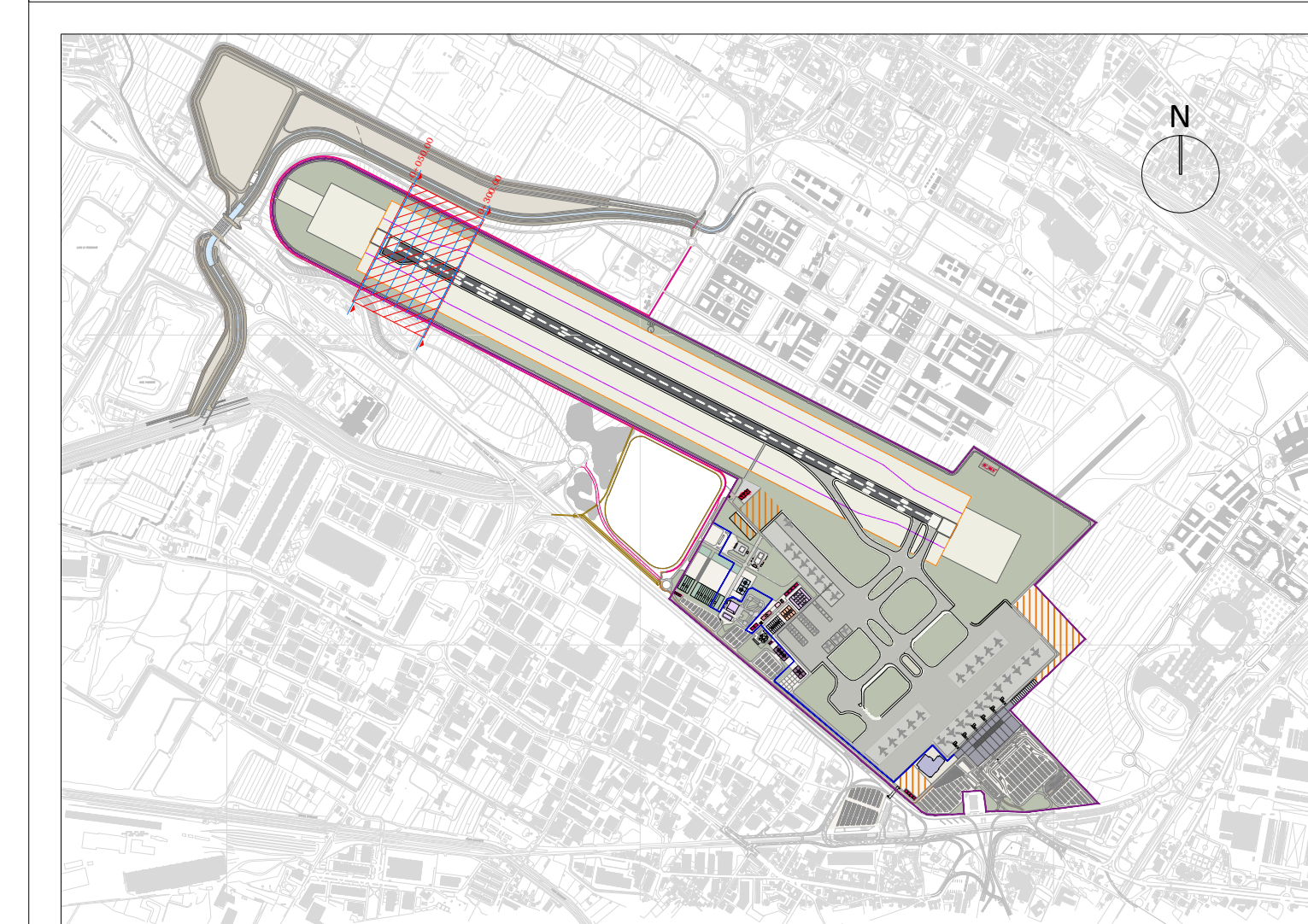


LEGENDA

- LASTRE IN CLS (P-501)
- USURA IN CGB MODIFICATO PER LA PISTA E RACCORDI
- USURA IN CGB TRADIZIONALE PER SHOULDER
- BINDER IN CGB MODIFICATO PER LA PISTA E RACCORDI
- BINDER IN CGB TRADIZIONALE PER SHOULDER
- BASE IN CGB MODIFICATO PER PISTA
- SOTTOTRACCIA IN MISTO CEMENTATO (P-304)
- FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (P-209)
- SOTTOFONDAZIONE (P-154)
- SOTTOFONDO STABILIZZATO A CALCE
- TERRENO
- TERRENO VEGETALE
- STRUTTURA CALCESTRUZZO ARMATO (SLOT DRAIN)



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE | MINISTERO DEI TRASPORTI

E.N.A.C. ENTE NAZIONALE per l'AVIAZIONE CIVILE

Comittente Principale: **Toscana Aeroporti**

Opera: **PROGETTO DEFINITIVO**

NUOVA PISTA DI VOLO 12-30, TAXIWAYS E APRONS

Sezioni Trasversali Pista 12-30

CODICE COMMESSA: 000 00 00 | FASE: PD | REV: 0.0 | DATA 1ª EMISSIONE: Agosto 2015 | SCALA: 1:1000 | N° TAVOLA: 4.09.2 | DOCUMENTO: DP-RWY-ST002

NOME FILE: 4.09.2 DP-RWY-ST002

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMITENTE PRINCIPALE: **Toscana Aeroporti**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **Toscana Aeroporti Engineering**

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

ACCOUNTABLE MANAGER: Dott. Vittorio Fanfani | DIRETTORE TECNICO: Ing. Roberto Naldi

POST HOLDER PROGETTAZIONE: Ing. Veronica Ingrid D'Arzeno | PROJECT MANAGER: Ing. Vincenzo Capalbo

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Vincenzo Capalbo | Arch. Gerardo Pacinello, Ing. Gustavo Favaron

helpport

