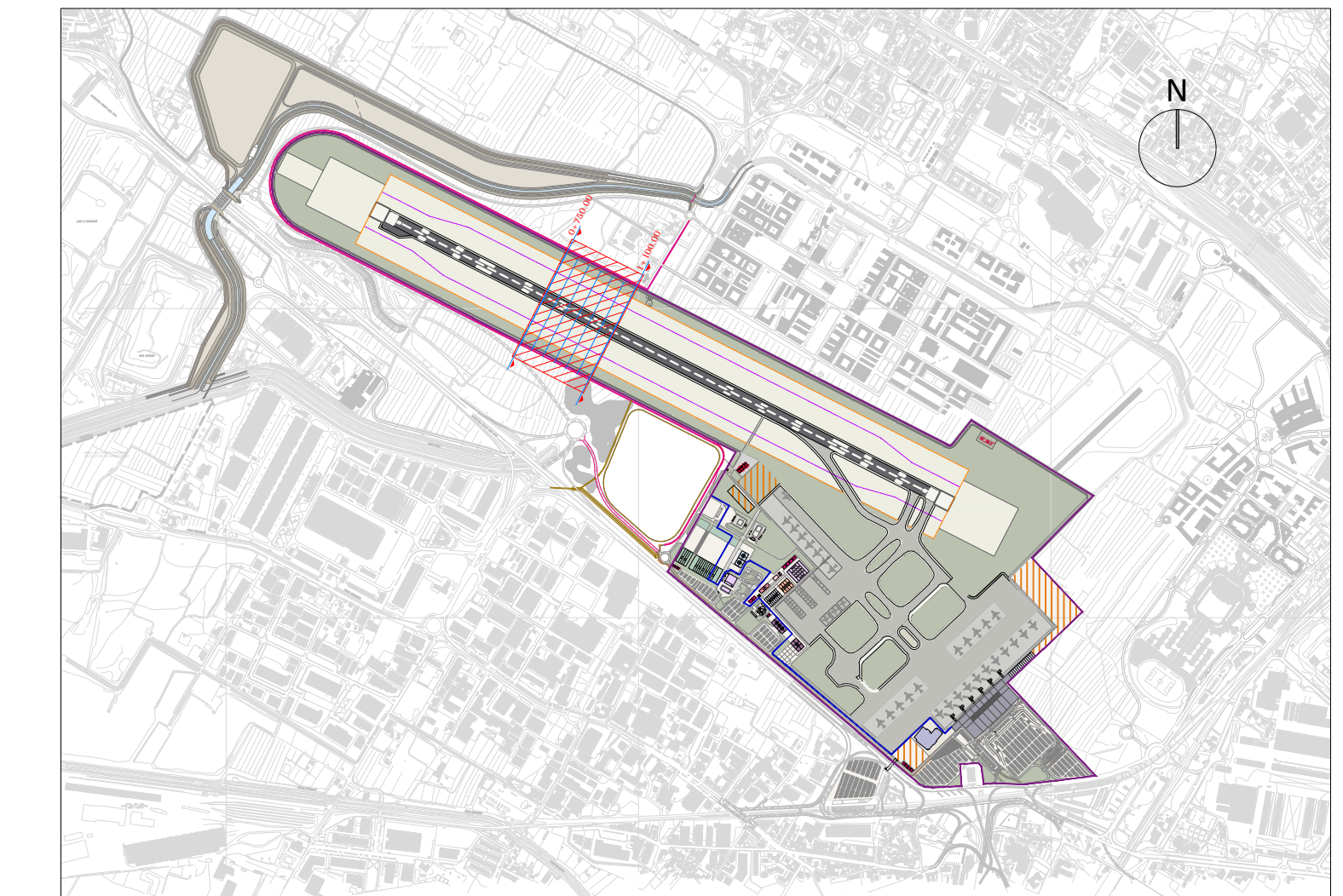


LEGENDA

- LASTRE IN CLS (P-501)
- USURA IN CGB MODIFICATO PER LA PISTA E RACCORDI
- USURA IN CGB TRADIZIONALE PER SHOULDER
- BINDER IN CGB MODIFICATO PER LA PISTA E RACCORDI
- BINDER IN CGB TRADIZIONALE PER SHOULDER
- BASE IN CGB MODIFICATO PER PISTA
- SOTTOTRACCE IN MISTO CEMENTATO (P-304)
- FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (P-209)
- SOTTOFONDAZIONE (P-154)
- SOTTOFONDO STABILIZZATO A CALCE
- TERRENO
- TERRENO VEGETALE
- STRUTTURA CALCESTRUZZO ARMATO (SLOT DRAIN)



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE | MINISTERO DEI TRASPORTI

ENTE NAZIONALE per l'AVIAZIONE CIVILE

Comitente Principale: **Toscana Aeroporti**

Opera: **PROGETTO DEFINITIVO**

NUOVA PISTA DI VOLO 12-30, TAXIWAYS E APRONS

Titolo tavola: **SEZIONI TRASVERSALI PISTA 12-30**

CODICE COMMESSA: 000 00 00 | FASE: PD | REV: 0.0 | DATA 1° EMISSIONE: Agosto 2015 | SCALA: 1:1000 | N° TAVOLA: 4.09.4 | DOCUMENTO: DP-RWY-ST004

NOME FILE: 4.09.4 DP-RWY-ST004

COMITENTE PRINCIPALE: **Toscana Aeroporti**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **Toscana Aeroporti engineering**

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: **hulpt**

ACCOUNTABLE MANAGER: Dott. Vittorio Fanti | DIRETTORE TECNICO: Ing. Roberto Naldi

POST HOLDER PROGETTAZIONE: Ing. Veronica Ingrid D'Arzeno | PROJECT MANAGER: Ing. Vincenzo Capalbo

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Vincenzo Capalbo | Arch. Gerardo Puccinello | Ing. Gustavo Favaron

