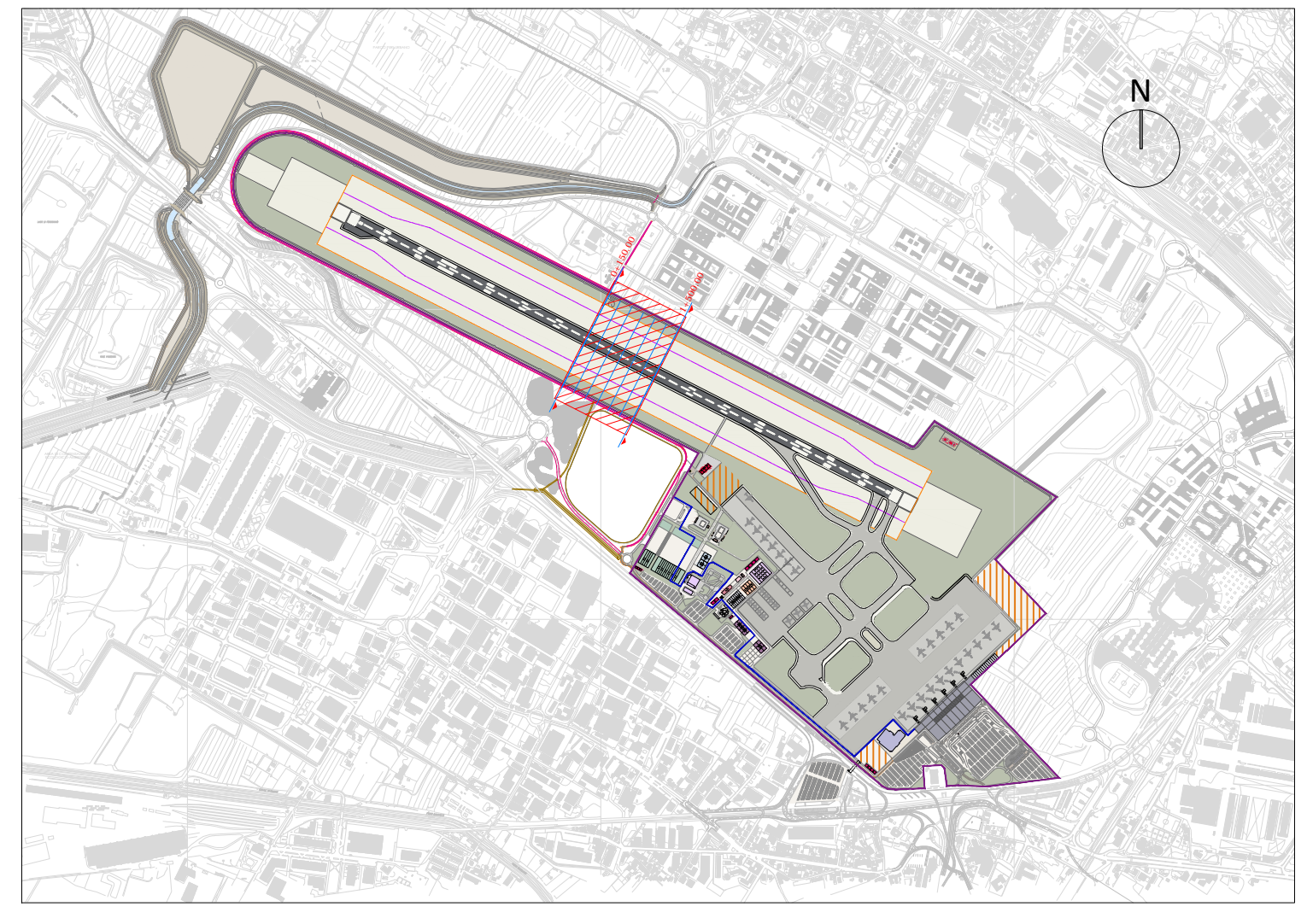
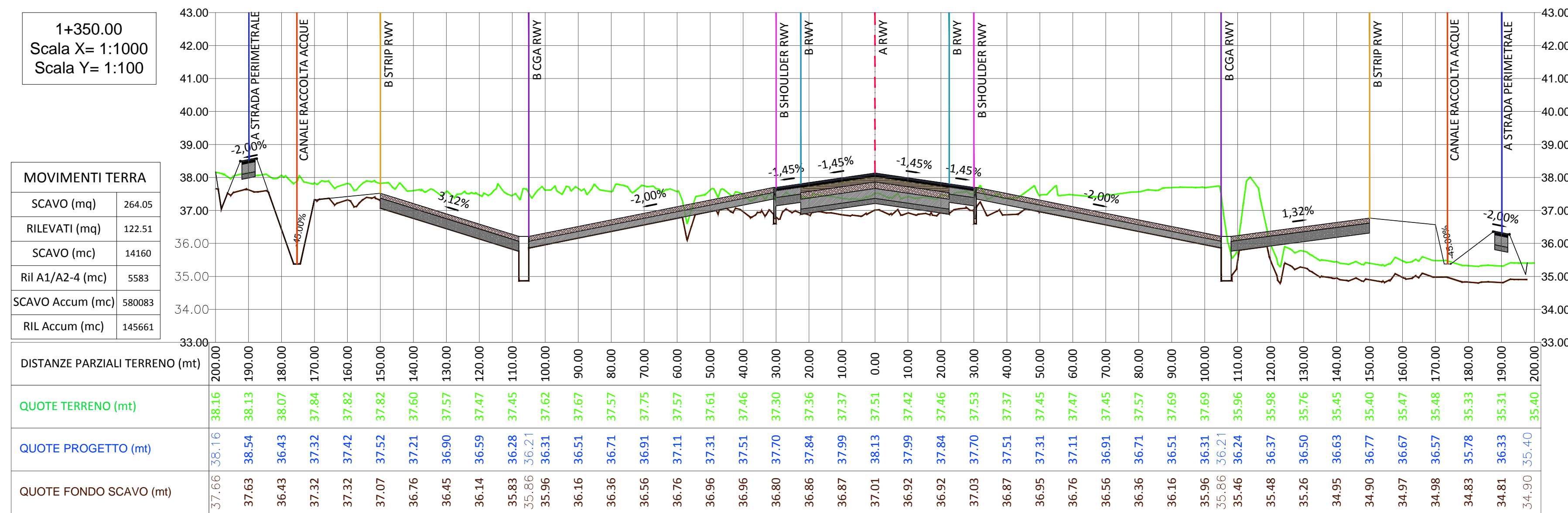
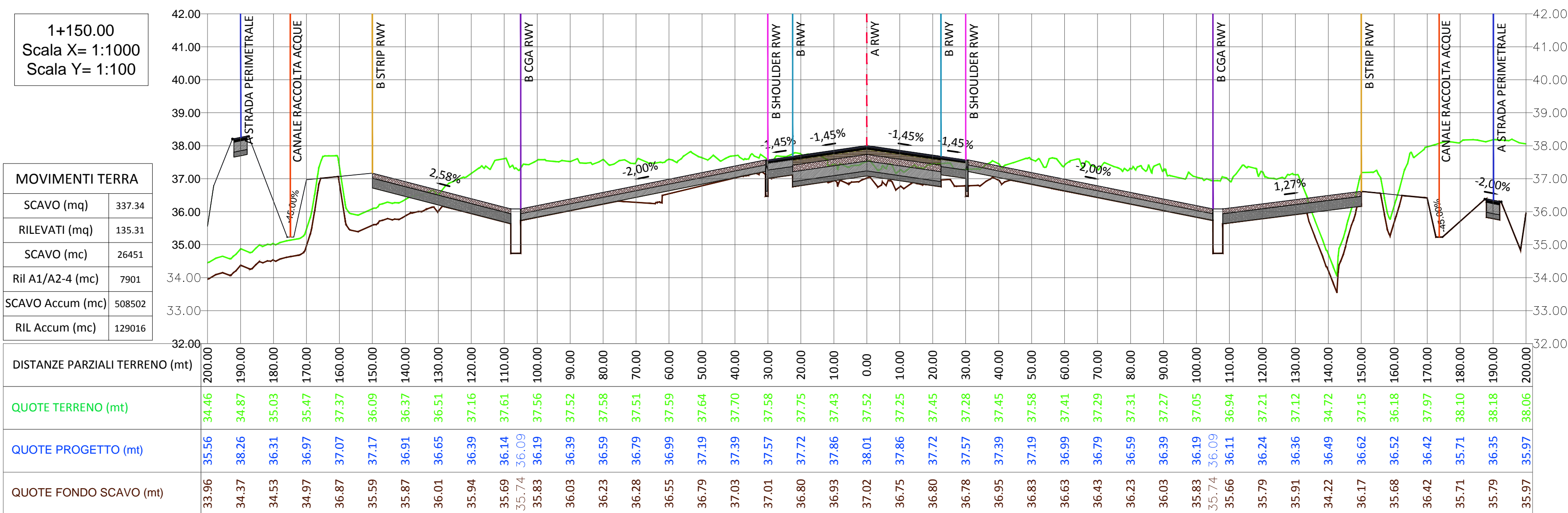
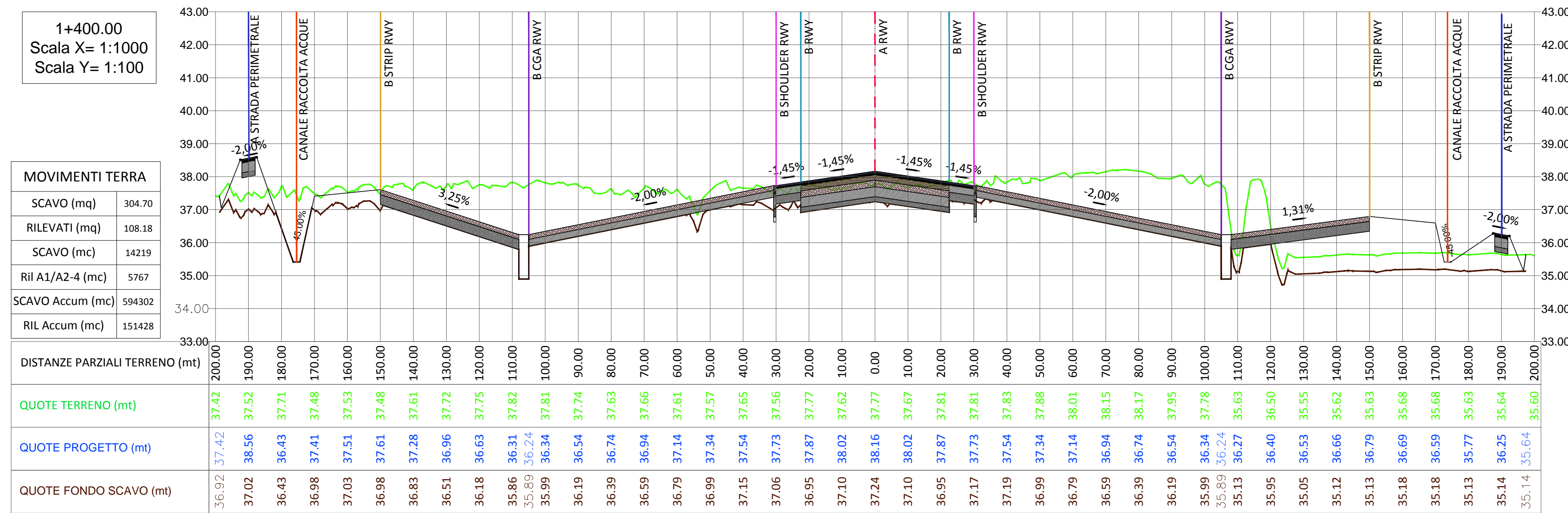
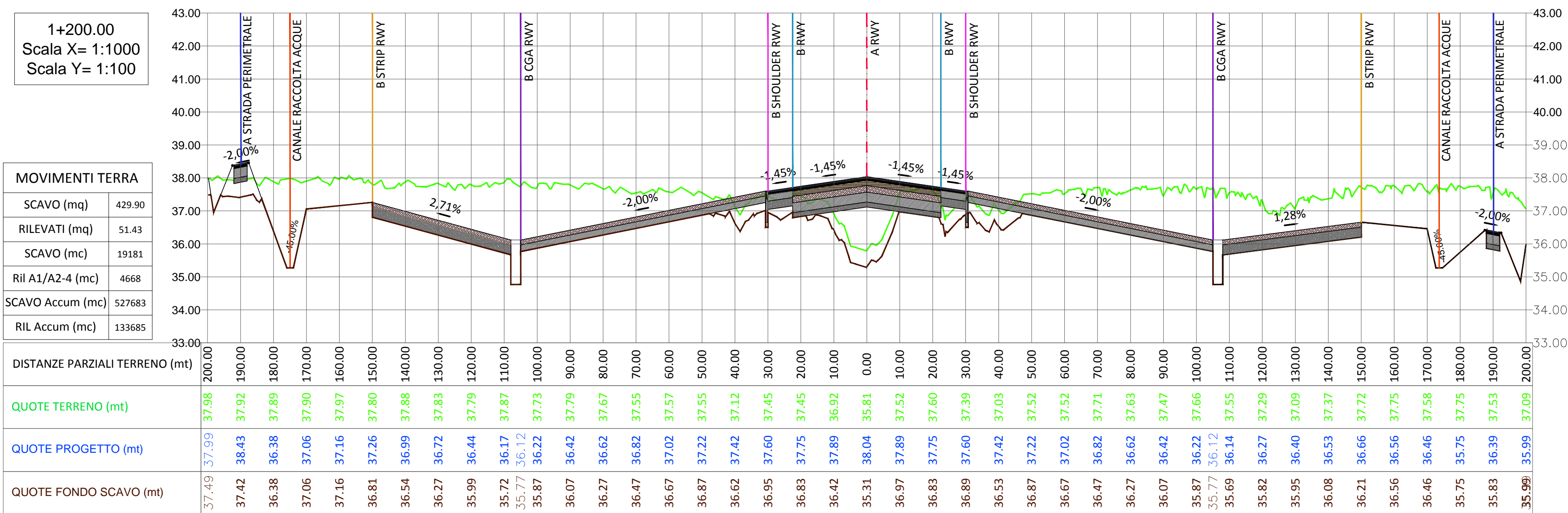
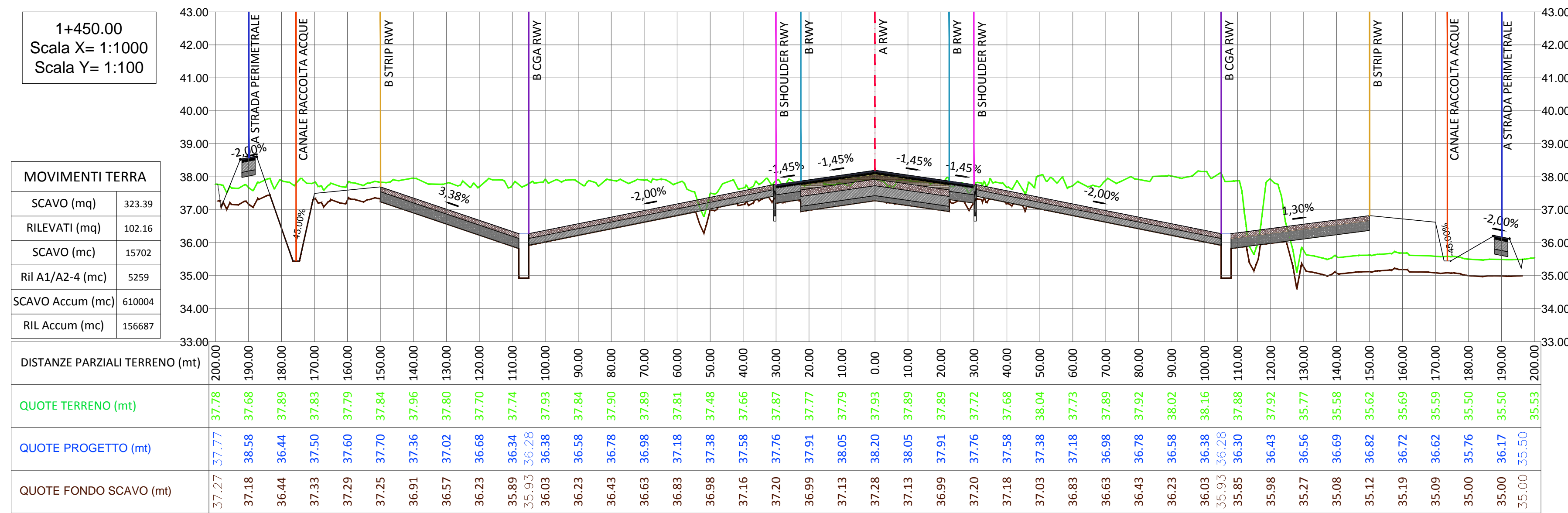
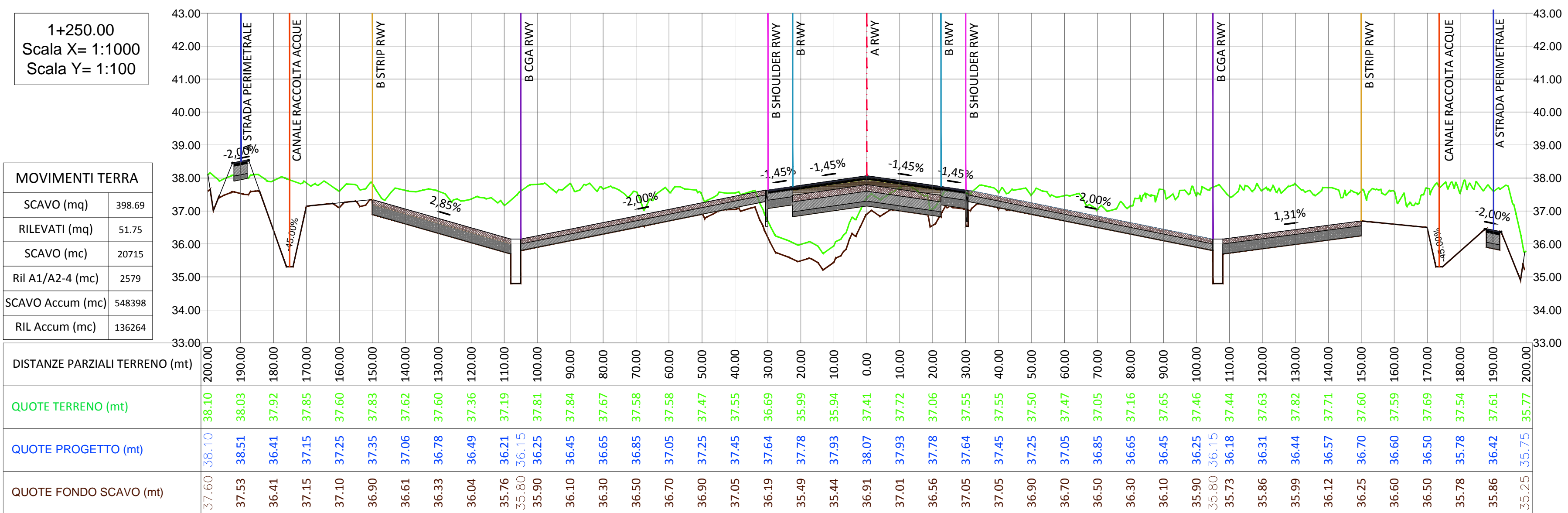
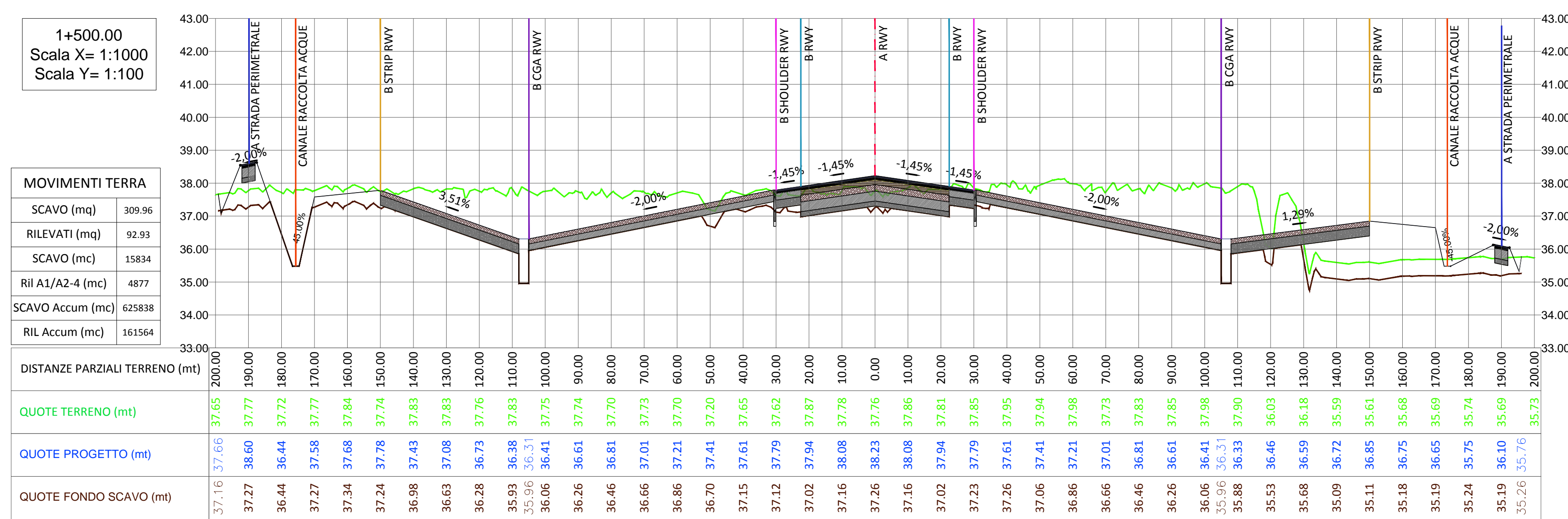
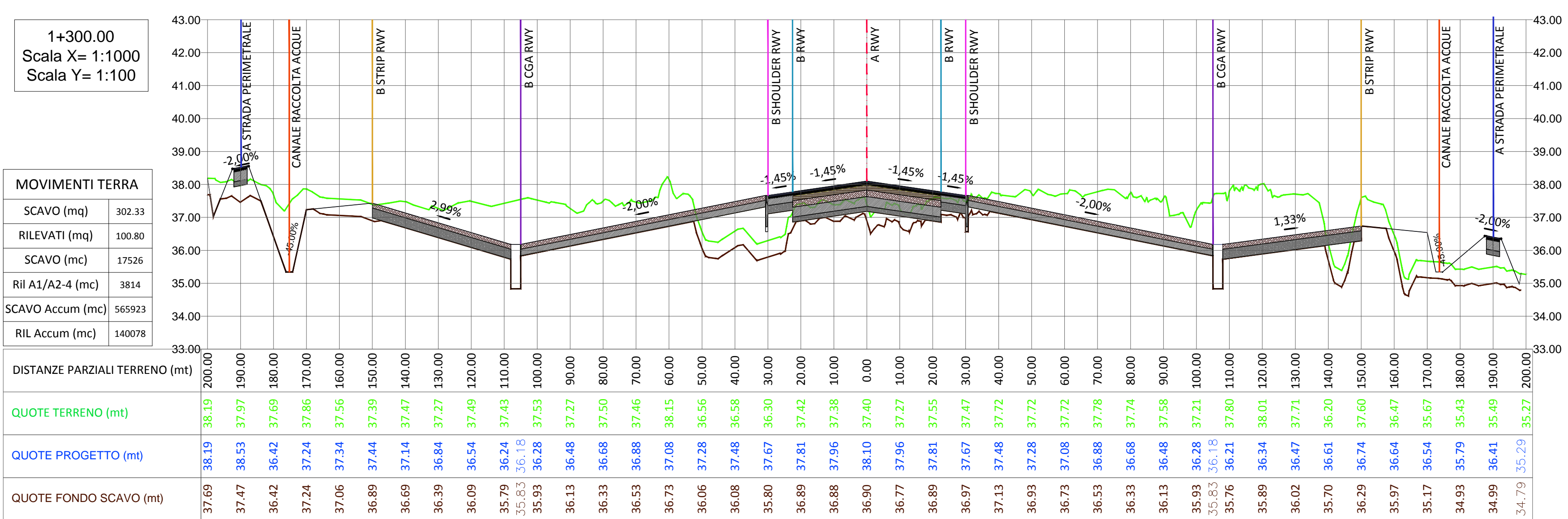


LEGENDA

- LASTRE IN CLS (P-501)
- USURA IN CGB MODIFICATO PER LA PISTA E RACCORDI
- USURA IN CGB TRADIZIONALE PER SHOULDER
- BINDER IN CGB MODIFICATO PER LA PISTA E RACCORDI
- BINDER IN CGB TRADIZIONALE PER SHOULDER
- BASE IN CGB MODIFICATO PER PISTA
- POLIETILENE
- SOTTOBASSE IN MISTO CEMENTATO (P-304)
- FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (P-209)
- SOTTOFONDAZIONE (P-154)
- SOTTOFONDO STABILIZZATO A CALCE
- TERRENO
- TERRENO VEGETALE
- STRUTTURA CALCESTRUZZO ARMATO (SLOT DRAIN)



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE    MINISTERO DEI TRASPORTI

**ENTe NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE**

Comittente Principale

**Toscana Aeroporti**

Opera    PROGETTO DEFINITIVO

**NUOVA PISTA DI VOLO 12-30, TAXIWAYS E APRONS**

Titolo tavola

**SEZIONI TRASVERSALI PISTA 12-30**

CODICE COMMESSA	FASE	REV.	DATA 1° EMISSIONE	SCALA	N° TAVOLA
000 00 00	PD	0.0	Agosto 2015	1:1000	4.09.5

NOME FILE: 4.09.5 DP-RWY-ST005

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMITENTE PRINCIPALE:	GRUPPO DI PROGETTAZIONE:	PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
<b>Toscana Aeroporti</b>	<b>Toscana Aeroporti</b>	<b>Toscana Aeroporti</b>
ACCOUNTANT MANAGER Dott. Vittorio Farini	DIRETTORE TECNICO Ing. Roberto Naldi	INGEGNERE Ing. Vincenzo Capalbo
POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Veronica Ingrid D'Arzeno	PROGETT MANAGER Ing. Vincenzo Capalbo	
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Vincenzo Capalbo	Arch. Gerardo Paciarotto Ing. Gustavo Favaron	

IL SOGGERNANTE DELLA PROIEZIONE: LEO CALZADILLA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITENTE