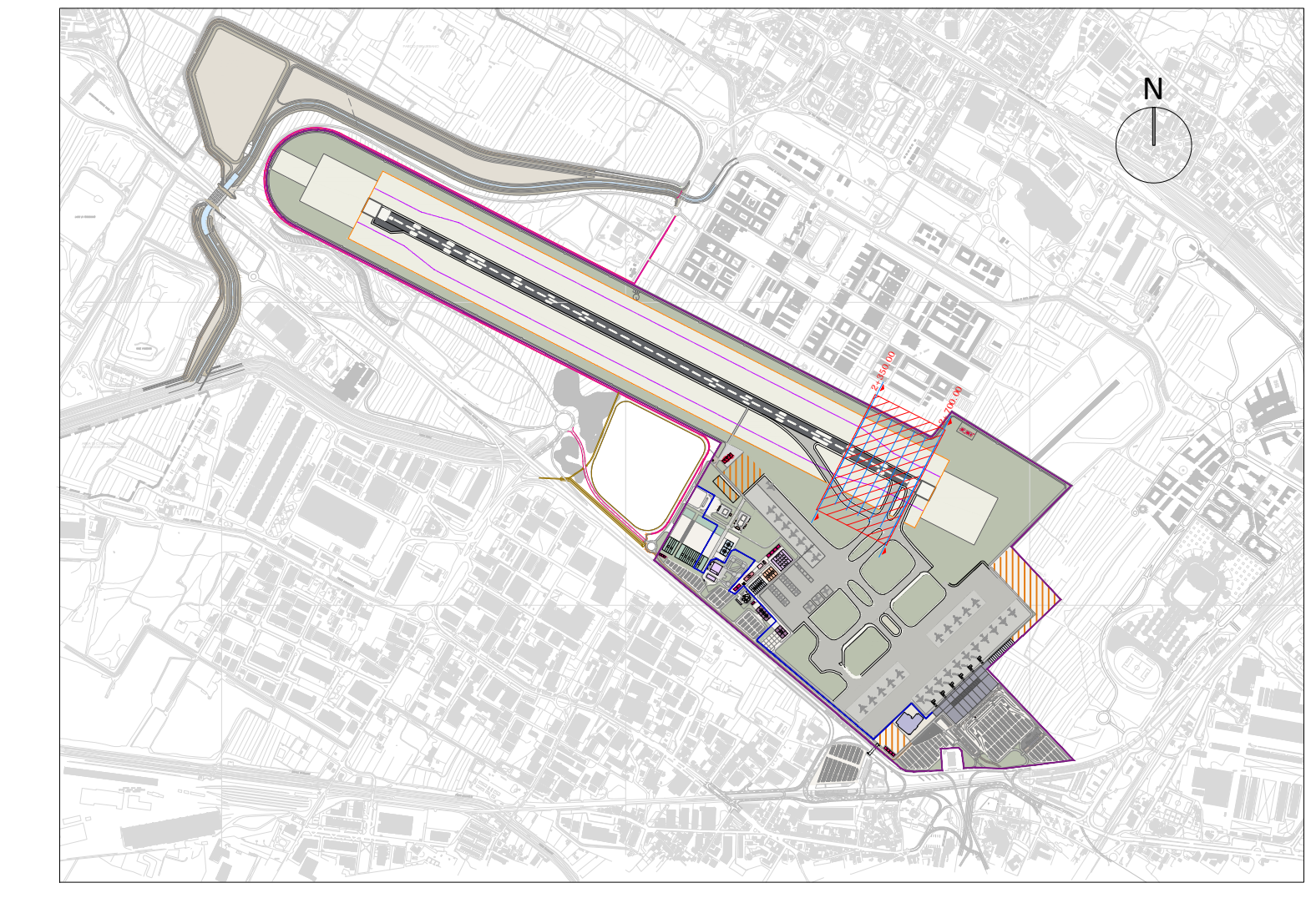


LEGENDA

- LASTRE IN CLS (P-501)
- USURA IN CGB MODIFICATO PER LA PISTA E RACCORDI
- USURA IN CGB TRADIZIONALE PER SHOULDER
- BINDER IN CGB MODIFICATO PER LA PISTA E RACCORDI
- BINDER IN CGB TRADIZIONALE PER SHOULDER
- BASE IN CGB MODIFICATO PER PISTA
- SOTTOTRACCE IN MISTO CEMENTATO (P-304)
- FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (P-209)
- SOTTOFONDAZIONE (P-154)
- SOTTOFONDO STABILIZZATO A CALCE
- TERRENO
- TERRENO VEGETALE
- STRUTTURA CALCESTRUZZO ARMATO (SLOT DRAIN)



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
 ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE
 E.N.A.C.

Committente Principale
Toscana Aeroporti

Opera
 PROGETTO DEFINITIVO
NUOVA PISTA DI VOLO 12-30, TAXIWAYS E APRONS

Titolo tavola
SEZIONI TRASVERSALI PISTA 12-30

CODICE COMMESSA	FASE	REV.	DATA 1 ^a EMISSIONE	SCALA	N° TAVOLA
000 00 00	PD	0.0	Agosto 2015	1:1000	4.09.8
NOME FILE: 4.09.8-DP-RWY-ST008			DOCUMENTO DP-RWY-ST008		

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE:
Toscana Aeroporti

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Toscana Aeroporti Engineering

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
helpport

ACCOUNTABILITY MANAGER
 Dott. Vittorio Farfani

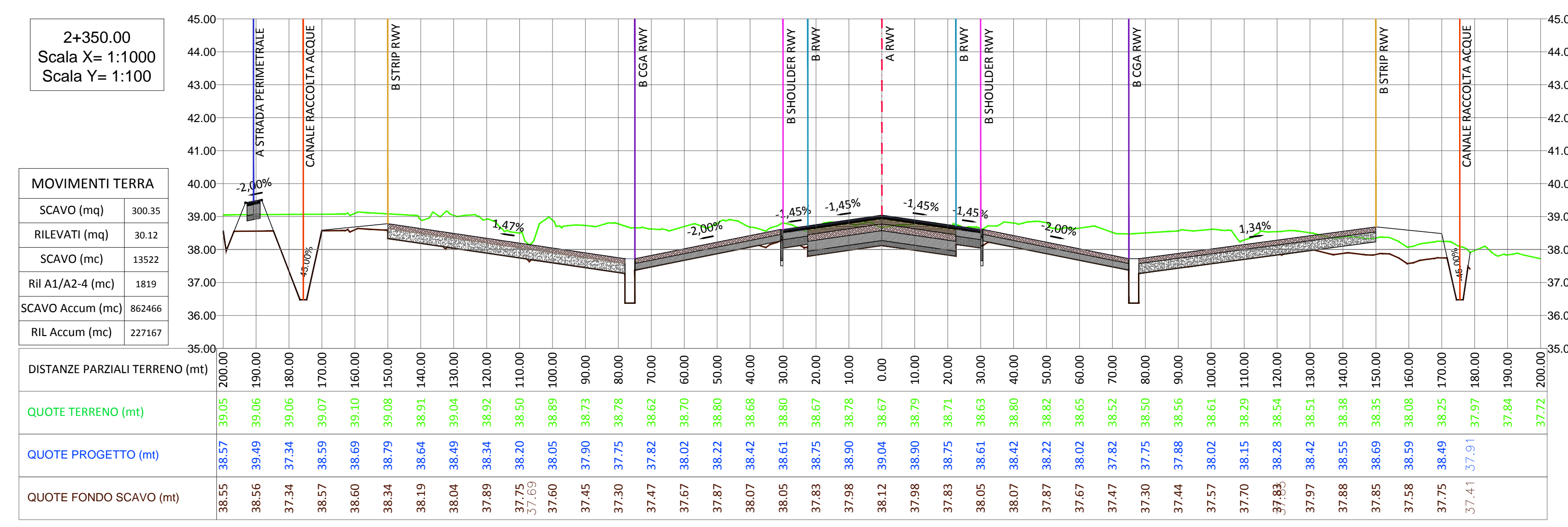
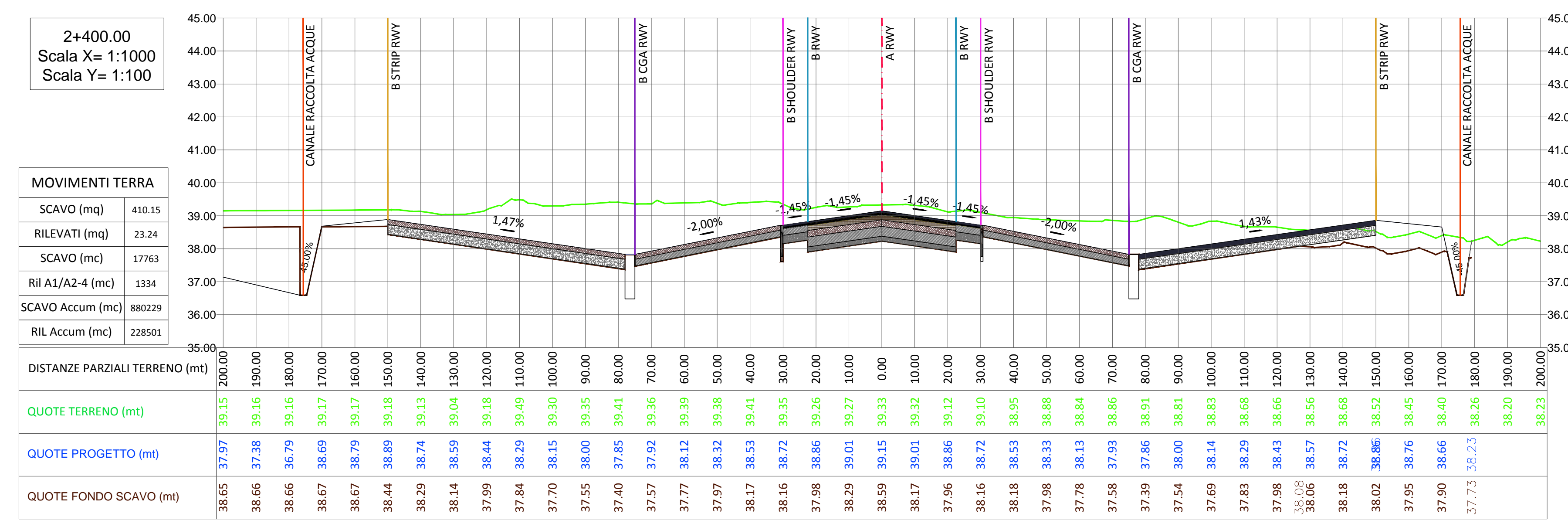
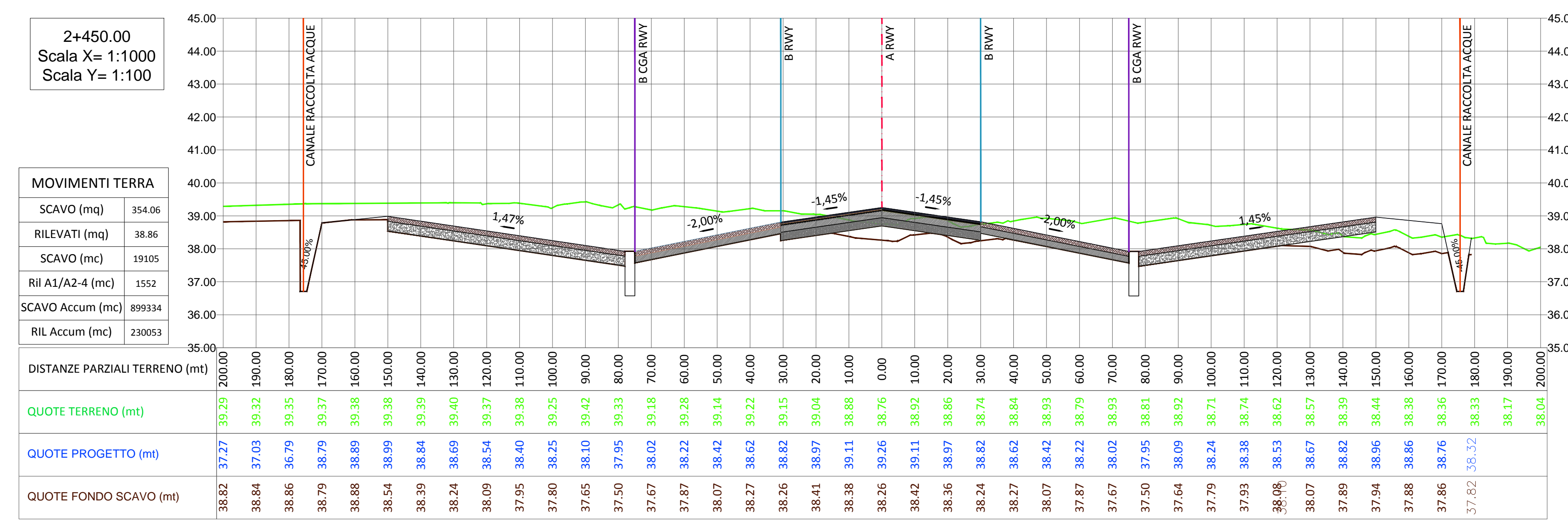
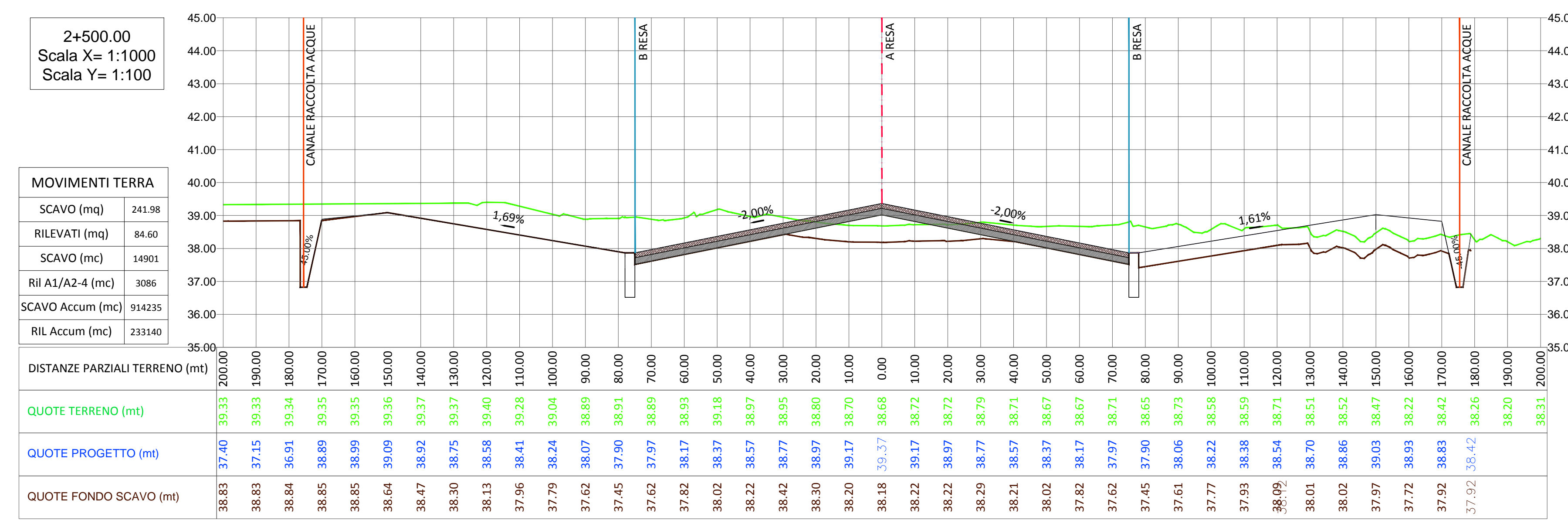
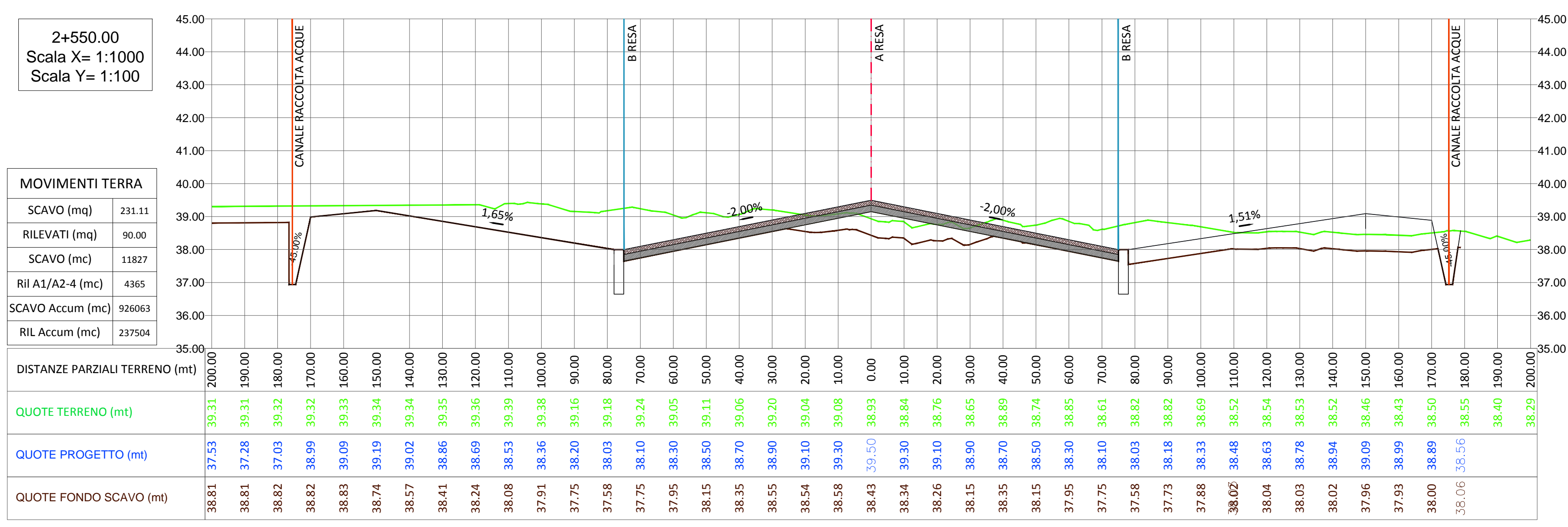
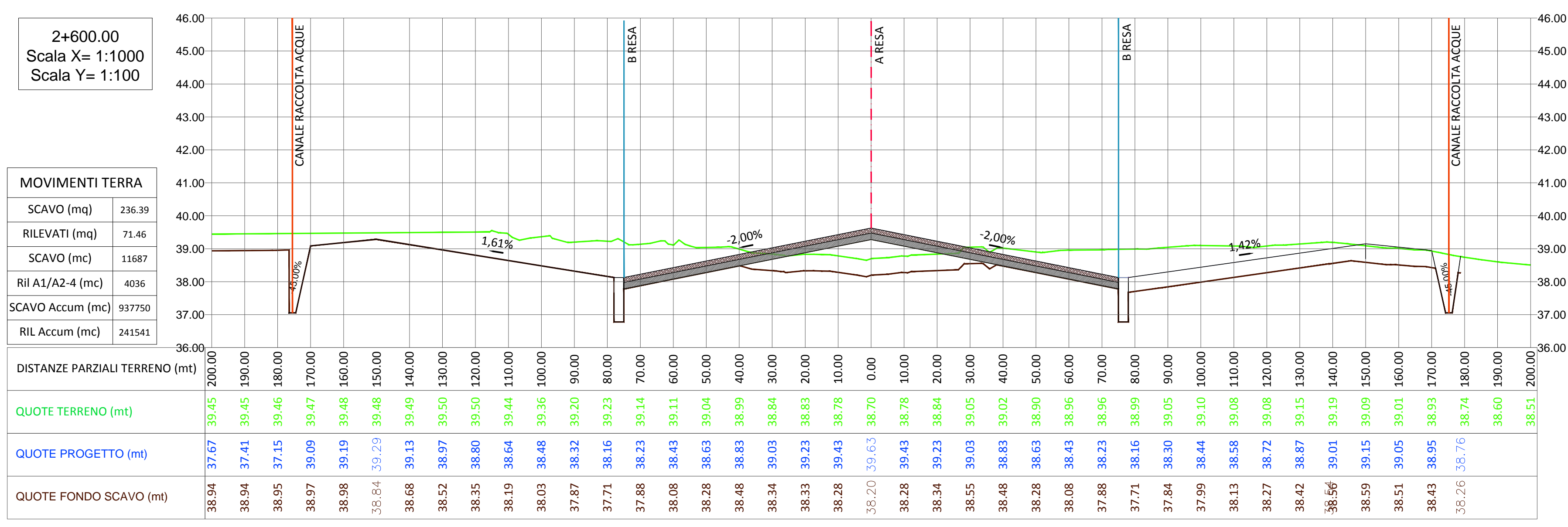
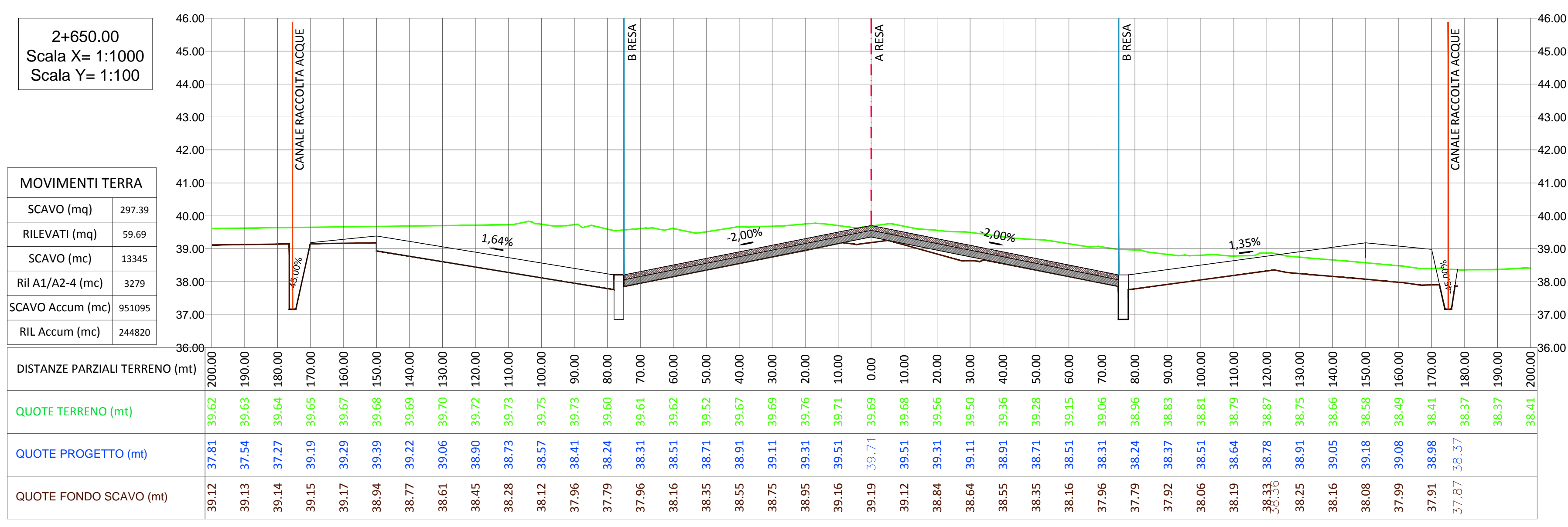
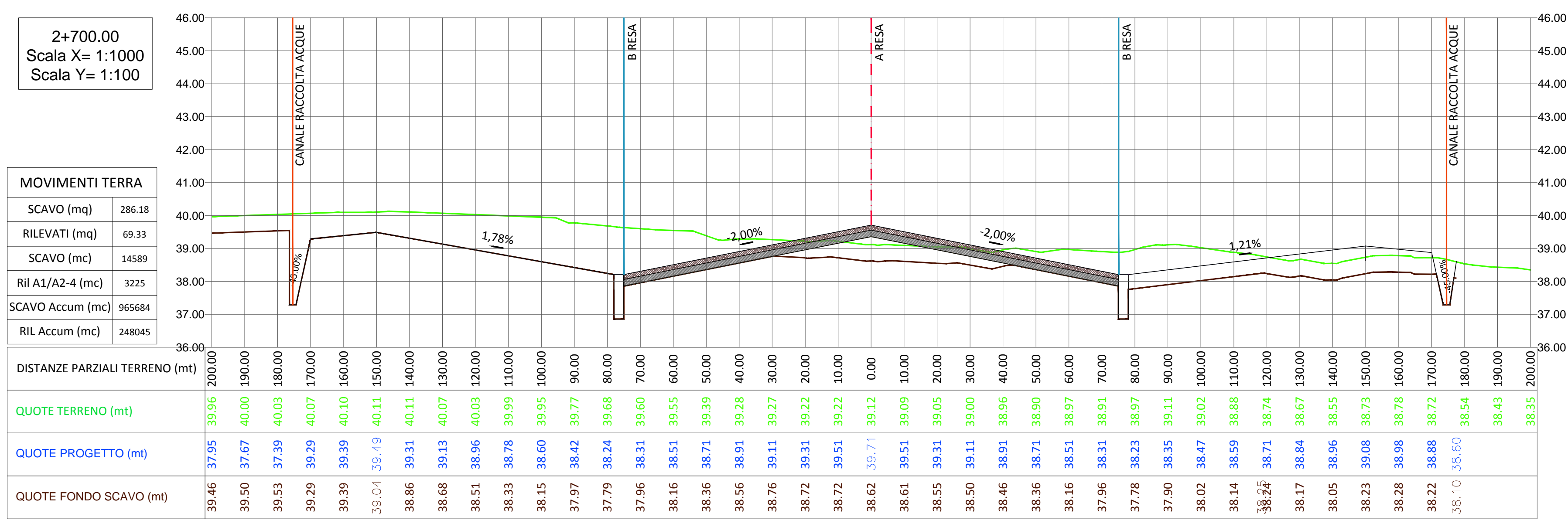
DIRETTORE TECNICO
 Ing. Roberto Naldi

POST HOLDER PROGETTAZIONE
 Ing. Veronica Ingrid D'Arzeno

PROJECT MANAGER
 Ing. Vincenzo Capalbo

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Vincenzo Capalbo

Arch. Gerardo Pucillone
 Ing. Gustavo Favaron



L'INGEGNERE VERIFICA LA PROIEZIONE LEI, LA CASSINIA, IL TRACCIATO AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE.