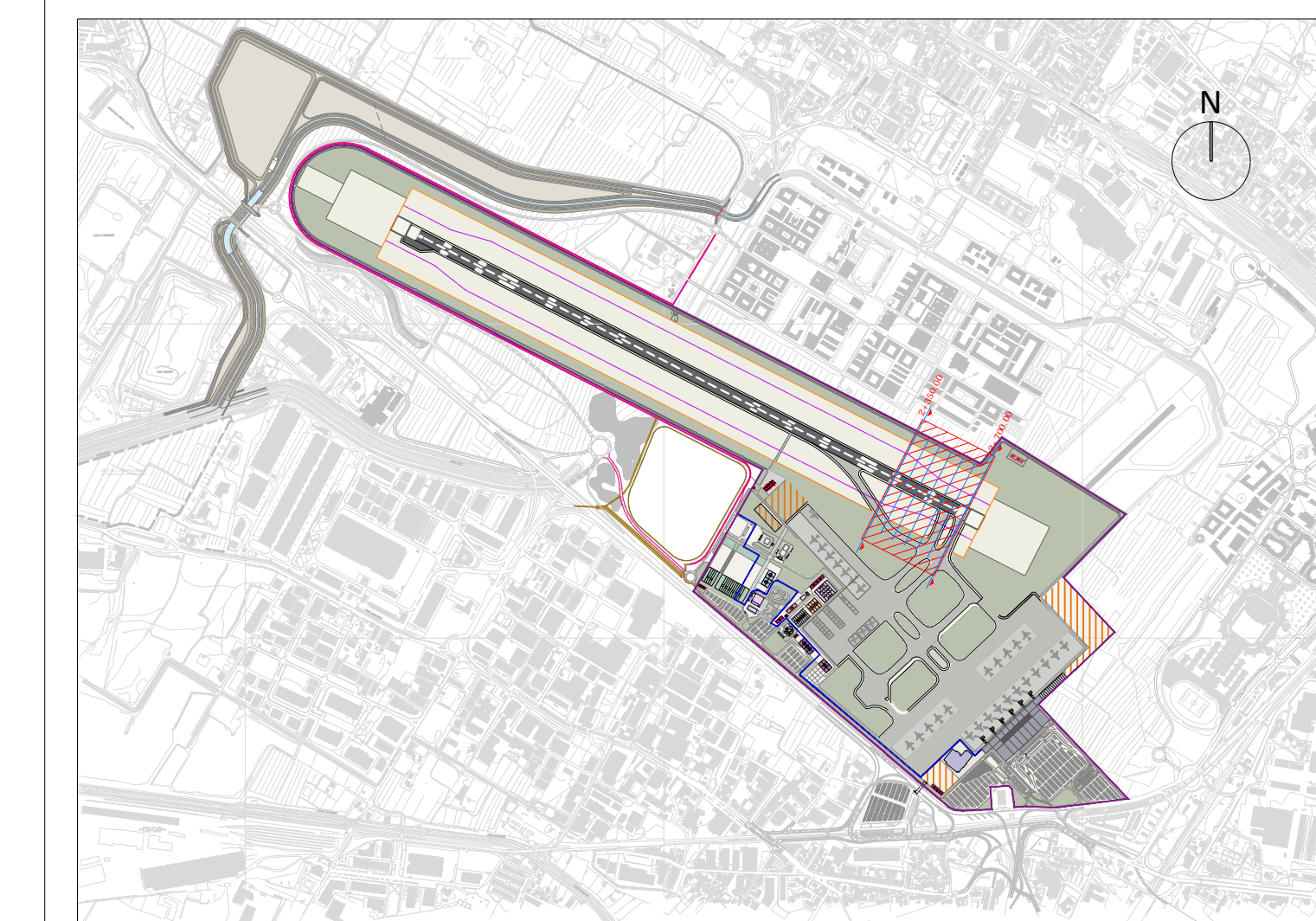
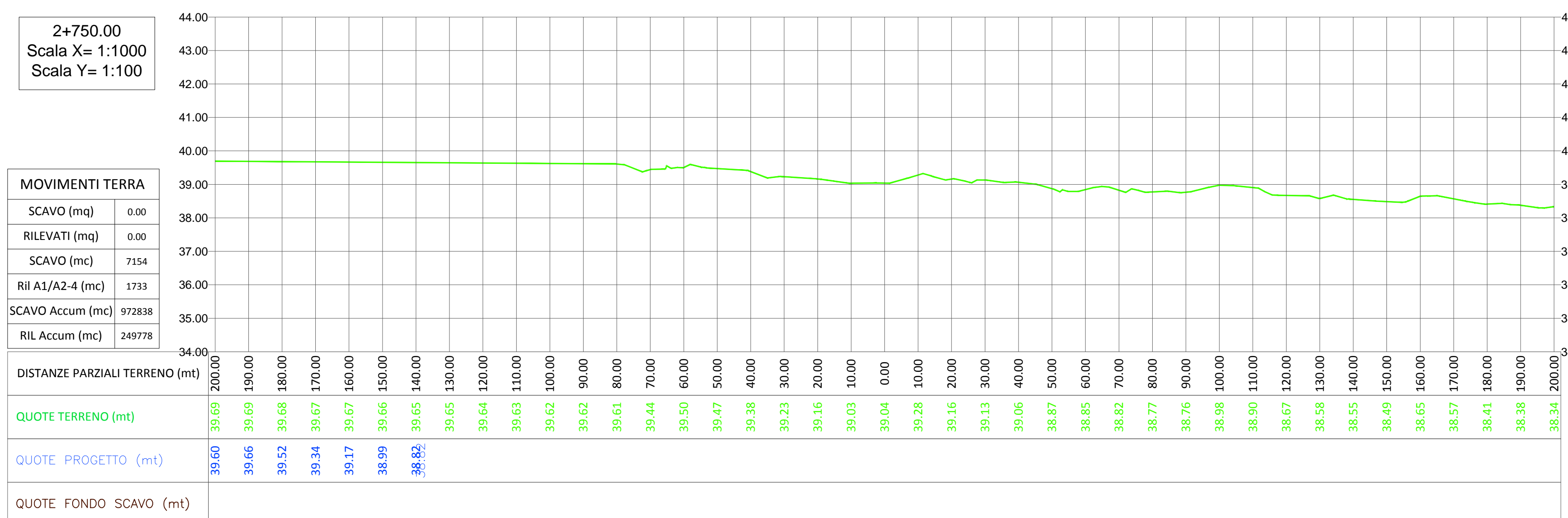
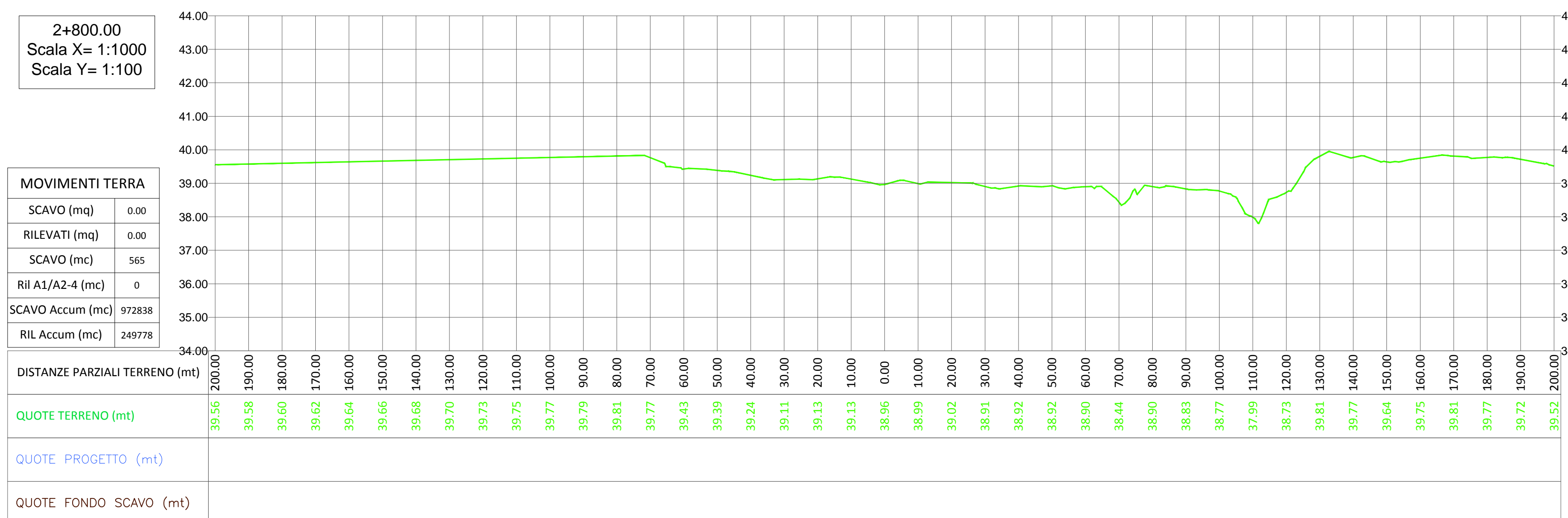
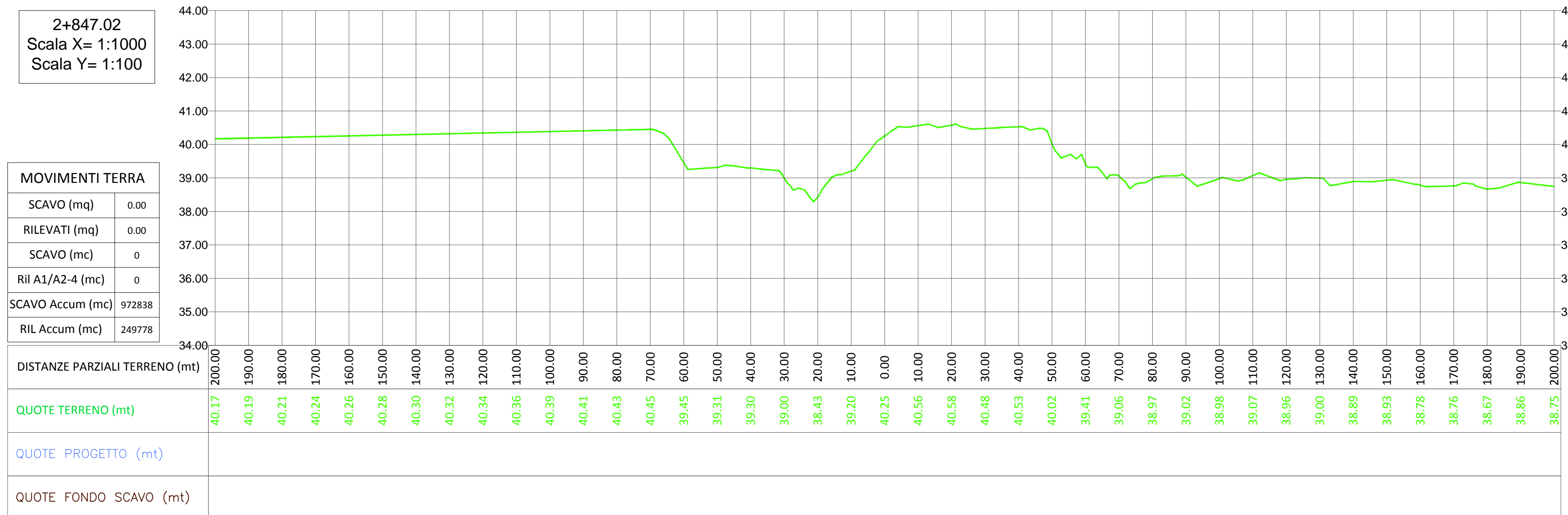


LEGENDA

- LASTRE IN CLS (P-501)
- USURA IN CGB MODIFICATO PER LA PISTA E RACCORDI
- USURA IN CGB TRADIZIONALE PER SHOULDER
- BINDER IN CGB MODIFICATO PER LA PISTA E RACCORDI
- BINDER IN CGB TRADIZIONALE PER SHOULDER
- BASE IN CGB MODIFICATO PER PISTA
- POLIETILENE
- SOTTOBASE IN MISTO CEMENTATO (P-304)
- FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (P-209)
- SOTTOFONDAZIONE (P-154)
- SOTTOFONDO STABILIZZATO A CALCE
- TERRENO
- TERRENO VEGETALE
- STRUTTURA CALCESTRUZZO ARMATO (SLOT DRAIN)



 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE MINISTERO DEI TRASPORTI E.N.A.C. ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE
Committente Principale Toscana Aeroporti
Opera PROGETTO DEFINITIVO NUOVA PISTA DI VOLO 12-30, TAXIWAYS E APRONS
Titolo tavola SEZIONI TRASVERSALI PISTA 12-30
CODICE COMMESSA: 000 00 00 FASE: PD REV: 0.0 DATA 1ª EMISSIONE: Agosto 2015 SCALA: 1:1000 N° TAVOLA: 4.09.9 DOCUMENTO: DP-RWY-ST009

NOME FILE: 4.09.9 DP-RWY-ST009

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Vincenzo Capalbo	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: DIRETTORE TECNICO Ing. Roberto Naldi PROJECT MANAGER Ing. Vincenzo Capalbo	PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Arch. Gerardo Pucciarollo Ing. Gustavo Favaron
---	---	---

L'ESERCIZIO DEL DIRITTO ALLA RIPRODUZIONE È LIBRO SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE.