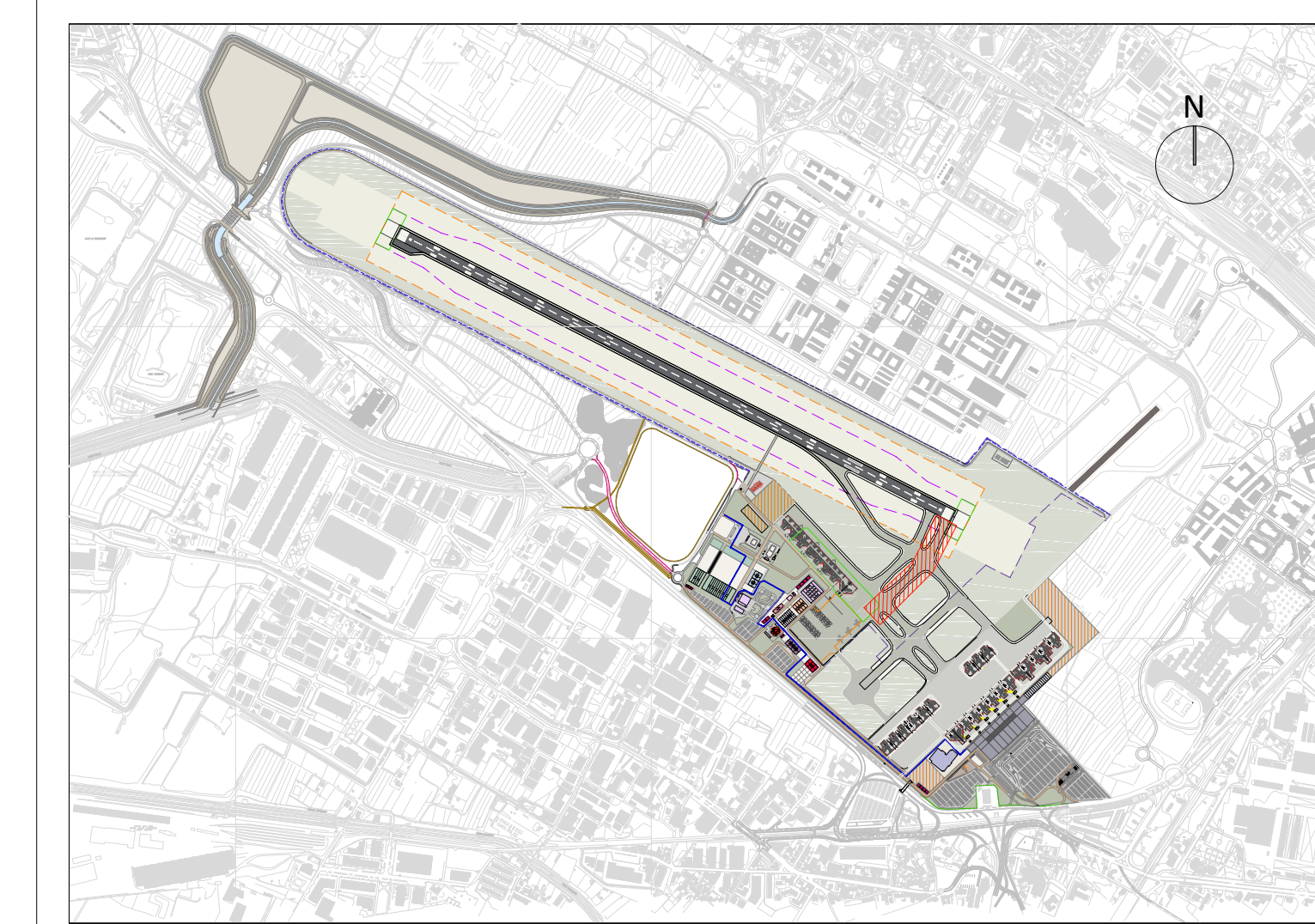


LEGENDA

- A = ASSE
- B = BORDO
- LASTRE IN CLS (P-501)
- USURA IN CGB MODIFICATO PER LA PISTA
- USURA IN CGB TRADIZIONALE PER SHOULDER
- BINDER IN CGB MODIFICATO PER LA PISTA
- BINDER IN CGB TRADIZIONALE PER SHOULDER
- BASE IN CGB MODIFICATO PER PISTA
- POLIETILENE
- SOTTOBASE IN MISTO CEMENTATO (P-304)
- FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (P-209)
- SOTTOFONDAZIONE (P-154)
- SOTTOFONDO STABILIZZATO A CALCE



| | | | | | |
|---|------|---|-------------------|------------------------------|---------------|
| | | | | | |
| ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE | | | | | |
| Comitente Principale | | | | | |
| | | | | | |
| Opera | | | | | |
| PROGETTO DEFINITIVO | | | | | |
| NUOVA PISTA DI VOLO 12-30, TAXIWAYS E APRONS | | | | | |
| Titolo tavola | | | | | |
| SEZIONI TRASVERSALI TAXIWAYS | | | | | |
| CODICE COMMESSA | FASE | REV. | DATA 1° EMISSIONE | SCALA | N° TAVOLA |
| 000 00 00 | PD | 0.0 | Agosto 2015 | 1:1000 | 4.10.4 |
| NOME FILE: 4.10.4-DP-TWY-ST004 | | | | DOCUMENTO: DP-TWY-ST004 | |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDAITTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| | | | | | |
| COMITENTE PRINCIPALE: | | GRUPPO DI PROGETTAZIONE: | | PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: | |
| ACCOUNTABLE MANAGER: Dott. Vittorio Fariti | | DIRETTORE TECNICO: Ing. Roberto Naldi | | | |
| POST HOLDER PROGETTAZIONE: Ing. Veronica Ingrid D'Arzeno | | PROJECT MANAGER: Ing. Vincenzo Capalbo | | | |
| RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Vincenzo Capalbo | | | | | |
| | | Arch. Gerardo Pucillo | | | |
| | | Ing. Gustavo Favaron | | | |