



LEGENDA

- Rotta di volo
- Departure
- Approach
- Curve Isonoriche Indice Lva [dB(A)]
- >85 dB(A)
- 80-85 dB(A)
- 75-80 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 60-65 dB(A)

Nota: Ai sensi del D.M. 31/10/1997, vale la seguente caratterizzazione acustica dell'intero aeroporto (art. 6, comma 2):
 zona A: l'indice Lva non può superare il valore di 65 dB(A)
 zona B: l'indice Lva non può superare il valore di 75 dB(A)
 zona C: l'indice Lva può superare il valore di 75 dB(A)
 Al di fuori delle zone A, B e C l'indice Lva non può superare il valore di 60dB(A)

PROponente



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
ITALYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

Toscana Aeroporti

MASTER PLAN 2014-2029
AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI
FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

responsabile progetto e coordinatore tecnico:
Ing. Lorenzo TENERANI

ambiente
 ingegneria ambientale e laboratori

nome elaborato:
Rumore - Mappe Lva - Scenario 2018, Atterraggio e decollo con nuova procedura antirumore

codice elaborato:
INT-AMB-04-TAV-001

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato |
|------|--------------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| A | Emissione per integrazioni VIA | G. Rossi | Agosto 2015 | M. Angolini | Agosto 2015 | L. Tenerani | Agosto 2015 | T.A. - V. D'Aniello |

Codice elaborato: INT-AMB-04-TAV-001 Scala: 1:10.000