



# LEGENDA

- Rotte di volo
- Departure
- Approach
- Curve Isonoriche Indice Lva [dB(A)]
- >85 dB(A)
- 80-85 dB(A)
- 75-80 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 60-65 dB(A)

Nota: Ai sensi del D.M. 31/10/1997, vale la seguente caratterizzazione acustica dell'infrastruttura aeroportuale (art. 6, comma 2):  
 zona A: l'indice Lva non può superare il valore di 65 dB(A)  
 zona B: l'indice Lva non può superare il valore di 75 dB(A)  
 zona C: l'indice Lva può superare il valore di 75 dB(A)  
 Al di fuori delle zone A, B e C l'indice Lva non può superare il valore di 60dB(A)

PROponente

Toscana Aeroporti

## MASTER PLAN 2014-2029 AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI FIRENZE

### STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ambiente  
Ingegneria ambientale e laboratori

responsabile progetto e coordinatore tecnico:  
Ing. Lorenzo TENERANI

NOME ELABORATO  
Rumore - Mappe Lva - Scenario 2018, Atterraggio e decollo con nuova procedura antirumore e fasi di taxiing

CODICE ELABORATO  
**INT-AMB-04-TAV-002**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per integrazioni VIA	G. Rossi	Agosto 2015	M. Angolini	Agosto 2015	L. Tenerani	Agosto 2015	T.A. - V. D'Anzico

Il titolo di questo studio è riservato ai sensi dell'art. 17 della legge n. 24 del 2/2/1998, art. 1 della legge n. 48 del 28/2/1998, art. 1 della legge n. 136 del 28/3/2001, art. 1 della legge n. 136 del 28/3/2001, art. 1 della legge n. 136 del 28/3/2001.