



# LEGENDA

- Rotta di volo
  - Departure
  - Approach
- Curve Isobariche Indice Lva [dB(A)]
  - >85 dB(A)
  - 80-85 dB(A)
  - 75-80 dB(A)
  - 70-75 dB(A)
  - 65-70 dB(A)
  - 60-65 dB(A)

Nota: Ai sensi del D.M. 31/10/1997, vale la seguente caratterizzazione acustica dell'intero aeroporto (art. 6, comma 2):  
 zona A: l'indice Lva non può superare il valore di 65 dB(A)  
 zona B: l'indice Lva non può superare il valore di 75 dB(A)  
 zona C: l'indice Lva può superare il valore di 75 dB(A)  
 Al di fuori delle zone A, B e C l'indice Lva non può superare il valore di 60dB(A)

PROponente



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE  
ITALYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

Toscana Aeroporti

**MASTER PLAN 2014-2029**  
**AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI**  
**FIRENZE**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

responsabile progetto e coordinatore tecnico:  
**Ing. Lorenzo TENERANI**

ambiente  
 ingegneria ambientale e laboratori

nome elaborato  
**Rumore - Mappe Lva - Scenario 2029, Atterraggio e decollo con nuova procedura antirumore**

codice elaborato  
**INT-AMB-04-TAV-003**

| Rev. | Descrizione                    | Redatto  | Data        | Verificato  | Data        | Approvato   | Data        | Autorizzato         |
|------|--------------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| A    | Emissione per integrazioni VIA | G. Rossi | Agosto 2015 | M. Angolini | Agosto 2015 | L. Tenerani | Agosto 2015 | T.A. - V. D'Anziano |

Codice elaborato: SIA-AMB-04-TAV-003 Scala: 1:10.000