



LEGENDA

Rotta di volo

- Departure
- Approach

Curve Isobariche Indice Lva [dB(A)]

- █ >85 dB(A)
- █ 80-85 dB(A)
- █ 75-80 dB(A)
- █ 70-75 dB(A)
- █ 65-70 dB(A)
- █ 60-65 dB(A)

Nota: Ai sensi del D.M. 31/10/1997, vale la seguente caratterizzazione acustica dell'intero aeroporto (art. 6, comma 2):
 zona A: l'indice Lva non può superare il valore di 65 dB(A)
 zona B: l'indice Lva non può superare il valore di 75 dB(A)
 zona C: l'indice Lva può superare il valore di 75 dB(A)
 Al di fuori delle zone A, B e C l'indice Lva non può superare il valore di 60dB(A)

PROponente



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
ITALYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

Toscana
Aeroporti

MASTER PLAN 2014-2029
AEROPORTO
AMERIGO VESPUCCI
FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ambiente
 ingegneria ambientale e laboratori

responsabile progetto e coordinatore tecnico:
 Ing. Lorenzo TENERANI

nome elaborato
Rumore - Mappe Lva - Scenario 2029, Atterraggio e decollo con nuova procedura antirumore e fasi di taxiing

codice elaborato
INT-AMB-04-TAV-004

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per integrazioni VIA	G. Rossi	Agosto 2015	M. Angolini	Agosto 2015	L. Tenerani	Agosto 2015	T.A. - V. D'Anzino

Codice elaborato: INT-AMB-04-TAV-004 Scala: 1:10.000