



## LEGENDA

Rotte di volo  
 Departure  
 Approach

Curve Isobariche Indice Lva [dB(A)]  
 >85 dB(A)  
 80-85 dB(A)  
 75-80 dB(A)  
 70-75 dB(A)  
 65-70 dB(A)  
 60-65 dB(A)

Nota: Ai sensi del D.M. 31/10/1997, vale la seguente caratterizzazione acustica dell'infrastruttura aeroportuale (art. 6, comma 2):  
 zona A: l'indice Lva non può superare il valore di 65 dB(A)  
 zona B: l'indice Lva non può superare il valore di 75 dB(A)  
 zona C: l'indice Lva può superare il valore di 75 dB(A)  
 Al di fuori delle zone A, B e C l'indice Lva non può superare il valore di 60dB(A)

PROponente



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE  
ITALYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

Toscana  
Aeroporti

**MASTER PLAN 2014-2029**  
**AEROPORTO**  
**AMERIGO VESPUCCI**  
**FIRENZE**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

  
 ingegneria ambientale e laboratori

RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:  
 Ing. Lorenzo TENERANI

NOME ELABORATO:  
 Rumore - Mappe Lva - Scenario 2018, Atterraggio e decollo con nuova procedura antirumore, fasi di taxing e profilo ICAO A

CODICE ELABORATO:  
**INT-AMB-04-TAV-005**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per integrazioni VIA	G. Rossi	Agosto 2015	M. Angolini	Agosto 2015	L. Tenerani	Agosto 2015	T.A. - V. D'Anzico

Codice elaborato: INT-AMB-04-TAV-005 Scala: 1:10.000