



LEGENDA

- Rotte di volo
- Departure
- Approach
- Curve Isobariche Indice Lva [dB(A)]
- >85 dB(A)
- 80-85 dB(A)
- 75-80 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 60-65 dB(A)

Nota: Ai sensi del D.M. 31/10/1997, vale la seguente caratterizzazione acustica dell'intero aeroporto (art. 6, comma 2):
 zona A: l'indice Lva non può superare il valore di 65 dB(A)
 zona B: l'indice Lva non può superare il valore di 75 dB(A)
 zona C: l'indice Lva può superare il valore di 75 dB(A)
 Al di fuori delle zone A, B e C l'indice Lva non può superare il valore di 60dB(A)

PROPONENTE

Toscana Aeroporti

MASTER PLAN 2014-2029
AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI
FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ambiente
 ingegneria ambientale e laboratori

responsabile PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:
 Ing. Lorenzo TENERANI

NOME ELABORATO
 Rumore - Mappe Lva - Scenario 2029, Atterraggio e decollo con nuova procedura antirumore, fasi di taxing e profilo ICAO A

CODICE ELABORATO
INT-AMB-04-TAV-007

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per integrazioni VIA	G. Rossi	Agosto 2015	M. Angolini	Agosto 2015	L. Tenerani	Agosto 2015	T.A. - V. D'Anzico

Il foglio è parte di un'opera complessiva di grande rilevanza. Il foglio è di proprietà e di esclusiva responsabilità dell'incaricato. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto.