



## LEGENDA

Rotta di volo  
 Departure  
 Approach

Curve Isobariche Indice Lva [dB(A)]  
 >85 dB(A)  
 80-85 dB(A)  
 75-80 dB(A)  
 70-75 dB(A)  
 65-70 dB(A)  
 60-65 dB(A)

Nota: Ai sensi del D.M. 31/10/1997, vale la seguente caratterizzazione acustica dell'infrastruttura aeroportuale (art. 6, comma 2):  
 zona A: l'indice Lva non può superare il valore di 65 dB(A)  
 zona B: l'indice Lva non può superare il valore di 75 dB(A)  
 zona C: l'indice Lva può superare il valore di 75 dB(A)  
 Al di fuori delle zone A, B e C l'indice Lva non può superare il valore di 60dB(A)

PROponente



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE  
ITALYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

Toscana Aeroporti

**MASTER PLAN 2014-2029**  
**AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI**  
**FIRENZE**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

responsabile progetto e coordinatore tecnico:  
Ing. Lorenzo TENERANI

**ambiente**  
ingegneria ambientale e laboratori

sede di CARBARA  
 Via Firenze, 17  
 51012 CARBARA (SI)  
 Tel. 0573 939916  
 Fax 0573 939917

sede di FIRENZE  
 Via Salaria, 100  
 50139 FIRENZE (FI)  
 Tel. 055 3799916  
 Fax 055 3799917

NOME ELABORATO  
**Rumore - Mappe Lva - Scenario 2029, Atterraggio e decollo con nuova procedura antirumore, fasi di taxing e profilo ICAO B**

CODICE ELABORATO  
**INT-AMB-04-TAV-008**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per integrazioni VIA	G. Rossi	Agosto 2015	M. Angolini	Agosto 2015	L. Tenerani	Agosto 2015	T.A. - V. D'Aniello

Codice elaborato: INT-AMB-04-TAV-008 Scala: 1:10.000