



LEGENDA

- Rotte di volo
- Departure
- Approach
- Profili di decollo
 - Nuova procedura anturmore e fase di taxing
 - profilo ICAO A e fase di taxing
 - profilo ICAO B e fase di taxing

Nota: Ai sensi del D.M. 31/10/1997, vale la seguente caratterizzazione acustica dell'infimo aeroportuale (art. 6, comma 2):
 zona A: l'indice Lva non può superare il valore di 65 dB(A)
 zona B: l'indice Lva non può superare il valore di 75 dB(A)
 zona C: l'indice Lva può superare il valore di 75 dB(A)
 Al di fuori delle zone A, B e C l'indice Lva non può superare il valore di 60dB(A)

PROPONENTE



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
ITALYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

Toscana
 Aeroporti

MASTER PLAN 2014-2029
AEROPORTO
AMERIGO VESPUCCI
FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ambiente
 ingegneria ambientale e laboratori

responsabile PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:
 Ing. Lorenzo TENERANI

NOME ELABORATO
 Rumore - Mappe Lva - Scenario 2029 - Analisi comparative riferite a
 differenti profili di decollo

CODICE ELABORATO
INT-AMB-04-TAV-010

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per integrazioni VIA	G. Rossi	Agosto 2015	M. Angolini	Agosto 2015	L. Tenerani	Agosto 2015	T.A. - V. D'Anzino

Il titolo di "Studio di Impatto Ambientale" di questo documento è stato ottenuto in virtù di apposita autorizzazione rilasciata dalla competente autorità competente.