



LEGENDA

- Rotta di volo
- Departure
- Approach
- Curve Isolivello Lva
- Pista 2400m
- Pista 2000m

Nota: Ai sensi del D.M. 31/10/1997, vale la seguente caratterizzazione acustica dell'infimo aeroportuale (art. 6, comma 2):
 zona A: l'indice Lva non può superare il valore di 65 dB(A)
 zona B: l'indice Lva non può superare il valore di 70 dB(A)
 zona C: l'indice Lva può superare il valore di 75 dB(A)
 Al di fuori delle zone A, B e C l'indice Lva non può superare il valore di 60dB(A)

PROponente



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
 ITALY CIVIL AVIATION AUTHORITY

Toscana Aeroporti

MASTER PLAN 2014-2029
AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI
FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ambiente
 ingegneria ambientale e laboratori

responsabile progetto e coordinatore tecnico:
 Ing. Lorenzo TENERANI

nome elaborato
 Rumore - Mappe Lva - Scenario 2018 - Analisi comparative riferite a differenti sviluppi lineari della pista

codice elaborato
INT-AMB-04-TAV-013

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per integrazioni VIA	G. Rossi	Agosto 2015	M. Angelini	Agosto 2015	L. Tenerani	Agosto 2015	T.A. - V. D'Aniello

Codice elaborato: INT-AMB-04-TAV-013 Scala: 1:10.000