



LEGENDA

- Rotte di volo
- Partenze
- Arrivi
- Curve isolivello Lva
- Pista 2400m
- pista 2000m

Nota: Ai sensi del D.M. 31/10/1997, vale la seguente caratterizzazione acustica dell'infrastruttura aeroportuale (art. 6, comma 2):
 zona A: l'indice Lva non può superare il valore di 65 dB(A)
 zona B: l'indice Lva non può superare il valore di 75 dB(A)
 zona C: l'indice Lva può superare il valore di 75 dB(A)
 Al di fuori delle zone A, B e C l'indice Lva non può superare il valore di 60dB(A)

PROponente



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
ITALYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

Toscana
Aeroporti

MASTER PLAN 2014-2029
AEROPORTO
AMERIGO VESPUCCI
FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ambiente
Ingegneria ambientale e laboratori

RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:
Ing. Lorenzo TENERANI

NOME ELABORATO
Rumore - Mappe Lva - Scenario 2029 - Analisi comparative riferite a
differenti sviluppi lineari della pista

CODICE ELABORATO
INT-AMB-04-TAV-014

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per integrazioni VIA	G. Rossi	Agosto 2015	M. Angeloni	Agosto 2015	L. Tenerani	Agosto 2015	T.A. - V. D'Aniello

Codice elaborato: INT-AMB-04-TAV-014 Scala: 1:10.000