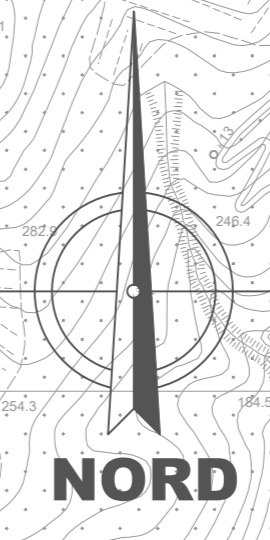


LEGENDA

- Rotte di volo
- Departure
- Approach
- Curve isobariche Leq [dB(A)]
- >85 dB(A)
- 80-85 dB(A)
- 75-80 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 60-65 dB(A)



PROponente




MASTER PLAN 2014-2029
AEROPORTO
AMERIGO VESPUCCI
FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ambiente
 ingegneria ambientale e laboratori

responsabile progetto e coordinatore tecnico:
 Ing. Lorenzo TENERANI

nome elaborato:
 Rumore - Mappe Leq Notturno - Scenario 2018, Atterraggio e decollo con nuova procedura antirumore e fasi di taxiing

codice elaborato:
INT-AMB-04-TAV-016

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per integrazioni VIA	G. Rossi	Agosto 2015	M. Angelini	Agosto 2015	L. Tenerani	Agosto 2015	T.A. - V. D'Anno

Codice elaborato: INT-AMB-04-TAV-016 Scala: 1:10.000