



# LEGENDA

- Rotte di volo
- Departure
- Approach
- Curve isobariche Leq [dB(A)]
- >85 dB(A)
- 80-85 dB(A)
- 75-80 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 60-65 dB(A)

PROponente

Toscana Aeroporti

**MASTER PLAN 2014-2029**  
**AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI**  
**FIRENZE**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**ambiente**  
 ingegneria ambientale e laboratori

responsabile progetto e coordinatore tecnico:  
 Ing. Lorenzo TENERANI

Nome elaborato  
 Rumore - Mappe Leq Diurno - Scenario 2029, Atterraggio e decollo con nuova procedura antirumore e fasi di taxiing

Codice elaborato  
**INT-AMB-04-TAV-017**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per integrazioni VIA	G. Rossi	Agosto 2015	M. Angelini	Agosto 2015	L. Tenerani	Agosto 2015	T.A. - V. D'Aniello

Il livello di Rumore di Aviazione (L<sub>AV</sub>) di questo documento è stato elaborato in conformità con il metodo di calcolo descritto nella direttiva europea 2002/49/CE.