



# LEGENDA

- Rotta di volo
  - Departure
  - Approach
- Curve isofoniche Leq [dB(A)]
  - >85 dB(A)
  - 80-85 dB(A)
  - 75-80 dB(A)
  - 70-75 dB(A)
  - 65-70 dB(A)
  - 60-65 dB(A)

PROponente



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE  
ITALYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

Toscana  
Aeroporti

**MASTER PLAN 2014-2029**  
**AEROPORTO**  
**AMERIGO VESPUCCI**  
**FIRENZE**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

ambiente  
Ingegneria ambientale e laboratori

responsabile progetto e coordinatore tecnico:  
Ing. Lorenzo TENERANI

nome elaborato  
Rumore - Mappe Leq Notturno - Scenario 2029, Atterraggio e decollo con  
nuova procedura antirumore e fasi di taxiing

codice elaborato  
**INT-AMB-04-TAV-018**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per integrazioni VIA	G. Rossi	Agosto 2015	M. Angeloni	Agosto 2015	L. Tenerani	Agosto 2015	T.A. - V. D'Anzico

Codice elaborato: INT-AMB-04-TAV-018 Scala: 1:10.000