











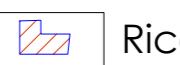
LEGENDA

Rotta di volo
 Departure
 Approach

Nota: Ai sensi del D.M. 31/10/1997, vale la seguente caratterizzazione acustica dell'intorno aeroportuale (art. 6, comma 2):
 zona A: l'indice Lva non può superare il valore di 65 dB(A)
 zona B: l'indice Lva non può superare il valore di 75 dB(A)
 zona C: l'indice Lva non può superare il valore di 75 dB(A)
 Ai di fuori delle zone A, B e C l'indice Lva non può superare il valore di 60dB(A)

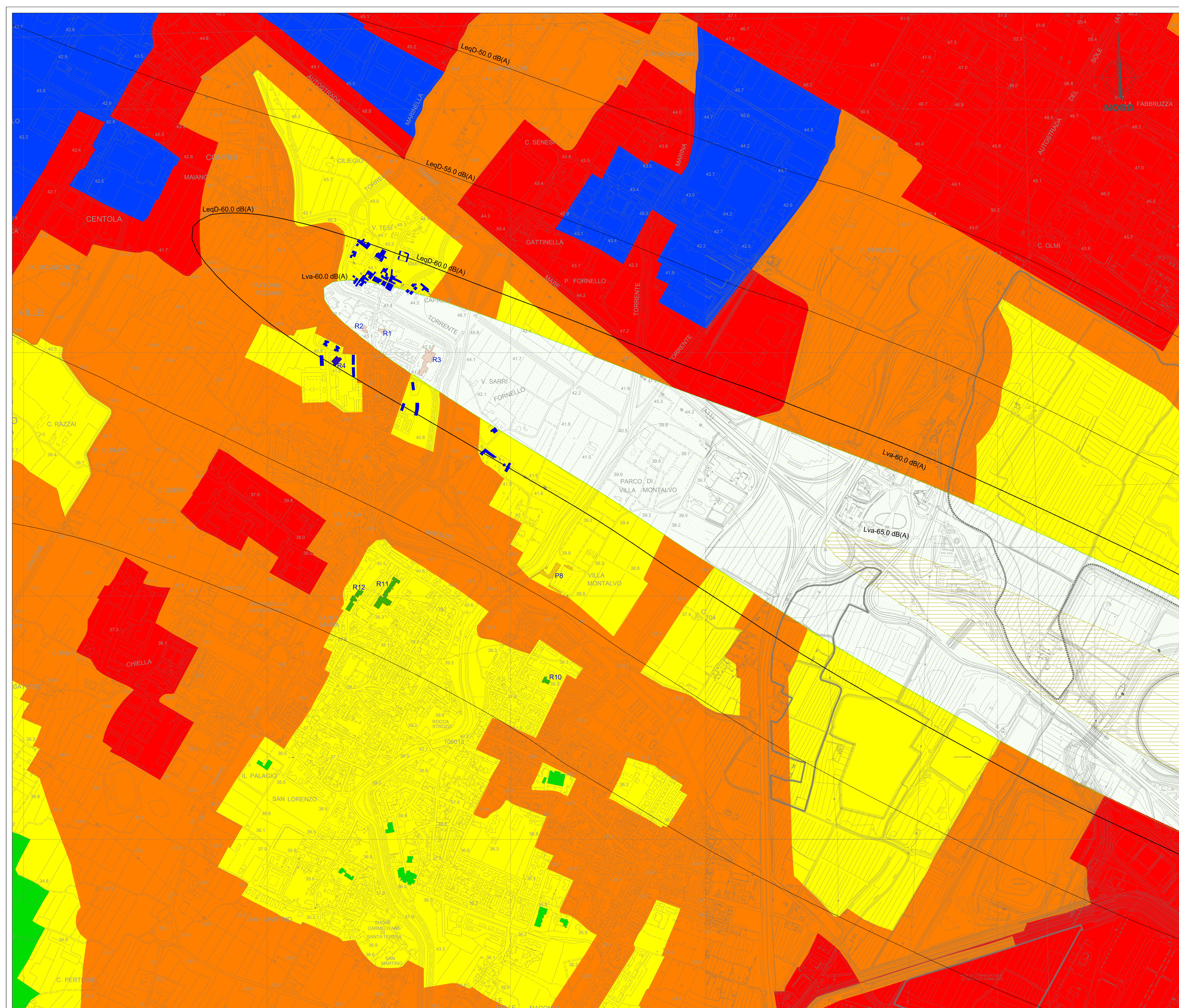
Nota: Ai di fuori dell'isofonica LVA 60 dB(A) la verifica della conformità acustica ai piani comunali di classificazione acustica viene effettuata mediante l'utilizzo degli indicatori LeqD eLeqN.

- Classe acustica di PCCA**
-  I Lim. Leq Diurno 50 dB(A), Lim. Leq Notturno 40 dB(A)
 -  II Lim. Leq Diurno 55 dB(A), Lim. Leq Notturno 45 dB(A)
 -  III Lim. Leq Diurno 60 dB(A), Lim. Leq Notturno 50 dB(A)
 -  IV Lim. Leq Diurno 65 dB(A), Lim. Leq Notturno 55 dB(A)
 -  V Lim. Leq Diurno 70 dB(A), Lim. Leq Notturno 60 dB(A)
 -  VI Lim. Leq Diurno 70 dB(A), Lim. Leq Notturno 70 dB(A)

- Ricettori**
-  Ricettori sensibili presso i quali non viene garantito il rispetto dei limiti acustici di piano comunale di classificazione acustica
 -  Ricettori presso i quali non viene garantito il rispetto dei limiti acustici di piano comunale di classificazione acustica
 -  Ricettori sensibili presso i quali viene garantito il rispetto dei limiti acustici di piano comunale di classificazione acustica

Nota: i ricettori afferenti al Polo Tecnologico seppur localizzati su area classificata dal PCCA vigente in Classe IV, sono considerati come Ricettori sensibili

Nota: Il polo scientifico e tecnologico di Sesto Fiorentino è oggetto di specifico approfondimento all'interno dell'elaborato INT-AMB-04-REL-001



PROponente



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
 ITALYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

Toscana Aeroporti

MASTER PLAN 2014-2029
AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI
FIRENZE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ambiente
 Ingegneria ambientale e laboratori

RESPONSABILE PROGETTO E COORDINATORE TECNICO:
 Ing. Lorenzo TENERANI

Nome elaborato:
 Rumore - Mappe di verifica del rispetto delle zonizzazioni acustiche - Periodo diurno (2029) - tav.2/4

Codice elaborato:
INT-AMB-04-TAV-027

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autoreizzato	1:5.000
A	Emissione per integrazioni VIA	G. Rossi	Agosto 2015	M. Angeloni	Agosto 2015	L. Tenerani	Agosto 2015	T.A. - V. Di Rienzo	